



2026/671

27.3.2026

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/671**

**z dnia 20 marca 2026 r.**

**dotycząca zwolnień z rozszerzonego cła antydumpingowego na niektóre części rowerowe pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na podstawie rozporządzenia (WE) nr 88/97**

*(notyfikowana jako dokument nr C(2026) 1745)*

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 13 ust. 4,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 71/97 z dnia 10 stycznia 1997 r. rozszerzające ostateczne cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem (EWG) nr 2474/93 na rowery pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na przywóz niektórych części rowerowych z Chińskiej Republiki Ludowej oraz stanowiące o ostatecznym pobraniu rozszerzonego cła w przypadku takiego przywozu zarejestrowanego na mocy rozporządzenia (WE) nr 703/96 <sup>(2)</sup>, w szczególności jego art. 3,

uwzględniając rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/2146 z dnia 22 października 2025 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozszerzone na przywóz rowerów wysyłanych z Indonezji, z Malezji, ze Sri Lanki, z Tunezji, z Kambodży, z Pakistanu i z Filipin, zgłoszonych lub niezgłoszonych jako pochodzące z tych państw, w następstwie przeglądu wygaśnięcia na podstawie art. 11 ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 <sup>(3)</sup>,

uwzględniając rozporządzenie Komisji (WE) nr 88/97 z dnia 20 stycznia 1997 r. w sprawie zezwolenia na zwolnienie przywozu niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej z rozszerzenia, na mocy rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, cła antydumpingowego nałożonego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93 <sup>(4)</sup>, w szczególności jego art. 4–7,

po poinformowaniu państw członkowskich,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Do przywozu do Unii podstawowych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej („Chiny”) ma zastosowanie cło antydumpingowe („cło rozszerzone”) będące wynikiem rozszerzenia cła antydumpingowego nałożonego na przywóz rowerów pochodzących z Chin rozporządzeniem (WE) nr 71/97.
- (2) Zgodnie z art. 3 rozporządzenia (WE) nr 71/97 Komisja jest upoważniona do wprowadzenia niezbędnych środków zezwalających na zwolnienie z cła przywozu podstawowych części rowerowych, który nie stanowi obejścia cła antydumpingowego.
- (3) Przedmiotowe środki wykonawcze określono w zmienionym rozporządzeniu (WE) nr 88/97 („rozporządzenie zwalniające”) ustanawiającym szczególny system zwolnień.
- (4) Na tej podstawie Komisja zwolniła szereg podmiotów dokonujących montażu rowerów z płatności cła rozszerzonego („strony zwolnione”).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/1036/oj>.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 16 z 18.1.1997, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1997/71/oj>.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L, 2025/2146, 23.10.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2025/2146/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2146/oj).

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 17 z 21.1.1997, s. 17, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1997/88/oj>.

- (5) Rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2023/611 <sup>(5)</sup> z dnia 17 marca 2023 r. Komisja opublikowała w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* wykaz stron badanych oraz zaktualizowany wykaz stron zwolnionych.
- (6) Jak określono w art. 16 ust. 2 rozporządzenia zwalniającego, Komisja publikowała w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* kolejne wykazy stron zwolnionych. Ostatnią decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2025/110 <sup>(6)</sup> dotyczącą zwolnień na mocy rozporządzenia zwalniającego przyjęto 23 stycznia 2025 r.
- (7) Do celów niniejszej decyzji stosuje się definicje podane w art. 1 rozporządzenia zwalniającego.

#### 1. WNIOSKI O ZWOLNIENIE

- (8) W okresie od 23 sierpnia 2024 r. do 23 stycznia 2026 r. Komisja otrzymała od stron wymienionych w tabelach 1 i 2 wnioski o zwolnienie wraz z informacjami wymaganymi do ustalenia dopuszczalności tych wniosków zgodnie z art. 4 rozporządzenia zwalniającego.
- (9) Stronom wnioskującym o zwolnienie umożliwiono przedstawienie uwag na temat konkluzji Komisji dotyczących dopuszczalności wniosków tych stron.
- (10) Zgodnie z art. 5 ust. 1 rozporządzenia zwalniającego płatność cła rozszerzonego w stosunku do wszelkiego przywozu podstawowych części rowerowych zgłaszanych do swobodnego obrotu przez wymienione w tabelach 1 i 2 strony wnioskujące o zwolnienie została zawieszona od daty otrzymania przez Komisję od tych stron należycie uzasadnionych wniosków o zwolnienie na podstawie art. 4 ust. 1 i 2 rozporządzenia zwalniającego do czasu wydania decyzji co do treści tych wniosków.

