



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/330

z dnia 9 lutego 2026 r.

zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2024/2754 nakładające ostateczne cło wyrównawcze na przywóz nowych pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym przeznaczonych do przewozu osób pochodzący z Chińskiej Republiki Ludowej w następstwie częściowego przeglądu okresowego na podstawie art. 19 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1037

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1037 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem towarów subsydiowanych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej⁽¹⁾ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 13, 15 i 19.

a także mając na uwadze, co następuje:

1. PROCEDURA

1.1. Poprzednie dochodzenia i obowiązujące środki

- (1) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/2754⁽²⁾ Komisja Europejska („Komisja”) nałożyła cła wyrównawcze na przywóz nowych pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym przeznaczonych do przewozu osób pochodzący z Chińskiej Republiki Ludowej („pierwotne środki”). Dochodzenie, które doprowadziło do wprowadzenia pierwotnych środków, jest zwane dalej „pierwotnym dochodzeniem”.
- (2) W motywie 1422 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2024/2754 stwierdzono, że rozwiązanie uzgodnione wspólnie m.in. z indywidualnymi producentami eksportującymi można określić i wdrożyć nawet po wprowadzeniu środków ostatecznych. W tym kontekście Komisja otrzymała ofertę zobowiązania złożoną przez producenta eksportującego produkt objęty przeglądem, Volkswagen (Anhui) Automotive Co., Ltd. („VW (Anhui)”).

1.2. Wszczęcie przeglądu okresowego

- (3) Ustaliwszy, po poinformowaniu komitetu ustanowionego na mocy art. 15 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036⁽³⁾, że istnieją wystarczające dowody dotyczące odpowiednich kryteriów określonych w art. 13 i 19 rozporządzenia podstawowego, w dniu 4 grudnia 2025 r. Komisja wszczęła z własnej inicjatywy częściowy przegląd okresowy dotyczący przywozu do Unii nowych pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym przeznaczonych do przewozu osób pochodzącego z Chińskiej Republiki Ludowej („państwo, którego dotyczy postępowanie”) na podstawie art. 19 ust. 2 rozporządzenia podstawowego. Komisja opublikowała zawiadomienie o wszczęciu postępowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*⁽⁴⁾ („zawiadomienie o wszczęciu”).
- (4) Zakres częściowego przeglądu okresowego ograniczony jest do zbadania formy środka, a w szczególności do zbadania możliwości przyjęcia i wykonalności zobowiązania złożonego przez VW (Anhui), producenta eksportującego w Chińskiej Republice Ludowej.

⁽¹⁾ Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1037/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/2754 z dnia 29 października 2024 r. nakładające ostateczne cło wyrównawcze na przywóz nowych pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym przeznaczonych do przewozu osób pochodzący z Chińskiej Republiki Ludowej (Dz.U. L, 2024/2754, 29.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2754/oj).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej (Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>).

⁽⁴⁾ Zawiadomienie o wszczęciu częściowego przeglądu okresowego środków wyrównawczych mających zastosowanie do przywozu nowych pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym przeznaczonych do przewozu osób pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej (Dz.U. C, C/2025/6545, 4.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/6545/oj>).

1.3. Zainteresowane strony

- (5) W zawiadomieniu o wszczęciu Komisja wezwała zainteresowane strony do skontaktowania się z nią w celu wzięcia udziału w dochodzeniu. Zainteresowane strony miały możliwość przedstawienia uwag na temat wszczęcia częściowego przeglądu, zobowiązania złożonego przez producenta eksportującego oraz złożenia wniosku o posiedzenie wyjaśniające przed Komisją lub rzecznikiem praw stron w postępowaniach w sprawie handlu.

