



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2026/441

z dnia 26 lutego 2026 r.

poddające rejestracji przywóz nowych żurawi samojezdnych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej w celu umożliwienia poboru ceł antydumpingowych od przywozu podlegającego rejestracji

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej⁽¹⁾ („rozporządzenie podstawowe”), w szczególności jego art. 14 ust. 5,

po poinformowaniu państw członkowskich,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 19 grudnia 2025 r. Komisja Europejska („Komisja”) powiadomiła w zawiadomieniu opublikowanym w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*⁽²⁾ o wszczęciu postępowania antydumpingowego dotyczącego przywozu do Unii nowych żurawi samojezdnych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.
- (2) Postępowanie wszczęto w następstwie skargi złożonej w dniu 5 listopada 2025 r. przez LiebherrWerk Ehingen GmbH i Liebherr-Werk Nenzing GmbH („Liebherr”), Tadano Demag GmbH i Tadano Faun GmbH („Tadano”), Manitowoc Crane Group Germany GmbH i Sennebogen Maschinenfabrik GmbH w imieniu producentów reprezentujących ponad 25 % ogólnej unijnej produkcji nowych żurawi samojezdnych.

1. PRODUKT PODLEGAJĄCY REJESTRACJI

- (3) Produktem podlegającym rejestracji („produkt objęty postępowaniem”) są nowe żurawie samojezdne, tj. żurawie sterowane radiowo lub żurawie hydrauliczne, przeznaczone do podnoszenia, opuszczania i poziomego przemieszczania materiałów na lądzie, o nośności co najmniej 30 ton, montowane na pojazdach z napędem własnym, niezależnie od układu napędowego i niezależnie od tego, czy poruszają się na gąsienicach czy oponach gumowych, a także określone wstępnie zmontowane lub gotowe do zmontowania sekcje, z wyłączeniem poszczególnych części, jeżeli są one zgłaszane oddzielnie, i pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej.

Następujące produkty są wyłączone z definicji produktu objętego postępowaniem:

- a) żurawie terenowe;
 - b) żurawie przenośne lub żurawie zamontowane na samochodach ciężarowych, tj. żurawie instalowane na podwoziach samochodów ciężarowych;
 - c) wozy okraczające podsiębierne, tj. pojazdy służące do transportu ładunków, przenoszące ładunki pod konstrukcją, „obejmując” je od góry; oraz
 - d) wózki kontenerowe, tj. pojazdy zaprojektowane do obsługi intermodalnych kontenerów towarowych.
- (4) Produkt objęty postępowaniem jest obecnie klasyfikowany do kodów CN ex 7308 20, ex 7308 90, ex 8426 49 00, ex 8431 41 00, ex 8431 49 20, ex 8431 49 80, ex 8705 10 00, ex 8708 29, ex 8708 50 i ex 8708 99 (kody TARIC 7308 20 90 21, 7308 90 59 11, 7308 90 98 50, 8426 49 00 11, 8431 41 00 11, 8431 49 20 50, 8431 49 80 50, 8705 10 00 11, 8708 29 10 11, 8708 29 90 11, 8708 50 20 80, 8708 50 35 11, 8708 50 55 11, 8708 50 55 91, 8708 50 91 11, 8708 50 99 70, 8708 99 10 80, 8708 99 93 11 i 8708 99 97 80).

⁽¹⁾ Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21, <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

⁽²⁾ Zawiadomienie o wszczęciu postępowania antydumpingowego dotyczącego przywozu nowych żurawi samojezdnych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej (Dz.U. C, C/2025/6726, 19.12.2025, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2025/6726/oj>).

