



2026/730

24.3.2026

DECYZJA RADY (UE) 2026/730

z dnia 17 marca 2026 r.

w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 237. sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w odniesieniu do poprawek nr 3, 12 i 15 w tomach I–III załącznika 16 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym dotyczących norm i zalecanych metod postępowania odnoszących się do ochrony środowiska

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (zwana dalej „konwencją chicagowską”), która reguluje międzynarodowy transport lotniczy, weszła w życie w dniu 4 kwietnia 1947 r. Na jej mocy ustanowiono Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).
- (2) Wszystkie państwa członkowskie są umawiającymi się państwami konwencji chicagowskiej oraz członkami ICAO, natomiast Unia ma status obserwatora w niektórych organach ICAO. W Radzie ICAO reprezentowanych jest obecnie sześć państw członkowskich.
- (3) Zgodnie z art. 54 konwencji chicagowskiej Rada ICAO może przyjmować międzynarodowe normy i zalecane metody postępowania (SARP) oraz oznaczać je jako załączniki do konwencji chicagowskiej.
- (4) SARP w zakresie ochrony środowiska zostały przyjęte jako załącznik 16 do konwencji chicagowskiej przez Radę ICAO.
- (5) Podczas swojej 237. sesji Rada ICAO ma przyjąć szereg poprawek w tomach I–III załącznika 16 do konwencji chicagowskiej.
- (6) Należy ustalić stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach Rady ICAO, ponieważ proponowane poprawki będą wiążące na mocy prawa międzynarodowego i mogą mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii, a mianowicie na rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 ⁽¹⁾ i rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 ⁽²⁾.
- (7) Stanowiskiem, które ma być zajęte w imieniu Unii, powinno być poparcie poprawek nr 3, 12 i 15 w załączniku 16 do konwencji chicagowskiej.
- (8) Stanowisko, które ma być zajęte, powinno zostać wyrażone przez działające wspólnie w interesie Unii państwa członkowskie Unii będące obecnie członkami Rady ICAO.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>).

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji lub deklaracji zgodności statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części, akcesoriów, jednostek sterująco-monitorujących i podzespołów jednostek sterująco-monitorujących w zakresie zdolności do lotu i ochrony środowiska, a także dotyczące wymogów odnoszących się do zdolności organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2012/748/oj>).

- (9) Jeżeli proponowane poprawki nr 3, 12 i 15 do załącznika 16 do konwencji chicagowskiej zostaną przyjęte przez Radę ICAO, przyjęcie tych poprawek ma następnie ma zostać ogłoszone przez Sekretarza Generalnego ICAO w drodze procedury pisma ICAO skierowanego do państw. W takim przypadku stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii po przyjęciu poprawek, powinno polegać na niezgłaszaniu sprzeciwu i zgłoszeniu zastosowania się do poprawek. W przypadku gdy prawo Unii odbiegałoby od nowo przyjętych SARP po przewidywanej dacie rozpoczęcia ich stosowania, należy zgłosić ICAO różnice pomiędzy prawem Unii a tymi konkretnymi SARP. Stanowisko Unii w kwestii takich różnic, powinno opierać się na pisemnym dokumencie przedłożonym przez Komisję Radzie do dyskusji i zatwierdzenia. Stanowisko to powinno zostać wyrażone przez wszystkie państwa członkowskie Unii działające wspólnie w jej interesie,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ

Artykuł 1

1. Stanowiskiem, które ma być zajęte w imieniu Unii na 237. sesji Rady Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego lub na dowolnym kolejnym posiedzeniu w odniesieniu do poprawek nr 3, 12 i 15 w tomach I–III załącznika 16 do konwencji chicagowskiej, jest poparcie w całości proponowanych poprawek.
2. Stanowiskiem, które ma być zajęte w imieniu Unii, o ile Rada ICAO przyjmie proponowane poprawki, o których mowa w ust. 1, bez wprowadzania istotnych zmian, jest niezgłaszanie sprzeciwu oraz zgłoszenie zastosowania się do przyjętego środka w odpowiedzi na odpowiednie pismo ICAO skierowane do państw.
3. W przypadku gdy prawo Unii odbiega od nowo przyjętych SARP po przewidywanej dacie rozpoczęcia ich stosowania, różnice między prawem Unii a tymi konkretnymi SARP wymagają zgłoszenia ICAO, zgodnie z art. 38 konwencji chicagowskiej. W takim przypadku w celu określenia stanowiska Unii w odniesieniu do różnic pomiędzy prawem Unii a tymi konkretnymi SARP, Komisja, w odpowiednim czasie i co najmniej dwa miesiące przed wyznaczonym przez ICAO terminem zgłaszania różnic, przedkłada Radzie do dyskusji i zatwierdzenia dokument przygotowawczy określający dokładne różnice, które państwa członkowskie mają zgłosić ICAO w imieniu Unii.

Artykuł 2

Stanowisko, o którym mowa w art. 1 ust. 1, wyrażają państwa członkowskie, które są członkami Rady ICAO, działające wspólnie w interesie Unii.

Stanowisko, o którym mowa w art. 1 ust. 2 i 3, wyrażają wszystkie państwa członkowskie, działające wspólnie w interesie Unii.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 marca 2026 r.

W imieniu Rady

Przewodniczący

A. VAFEADES