



2026/226

27.1.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/226

z dnia 15 lipca 2025 r.

w sprawie zawarcia, w imieniu Unii, Umowy między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r.

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 6 lit. a),

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

uwzględniając zgodę Parlamentu Europejskiego,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją (UE) 2022/1158 ⁽¹⁾ Rada zezwoliła na podpisanie Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów ⁽²⁾ (zwanej dalej „Umową”). Umowa jest tymczasowo stosowana od dnia 29 czerwca 2022 r., jej zawarcie zostało zatwierdzone decyzją Rady (UE) 2022/2435 ⁽³⁾, i decyzją nr 2/2023 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów ⁽⁴⁾ przedłużono ją do dnia 30 czerwca 2024 r.
- (2) Zgodnie z decyzją Rady (UE) 2024/1876 ⁽⁵⁾ Umowa między Unią Europejską a Ukrainą zmieniająca Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. ⁽⁶⁾ (zwana dalej „Umową zmieniającą”) została podpisana w dniu 20 czerwca 2024 r., z zastrzeżeniem jej zawarcia w późniejszym terminie. Umowa zmieniająca jest tymczasowo stosowana od dnia jej podpisania.
- (3) Umowa okazała się niezbędna dla Ukrainy, ponieważ wspiera ukraińskie społeczeństwo i gospodarkę, umożliwiając unijnym i ukraińskim przewoźnikom drogowym towarów wykonywanie przewozów towarowych na terytorium ukraińskie, przez terytorium ukraińskie do Unii i w przeciwnym kierunku, wspierając tym samym również korytarze solidarnościowe dla Ukrainy. Skutki Umowy są nadal pozytywne również dla Unii Europejskiej, w szczególności dla wywozu z Unii do Ukrainy.
- (4) Warunki uzasadniające podpisanie Umowy nadal występują, w szczególności są to poważne zakłócenia, z którymi mierzy się sektor transportu w Ukrainie w związku z rosyjską wojną napastniczą przeciwko Ukrainie.

⁽¹⁾ Decyzja Rady (UE) 2022/1158 z dnia 27 czerwca 2022 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1158/oj>).

⁽²⁾ Dz.U. L 179 z 6.7.2022, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2022/1158/oj.

⁽³⁾ Decyzja Rady (UE) 2022/2435 z dnia 5 grudnia 2022 r. w sprawie zawarcia, w imieniu Unii Europejskiej, Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów (Dz.U. L 319 z 13.12.2022, s. 5, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/2435/oj>).

⁽⁴⁾ Decyzja nr 2/2023 Wspólnego Komitetu ustanowionego na mocy Umowy między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 16 marca 2023 r. dotycząca przedłużenia obowiązywania Umowy (Dz.U. L 123 z 8.5.2023, s. 36, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2023/929/oj>).

⁽⁵⁾ Decyzja Rady (UE) 2024/1876 z dnia 20 czerwca 2024 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii, i tymczasowego stosowania Umowy między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. (Dz.U. L, 2024/1876, 2.7.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/1876/oj>).

⁽⁶⁾ Dz.U. L, 2024/1878, 2.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_international/2024/1878/oj.