#### 2. PRYZYNIENIE ZWOLNIENIA

- (11) Badanie treści wniosków przekazanych przez strony wymienione w tabeli 1 zostało zakończone.

Tabela 1

Dodatkowy kod TARIC	Nazwa	Adres
89AZ	New Cycle GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Niemcy
8031	PROWEN BIKES S.L.	Poligono Industrial La Viñuela, 55 (14900-Lucena) Córdoba, Hiszpania

- (12) Podczas badania Komisja ustaliła, że wartość części pochodzących z Chin była niższa niż 60 % całkowitej wartości części wszystkich rowerów montowanych przez strony wymienione w tabeli 1.
- (13) W związku z tym Komisja stwierdziła, że operacje montażu prowadzone przez poszczególne strony wymienione w tabeli 1 nie wchodzą w zakres art. 13 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036.
- (14) Z tych powodów oraz zgodnie z art. 7 ust. 1 rozporządzenia zwalniającego strony wymienione w tabeli 1 spełniają warunki zwolnienia z cła rozszerzonego.

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/611 z dnia 17 marca 2023 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 88/97 w sprawie zezwolenia na zwolnienie przywozu niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej z rozszerzenia, na mocy rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, cła antydumpingowego nałożonego rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93 (Dz.U. L 80 z 20.3.2023, s. 67, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2023/611/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/611/oj)), załącznik I i załącznik II.

<sup>(6)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2025/110 z dnia 23 stycznia 2025 r. dotycząca zwolnień z rozszerzonego cła antydumpingowego na niektóre części rowerowe pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na podstawie rozporządzenia (WE) nr 88/97 (Dz.U. L, 2025/110, 31.1.2025, ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2025/110/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/110/oj)).

- (15) Zgodnie z art. 7 ust. 2 rozporządzenia zwalniającego zwolnienie powinno obowiązywać od daty otrzymania należyście uzasadnionego wniosku na podstawie art. 4 ust. 1 i 2 rozporządzenia zwalniającego. Dług celny z tytułu cła rozszerzonego strony wnioskującej o zwolnienie powinien zatem zostać uznany za nieważny od tego samego dnia.
- (16) Zainteresowane strony zostały poinformowane o konkluzjach Komisji dotyczących treści ich wniosków i otrzymały możliwość przedstawienia uwag na ten temat. Nie otrzymano żadnych uwag.
- (17) Z uwagi na fakt, że zwolnienia stosuje się jedynie wobec stron wyraźnie określonych w tabeli 1, strony te powinny niezwłocznie powiadamiać Komisję<sup>(7)</sup> o wszelkich zmianach, takich jak zmiana nazwy, formy prawnej lub adresu lub zmiana dotycząca prowadzonych przez te strony operacji montażu (na przykład utworzenie nowych podmiotów zajmujących się montażem), które to zmiany mogą mieć wpływ na zwolnienie.
- (18) W przypadku zmian danych referencyjnych strona zwolniona powinna przekazać stosowne informacje, w tym dotyczące wszelkich zmian powiązanych z prowadzonymi przez tę stronę operacjami montażu. W stosownych przypadkach Komisja odpowiednio zaktualizuje dane.