2. REJESTRACJA

- (5) Zgodnie z art. 14 ust. 5 rozporządzenia podstawowego przywóz produktu objętego postępowaniem może zostać poddany rejestracji.
- (6) Celem rejestracji jest zapewnienie, aby ewentualne cła antydumpingowe mogły być pobierane z mocą wsteczną od przywozu podlegającego rejestracji zgodnie z obowiązującymi przepisami, jeżeli spełnione są niezbędne warunki.
- (7) Komisja podjęła decyzję o poddaniu rejestracji przywozu produktu objętego postępowaniem z własnej inicjatywy zgodnie z art. 14 ust. 5 rozporządzenia podstawowego. Warunki poboru ceł z mocą wsteczną zostaną ocenione w ewentualnym rozporządzeniu nakładającym cła ostateczne.
- (8) Jakiegokolwiek przyszłe zobowiązania oparte będą na wynikach dochodzenia antydumpingowego.
- (9) W obliczeniach zawartych w skardze wzywającej do wszczęcia dochodzenia antydumpingowego szacuje się, że marginesy dumpingu w przypadku produktu objętego postępowaniem w okresie od 1 lipca 2024 r. do 30 czerwca 2025 r. wynosiły od 2,70 % do 88,97 %, a poziom usuwający szkodę – od 11,5 % do 202,4 %. Kwota ewentualnej przyszłej należności zostałaby normalnie określona na niższym z poziomów dumpingu lub szkody, zgodnie z art. 9 ust. 4 rozporządzenia podstawowego.
- (10) Na obecnym etapie Komisja nie jest jednak w stanie oszacować tej kwoty. W związku z tym kwoty wymienione w skardze służą wyłącznie celom informacyjnym i nie dają podstawy do jakichkolwiek oczekiwań co do rzeczywistego poziomu zobowiązania, który zostanie ustalony w wyniku dochodzenia.

3. PRZETWARZANIE DANYCH OSOBOWYCH

- (11) Wszelkie zgromadzone w związku z tą rejestracją dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725^(*) w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. Niniejszym poleca się organom celnym, na podstawie art. 14 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2016/1036, podjęcie odpowiednich kroków w celu rejestrowania przywozu do Unii nowych żurawi samojezdnych, tj. żurawi sterowanych radiowo lub żurawi hydraulicznych, przeznaczonych do podnoszenia, opuszczania i poziomego przemieszczania materiałów na lądzie, o nośności co najmniej 30 ton, montowanych na pojazdach z napędem własnym, niezależnie od układu napędowego i niezależnie od tego, czy poruszają się na gąsienicach czy oponach gumowych, a także określonych wstępnie zmontowanych lub gotowych do zmontowania sekcji, z wyłączeniem poszczególnych części, jeżeli są one zgłaszane oddzielnie, i pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.

Z rejestracji wyłączony jest przywóz następujących produktów:

- a) żurawi terenowych;
- b) żurawi przenośnych lub żurawi zamontowanych na samochodach ciężarowych, tj. żurawi instalowanych na podwoziach samochodów ciężarowych;
- c) wozów okraczających podsiębiernych, tj. pojazdów służących do transportu ładunków, przenoszących ładunki pod konstrukcją, „obejmując” je od góry; oraz
- d) wózków kontenerowych, tj. pojazdów zaprojektowanych do obsługi intermodalnych kontenerów towarowych.

^(*) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1725 z dnia 23 października 2018 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych przez instytucje, organy i jednostki organizacyjne Unii i swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia rozporządzenia (WE) nr 45/2001 i decyzji nr 1247/2002/WE (Dz.U. L 295 z 21.11.2018, s. 39, <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1725/oj>).

Produkt podlegający rejestracji jest obecnie klasyfikowany do kodów CN ex 7308 20, ex 7308 90, ex 8426 49 00, ex 8431 41 00, ex 8431 49 20, ex 8431 49 80, ex 8705 10 00, ex 8708 29, ex 8708 50 i ex 8708 99 (kody TARIC 7308 20 90 21, 7308 90 59 11, 7308 90 98 50, 8426 49 00 11, 8431 41 00 11, 8431 49 20 50, 8431 49 80 50, 8705 10 00 11, 8708 29 10 11, 8708 29 90 11, 8708 50 20 80, 8708 50 35 11, 8708 50 55 11, 8708 50 55 91, 8708 50 91 11, 8708 50 99 70, 8708 99 10 80, 8708 99 93 11 i 8708 99 97 80).

2. Obowiązek rejestracji wygasa po upływie dziewięciu miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 lutego 2026 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN