



**ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2026/764**

**z dnia 1 grudnia 2025 r.**

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/869 w odniesieniu do unijnej listy projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania i projektów będących przedmiotem wzajemnego zainteresowania**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/869 z dnia 30 maja 2022 r. w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej, zmiany rozporządzeń (WE) nr 715/2009, (UE) 2019/942 i (UE) 2019/943 oraz dyrektyw 2009/73/WE i (UE) 2019/944 oraz uchylecia rozporządzenia (UE) nr 347/2013 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 3 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem (UE) 2022/869 ustanowiono ramy na potrzeby identyfikacji, planowania i realizacji projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania (PWSZ), które są niezbędne do wdrożenia 11 strategicznych geograficznych priorytetowych korytarzy infrastrukturalnych, określonych w dziedzinach energii elektrycznej, sieci przesyłowych energii morskiej, wodoru i elektrolizerów, a także trzech ogólnounijnych priorytetowych obszarów infrastruktury w zakresie inteligentnych sieci elektroenergetycznych, inteligentnych sieci gazowych i sieci przesyłu dwutlenku węgla. Określa ono również ramy na potrzeby identyfikacji, planowania i realizacji projektów będących przedmiotem wzajemnego zainteresowania (PWzZ), opracowanych przez Unię wraz z państwami trzecimi w dziedzinach energii elektrycznej, wodoru i sieci przesyłu węgla.
- (2) Rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2024/1041 <sup>(2)</sup> ustanowiono pierwszą unijną listę PWSZ i PWzZ jako załącznik VII do rozporządzenia (UE) 2022/869.
- (3) Wszystkie kwalifikujące się projekty, które zaproponowano do wpisania na unijną listę PWSZ i PWzZ, o których mowa w art. 3 rozporządzenia (UE) 2022/869, oceniono pod kątem obowiązkowego kryterium zrównoważoności dla wszystkich kategorii projektów zgodnie z przepisami określonymi w tym rozporządzeniu. Wyłącznie projekty, co do których wykazano, że znacząco przyczyniają się do zapewnienia zrównoważoności, zostały poddane dalszej ocenie przez grupy regionalne, o których mowa w art. 3 rozporządzenia (UE) 2022/869, które potwierdziły, że projekty te spełniają kryteria określone w art. 4 tego rozporządzenia.
- (4) Komisja oceniła proponowane projekty pod kątem ich zgodności z wymogami przewidzianymi w art. 3 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2022/869.
- (5) Projekty regionalnych list PWSZ i PWzZ zostały uzgodnione przez grupy regionalne na spotkaniach poświęconych kwestiom technicznym.
- (6) W dniu 30 września 2025 r. Agencja ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki (ACER) wydała opinię na temat spójnego stosowania kryteriów oceny oraz analizy kosztów i korzyści we wszystkich regionach. Następnie w dniu 24 października 2025 r. organy decyzyjne grup regionalnych przyjęły ostateczne listy regionalne. Zgodnie z art. 3 ust. 3 akapit drugi lit. a) rozporządzenia (UE) 2022/869 przed przyjęciem list regionalnych wszystkie proponowane projekty zostały zatwierdzone przez państwa członkowskie, do których terytoriów projekty te się odnoszą.
- (7) Projekty zaproponowane do umieszczenia na drugiej liście unijnej były przedmiotem konsultacji publicznych. W kwestii projektów zaproponowanych do umieszczenia na liście unijnej przeprowadzono ponadto konsultacje z organizacjami reprezentującymi odpowiednie zainteresowane strony, w tym przedstawiciele państw trzecich, producentów, operatorów systemów dystrybucyjnych, dostawców, lokalnych mieszkańców oraz organizacje konsumentów i organizacje działające na rzecz ochrony środowiska, a także zaproszono te podmioty do udziału w dyskusjach technicznych na forum grup regionalnych.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 152 z 3.6.2022, s. 45, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2022/869/oj>.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2024/1041 z dnia 28 listopada 2023 r. zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/869 w odniesieniu do unijnej listy projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania i projektów będących przedmiotem wzajemnego zainteresowania (Dz.U. L, 2024/1041, 8.4.2024, ELI: [http://data.europa.eu/eli/reg\\_del/2024/1041/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/1041/oj)).

- (8) PWSZ powinny zostać wymienione według strategicznych priorytetów transeuropejskiej infrastruktury energetycznej w porządku określonym w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2022/869. PWzZ, w odniesieniu do których nie ustanowiono wymogu wdrożenia priorytetowych korytarzy i obszarów infrastruktury energetycznej określonych w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2022/869, powinny być umieszczane na liście odrębnie w podziale na kategorie infrastruktury, do których należą, i regiony, w których są realizowane.
- (9) PWSZ i PWzZ powinny być umieszczane na liście jako samodzielne PWSZ i PWzZ albo jako części klastra kilku PWSZ i PWzZ w przypadku ich współzależności bądź (potencjalnej) konkurencji między nimi.
- (10) W przypadku Cypru i Malty, jeśli chodzi o jedno połączenie międzysystemowe dla każdego z tych państw członkowskich, jak przewidziano w art. 24 rozporządzenia (UE) 2022/869, Komisja otrzymała dokumentację wymaganą zgodnie z ust. 1 i 2 tego artykułu. Odpowiednie projekty przedstawiono podczas posiedzeń technicznych grup regionalnych, przy czym stosowną dokumentację – z zastrzeżeniem tajemnic handlowych – podano do wiadomości publicznej. Jedno połączenie międzysystemowe dla Malty i jedno połączenie międzysystemowe dla Cypru, które są niezbędne do przyłączenia tych państw członkowskich do transeuropejskiej sieci gazowej, powinny zatem zachować status PWSZ.
- (11) Lista unijna obejmuje projekty znajdujące się na różnych etapach rozwoju, w tym na etapie poprzedzającym studium wykonalności, w trakcie studium wykonalności, na etapie wydawania pozwoleń oraz w fazie budowy. W przypadku PWSZ i PWzZ znajdujących się na wczesnym etapie rozwoju niezbędne mogą być analizy mające na celu wykazanie wykonalności technicznej i ekonomicznej projektów oraz ich zgodności z prawodawstwem Unii, w tym z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. W tym kontekście należy odpowiednio zidentyfikować ewentualne negatywne skutki oddziaływania na środowisko, ocenić je, a następnie albo je wyeliminować, albo złagodzić. Przy realizacji projektów należy ponadto zidentyfikować i należyście uwzględnić odpowiednie środki służące przystosowaniu się do zmiany klimatu.
- (12) Umieszczenie projektów na liście unijnej następuje bez uszczerbku dla wyników właściwej oceny oddziaływania na środowisko i procedury wydawania pozwoleń.
- (13) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2022/869,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Załącznik VII do rozporządzenia (UE) 2022/869 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 grudnia 2025 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

## ZAŁĄCZNIK

## „ZAŁĄCZNIK VII

## UNIJNA LISTA PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WSPÓLNEGO ZAINTERESOWANIA I PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WZAJEMNEGO ZAINTERESOWANIA («LISTA UNIJNA»)

(o której mowa w art. 3 ust. 4)

## A. ZASADY STOSOWANE PRZY TWORZENIU LISTY UNIJNEJ

## 1) Klustry PWSZ i PWzZ

Niektóre PWSZ/PWzZ są elementami klastra ze względu na ich współzależny, potencjalnie konkurencyjny lub konkurencyjny charakter. Opracowano następujące rodzaje klastrów PWSZ/PWzZ:

- a) **klaster współzależnych PWSZ/PWzZ** określa się jako »klaster X, obejmujący następujące PWSZ/PWzZ:«. Tego rodzaju klaster tworzy się w celu określenia PWSZ/PWzZ, które są niezbędne do usunięcia tego samego wąskiego gardła o transgranicznym charakterze i których wspólna realizacja zapewnia synergie. W takim przypadku należy zrealizować wszystkie PWSZ/PWzZ, aby osiągnąć ogólnounijne korzyści;
- b) **klaster potencjalnie konkurencyjnych PWSZ/PWzZ** określa się jako »klaster X, obejmujący co najmniej jeden spośród następujących PWSZ/PWzZ:«. Tego rodzaju klaster odzwierciedla niepewność związaną z rozmiarami wąskiego gardła między poszczególnymi państwami. W takim przypadku nie zachodzi konieczność realizacji wszystkich PWSZ/PWzZ zawartych w klastrze. Do decyzji rynku pozostawia się ustalenie, czy realizacja obejmie jeden, kilka czy wszystkie PWSZ/PWzZ, po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania pozwoleń i decyzji regulacyjnych. W kolejnych cyklach wskazywania PWSZ/PWzZ ocenia się ponownie – w tym w odniesieniu do potrzeb w zakresie przepustowości – potrzebę realizacji PWSZ/PWzZ;
- c) **klaster konkurencyjnych PWSZ/PWzZ** określa się jako »klaster X, obejmujący jeden z następujących PWSZ/PWzZ:«. Tego rodzaju klaster dotyczy tego samego wąskiego gardła. Rozmiar wąskiego gardła jest jednak określony dokładniej niż w przypadku klastra potencjalnie konkurencyjnych PWSZ/PWzZ i w związku z tym postanawia się, że trzeba zrealizować tylko jeden PWSZ/PWzZ. Do decyzji rynku pozostawia się ustalenie PWSZ/PWzZ, który będzie realizowany po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania pozwoleń i decyzji regulacyjnych. W stosownych przypadkach w kolejnych cyklach wskazywania PWSZ/PWzZ ponownie ocenia się potrzebę realizacji PWSZ/PWzZ.

W odniesieniu do wszystkich PWSZ/PWzZ zastosowanie mają prawa i obowiązki wynikające z rozporządzenia (UE) 2022/869.

## 2) Postępowanie wobec podstacji i tłoczni gazu

Podstacje i stacje back-to-back w przypadku energii elektrycznej oraz tłocznie gazu uznaje się za części PWSZ/PWzZ, jeżeli są zlokalizowane geograficznie na liniach przesyłowych lub obok rurociągów, w zależności od danego przypadku. Podstacje, stacje back-to-back i tłocznie gazu uznaje się za samodzielne PWSZ i wyraźnie wymienia na liście unijnej, jeżeli ich położenie geograficzne nie pokrywa się z liniami przesyłowymi lub rurociągami, w zależności od danego przypadku. Zastosowanie do nich mają prawa i obowiązki określone w rozporządzeniu (UE) 2022/869.

## 3) Projekty, które nie są już uznawane za PWSZ lub PWzZ, oraz projekty, które stały się częścią innych PWSZ lub PWzZ

Kilku projektów umieszczonych na pierwszej liście unijnej nie uznaje się już za PWSZ lub PWzZ z co najmniej jednego z następujących powodów:

- a) projekt został już uruchomiony lub zostanie uruchomiony do marca 2026 r., a zatem nie odniósłby korzyści z objęcia przepisami rozporządzenia (UE) 2022/869;
- b) z nowych danych wynika, że projekt nie spełnia kryteriów kwalifikowalności;
- c) projekt nie został ponownie przedłożony do wyboru jako PWSZ/PWzZ;
- d) państwo członkowskie, którego terytorium dotyczy projekt, nie zatwierdziło go; lub
- e) projekt został sklasyfikowany na niższej pozycji niż inne propozycje PWSZ/PWzZ w procesie selekcji.

Projekty te (z wyjątkiem projektów, które już uruchomiono lub które mają być uruchomione do marca 2026 r.) mogą być brane pod uwagę do celów umieszczenia na kolejnej liście unijnej, jeżeli powody ich nieumieszczenia na obecnej liście unijnej staną się nieaktualne.

Takie projekty nie są PWSZ ani PWzZ, ale są wymienione dla zachowania przejrzystości i jasności pod swoimi pierwotnymi numerami PWSZ lub PWzZ w części C niniejszego załącznika jako »Projekty, których nie uznaje się już za PWSZ lub PWzZ«.

Niektóre projekty umieszczone na pierwszej liście unijnej stały się, w trakcie procesu realizacji, integralną częścią innych (klastrów) PWSZ lub PWzZ.

Takie projekty nie są już uznawane za osobne PWSZ lub PWzZ, ale są wymienione dla zachowania przejrzystości i jasności pod swoimi pierwotnymi numerami PWSZ lub PWzZ w części C niniejszego załącznika jako »Projekty, które stały się integralną częścią innych PWSZ lub PWzZ«.

#### 4) Niekwalifikowalne części projektów PWSZ/PWzZ

Niektóre PWSZ/PWzZ obejmują inwestycję lub inwestycje, które są niekwalifikowalne. Następujące inwestycje nie są uznawane się za część listy unijnej:

- a) wzmocnienia wewnętrzne projektu »MEDLINK« (część PWzZ 1.35), a mianowicie linia przesyłowa prądu przemiennego Annaba–Tougourt w Algierii oraz linia przesyłowa prądu przemiennego De Jebil–Marsa Dhib w Tunezji;
- b) wzmocnienia wewnętrzne połączenia międzysystemowego Subotica (RS)–Sándorfalva (HU) (część PWzZ 2.12), a mianowicie linia napowietrzna Novi Sad 3–Sombor 3, linia napowietrzna Srbobran–Sremska Mitrovica 2, oraz przebudowa podstacji Subotica 3;
- c) wzmocnienia wewnętrzne połączenia międzysystemowego Wadi an-Natrun (EG)–Mezogeja/St. Stefanos (EL) [projekt obecnie znany jako »GREGY Interconnector«] (część PWzZ 2.13) – odcinki wewnętrzne w Egipcie;
- d) wzmocnienia wewnętrzne połączenia międzysystemowego Bobov Dol (BG)–Leskovac 2 (RS) [projekt obecnie znany jako »Central Balkan Corridor«] (część PWzZ 2.26), a mianowicie: modernizacja linii napowietrznej Niš 2–Kruševac 1, modernizacja podstacji Kruševac 1, modernizacja linii napowietrznej Kruševac 1 i Kraljevo 3, modernizacja linii napowietrznej Kraljevo–Požega, nowa podstacja Požega, nowa linia napowietrzna Jagodina–Požarevac, modernizacja linii napowietrznej Požega–Vardište oraz nowa podstacja Požarevac 3;
- e) odcinki wewnętrzne hiszpańskiej sieci szkieletowej (część PWSZ 9.1.3): Coruña–Zamora, Huelva–Algeciras, Kastylia i León (między Zamorą a Haro), Guitiriz–Zamora oraz połączenie Kastylia-La Mancha–Madryt;
- f) odcinek wewnętrzny Freiburg–Offenbach w Niemczech (część PWSZ 9.2.1);
- g) odcinek obejmujący obszar Limburgii i jego połączenie z siecią szkieletową Północ–Południe we wschodniej części Niderlandów (część PWSZ 9.6);
- h) odcinek wewnętrzny w Niemczech rozpoczynający się w pobliżu Bremy i biegnący w kierunku Hanoweru (część PWSZ 9.7.4);
- i) odcinek wewnętrzny we Francji z Port-de-la-Nouvelle przez Barbaira (część PWSZ 9.27.2);
- j) odcinek wewnętrzny Bordeaux–Lussagnet we Francji (część PWSZ 9.27.3);
- k) odcinek wewnętrzny w Niemczech rozpoczynający się w pobliżu Bremy i biegnący w kierunku południowym (część PWSZ 9.28);
- l) odcinek wewnętrzny w Zjednoczonym Królestwie z Bacton do wewnętrznej sieci wodorowej Zjednoczonego Królestwa (część PWzZ 9.35);
- m) odcinki wewnętrzne północnoafrykańskiego korytarza wodorowego w Tunezji (część PWzZ 10.12);
- n) odcinek wewnętrzny w Szwecji Kiruna–Luleå w ramach nordyckiego szlaku wodorowego do Zatoki Botnickiej (część PWSZ 11.1);
- o) odcinki wewnętrzne w Finlandii (odniesienia geograficzne podano orientacyjnie): Mäntsälä, Imatra, Kouvola, Kotka; linia wewnętrzna Nordycko-Bałtyckiego Korytarza Wodorowego na Litwie zapewniająca połączenie z Kłajpedą (część PWSZ 11.2);
- p) odcinek Szwecja–Finlandia oraz połączenie bałtyckiego kolektora wodorowego z wyspą Gotlandia (część PWSZ 11.3).

## 5) Numeracja projektów na liście unijnej

Projekty, które zostały umieszczone na pierwszej liście unijnej, zachowują swój pierwotny numer PWSZ/PWZZ na obecnej liście unijnej. Projektom nowo umieszczonym na obecnej liście unijnej przypisuje się nowy niepowtarzalny numer PWSZ/PWZZ.

## B. UNIJNA LISTA PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WSPÓLNEGO ZAINTERESOWANIA I PROJEKTÓW BĘDĄCYCH PRZEDMIOTEM WZAJEMNEGO ZAINTERESOWANIA

## 1) Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ–Południe w Europie Zachodniej (NSI West Electricity)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
1.1	Połączenie międzysystemowe Portugalia–Hiszpania na trasie: Beariz–Fontefría (ES), Fontefría (ES)–Ponte de Lima (PT) oraz Ponte de Lima–Vila Nova de Famalicão (PT), w tym podstacje w Beariz (ES), Fontefría (ES) i Ponte de Lima (PT)
1.2	Połączenie międzysystemowe Gatika (ES)–Cubnezais (FR) [projekt obecnie znany jako »Biscay Gulf«]
1.3	Połączenie międzysystemowe La Martyre (FR)–Great Island lub Knockraha (IE) [projekt obecnie znany jako »Celtic Interconnector«]
1.4	1.4.1 Linia wewnętrzna Emden–Wschód–Osterath w celu zwiększenia przepustowości z północnych Niemiec do Nadrenii [projekt obecnie znany jako »A-Nord«]
1.5	Linia wewnętrzna w Niemczech Brunsbüttel/Wilster–Großgartach/Grafenrheinfeld w celu zwiększenia przepustowości na granicy północnej i południowej [projekt obecnie znany jako »Suedlink«]
1.6	Linia wewnętrzna Osterath–Philippsburg (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy zachodniej [projekt obecnie znany jako »Ultranet«]
1.7	1.7.1 Połączenie międzysystemowe Nawarra (ES)–Landes (FR) [projekt obecnie znany jako »Pyrenean crossing 1«] 1.7.2 Połączenie międzysystemowe między regionem Aragonii (ES) a Marsillon (FR) [projekt obecnie znany jako »Pyrenean crossing 2«]
1.8	Połączenie międzysystemowe Lonny (FR)–Gramme (BE)
1.9	Linie wewnętrzne na północnej granicy Belgii Zandvliet–Lillo–Liefkenshoek (BE) oraz Liefkenshoek–Mercator, łącznie z podstacją w Lillo (BE) [projekt obecnie znany jako »BRABO II + III«]
1.10	Połączenie międzysystemowe między Włochami kontynentalnymi a Korsyką (FR) i Sycylią (IT) [projekt obecnie znany jako »SACOI 3«]
1.11	Projekt dotyczący zwiększenia potencjału magazynowania w Kaunertal (AT)
1.12	Uzdatnianie wody i magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej NAVALEO (ES)
1.13	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Silvermines (IE)
1.14	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej RIEDL (DE)
1.16	Magazynowanie energii za pomocą sprężonego powietrza w instalacji Green Hydrogen Hub Denmark (DK)
1.17	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej WSK PULS (DE)
1.18	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej AGUAYO II wykorzystującej dwufunkcyjne pompy hydrauliczne (ES)
1.22	Linia wewnętrzna między rejonem Bordeaux a rejonem Nantes (FR) [projekt obecnie znany jako »GiLA«]
1.23	Linia wewnętrzna Montalto–Avenza (IT) [projekt obecnie znany jako »HG North Tyrrhenian Corridor«]
1.24	Linia wewnętrzna Ovelgönne/Rastede/Wiefelstede/Westerstede–Bürstadt–Marxheim (Taunus) (DE) [projekt obecnie znany jako »Rhine-Main-Link«]

Nr	Definicja
1.25	Sterownik online sieci »PSKW-Rio« (DE)
1.26	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej CHR IRENE (ES)
1.27	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej PSP CONSO II (ES)
1.28	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Villarosa (IT)
1.29	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Taccu Sa Pruna (IT)
1.30	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Favazzina (IT)
1.31	Magazynowanie energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej Serra Del Corvo (IT)
1.32	Magazynowanie energii za pomocą sprężonego powietrza w instalacji »CAES Ahaus, Niemcy« (DE)

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
1.19	Połączenie międzysystemowe między Sycylią (IT) a Tunezją (TN) [projekt obecnie znany jako »ELMED«]
1.20	Połączenie międzysystemowe między rejonem Zeebrugge (BE) a Kemsley w hrabstwie Kent (UK) [projekt obecnie znany jako »Cronos«]
1.21	Połączenie międzysystemowe między rejonami Emden (DE) i Corringham w hrabstwie Essex (UK) [projekt obecnie znany jako »Tarchon«]
1.33	Połączenie międzysystemowe Woodland (IE)–Turleenan (UK) [projekt obecnie znany jako »North-South interconnector«] (nr 2.1.3.1 na czwartej liście PWSZ)
1.34	Połączenie międzysystemowe Maynooth (IE)–Bodelwyddan (UK) [projekt obecnie znany jako »MaresConnect«]
1.35	Połączenie międzysystemowe La Spezia (IT)–Annaba (DZ) oraz Suvereto (IT)–Marsa Dhib (TN) [projekt obecnie znany jako »Medlink«]

- 2) Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej (NSI East Electricity)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
2.1	Klaster Austria–Niemcy, obejmujący następujące PWSZ: 2.1.1 Połączenie międzysystemowe Isar/Altheim/Ottenhofen (DE)–St. Peter (AT) 2.1.3 Linia wewnętrzna między Tyrolem Zachodnim a Zell-Ziller (AT) 2.1.4 Połączenie międzysystemowe Pleinting (DE)–St. Peter (AT)
2.2	Linia wewnętrzna w Niemczech Wolmirstedt–Isar [projekt obecnie znany jako »SuedOstLink«]
2.3	Klaster linii wewnętrznych w Czechach, obejmujący następujące PWSZ: 2.3.2 Linia wewnętrzna Preštice–Kočín 2.3.3 Linia wewnętrzna Kočín–Mirovka
2.4	Połączenie międzysystemowe Würmlach (AT)–Somplago (IT)
2.5	Klaster Węgry–Rumunia obejmujący następujące PWSZ: 2.5.1 Połączenie międzysystemowe Józsa (HU)–Oradea (RO) 2.5.2 Linia wewnętrzna Urechești (RO)–Târgu Jiu (RO) 2.5.3 Linia wewnętrzna Târgu Jiu (RO)–Paroșeni (RO) 2.5.4 Linia wewnętrzna Paroșeni (RO)–Baru Mare (RO) 2.5.5 Linia wewnętrzna Baru Mare (RO)–Hășdat (RO) 2.5.6 Modernizacja podstacji Roșiori (RO) 2.5.7 Połączenie międzysystemowe Nădab (RO)–Békéscsaba (HU)

Nr	Definicja
2.6	Klaster Izrael–Cypr–Grecja [projekt obecnie znany jako »Great Sea Interconnector«], obejmujący następujące PWSZ: 2.6.1 Połączenie międzysystemowe Hadera (IL)–Kofinou (CY) 2.6.2 Połączenie międzysystemowe Kofinou (CY)–Korakia na Krecie (EL)
2.7	Połączenie międzysystemowe Otrokovice (CZ)–Ladce (SK)
2.8	Połączenie międzysystemowe Lienz (AT)–region Wenecja Euganejska (IT)
2.9	Magazynowanie za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej w Amfilochii (EL)
2.10	System magazynowania energii elektrycznej w bateriach w Ptolemaidzie (EL)
2.11	Modernizacja systemu magazynowania energii hydroelektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej na Czarnym Wagu (SK) [projekt obecnie znany jako »SE Integrator«]
2.14	Linia wewnętrzna Villanova–Fano (IT) [projekt obecnie znany jako »Adriatic HVDC link«]
2.15	Linia wewnętrzna Lienz–Malta–Obersielach (AT) (nr 3.28 na piątej liście PWSZ)
2.16	Połączenie międzysystemowe Hradec (CZ)–Röhrsdorf (DE)
2.17	Połączenie międzysystemowe Galatina (IT)–Tesprotia (EL) [projekt obecnie znany jako »GRITA 2«]
2.18	Linia wewnętrzna St. Peter–Dürrohr (AT)
2.19	Linia wewnętrzna Foggia–Forli (IT) [projekt obecnie znany jako »HG Adriatic Corridor«]
2.20	Połączenie międzysystemowe Sajóivánka (HU)–Rimavská Sobota (SK) (nr 3.17 na czwartej liście PWSZ)
2.21	Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Jadenicy (BG) (nr 3.23 na czwartej liście PWSZ)
2.22	Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Kozjaku (SI)
2.23	Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Bataku (BG)
2.24	Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Dospacie (BG)

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
2.12	Połączenie międzysystemowe Subotica (RS)–Sándorfalva (HU) [projekt obecnie znany jako »Pannonian Corridor«]
2.13	Połączenie międzysystemowe wybrzeże Sidi Barrani (EG)–Mezogeja/St. Stefanos (EL) [projekt obecnie znany jako »GREGY Interconnector«]
2.25	Drugie połączenie międzysystemowe Villanova (IT)–Lastva (ME)
2.26	Połączenie międzysystemowe Bobov Dol (BG)– Leskovac 2 (RS) [projekt obecnie znany jako »Central Balkan Corridor«]
2.27	Połączenie międzysystemowe Anaklia (GE)–Constanța Sud (RO) [projekt obecnie znany jako »Black Sea interconnection cable«]
2.28	Połączenie międzysystemowe Mukaczewo (UA)–Veľké Kapušany (SK)
2.29	Połączenie międzysystemowe Arcyz (UA)–Isaccea (RO)

- 3) Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do energii elektrycznej (BEMIP Electricity)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
3.2	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowych w Estonii
3.3	Integracja i synchronizacja systemów elektroenergetycznych państw bałtyckich z sieciami europejskimi obejmująca następujące PWSZ: 3.3.3 Linia wewnętrzna Paide–Sindi (EE) 3.3.5 Dalsze aspekty infrastrukturalne związane z realizacją synchronizacji systemów państw bałtyckich z kontynentalną siecią europejską 3.3.6 Połączenie międzysystemowe Litwa–Polska [projekt obecnie znany jako »Harmony Link«] 3.3.11 Linia wewnętrzna między stacją Dunowo a stacją Żydowo Kierzkowo (PL) 3.3.12 Linia wewnętrzna między stacją Piła Krzewina a stacją Żydowo Kierzkowo (PL) 3.3.13 Linia wewnętrzna między stacjami Morzyczyn–Dunowo–Słupsk–Żarnowiec (PL) 3.3.14 Linia wewnętrzna między stacjami Żarnowiec–Gdańsk/Gdańsk Przyjaźń–Gdańsk Błonia (PL)
3.5	Czwarte połączenie międzysystemowe Finlandia–Szwecja [projekt obecnie znany jako »Aurora line 2«]
3.6	Połączenie międzysystemowe Finlandia–Estonia [projekt obecnie znany jako »Estlink 3«]
3.7	Połączenie międzysystemowe Finlandia–Szwecja [projekt obecnie znany jako »Fenno-Skan 3«]
3.8	Połączenie międzysystemowe Szwecja–Dania [projekt obecnie znany jako »Upgrade to Konti-Skan«]
3.9	Projekt wzmocnienia połączeń transgranicznych między Łotwą a Litwą
3.10	Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą elektrowni szczytowo-pompowej w Finlandii [projekt obecnie znany jako »Kemijoki PSP«]

- 4) Północnomorskie sieci przesyłowe morskiej energii wiatrowej (NSOG)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
4.2	Morskie hybrydowe połączenie międzysystemowe Belgia–Dania [projekt obecnie znany jako »Triton Link«]
4.3	Podstacja morska wysokiego napięcia i połączenie z Menuel (FR) [projekt obecnie znany jako »Offshore Wind connection Centre Manche 1«]
4.4	Podstacja morska wysokiego napięcia i połączenie z Tourbe (FR) [projekt obecnie znany jako »Offshore Wind connection Centre Manche 2«]
4.7	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej Fécamp-Grand Large 1 (FR)
4.8	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej Fécamp-Grand Large 2 (FR)
4.9	Morskie hybrydowe połączenie międzysystemowe Niemcy–Niderlandy

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
4.5	Wielofunkcyjne połączenie międzysystemowe Wyspa Książniczki Elżbiety (BE)–Kent (UK) [projekt obecnie znany jako »Nautilus«]
4.6	Wielofunkcyjne połączenie międzysystemowe HVDC Wielka Brytania–Niderlandy [projekt obecnie znany jako »LionLink«]
4.10	Morskie hybrydowe połączenie międzysystemowe Zjednoczone Królestwo–Niemcy [projekt obecnie znany jako »HansaLink – Phase 1«]

- 5) Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w sieciach przesyłowych energii morskiej (BEMIP offshore)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
5.1	Morskie hybrydowe połączenie międzysystemowe Łotwa–Estonia [projekt obecnie znany jako »Elwind«]
5.2	Morskie hybrydowe połączenie międzysystemowe Bornholm Energy Island (BEL) między Danią a Niemcami

- 6) Południowo-zachodnie sieci przesyłowe morskiej energii wiatrowej (SW offshore)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
6.1	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej w Oksytanii (FR)
6.2	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej w regionie Prowansja-Alpy-Lazurowe Wybrzeże (FR)
6.3	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej Golfe du Lion Centre (FR)

- 7) Południowo-wschodnie sieci przesyłowe energii morskiej (SE offshore)

W przypadku tego korytarza nie przedłożono żadnych projektów.

- 8) Atlantyckie sieci przesyłowe energii morskiej

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
8.1	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej w południowej Bretanii (FR)
8.2	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej na południowym Atlantyku – Oléron 1 (FR)
8.3	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej na południowym Atlantyku – Oléron 2 (FR)
8.4	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej Golfe de Gascogne Sud (FR)
8.5	Przyłączenie morskiej energii wiatrowej w północno-zachodniej Bretanii (FR)

- 9) Wodorowe połączenia międzysystemowe w Europie Zachodniej (HI West)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
9.1	Korytarz Portugalia–Hiszpania–Francja–Niemcy: 9.1.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Portugalii 9.1.2 Wodorowe połączenie wzajemne Portugalia–Hiszpania 9.1.3 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Hiszpanii 9.1.4 Wodorowe połączenie wzajemne Hiszpania–Francja [projekt obecnie znany jako »BarMar«] 9.1.5 Połączenie wewnętrznej infrastruktury wodorowej Francji z Niemcami [projekt obecnie znany jako »HyFen«] 9.1.6 Połączenie wewnętrznej infrastruktury wodorowej Niemiec z Francją [projekt obecnie znany jako »H2Hercules South-West«]
9.2	Transgraniczne doliny wodorowe Francja–Niemcy: 9.2.1 Dolina wodorowa w Niemczech do granicy z Francją [projekt obecnie znany jako »RHYN«] 9.2.2 Dolina wodorowa we Francji do granicy z Niemcami [projekt obecnie znany jako »MosaHYC«]