### 3. ZAWIESZENIE PŁATNOŚCI CEŁ DLA STRON BADANYCH

- (19) Trwa badanie treści wniosków przekazanych przez strony wymienione w tabeli 2. Do czasu wydania decyzji co do treści wniosków płatność cła rozszerzonego przez te strony zostaje zawieszona.
- (20) Z uwagi na fakt, że zawieszenia stosuje się jedynie wobec stron wyraźnie określonych w tabeli 2, strony te powinny niezwłocznie powiadamiać Komisję<sup>(8)</sup> o wszelkich zmianach, takich jak zmiana nazwy, formy prawnej lub adresu lub zmiana dotycząca prowadzonych przez te strony operacji montażu (na przykład utworzenie nowych podmiotów zajmujących się montażem), które to zmiany mogą mieć wpływ na ustalenia Komisji dotyczące zwolnienia, o które wystąpiono. W stosownych przypadkach Komisja odpowiednio zaktualizuje nazwę, formę prawną lub adres tych stron.

Tabela 2

Dodatkowy kod TARIC	Nazwa	Adres
89MG	Pon Bike Lithuania UAB	Pramonės pr. 13 A, Kėdainiai, LT-57242, Litwa
88AX	CORRATEC S.R.L.	Ovidiu Cotrus str., Nr. 28, Clădirea C2, Județ Timiș, 300514 Timisoara, Rumunia
88AY	SPORT LIFESTYLE S.L.	Calle Travesía de la Industria No. 20, 33401 Avilés (Asturias), Hiszpania

### 4. AKTUALIZACJE DANYCH DOTYCZĄCYCH STRON ZWOLNIONYCH

- (21) W okresie od 18 grudnia 2024 r. do 8 kwietnia 2025 r. strony zwolnione wymienione w tabeli 3 powiadomiły Komisję o zmianach w ich nazwach lub adresach. Po zbadaniu przekazanych informacji Komisja stwierdziła, że zmiany te nie wpływają na operacje montażu w odniesieniu do warunków przyznania zwolnienia lub zawieszenia określonych w rozporządzeniu zwalniającym.

<sup>(7)</sup> Zaleca się, aby strony korzystały z następującego adresu e-mail: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.

<sup>(8)</sup> Zaleca się, aby strony korzystały z następującego adresu e-mail: TRADE-BICYCLE-PARTS@ec.europa.eu.

- (22) Zwolnienia tych stron z cła rozszerzonego przyznane zgodnie z art. 7 ust. 1 rozporządzenia zwalniającego pozostają niezmienione, należy jednak uaktualnić dane tych stron.

Tabela 3

Dodatkowy kod TARIC	Wcześniejsze dane referencyjne	Zmiana
A664	Maxbike, s.r.o. Svatoplukova 2771/1, CZ-700 30 Vitkovice, Ostrava, Czechy	Adres tej strony zmieniono na: Navrátilova 1241/3, 721 00, Ostrava, Czechy
8065	Arcade Cycles 78 Impasse Philippe Gozola, ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Francja	Adres tej strony zmieniono na: 41 rue Pierre Allut, Parc Eco 85-2, 85000 La Roche-sur-Yon, Francja
C007	Cycleurope Industries 161 Rue Gabriel Péri, FR - 10100 Romilly-sur-Seine, Francja	Nazwę tej strony zmieniono na: Re-Cycles France

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Strony wymienione w tabeli w niniejszym artykule zostają niniejszym zwolnione z wprowadzonego rozporządzeniem (WE) nr 71/97 rozszerzenia ostatecznego cła antidumpingowego nałożonego na rowery pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2474/93 (\*) na przywóz niektórych części rowerowych z Chińskiej Republiki Ludowej.

Zgodnie z art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 88/97 zwolnienie obowiązuje od daty otrzymania przez Komisję odpowiednich wniosków stron o zwolnienie. Daty te wskazano w tabeli w kolumnie „Data wejścia w życie”.

Zwolnienie stosuje się jedynie wobec stron wyraźnie określonych w tabeli w niniejszym artykule.

Strony zwolnione niezwłocznie powiadamiają Komisję o wszelkich zmianach w zakresie swoich nazw i adresów i przekazują wszystkie stosowne informacje, w szczególności dotyczące wszelkich zmian związanych z prowadzonymi przez te strony operacjami montażu w odniesieniu do warunków przyznawania zwolnienia.

