



**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/394**

**z dnia 23 lutego 2026 r.**

**ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 w odniesieniu do praw dostępu do bazy danych FuelEU oraz specyfikacji funkcjonalnych i technicznych tej bazy danych**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 z dnia 13 września 2023 r. w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 19 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Aby zwiększyć konsekwentne stosowanie paliw odnawialnych i niskoemisyjnych oraz zastępczych źródeł energii w transporcie morskim w całej Unii, w rozporządzeniu (UE) 2023/1805 ustanowiono jednolite przepisy wprowadzające wartość dopuszczalną intensywności emisji gazów cieplarnianych pochodzących ze zużycia energii na statku zawijającym do portów należących do jurysdykcji państwa członkowskiego, przebywającym w nich lub opuszczającym takie porty, a także obowiązek korzystania z zasilania energią elektryczną z ładu lub z technologii bezemisyjnych podczas cumowania w portach podlegających jurysdykcji państwa członkowskiego.
- (2) Aby zapewnić monitorowanie przestrzegania przez statki wymogów rozporządzenia (UE) 2023/1805, na podstawie tego rozporządzenia należy utworzyć elektroniczną bazę danych („baza danych FuelEU”), którą należy wykorzystywać do działań niezbędnych do wypełniania obowiązków określonych w tym rozporządzeniu.
- (3) Aby umożliwić wszystkim zainteresowanym stronom wypełnianie obowiązków określonych w rozporządzeniu (UE) 2023/1805 w sposób scentralizowany i zharmonizowany, baza danych FuelEU powinna wspierać: (i) przedsiębiorstwa, w odniesieniu do zgłaszania zużycia energii i emisji każdego statku; (ii) weryfikatorów, w odniesieniu do procesu weryfikacji i wydawania dokumentu zgodności FuelEU; oraz (iii) organy administrujące, w odniesieniu do dostępu do informacji niezbędnych do ich działalności oraz w odniesieniu do wprowadzania tych informacji.
- (4) Celem bazy danych FuelEU jest znaczne zmniejszenie obciążenia administracyjnego spoczywającego na przedsiębiorstwach, weryfikatorach i innych zainteresowanych stronach. Opiera się ona na kompleksowej sieci odpowiednich systemów informatycznych, zaprojektowanych w celu usprawnienia procesów sprawozdawczych w sektorze morskim.
- (5) Podstawową strukturą, na której opiera się baza danych FuelEU, jest THETIS-MRV, utworzona w celu wspierania wdrażania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757<sup>(2)</sup> z myślą o wykorzystaniu wcześniej przedłożonych danych. To strategiczne podejście jest zgodne z zasadą jednorazowej sprawozdawczości, ponieważ sprzyja synergii między sprawozdawczością na podstawie rozporządzeń (UE) 2015/757 i (UE) 2023/1805 oraz zapewnia harmonizację i spójność informacji dotyczących wszystkich aspektów operacyjnych.
- (6) Aby uwzględnić zrównoważone paliwa żeglugowe w wartościach dopuszczalnych określonych w art. 4 rozporządzenia (UE) 2023/1805, należy je certyfikować zgodnie z art. 10 tego rozporządzenia, co zapewnia przejrzystość i ograniczenie ryzyka nadużyć finansowych lub błędnej sprawozdawczości. Unijną bazę danych ustanowioną zgodnie z art. 28 ust. 2 i 4 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001<sup>(3)</sup> można wykorzystywać do wykazania zgodności morskich paliw bunkrowych w całym łańcuchu dostaw. W tym celu środowisko bazy danych FuelEU należy połączyć z unijną bazą danych po odpowiednim dostosowaniu jej zakresu i funkcji. Ułatwi to sprawozdawczość przedsiębiorstwom i usprawni działania weryfikacyjne.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 234 z 22.9.2023, s. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dwutlenku węgla z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L 123 z 19.5.2015, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

<sup>(3)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/2001 z dnia 11 grudnia 2018 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych (Dz.U. L 328 z 21.12.2018, s. 82, ELI: <https://eur-lex.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>).

- (7) Aby usprawnić działania weryfikacyjne, należy zapewnić spójność między niniejszym rozporządzeniem a rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/2027 <sup>(4)</sup>.
- (8) W przypadku przetwarzania danych osobowych w kontekście stosowania niniejszego rozporządzenia zastosowanie ma rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 <sup>(5)</sup>. Dane osobowe należy przechowywać w formie umożliwiającej identyfikację osoby, której dane dotyczą, przez okres nie dłuższy, niż jest to niezbędne do celów, do których dane te są przetwarzane <sup>(6)</sup>.
- (9) Zgodnie z art. 42 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 <sup>(7)</sup> skonsultowano się z Europejskim Inspektorem Ochrony Danych; swoją opinię wydał on w dniu 24 lipca 2025 r.
- (10) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

#### Przedmiot

Niniejszym rozporządzeniem ustanawia się zasady dotyczące praw dostępu oraz specyfikacje funkcjonalne i techniczne, w tym zasady powiadamiania i filtrowania, dotyczące bazy danych FuelEU. Baza ta opiera się na istniejących systemach informatycznych Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA), głównie THETIS-MRV.

