



2026/770

30.3.2026

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2026/770

z dnia 25 marca 2026 r.

w sprawie wniosku o rejestrację europejskiej inicjatywy obywatelskiej „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków” zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/788

(notyfikowana jako dokument nr C(2026) 2014)

(Jedynie tekst w języku angielskim jest autentyczny)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/788 z dnia 17 kwietnia 2019 r. w sprawie europejskiej inicjatywy obywatelskiej ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 6 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 5 lutego 2026 r. do Komisji wpłynął wniosek o rejestrację europejskiej inicjatywy obywatelskiej „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”.
- (2) Celem inicjatywy określonym przez organizatorów jest wezwanie Komisji do uczynienia podróży koleją rzeczywistą alternatywą dla lotnictwa dzięki stworzeniu solidnej sieci i organizacji o szerokich uprawnieniach na poziomie całego kontynentu oraz dzięki zrównoważeniu rynku. Organizatorzy proponują w szczególności: wprowadzenie ogólnounijnego podatku od paliwa lotniczego (podatku akcyzowego od paliwa typu nafta); zniesienie zwolnień z VAT i wprowadzenie uczciwych cen oraz przekazanie dochodów z podatku europejskiej organizacji odpowiedzialnej za kolej, o szerokich uprawnieniach.
- (3) Komisja uważa, że mogłaby przyjąć wnioski dotyczące aktów prawnych w celu wprowadzenia podatku akcyzowego od paliwa typu nafta, zniesienia zwolnień z VAT i przekazania dochodów z podatku europejskiej organizacji odpowiedzialnej za kolej, o szerokich uprawnieniach, na podstawie art. 113 i 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.
- (4) Z tego względu Komisja uważa, że żadna z części inicjatywy nie wykracza w sposób oczywisty poza kompetencje Komisji do przedłożenia wniosku dotyczącego aktu prawnego Unii w celu wprowadzenia w życie Traktatów.
- (5) Konkluzja ta nie ma wpływu na ocenę, czy w tym przypadku spełnione są konkretne warunki merytoryczne wymagane do podjęcia działań przez Komisję, w tym zgodność z zasadami proporcjonalności i pomocniczości oraz z prawami podstawowymi.
- (6) Grupa organizatorów przedstawiła odpowiednie dowody na to, że inicjatywa spełnia wymogi określone w art. 5 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/788, i wskazała osoby wyznaczone do kontaktów zgodnie z art. 5 ust. 3 akapit pierwszy tego rozporządzenia.
- (7) Inicjatywa nie jest oczywistym nadużyciem i nie jest w sposób wyraźny niepoważna lub dokuczliwa, nie jest też w sposób oczywisty sprzeczna z wartościami Unii określonymi w art. 2 Traktatu o Unii Europejskiej ani z prawami zapisanymi w Karcie praw podstawowych Unii Europejskiej.
- (8) Należy zatem zarejestrować inicjatywę „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”.
- (9) Konkluzja, że warunki rejestracji określone w art. 6 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/788 są spełnione, nie oznacza, że Komisja w jakikolwiek sposób potwierdza poprawność treści inicjatywy pod względem merytorycznym, za co wyłączną odpowiedzialność ponosi grupa organizatorów inicjatywy. Treść inicjatywy wyraża jedynie poglądy grupy organizatorów i w żaden sposób nie może być rozumiana jako odzwierciedlenie poglądów Komisji,

⁽¹⁾ Dz.U. L 130 z 17.5.2019, s. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/788/oj>.

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym rejestruje się europejską inicjatywę obywatelską „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do grupy organizatorów inicjatywy obywatelskiej „Szybki, wygodny, przystępny cenowo, a przede wszystkim przyjazny dla klimatu transport dla wszystkich Europejczyków”, reprezentowanej przez następujące osoby wyznaczone do kontaktów: Jim ODENHOVEN i Nils LEHMAN.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 marca 2026 r.

W imieniu Komisji
Maroš ŠEFČOVIČ
Członek Komisji