#### Strony zwolnione

Dodatkowy kod TARIC	Nazwa	Adres	Data wejścia w życie
89AZ	New Cycle GmbH	An der Schmiede 4, 26135 Oldenburg, Niemcy	5.4.2024
8031	PROWEN BIKES S.L.	Poligono Industrial La Viñuela, 55 (14900-Lucena) Córdoba, Hiszpania	23.8.2024

(\*) Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2474/93 z dnia 8 września 1993 r. nakładające ostateczne cło antidumpingowe na przywóz do Wspólnoty rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej oraz ustanawiające ostateczny pobór tymczasowego cła antidumpingowego (Dz.U. L 228 z 9.9.1993, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/1993/2474/oj>).

## Artykuł 2

Strony wymienione w tabeli w niniejszym artykule są badane zgodnie z art. 6 rozporządzenia (WE) nr 88/97.

Zgodnie z art. 5 rozporządzenia (WE) nr 88/97 zawieszenie płatności rozszerzonego cła antydumpingowego obowiązuje od daty otrzymania odpowiednich wniosków stron. Daty te wskazano w tabeli w kolumnie „Data wejścia w życie”.

Te zawieszenia płatności stosuje się jedynie wobec stron badanych, wyraźnie określonych w tabeli w niniejszym artykule.

Strony badane niezwłocznie powiadamiają Komisję o wszelkich zmianach dotyczących prowadzonych przez te strony operacji montażu związanych z warunkami przyznawania zawieszenia oraz przekazują Komisji wszystkie istotne informacje stanowiące dowód. Zmiany te obejmują m.in. wszelkie zmiany nazw, działalności, form prawnych i adresów stron.

## Strony badane

Dodatkowy kod TARIC	Nazwa	Adres	Data wejścia w życie
89MG	Pon Bike Lithuania UAB	Pramonės pr. 13 A, Kėdainiai, LT-57242, Litwa	6.2.2025
88AX	CORRATEC S.R.L.	Ovidiu Cotrus str., Nr. 28, Cladirea C2, Județ Timiș, 300514 Timisoara, Rumunia	22.12.2025
88AY	SPORT LIFESTYLE S.L.	Calle Travesía de la Industria No. 20, 33401 Avilés (Asturias), Hiszpania	23.1.2026

## Artykuł 3

Zaktualizowane dane stron zwolnionych wymienionych w tabeli w niniejszym artykule przedstawiono w kolumnie „Nowe dane referencyjne”. Aktualizacje te obowiązują od dnia wskazanego w tabeli w kolumnie „Data wejścia w życie”.

Odpowiednie dodatkowe kody TARIC uprzednio przypisane tym stronom zwolnionym i przedstawione w tabeli w kolumnie „Dodatkowy kod TARIC” pozostają niezmienione.

## Strony zwolnione, których dane zostają uaktualnione

Dodatkowy kod TARIC	Wcześniejsze dane referencyjne	Nowe dane referencyjne	Data wejścia w życie
A664	Maxbike, s.r.o. Svatoplukova 2771/1, CZ-700 30 Vitkovice, Ostrava, Czechy	Maxbike, s.r.o. Navrátilova 1241/3, 721 00, Ostrava, Czechy	14.9.2016
8065	Arcade Cycles 78 Impasse Philippe Gozola, ZA Acti Est Parc Eco, 85000 La Roche-sur-Yon, Francja	Arcade Cycles 41 rue Pierre Allut, Parc Eco 85-2, 85000 La Roche-sur-Yon, Francja	4.1.2024
C007	Cycleurope Industries 161 Rue Gabriel Péri, FR - 10100 Romilly-sur-Seine, Francja	Re-Cycles France 161 Rue Gabriel Péri, FR - 10100 Romilly-sur-Seine, Francja	25.11.2024

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich oraz stron wymienionych w art. 1–4 i zostaje opublikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 marca 2026 r.

W imieniu Komisji  
Maroš ŠEFČOVIČ  
Członek Komisji

---