1.4. Dalsze postępowanie

- (6) Uwagi dotyczące wszczęcia postępowania otrzymano od rządu Chin (rząd ChRL), Chińskiej Izby Gospodarczej ds. Przywozu i Wywozu Maszyn i Produktów Elektronicznych („CCCME”) oraz od spółki Volkswagen (Anhui) i powiązanego z nim importera w UE, SEAT S.A. Uwagi te omówiono w poniższych motywach. Żadna z zainteresowanych stron nie wystąpiła z wnioskiem o przeprowadzenie posiedzenia wyjaśniającego w sprawie wszczęcia dochodzenia.
- (7) Rząd ChRL i CCCME utrzymywali, że CCCME, w imieniu grupy chińskich producentów eksportujących, już wcześniej zaproponowała kompleksowe rozwiązanie odzwierciedlające wspólne stanowisko przemysłu. Podmioty te skrytykowały Komisję za zaangażowanie się w dwustronne rozmowy z poszczególnymi przedsiębiorstwami. Rząd ChRL podkreślił, że Komisja powinna ściśle przestrzegać zasady niedyskryminacji i kontynuować dialog z władzami chińskimi. Ponadto obie strony zwróciły się do Komisji o ujawnienie bardziej szczegółowych informacji na temat warunków zobowiązania złożonego przez VW (Anhui).
- (8) Komisja przypomniła, że w art. 13 ust. 1 lit. b) rozporządzenia podstawowego wspomniano, że każdy eksporter może zobowiązać się „skorygować swoje ceny [...] tak długo, jak wywóz ten będzie korzystać z subsydiów stanowiących podstawę dla środków wyrównawczych, jeżeli wyeliminuje to negatywne skutki tych subsydiów”. Zostało to również uznane w motywie 1422 rozporządzenia w sprawie ceł ostatecznych, gdzie wyraźnie wspomniano również o indywidualnych producentach eksportujących.
- (9) W tym konkretnym przypadku Komisja otrzymała ofertę zobowiązania od indywidualnego przedsiębiorstwa, która zawierała wystarczające elementy, aby uznać ją za możliwą do zrealizowania i zgodną z warunkami określonymi w art. 13 rozporządzenia podstawowego, co stanowiło podstawę wszczęcia obecnego przeglądu. Była to jedyna oferta zobowiązania formalnie przedłożona Komisji od czasu nałożenia ostatecznych środków wyrównawczych. W związku z tym podejścia Komisji nie można uznać za dyskryminujące, biorąc pod uwagę, że nie miała miejsca żadna inna podobna sytuacja, którą należało potraktować w ten sam sposób. Komisja odrzuciła ten argument.
- (10) W odniesieniu do wniosku stron o ujawnienie bardziej szczegółowych informacji na temat oferty zobowiązania Komisja przypomniła, że szczegółowa otwarta wersja oferty zobowiązania, która została udostępniona wszystkim zainteresowanym stronom i umożliwiła im prawidłowe zrozumienie istoty informacji dostarczonych jako poufne w rozumieniu art. 13 ust. 4 i art. 29 ust. 2 rozporządzenia podstawowego. Komisja przypomniła również, że zgodnie z art. 29 ust. 5 rozporządzenia podstawowego nie ujawnia żadnej informacji otrzymanej na podstawie rozporządzenia podstawowego, o której poufne traktowanie proszono. W związku z tym wniosek o przedstawienie dalszych informacji na temat elementów oferty zobowiązania został odrzucony.
- (11) Spółka VW (Anhui) powtórzyła w swoich uwagach główne warunki zaproponowanego zobowiązania i stwierdziła, że jej zdaniem zobowiązanie spełnia kryteria określone w art. 13 rozporządzenia podstawowego.
- (12) W dniu 12 stycznia 2026 r. Komisja ujawniła istotne fakty i ustalenia, na podstawie których zamierzała przyjąć zobowiązanie złożone przez VW (Anhui), a tym samym zmienić rozporządzenie nakładające ostateczne środki. Wszystkim stronom wyznaczono termin do zgłaszania uwag na temat ujawnionych informacji.
- (13) Po ujawnieniu ustaleń rząd ChRL i VW (Anhui) wraz ze spółką SEAT S.A. przedstawili swoje uwagi. Komisja rozpatrzyła i w stosownych przypadkach uwzględniła uwagi przedstawione przez zainteresowane strony.