#### Artykuł 2

#### Definicje

Na potrzeby niniejszego rozporządzenia stosuje się następujące definicje:

- 1) „THETIS-MRV” oznacza zautomatyzowany unijny system operacyjny prowadzony przez EMSA zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2015/757;
- 2) „uwierzytelnianie” oznacza uwierzytelnianie zdefiniowane w art. 3 pkt 5 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 <sup>(8)</sup>;
- 3) „interfejs międzysystemowy” oznacza interfejs do zautomatyzowanej wymiany informacji z wykorzystaniem zestawu uprzednio zdefiniowanych komunikatów.

<sup>(4)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/2027 z dnia 26 lipca 2024 r. w sprawie działań weryfikacyjnych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1805 w sprawie stosowania paliw odnawialnych i niskoemisyjnych w transporcie morskim oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE (Dz.U. L, 2024/2027, 29.7.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2024/2027/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2027/oj)).

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. L 119 z 4.5.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/679/oj>) („RODO”).

<sup>(6)</sup> Art. 5 ust. 1 lit. e) RODO.

<sup>(7)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

<sup>(8)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 910/2014 z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym oraz uchylające dyrektywę 1999/93/WE (Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 73, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/910/oj>).

## Artykuł 3

**Prawa dostępu i działania w zakresie zarządzania**

1. Prawa dostępu i funkcje bazy danych FuelEU odpowiadają odpowiednim obowiązkom podmiotów zaangażowanych we wdrażanie rozporządzenia (UE) 2023/1805. Użytkownicy THETIS-MRV dzielą się na następujące typy z odpowiednimi prawami dostępu:

a) Państwa członkowskie w następujących konfiguracjach:

1) Państwo administrujące:

— dostęp ograniczony do informacji ze statków przedsiębiorstw powiązanych z danym państwem administrującym, w tym do ocenionego planu monitorowania FuelEU, zweryfikowanego sprawozdania FuelEU i częściowego sprawozdania FuelEU, sprawozdania z weryfikacji, zweryfikowanego salda zgodności oraz wyjątków dotyczących zasilania energią elektryczną z lądu i rejestrów niezgodności zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2023/1805,

— zarządzanie dokumentem zgodności FuelEU na podstawie art. 17 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2023/1805, sprawozdaniem z dodatkowych kontroli na podstawie art. 17 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2023/1805 oraz elementami związanymi z karami FuelEU na podstawie art. 23 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2023/1805.

2) Państwo bandery:

— dostęp ograniczony do informacji związanych z działaniami w zakresie egzekwowania przepisów na podstawie art. 25 ust. 3 i 5 rozporządzenia (UE) 2023/1805.

3) Właściwy organ państwa członkowskiego portu zawinięcia:

— dostęp ograniczony do dokumentu zgodności FuelEU,

— zarządzanie wyjątkami dotyczącymi zasilania energią elektryczną z lądu i rejestrami niezgodności na podstawie art. 6 ust. 9 rozporządzenia (UE) 2023/1805.

4) Krajowa jednostka akredytująca: dostęp do informacji na temat weryfikatorów, którzy zostali akredytowani przez daną krajową jednostkę akredytującą, oraz na temat statków powiązanych z tymi weryfikatorami. Informacje te obejmują oceniony plan monitorowania FuelEU, zweryfikowane sprawozdanie FuelEU i częściowe sprawozdanie FuelEU, dokument zgodności FuelEU, zweryfikowane saldo zgodności oraz sprawozdanie z dodatkowych kontroli.

b) Przedsiębiorstwo:

— dostęp do wszystkich informacji na temat statków, za które jest odpowiedzialne, oraz do wcześniejszej dokumentacji, w tym do dokumentu zgodności FuelEU, sprawozdania FuelEU i częściowego sprawozdania FuelEU, sprawozdania z weryfikacji, salda zgodności, sprawozdania z dodatkowych kontroli, wyjątków dotyczących zasilania energią elektryczną z lądu,

— dostęp do informacji dotyczących statków własnych przedsiębiorstwa na temat mechanizmów łączenia sald zgodności w pulę na podstawie art. 21 rozporządzenia (UE) 2023/1805,