Nr	Definicja
9.3	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa we Francji do granicy z Belgią [projekt obecnie znany jako »Franco-Belgian H2 corridor«]
9.4	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako »H2ercules West«]
9.5	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Belgii [projekt obecnie znany jako »Belgian Hydrogen Backbone«]
9.6	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niderlandach [projekt obecnie znany jako »National Hydrogen Backbone«]
9.7	Wodorowe połączenia wzajemne między krajową wodorową siecią szkieletową (NL) a Niemcami: Część niemiecka: 9.7.1 Wodorowe połączenie wzajemne z sieci szkieletowej Północ-Południe na wschodzie do Oude (NL) [projekt obecnie znany jako »H2ercules North«] 9.7.2 Wodorowe połączenie wzajemne z sieci szkieletowej Północ-Południe na wschodzie do Vlieghuis (NL)-Vlieghuis-Ochtrup (DE) 9.7.3 Wodorowe połączenie wzajemne z Niderlandów do Niemiec [projekt obecnie znany jako »Delta Rhine Corridor H2«] 9.7.4 Wodorowe połączenie wzajemne Niemcy-Niderlandy 2 [projekt obecnie znany jako »Hyperlink«] 9.7.5 Wodorowe połączenie wzajemne z sieci szkieletowej Północ-Południe Winterswijk/Vreden do Niemiec [projekt obecnie znany jako »H2ercules North-West«]
9.8	Morski rurociąg wodorowy w Niemczech [projekt obecnie znany jako »AquaDuctus«]
9.9	Wodorowe połączenie wzajemne Dania-Niemcy: 9.9.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako »HyperLink III«] 9.9.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Danii [projekt obecnie znany jako »DK Hydrogen Pipeline West«]
9.10	Instalacje do odbioru amoniaku w Belgii: 9.10.1 Instalacja do odbioru amoniaku w Antwerpii 9.10.2 Instalacja do odbioru amoniaku Amplifhy w Antwerpii 9.10.3 Instalacja do odbioru amoniaku Zeebrugge New Molecules development 9.10.4 Instalacja do odbioru amoniaku VEPA w Antwerpii
9.11	Instalacje do odbioru amoniaku w Niemczech: 9.11.1 Instalacja do odbioru amoniaku terminal Brunsbüttel 9.11.3 Instalacja do odbioru amoniaku Wilhelmshaven (Uniper)
9.12	9.12.2 Instalacja do odbioru amoniaku Amplifhy w Rotterdamie
9.13	Instalacja do odbioru amoniaku w Dunkierce (FR)
9.15	Instalacje elektrolizerów w Hiszpanii: 9.15.4 Elektrolizer Valle andaluz del hidrógeno verde – Huelva 9.15.5 Elektrolizer Asturias H2 valley 9.15.6 Elektrolizer Valdo Eume 9.15.7 Elektrolizer Catalina 9.15.8 Elektrolizer ErasmoPower2X
9.16	Instalacje elektrolizerów we Francji: 9.16.6 Elektrolizer H2 GHYga 9.16.7 Elektrolizer H2V 59
9.17	9.17.4 Elektrolizer ScheldeH2 (NL)
9.18	Instalacje elektrolizerów w Niemczech: 9.18.3 Elektrolizer Rheinfeldern 9.18.4 Elektrolizer GreenRoot
9.20	Duński magazyn wodoru (DK)
9.21	Magazyn Hystock Opslag H2 (NL)

Nr	Definicja
9.22	Magazyny wodoru w Niemczech: 9.22.1 Magazyn wodoru Salthy Harsefeld 9.22.3 Magazyn wodoru Salthy Harsefeld II A+B 9.22.4 Magazyn wodoru EWE Huntorf 9.22.5 Magazyn wodoru UST Krummhörn 9.22.6 Magazyn H2 NWKG 9.22.7 Magazyn wodoru EWE Jemgum 9.22.8 Gasunie SpHyGER Etzel 9.22.9 Rozbudowa magazynu H2 RWE, Gronau-Epe (nr 9.22.2 na pierwszej liście unijnej) 9.22.10 Magazyn H2 RWE Gronau-Epe – druga rozbudowa 9.22.11 Magazyn wodoru UST Epe
9.24	Magazyny wodoru w Hiszpanii: 9.24.1 Magazyn H2 North-1 9.24.2 Magazyn H2 North-2
9.26	Wodorowe połączenia wzajemne Francja–Luksemburg–Belgia: 9.26.1 Wodorowe połączenie wzajemne Francja–Luksemburg [projekt obecnie znany jako »Hy4link (FR)«] 9.26.2 Wewnętrzny rurociąg wodorowy w Luksemburgu do granicy z Belgią [projekt obecnie znany jako »Hy4link (LU)«]
9.27	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa we Francji z Bordeaux do wybrzeża Morza Śródziemnego: 9.27.1 MidHY 9.27.2 HySoW Mediterranean 9.27.3 HySoW Atlantic
9.28	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako »Hyperlink 4-5«]
9.29	Korytarz wodorowy Włochy–Szwajcaria–Niemcy: 9.29.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa we Włoszech z Poggio Renatico do granicy ze Szwajcarią 9.29.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako »Alpine HyWay«]
9.30	Instalacje elektrolizerów w Danii: 9.30.1 Elektrolizer HØST PtX Esbjerg (wcześniej Jyske Banke Nord PtX) (nr 9.19 na pierwszej liście unijnej) 9.30.2 Elektrolizer Hela 9.30.3 Elektrolizer Vidar 9.30.4 Elektrolizer Plug Idomlund 9.30.5 Elektrolizer Esbjerg
9.31	Elektrolizer H2Austria&Bavaria+Store (AT)
9.32	Elektrolizer CHYMIA (BE)
9.33	Magazyny wodoru we Francji: 9.33.1 Magazyn GeoH2 (nr 9.23 na pierwszej liście unijnej) 9.33.2 Magazyn HyPSTER_3 9.33.3 Magazyn HySoW

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
9.34	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Szwajcarii (część korytarza wodorowego Włochy–Szwajcaria–Niemcy) [projekt obecnie znany jako »Alpine H2 corridor«]
9.35	Wodorowe połączenie wzajemne Belgia–Zjednoczone Królestwo

## 10) Wodorowe połączenia międzysystemowe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej (HI East)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
10.1	Korytarz Tunezja–Włochy–Austria–Niemcy »SouthH2«: 10.1.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa we Włoszech [projekt obecnie znany jako »Italian H2 Backbone«] 10.1.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Austrii [projekt obecnie znany jako »H2 Readiness of the TAG pipeline system«] 10.1.3 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Austrii [projekt obecnie znany jako »H2 Backbone WAG and Penta West«] 10.1.4 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako »HyPipe Bavaria – The Hydrogen Hub«]
10.2	Połączenie międzysystemowe Czechy–Niemcy: 10.2.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Czechach w kierunku Niemiec [projekt obecnie znany jako »Czech H2 Backbone West«] 10.2.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako »FLOW East – Making Hydrogen Happen«] 10.2.3 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Niemczech [projekt obecnie znany jako »H2ercules Network South-East«]
10.3	Wodorowe połączenie międzysystemowe Grecja–Bułgaria: 10.3.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Grecji w kierunku granicy z Bułgarią [projekt obecnie znany jako »H2DRIA pipeline«] 10.3.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Bułgarii w kierunku granicy z Grecją
10.5	Środkoeuropejski korytarz wodorowy Ukraina–Słowacja–Czechy–Niemcy: 10.5.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa na Słowacji [projekt obecnie znany jako »Slovak Hydrogen Backbone«] 10.5.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Czechach [projekt obecnie znany jako »Czech Hydrogen Backbone North«]
10.6	Wodorowe połączenie międzysystemowe Słowacja–Węgry: 10.6.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa na Słowacji [projekt obecnie znany jako »SK-HU H2 corridor«] 10.6.2 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa na Węgrzech [projekt obecnie znany jako »HU/SK hydrogen corridor«]
10.7	Korytarz wodorowy Grecja–Włochy: 10.7.1 Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Grecji [projekt obecnie znany jako »Komnina–Florovouni pipeline«] 10.7.2 Morski rurociąg wodorowy między Grecją a Włochami [projekt obecnie znany jako »H2 Poseidon pipeline«]
10.8	Instalacja do odbioru amoniaku Ionian Energy Terminal (GR)
10.9	Elektrolizer Thalys 1 (GR)
10.10	Magazyn wodoru EWE Rüdersdorf (DE)
10.11	Podziemny magazyn wodoru Fiume Treste Livello (IT)