- (14) W swojej odpowiedzi rząd ChRL powtórzył swoje uwagi przedstawione już na początku dochodzenia, podkreślając, że Komisja powinna przestrzegać zasady niedyskryminacji i zasad WTO oraz oceniać każdy wniosek o zobowiązanie cenowe złożony przez chińskie przedsiębiorstwa w sposób obiektywny i bezstronny. Rząd ChRL zwrócił się również do Komisji o ujawnienie bardziej szczegółowych informacji na temat klauzul dotyczących zobowiązań cenowych odpowiednich przedsiębiorstw.
- (15) Ponieważ rząd ChRL nie przedstawił żadnych nowych argumentów dotyczących faktów i ustaleń przedstawionych w powyższych motywach, Komisja potwierdziła swoje wnioski przedstawione w motywach 8–10. Jak wskazano już w motywie (10), zgodnie z art. 29 ust. 5 rozporządzenia podstawowego Komisja nie ujawnia żadnej informacji otrzymanej na podstawie rozporządzenia podstawowego, o której poufne traktowanie proszono. W związku z tym Komisja potwierdziła, że wniosek o udzielenie dalszych informacji został odrzucony.
- (16) Spółki VW (Anhui) i SEAT S.A. podkreśliły we wspólnych uwagach dotyczących ujawnienia ostatecznych ustaleń, że poczyniły postępy w przygotowaniach do zastosowania proponowanego zobowiązania. Przedsiębiorstwa potwierdziły zamiar przestrzegania wszystkich warunków zawartych w ofercie zobowiązania.
- (17) Żadna ze stron nie złożyła wniosku o posiedzenie wyjaśniające.
- (18) W związku z tym Komisja podjęła decyzję o przyjęciu oferty zobowiązania decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2026/328 ⁽⁹⁾.
- (19) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego w art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2016/1036,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2024/2754

1. W art. 1 ust. 2 zapis:

„Pozostałe przedsiębiorstwa współpracujące (załącznik)	20,7 %”
--	---------

otrzymuje brzmienie:

„Pozostałe przedsiębiorstwa współpracujące (załącznik I)	20,7 %”
--	---------

2. Dodaje się nowe art. 2a i 2b w brzmieniu:

„Artykuł 2a

1. Przywóz produktów zgłoszonych do procedury dopuszczenia do obrotu jest zwolniony z cła wyrównawczego nałożonego na mocy art. 1, pod warunkiem że są one wytworzone, przewożone i fakturowane przez przedsiębiorstwo, którego zobowiązanie zostało przyjęte przez Komisję i którego nazwę wskazano w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2026/328, oraz zostały przywiezione zgodnie z przepisami tej samej decyzji wykonawczej.

⁽⁹⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2026/328 z dnia 9 lutego 2026 r. przyjmująca zobowiązanie złożone w związku ze środkami antysubsydyjnymi dotyczącymi przywozu nowych pojazdów elektrycznych o napędzie akumulatorowym przeznaczonych do przewozu osób, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej na okres stosowania środków ostatecznych (Dz.U. L, 2026/328, 10.2.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2026/328/oj).

2. Przywóz, o którym mowa w ust. 1, jest zwolniony z cła wyrównawczego, pod warunkiem że:
 - a) w odniesieniu do takiego przywozu przedstawiono organom celnym oświadczenie o zobowiązaniu zawierające co najmniej elementy przewidziane w załączniku II do niniejszego rozporządzenia; oraz
 - b) towary zgłoszone i przedstawione organom celnym odpowiadają dokładnie zarówno opisowi na oświadczenie o zobowiązaniu jak i na fakturze handlowej dotyczącej przywozu zgłoszonego do dopuszczenia do obrotu.

Dług celny powstaje w chwili przyjęcia zgłoszenia o dopuszczenie do obrotu:

- a) zawsze, gdy w odniesieniu do przywozu określonego w ust. 1 zostanie ustalone, że nie jest spełniony co najmniej jeden warunek wymieniony w tym ustępie i w ust. 2 lub
- b) gdy Komisja wycofa swoją zgodę na zobowiązanie, na podstawie art. 13 ust. 9 rozporządzenia (UE) 2016/1037, rozporządzeniem lub decyzją, które(-a) odnosi się do konkretnych transakcji, oraz gdy Komisja stwierdzi, że odpowiednie faktury w ramach zobowiązania są nieważne.

Artykuł 2b

Przedsiębiorstwo, od którego Komisja przyjęła zobowiązanie i którego nazwę wymieniono w decyzji wykonawczej (UE) 2026/328 oraz które jest objęte pewnymi warunkami wyszczególnionymi w tej decyzji, wystawia również fakturę za transakcje, które nie są zwolnione z ceł wyrównawczych. Wspomniana faktura jest fakturą handlową zawierającą co najmniej elementy przewidziane w załączniku III do niniejszego rozporządzenia.”.

3. Załącznik otrzymuje nazwę „Załącznik I”. Dodaje się nowe załączniki II i III zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 9 lutego 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

Do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2024/2754 dodaje się nowe załączniki II i III w brzmieniu:

„ZAŁĄCZNIK II

Na oświadczeniu o zobowiązaniu dotyczącym sprzedaży przez dane przedsiębiorstwo do Unii Europejskiej towarów objętych zobowiązaniem podane są następujące informacje:

- 1) nagłówek „OŚWIADCZENIE O ZOBOWIĄZANIU DOTYCZĄCE TOWARÓW OBJĘTYCH ZOBOWIĄZANIEM”;
- 2) nazwa przedsiębiorstwa wydającego oświadczenie o zobowiązaniu;
- 3) numer faktury handlowej, do której odnosi się oświadczenie o zobowiązaniu;
- 4) data wystawienia faktury handlowej, do której odnosi się oświadczenie o zobowiązaniu;
- 5) dodatkowy kod TARIC, w ramach którego towary objęte oświadczeniem o zobowiązaniu mają zostać poddane odprawie celnej na granicy Unii Europejskiej (jak określono w rozporządzeniu nakładającym ostateczne cło wyrównawcze);
- 6) dokładny opis towarów sporządzony w zrozumiałym języku oraz:
 - kod TARIC,
 - ilość (podana w jednostkach wyrażonych w liczbie pojazdów);
- 7) nazwa przedsiębiorstwa działającego jako importer, na które faktura jest wystawiona bezpośrednio przez przedsiębiorstwo;
- 8) nazwisko przedstawiciela przedsiębiorstwa, które wystawiło oświadczenie o zobowiązaniu, i podpisane oświadczenie w brzmieniu:

»Ja, niżej podpisany, zaświadczam, że sprzedaż towarów, których dotyczy niniejsze oświadczenie o zobowiązaniu, przeznaczonych do bezpośredniego wywozu do Unii Europejskiej, jest dokonywana w ramach i na warunkach zobowiązania złożonego przez [przedsiębiorstwo] i przyjętego przez Komisję Europejską [rozporządzeniem] [decyzją]. Oświadczam, że informacje zawarte w niniejszym oświadczeniu o zobowiązaniu są pełne i zgodne z prawdą«.

Ponadto do oświadczenia o zobowiązaniu dołącza się odpowiednie szczegółowe informacje dotyczące wniosku o śledzenie przesyłek, wydane w ramach platformy TRON przez DG ds. HANDLU i BEZPIECZEŃSTWA GOSPODARCZEGO Komisji Europejskiej.

ZAŁĄCZNIK III

Na fakturze handlowej towarzyszącej sprzedaży przez dane przedsiębiorstwo do Unii Europejskiej towarów objętych cłem wyrównawczym podane są następujące informacje:

- 1) nagłówek „FAKTURA HANDLOWA TOWARZYSZĄCA TOWAROM OBJĘTYM CŁEM WYRÓWNAWCZYM”;
- 2) nazwa przedsiębiorstwa wystawiającego fakturę handlową oraz nazwa przedsiębiorstwa produkującego towary;
- 3) numer faktury handlowej;
- 4) data wystawienia faktury handlowej;
- 5) dodatkowy kod TARIC, w ramach którego towary wskazane na fakturze mają być poddane odprawie celnej na granicy Unii Europejskiej;
- 6) dokładny opis towarów sporządzony w zrozumiałym języku oraz:
 - specyfikacje techniczne numeru kodu produktu w przedsiębiorstwie (CPC),
 - numer kodu produktu w przedsiębiorstwie (CPC),
 - kod TARIC,
 - ilość (podana w jednostkach wyrażonych w liczbie pojazdów);

- 7) opis warunków sprzedaży, w tym:
- łączna cena,
 - obowiązujące warunki płatności,
 - obowiązujące warunki dostawy,
 - bonifikaty i rabaty ogółem;
- 8) nazwisko i podpis pracownika przedsiębiorstwa, który wystawił fakturę handlową.”
- _____