— zarządzanie danymi dotyczącymi statku i przedsiębiorstwa oraz planem monitorowania zgodnie z, odpowiednio, art. 7 i 8 rozporządzenia (UE) 2023/1805.

c) Weryfikator:

— dostęp do wszystkich informacji na temat statków, za które jest odpowiedzialny, wcześniejszych rejestrów i informacji na temat wszystkich statków wchodzących w skład puli zgodności, w przypadku gdy weryfikator został wybrany w celu weryfikacji zgodności w puli,

— zarządzanie planem monitorowania, sprawozdaniem FuelEU i częściowym sprawozdaniem FuelEU, sprawozdaniem z weryfikacji, dokumentem zgodności FuelEU, saldem zgodności, sprawozdaniem z dodatkowych kontroli, jeżeli państwo administrujące upoważniło weryfikatora do przeprowadzania takich kontroli w jego imieniu, oraz wyjątkami dotyczącymi zasilania energią elektryczną z lądu na podstawie rozporządzenia (UE) 2023/1805.

- d) Komisja Europejska:
- dostęp do następujących ocenionych i zweryfikowanych informacji wyłącznie w celu wykorzystania danych w formie zagregowanej do przyszłej oceny funkcjonowania rozporządzenia (UE) 2023/1805: zweryfikowane sprawozdania FuelEU i częściowe sprawozdania FuelEU w odniesieniu do sprawozdań z zarządzania, o których mowa w art. 5 ust. 2 i art. 30 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2023/1805, dokumenty zgodności FuelEU, zweryfikowane salda zgodności, sprawozdania z dodatkowych kontroli i wyjątki dotyczące zasilania energią elektryczną z ładu.
2. Prawa dostępu, o których mowa w ust. 1, są ograniczone do odczytu. Funkcje zarządzania, o których mowa w ust. 1, obejmują tworzenie i modyfikowanie danych.

#### Artykuł 4

### Podłączenie do zasilania energią elektryczną z ładu

3. Baza danych FuelEU umożliwia właściwemu organowi państwa członkowskiego portu zawinięcia lub każdemu należycie upoważnionemu podmiotowi rejestrowanie wyjątków przewidzianych w art. 6 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2023/1805 („wyjątki dotyczące zasilania energią elektryczną z ładu”) oraz przypadków nieprzestrzegania obowiązków w zakresie zasilania energią elektryczną z ładu na podstawie art. 6 ust. 9 rozporządzenia (UE) 2023/1805 przy użyciu formularza elektronicznego dostępnego w systemie THETIS-MRV.

#### Artykuł 5

### Zarządzanie saldem zgodności i karami FuelEU

1. Baza danych FuelEU zawiera funkcję zarządzania planami monitorowania, w tym ich przedkładania i modyfikowania.
2. Baza danych FuelEU zawiera kalkulator salda zgodności, aby umożliwić przedsiębiorstwu monitorowanie salda zgodności i zarządzanie nim oraz korzystanie w razie potrzeby z mechanizmów elastyczności przewidzianych w art. 20 i 21 rozporządzenia (UE) 2023/1805.
3. Do celów obliczania lub rejestrowania salda zgodności danego statku, o którym to saldzie zgodności mowa w art. 16 ust. 4 lit. b) rozporządzenia (UE) 2023/1805, w bazie danych FuelEU udostępnia się elektroniczny wzór.
4. Baza danych FuelEU umożliwia przedsiębiorstwu i weryfikatorowi komunikowanie się ze sobą w celu złożenia wniosku o przeprowadzenie jednej z niżej wymienionych operacji lub w celu jej oceny, zatwierdzenia lub zarejestrowania:
  - a) przeniesienie nadwyżki zgodności na poczet kolejnego okresu sprawozdawczego;
  - b) pożyczanie zaliczkowej nadwyżki zgodności z następnego okresu sprawozdawczego, jak przewidziano w art. 20 ust. 1 i 3 rozporządzenia (UE) 2023/1805.
5. W bazie danych FuelEU uwzględnia się funkcję łączenia w pule, która umożliwia przedsiębiorstwom i weryfikatorom komunikowanie się ze sobą w celu łączenia w pule sald zgodności różnych statków oraz w celu rejestrowania i weryfikowania składu puli i rozdziału całkowitego salda zgodności w puli pomiędzy poszczególne statki, jak przewidziano w art. 21 rozporządzenia (UE) 2023/1805.
6. Należy wdrożyć system powiadamiania w celu informowania przedsiębiorstwa o zarejestrowaniu zweryfikowanego salda zgodności jego statku w bazie danych FuelEU.
7. Po zakończeniu weryfikacji salda zgodności przez weryfikatora informacje na temat salda zgodności są udostępniane przez weryfikatorów innym użytkownikom, o których mowa w art. 3 niniejszego rozporządzenia, za pośrednictwem bazy danych FuelEU.
8. Baza danych FuelEU umożliwia państwu administrującemu rejestrowanie i zgłaszanie przedsiębiorstwu wysokości kar FuelEU mających zastosowanie do jego statków zgodnie z art. 23 rozporządzenia (UE) 2023/1805. Baza danych FuelEU umożliwia rejestrowanie dowodu płatności kar FuelEU przez podmiot, który dokonał danej płatności. Wszelkie nałożone kary i działania w zakresie egzekwowania przepisów podejmowane przez państwo administrujące są automatycznie rejestrowane w bazie danych FuelEU.

