



**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/550**

**z dnia 12 marca 2026 r.**

**zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2022/1954 w odniesieniu do norm zharmonizowanych dotyczących pomiarów i deklaracji mocy dla elektrycznych morskich układów napędowych oraz dotyczących zapobiegania wypadnięciu człowieka za burtę i umożliwienia powrotu**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE <sup>(2)</sup> w przypadku wyrobów zgodnych z normami zharmonizowanymi lub ich częściami, do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, domniemywa się, że spełniają one wymagania określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy, w przypadku gdy są one objęte tymi normami lub ich częściami.
- (2) Decyzją wykonawczą Komisji C(2015) 8736 <sup>(3)</sup> Komisja zwróciła się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) z wnioskiem o opracowanie i zmianę norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE („wniosek”). Normy zharmonizowane, których dotyczył wniosek, miały uwzględniać zasadnicze wymagania określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy, które są bardziej rygorystyczne w porównaniu z wymaganiami określonymi w uchylonej dyrektywie 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(4)</sup>.
- (3) Na podstawie wniosku CEN zmienił następującą normę zharmonizowaną, do której odniesienie opublikowano decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2022/1954 <sup>(5)</sup>: normę EN ISO 15085:2003 zmienioną normami EN ISO 15085:2003/A1:2009 i EN ISO 15085:2003/A2:2018 – Zapobieganie wypadnięciu człowieka za burtę i umożliwienie powrotu. W rezultacie przyjęto normę zharmonizowaną EN ISO 15085:2024 dotyczącą zapobiegania wypadnięciu człowieka za burtę i umożliwienia powrotu.
- (4) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN opracował również nową normę zharmonizowaną EN ISO 8665-2:2024 dotyczącą pomiarów i deklaracji mocy dla elektrycznych morskich układów napędowych.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/1025/oj>.

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2013/53/oj>).

<sup>(3)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8736 z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE.

<sup>(4)</sup> Dyrektywa 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających (Dz.U. L 164 z 30.6.1994, s. 15, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1994/25/oj>).

<sup>(5)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/1954 z dnia 12 października 2022 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE (Dz.U. L 269 z 17.10.2022, s. 20, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2022/1954/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1954/oj)).

- (5) Komisja wraz z CEN oceniła zgodność norm EN ISO 8665-2:2024 i EN ISO 15085:2024 z wnioskiem.
- (6) Normy EN ISO 8665-2:2024 i EN ISO 15085:2024 uwzględniają wymagania, które mają obejmować i które są określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE, jak również w części A załącznika I do tej dyrektywy. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (7) Załącznik I do decyzji wykonawczej (UE) 2022/1954 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych, zgodność z którymi stanowi podstawę do domniemania zgodności z dyrektywą 2013/53/UE. Aby zapewnić, by odniesienia do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE były wymienione w jednym akcie, odniesienia do norm zharmonizowanych EN ISO 8665-2:2024 i EN ISO 15085:2024 należy włączyć do tego załącznika.
- (8) Należy wycofać z serii L *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* odniesienia do normy zharmonizowanej EN ISO 15085:2003 zmienionej normami EN ISO 15085:2003/A1:2009 i EN ISO 15085:2003/A2:2018 ze względu na to, że została ona zmieniona. Należy zatem skreślić to odniesienie z załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2022/1954.
- (9) Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na przygotowanie się do stosowania normy zharmonizowanej EN ISO 15085:2024, należy odroczyć wycofanie odniesienia do normy zharmonizowanej EN ISO 15085:2003 zmienionej normami EN ISO 15085:2003/A1:2009 i EN ISO 15085:2003/A2:2018.
- (10) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2022/1954.
- (11) Zgodność z normami zharmonizowanymi stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do danej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie z dniem jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2022/1954 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Pkt 1 załącznika stosuje się od dnia 13 sierpnia 2027 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 marca 2026 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

## ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2022/1954 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się wiersz 50;
- 2) dodaje się następujące wiersze w kolejności sekwencyjnej:

Nr	Odniesienie do normy
„9a.	EN ISO 8665-2:2024 Małe statki – Pomiary i deklaracje mocy – Część 2: Elektryczne morskie układy napędowe (ISO 8665-2:2024)”
„50a.	EN ISO 15085:2024 Małe statki – Zapobieganie wypadnięciu człowieka za burtę i umożliwienie powrotu (ISO 15085:2024)”