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
10.12	Morski rurociąg wodorowy między Tunezją a Włochami [projekt obecnie znany jako »North Africa Hydrogen Corridor«] (część korytarza SouthH2)
10.13	Wewnętrzna infrastruktura wodorowa w Ukrainie [projekt obecnie znany jako »Central European Hydrogen Corridor (UKR part)«]

- 11) Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do wodoru (BEMIP Hydrogen)

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w regionie:

Nr	Definicja
11.1	Wodorowe połączenie wzajemne Szwecja–Finlandia [projekt obecnie znany jako »Nordic Hydrogen Route – Bothnian Bay«]
11.2	Wodorowe połączenie wzajemne między Finlandią, Estonią, Łotwą, Litwą, Polską i Niemcami [projekt obecnie znany jako »Nordic-Baltic Hydrogen Corridor«]
11.3	Wodorowe połączenie wzajemne Finlandia–Niemcy [projekt obecnie znany jako »Baltic Sea Hydrogen Collector«]
11.4	Połączenia międzysystemowe H2 Niemcy–Polska [projekt obecnie znany jako »Pomeranian Green Hydrogen cluster«]
11.5	Instalacje elektrolizerów w Finlandii: 11.5.1 Porvoo Phase 2 11.5.2 Projekt FOX 11.5.3 Projekt Plug Power Kristinestad

- 12) Priorytetowy obszar tematyczny »Wdrożenie inteligentnych sieci elektroenergetycznych«

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w danym obszarze tematycznym:

Nr	Definicja
12.2	CARMEN (BG, RO): wzmocnienie współpracy transgranicznej i wymiany danych między OSP, zacieśnienie współpracy między OSP a OSD, wspieranie rozbudowy sieci i zwiększenie zdolności do integracji nowych odnawialnych źródeł energii oraz poprawa stabilności, bezpieczeństwa i elastyczności sieci
12.3	Danube InGrid (HU, SK): skuteczna integracja zachowań i działań wszystkich użytkowników rynku podłączonych do sieci elektroenergetycznych na Węgrzech i Słowacji
12.4	Gabreta Smart Grids (CZ, DE): zwiększenie zdolności hostingowej sieci, umożliwienie zdalnego monitorowania i kontroli sieci średnionapięciowej (MV) oraz poprawa obserwowalności sieci i planowania sieciowego
12.5	GreenSwitch (AT, HR, SI): zwiększenie zdolności hostingowej dla rozproszonych źródeł odnawialnych i skutecznej integracji nowych obciążeń, poprawa obserwowalności sieci dystrybucji oraz zwiększenie transgranicznych zdolności przesyłowych
12.6	Selena (CZ, HU, SK): zwiększenie bezpieczeństwa energetycznego, efektywności i odporności energetycznej w Republice Czeskiej, na Węgrzech i na Słowacji poprzez modernizację i integrację ich sieci dystrybucji energii elektrycznej
12.7	Tune (HU, SI, SK): zwiększenie możliwości kontroli i wzmocnienie sieci energetycznych w Słowenii, na Słowacji i na Węgrzech

- 13) Priorytetowy obszar tematyczny »Transgraniczna sieć przesyłu dwutlenku węgla«

Projekty będące przedmiotem wspólnego zainteresowania realizowane w danym obszarze tematycznym:

Nr	Definicja
13.1	CO <sub>2</sub> TransPorts – stworzenie infrastruktury ułatwiającej wychwytywanie, transport i składowanie na wielką skalę CO <sub>2</sub> z rejonów portowych Rotterdamu, Antwerpii i Morza Północnego
13.2	Aramis – projekt, którego przedmiotem jest transgraniczny transport i składowanie CO <sub>2</sub> , pozyskiwanie od emitentów z zaplecza lądowego portu w Rotterdamie, transport rurociągami do magazynu zlokalizowanego na szelfie kontynentalnym Niderlandów
13.4	Bifrost – projekt, którego przedmiotem jest transport i składowanie z uwzględnieniem składowania na morzu w Danii dwutlenku węgla od emitentów z Danii, Niemiec i Polski

Nr	Definicja
13.5	Callisto – rozwój multimodalnych kolektorów CO <sub>2</sub> w regionie Morza Śródziemnego do składowania CO <sub>2</sub> pochodzącego z emisji z Francji i Włoch w składowiskach u wybrzeży Rawenny
13.6	CCS Baltic Consortium – transgraniczny transport CO <sub>2</sub> rurociągami oraz kolejją/samochodami ciężarowymi między Łotwą a Litwą z multimodalnym terminalem LCO <sub>2</sub> w Kłajpedzie
13.7	Delta Rhine Corridor – projekt, którego przedmiotem jest transport CO <sub>2</sub> rurociągami od emitentów w Zagłębiu Ruhry w Niemczech i rejonie Rotterdamu w Niderlandach do magazynu zlokalizowanego na morzu u wybrzeży Niderlandów
13.8	EU2NSEA – transgraniczna sieć CO <sub>2</sub> , którą utworzono między Belgią, Niemcami i Norwegią w celu odbierania CO <sub>2</sub> (również z DK, FR, LV, NL, PL i SE), z magazynem na norweskim szelfie kontynentalnym.
13.10	Norne – infrastruktura transportowa w Danii z magazynami na lądzie i ewentualnie na morzu; emitenci (głównie z DK, SE, BE i UK) będą transportować CO <sub>2</sub> do DK statkami.
13.11	Prinos/Apollo CO <sub>2</sub> – magazyn na morzu na polu naftowym Prinos dla emisji z EL (transport rurociągami) oraz z BG, HR, CY, EL, IT i SI (transport statkami).
13.12	Pycasso – transport i składowanie CO <sub>2</sub> na lądowym składowisku w południowo-zachodniej FR, emitenci przemysłowi z FR i ES
13.15	BaltiCO2Net – projekt obejmujący 17 inicjatyw dotyczących wychwytywania CO <sub>2</sub> w zakładach emisji przemysłowych w pięciu państwach członkowskich UE (DK, DE, LV, PL, SE) ze składowaniem na lądzie w Danii
13.16	ECO2CEE – LCO <sub>2</sub> terminal w Gdańsku odbierający CO <sub>2</sub> z obiektów przemysłowych w Polsce rurociągami oraz terminal w Kłajpedzie odbierający CO <sub>2</sub> z zakładu na Litwie rurociągami/koleją/samochodami ciężarowymi (nr 13.3 na pierwszej liście unijnej)