- (5) Ze względu na wyjątkowe i nadzwyczajne okoliczności, które wymagają zawarcia Umowy zmieniającej, oraz zgodnie z Traktatami, właściwe jest, aby Unia tymczasowo wykonywała stosowną kompetencję dzieloną przyznaną jej na mocy Traktatów. Wszelkie skutki niniejszej decyzji dla podziału kompetencji między Unią a państwami członkowskimi powinny być ściśle ograniczone w czasie. Kompetencja wykonywana przez Unię na podstawie niniejszej decyzji oraz Umowy powinna być zatem wykonywana wyłącznie w okresie obowiązywania Umowy. W związku z tym Unia przestanie wykonywać kompetencję dzieloną wykonywaną w ten sposób, gdy tylko Umowa przestanie obowiązywać. Bez uszczerbku dla innych środków unijnych oraz pod warunkiem zgodności ze środkami unijnymi, kompetencja ta, zgodnie z art. 2 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (TFUE), będzie następnie ponownie wykonywana przez państwa członkowskie. Ponadto przypomina się, że zgodnie z protokołem w sprawie wykonywania kompetencji dzielonych, załączonym do Traktatu o Unii Europejskiej i TFUE, zakres wykonywania kompetencji Unii w niniejszej decyzji obejmuje wyłącznie elementy regulowane niniejszą decyzją oraz Umową i nie obejmuje całej dziedziny. Wykonywanie kompetencji Unii poprzez niniejszą decyzję pozostaje bez uszczerbku dla odpowiednich kompetencji Unii i państw członkowskich w stosunku do wszelkich trwających lub przyszłych negocjacji dotyczących umów międzynarodowych z dowolnym państwem trzecim w tej dziedzinie, jak również podpisywania takich umów lub ich zawierania.
- (6) Na posiedzeniu Wspólnego Komitetu, które odbyło się w dniu 18 grudnia 2023 r., stwierdzono, że Umowa spełnia swój zamierzony cel i że warunki leżące u podstaw Umowy pozostają w mocy. Jednakże Strony odnotowały również szereg kwestii wynikających ze stosowania i wdrażania Umowy oraz jej ewentualnego wpływu na szczeblu lokalnym na sektor transportu drogowego w Unii. W związku z tym konieczne są ograniczone zmiany w Umowie, aby ułatwić jej egzekwowanie i usprawnić jej wdrażanie.
- (7) Aby zarówno Unia, jak i Ukraina mogły nadal czerpać korzyści z pozytywnych skutków Umowy w zakresie ułatwień w transporcie drogowym towarów między Ukrainą a Unią i przez ich terytorium, z zastrzeżeniem niezbędnych zmian, Umowę należy przedłużyć do dnia 30 czerwca 2025 r., z możliwością jej automatycznego przedłużenia na jeden okres sześciu miesięcy.
- (8) Należy zatwierdzić Umowę zmieniającą.
- (9) Zgodnie z Traktatami dokonanie powiadomienia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 Umowy zmieniającej, należy do Komisji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym zatwierdza się w imieniu Unii Europejskiej Umowę między Unią Europejską a Ukrainą zmieniającą Umowę między Unią Europejską a Ukrainą w sprawie transportu drogowego towarów z dnia 29 czerwca 2022 r. (zwaną dalej „Umową zmieniającą”).

Artykuł 2

1. Wykonywanie kompetencji Unii zgodnie z niniejszą decyzją oraz Umową jest ograniczone do okresu stosowania Umowy. Bez uszczerbku dla innych środków unijnych i z zastrzeżeniem ich przestrzegania, po upływie tego okresu stosowania Unia zaprzestaje natychmiast wykonywania tej kompetencji, a państwa członkowskie ponownie wykonują swoją kompetencję zgodnie z art. 2 ust. 2 TFUE.
2. Wykonywanie kompetencji Unii zgodnie z niniejszą decyzją oraz Umową pozostaje bez uszczerbku dla kompetencji państw członkowskich dotyczących trwających lub przyszłych negocjacji dotyczących umów międzynarodowych w sprawie przewozów drogowych towarów z dowolnym innym państwem trzecim, oraz z Ukrainą w odniesieniu do okresu po zakończeniu obowiązywania Umowy, jak również kompetencji państw członkowskich dotyczącej podpisywania takich umów lub ich zawierania.
3. Wykonywanie kompetencji Unii, o którym mowa w ust. 1 niniejszego artykułu, obejmuje wyłącznie elementy regulowane niniejszą decyzją oraz Umową.
4. Niniejsza decyzja oraz Umowa pozostają bez uszczerbku dla odpowiednich kompetencji Unii i państw członkowskich w dziedzinie transportu drogowego towarów w odniesieniu do elementów innych niż te, które są regulowane niniejszą decyzją oraz Umową.

Artykuł 3

Komisja dokonuje w imieniu Unii powiadomienia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 Umowy zmieniającej, w celu wyrażenia zgody Unii na związanie się Umową zmieniającą.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 15 lipca 2025 r.

W imieniu Rady
Przewodnicząca
K. KALLAS