



2026/802

7.4.2026

**DECYZJA RADY (UE) 2026/802**

**z dnia 16 marca 2026 r.**

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do decyzji uczestników Uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych określonego w załączniku III do Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych, dotyczącej zmian w obliczaniu dopłaty odzwierciedlającej sytuację na rynku**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 207 ust. 4 akapit pierwszy, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wytyczne zawarte w Porozumieniu w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych (zwanym dalej „porozumieniem”), opracowanym w ramach Organizacji Współpracy Gospodarczej i Rozwoju (OECD), w tym w Uzgodnieniu sektorowym w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych (zwanym dalej „uzgodnieniem sektorowym w sprawie cywilnych statków powietrznych”) określonym w załączniku III do porozumienia, zostały przetransponowane rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1233/2011<sup>(1)</sup> i w ten sposób stały się prawnie wiążące w Unii.
- (2) Zgodnie z sekcją 2 dodatku II do uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych mediany spreadów kredytowych (MCS) są jednym z czynników niezbędnych do obliczenia dopłaty odzwierciedlającej sytuację na rynku stosowanej do obliczania minimalnych stawek ubezpieczenia w odniesieniu do transakcji podlegających uzgodnieniu sektorowemu w sprawie cywilnych statków powietrznych. Dane wykorzystywane do określenia MCS były wcześniej zapewniane na podstawie londyńskiej międzybankowej stopy procentowej (LIBOR). W związku z odejściem od stosowania LIBOR dane te są obecnie zapewniane na podstawie stopy zabezpieczonego finansowania jednodniowego (SOFR). Zmiana stopy bazowej spowodowana przejściem z LIBOR do SOFR doprowadziła do wyższych wartości MCS, co odbija się niekorzystnie na premii z tytułu ryzyka.
- (3) Uczestnicy uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych (zwani dalej „uczestnikami”) mają podjąć, w drodze procedury pisemnej, decyzję dotyczącą zmian do art. 28 dodatku II do uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych, polegających na wprowadzeniu stałego kredytowego spreadu korygującego wynoszącego -29 punktów bazowych do celów obliczania dopłaty odzwierciedlającej sytuację na rynku. Zmiany te skompensowałyby zatem podwyższenie wartości MCS wynikające ze zmiany stopy bazowej przy przejściu z LIBOR na SOFR oraz zapewniłyby przewidywalność dla producentów statków powietrznych i innych użytkowników uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych.
- (4) Należy ustalić stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w ramach procedury pisemnej w celu przyjęcia decyzji uczestników dotyczącej zmian do art. 28 dodatku II do uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych, ponieważ decyzja ta będzie wiążąca dla Unii i będzie mogła mieć decydujący wpływ na prawo Unii na mocy rozporządzenia (UE) nr 1233/2011.
- (5) Stanowisko Unii powinno zatem polegać na poparciu zmian do uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych, określonych w projekcie zmian do art. 28 dodatku II do uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych, dołączonym do niniejszej decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii w odniesieniu do decyzji uczestników Uzgodnienia sektorowego w sprawie kredytów eksportowych dotyczących cywilnych statków powietrznych określonego w załączniku III do Porozumienia w sprawie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych, dotyczącej zmian w obliczaniu dopłaty odzwierciedlającej sytuację na rynku, polega na poparciu zmian w uzgodnieniu sektorowym w sprawie cywilnych statków powietrznych, określonych w projekcie zmian do art. 28 dodatku II do uzgodnienia sektorowego w sprawie cywilnych statków powietrznych, dołączonym do niniejszej decyzji<sup>(2)</sup>.

<sup>(1)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1233/2011 z dnia 16 listopada 2011 r. w sprawie zastosowania niektórych wytycznych w dziedzinie oficjalnie wspieranych kredytów eksportowych oraz uchylające decyzje Rady 2001/76/WE i 2001/77/WE (Dz.U. L 326 z 8.12.2011, s. 45, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2011/1233/oj>).

<sup>(2)</sup> Zob. dokument ST 6599/26 ADD1 na stronie <http://register.consilium.europa.eu>.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 16 marca 2026 r.

*W imieniu Rady*  
*Przewodniczący*  
M. DAMIANOS

---