## Artykuł 6

### Dokument zgodności FuelEU

1. Baza danych FuelEU umożliwia weryfikatorowi lub, w stosownych przypadkach, państwu administrującemu, wydanie dokumentu zgodności FuelEU dla danego statku, jak przewidziano w art. 22 rozporządzenia (UE) 2023/1805. Do celów wydania dokumentu zgodności FuelEU weryfikator przekazuje wymagane dane przy użyciu formularza elektronicznego dostępnego w bazie danych FuelEU.
2. Po wydaniu dokumentu zgodności przez weryfikatora informacje na temat dokumentu zgodności są udostępniane przez weryfikatorów innym użytkownikom, o których mowa w art. 3 niniejszego rozporządzenia, za pośrednictwem bazy danych FuelEU.

## Artykuł 7

### Bezpieczeństwo

1. W bazie danych FuelEU wprowadza się bezpieczny mechanizm identyfikacji, aby umożliwić identyfikowanie unikalnych użytkowników i przypisanie każdemu użytkownikowi unikalnego identyfikatora.
2. Proces uwierzytelniania interfejsów międzysystemowych uzyskujących dostęp do bazy danych FuelEU opiera się na uznanych metodach uwierzytelniania zapewniających integralność i bezpieczeństwo wymiany danych.
3. Użytkownicy uzyskujący dostęp do bazy danych FuelEU są upoważniani na podstawie środków kontroli dostępu, które regulują ich dostęp do informacji, i funkcji bazy danych, jak przewidziano w art. 3 niniejszego rozporządzenia.
4. Upoważnienia udzielone użytkownikom podlegają okresowym przeglądom, aby zapewnić zgodność z polityką kontroli dostępu oraz dostosować upoważnienia do wszelkich zmian ról i obowiązków użytkowników.
5. Baza danych FuelEU zapewnia niezaprzeczalność działań podejmowanych przez użytkowników za pośrednictwem jej interfejsów. W tym celu w bazie danych rejestruje się użytkownika, znacznik czasu i działania przeprowadzone w odniesieniu do wszelkich zmian, aby ułatwić audyt i analizę kryminalistyczną działań użytkowników.

## Artykuł 8

### Wymogi wizualne

1. Bazę danych FuelEU projektuje się z uwzględnieniem różnych rozmiarów ekranów i okien, aby można ją było wyświetlać na ekranach i w oknach o różnej wielkości.
2. W przypadku gdy użytkownik uzyskuje dostęp do strony internetowej za pomocą niekompatybilnej przeglądarki, wyświetla się komunikat o nieobsługiwaniu danego formatu, informujący użytkownika o niekompatybilności przeglądarki i zawierający wskazówki dotyczące alternatywnych przeglądarek, które obsługują treść.
3. Wszystkie informacje podawane do wiadomości publicznej przekazuje się w języku angielskim, aby zapewnić ich dostępność i zrozumiałość dla szerokiego grona odbiorców.

## Artykuł 9

### Aktualizacje systemu

1. EMSA może w razie potrzeby aktualizować funkcje i interfejs bazy danych FuelEU, biorąc pod uwagę zdobyte doświadczenie, postęp technologiczny, zmieniające się potrzeby użytkowników i pojawiające się najlepsze praktyki w zakresie dostępności i użyteczności sieci.
2. Wszystkich użytkowników powiadamia się o aktualizacjach i korektach zanim zostaną one wdrożone, aby umożliwić terminowe dostosowanie wszelkich systemów lub procedur pomocniczych, i informuje się o nich w przejrzysty sposób za pomocą not wydania i szczegółowych specyfikacji technicznych. Specyfikacje dotyczące formatów wymiany danych udostępnia się nie później niż miesiąc przed ich wdrożeniem.

*Artykuł 10***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 lutego 2026 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

---