Projekty będące przedmiotem wzajemnego zainteresowania realizowane w danym obszarze tematycznym:

Nr	Definicja
13.13	Northern Lights – projekt, którego przedmiotem jest połączenie do celów transgranicznego transportu CO <sub>2</sub> , z udziałem kilku europejskich inicjatyw z zakresu wychwytywania CO <sub>2</sub> (m.in. Belgia, Niemcy, Irlandia, Francja, Szwecja), oraz przewidujący transport do składowiska znajdującego się na norweskim szelfie kontynentalnym
13.14	Nautilus CCS – emisje z rejonów Hawru, Dunkierki, Duisburga i Rogalandu, które mają być wychwytywane i transportowane statkiem do różnych pochłaniaczy na Morzu Północnym (rozszerzenie projektu nr 12.8 na piątej liście PWSZ).
13.17	Atlas – składowanie w lokalizacji morskiej Atlas (NO) i transport CO <sub>2</sub> za pomocą statków wahadłowych z możliwością bezpośredniego rozładunku oraz pływająca jednostka do odbioru, magazynowania i przeładunku (FCSO) jako opcja dla CO <sub>2</sub> wychwyconego w obiektach przemysłowych w UE
13.18	Carbon Connect – transgraniczny rurociąg podmorski o długości ok. 200 km do transportu i składowania antropogenicznego CO <sub>2</sub> z Zeebrugge (Belgia) do brytyjskiego sektora południowej części Morza Północnego
13.19	Niemiecki system sieciowy w zakresie przesyłu dwutlenku węgla – projekt mający na celu budowę i eksploatację rozległej sieci rurociągów CO <sub>2</sub> w Niemczech, transportujących emisje do pochłaniaczy CO <sub>2</sub> w Europie Północnej oraz połączenie systemu sieciowego z różnymi sieciami krajowymi

14) Priorytetowy obszar tematyczny »Inteligentne sieci gazowe«

Nr	Definicja
14.1	GREENCONNECT (Efektywna sieć gazu odnawialnego i transgranicznej eksploatacji nowych połączeń wzajemnych i rozwiązań przesyłowych w zakresie energii neutralnej emisyjnie)
14.2	Projekt dotyczący inteligentnej sieci gazowej w Chorwacji i Słowenii

Nr	Definicja
14.3	Projekt SmartSwitch – inteligentna transformacja istniejących systemów przesyłowych gazu w Grecji i Bułgarii w celu włączenia wodoru i gazów odnawialnych do sieci

- 15) Projekty, które utrzymują status projektu będącego przedmiotem wspólnego zainteresowania (odstępstwo przewidziane w art. 24)

Nr	Definicja
15.1	Przyłączenie Malty do europejskiej sieci gazowej – rurociąg międzysystemowy łączący z Włochami w Geli
15.2	Gazociąg ze złóż gazu we wschodniej części regionu Morza Śródziemnego do Grecji kontynentalnej przez Cypr i Kretę [projekt obecnie znany jako »EastMed Pipeline«] ze stacją pomiarową i regulacyjną w Megalopolis

- C. LISTY »PROJEKTÓW, KTÓRE NIE SĄ JUŻ UZNAWANE ZA PWSZ lub PWzZ«, ORAZ »PROJEKTÓW, KTÓRE STAŁY SIĘ INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ INNYCH PWSZ lub PWzZ«

- 1) Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Zachodniej (NSI West Electricity)

Numery PWSZ/PWzZ projektów, które nie są już uznawane za PWSZ/PWzZ

1.4.2

1.4.3

1.15

- 2) Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej (NSI East Electricity)

Numery PWSZ/PWzZ projektów, które nie są już uznawane za PWSZ/PWzZ

2.1.2

2.3.1

- 3) Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do energii elektrycznej (BEMIP Electricity)

Numery PWSZ/PWzZ projektów, które nie są już uznawane za PWSZ/PWzZ

3.1

3.3.1

3.3.2

3.3.4

3.3.7

3.3.8

3.3.9

3.3.10

3.3.15

3.4.1

3.4.2

## 4) Północnomorskie sieci przesyłowe morskiej energii wiatrowej

Numery PWSZ/PWzZ projektów, które nie są już uznawane za PWSZ/PWzZ

---

4.1

---

## 9) Wodorowe połączenia międzysystemowe w Europie Zachodniej (HI West)

Numery PWSZ/PWzZ projektów, które nie są już uznawane za PWSZ/PWzZ

---

9.11.2

---

9.12.1

---

9.12.3

---

9.14

---

9.15.1

---

9.15.2

---

9.15.3

---

9.16.1

---

9.16.2

---

9.16.3

---

9.16.4

---

9.16.5

---

9.17.1

---

9.17.2

---

9.17.3

---

9.18.1

---

9.18.2

---

9.19

---

9.22.2

---

9.25

---

## 10) Wodorowe połączenia międzysystemowe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej (HI East)

Projekty, które stały się integralną częścią innych PWSZ/PWzZ

Pierwotny numer PWSZ/PWzZ przedmiotowego projektu	Numer PWSZ/PWzZ, do którego przedmiotowy projekt został włączony
10.4	10.5 i 10.13

## 12) Priorytetowy obszar tematyczny »Wdrożenie inteligentnych sieci elektroenergetycznych«

Numery PWSZ/PWzZ projektów, które nie są już uznawane za PWSZ/PWzZ

---

12.1

---

- 13) Priorytetowy obszar tematyczny »Transgraniczna sieć przesyłu dwutlenku węgla«

Numery PWSZ/PWzZ projektów, które nie są już uznawane za PWSZ/PWzZ

---

13.9”

---