

## 187

## ZARZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 30 maja 1964 r.

## w sprawie warunków przekraczania granicy i przebywania na terytorium Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej cudzoziemców zatrudnionych w transporcie międzynarodowym.

Na podstawie art. 20 ustawy z dnia 29 marca 1963 r. o cudzoziemcach (Dz. U. Nr 15, poz. 77) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zwalnia się od obowiązku posiadania wiz pobytowych cudzoziemców wchodzących w skład załóg obcych statków morskich przebywających w portach Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej.

§ 2. 1. Cudzoziemcy określani w § 1 mogą wysiadać na ląd po uzyskaniu od organów Wojsk Ochrony Pogranicza przepustek marynarskich.

2. Przepustka marynarska uprawnia do przebywania w granicach miasta portowego przez czas w niej określony. Przepustka po wykorzystaniu podlega zwrotowi.

3. Wzór przepustki marynarskiej stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 3. Organy Wojsk Ochrony Pogranicza mogą z przyczyn wymienionych w art. 5 ustawy z dnia 29 marca 1963 r. o cudzoziemcach (Dz. U. Nr 15, poz. 77) odmówić członkowi załogi obcego statku wydania przepustki marynarskiej, a wydaną unieważnić.

§ 4. 1. Cudzoziemiec, który utracił przepustkę marynarską, obowiązany jest zgłosić się do organu Wojsk Ochrony Pogranicza w porcie w celu złożenia wyjaśnień związanych z utratą przepustki.

2. Ponowne wydanie przepustki marynarskiej w zamian utraconej podlega dodatkowej opłacie w wysokości 50 zł.

§ 5. 1. W razie stwierdzenia bezpośrednio przed odejściem obcego statku morskiego nieobecności członka jego załogi, będącego cudzoziemcem, odejście statku może być wstrzymane do czasu powrotu lub doprowadzenia nieobecnego członka załogi.

2. Przepis ust. 1 nie ma zastosowania, jeżeli:

- 1) członek załogi statku nie może odbywać dalszej podróży z powodu obłożnej choroby, stwierdzonej przez lekarza zakładu społecznej służby zdrowia,
- 2) członek załogi statku udał się z polecenia armatora na inny statek.

§ 6. Członek załogi obcego statku morskiego będący cudzoziemcem, który zamierza udać się poza granice miasta portowego, obowiązany jest uzyskać polską wizę.

§ 7. 1. Cudzoziemiec udający się do Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej w celu zaokrętowania na statek morski przebywający w porcie polskim, a przekraczający granicę Państwa przez lądowe lub lotnicze przejście graniczne, obowiązany jest posiadać ważny dokument żeglarski oraz polską wizę przejazdową.

2. Cudzoziemiec wchodzący w skład załogi obcego statku morskiego przebywającego w porcie polskim, udający się za granicę przez przejście lądowe lub lotnicze w celu zaokrętowania na inny statek lub w ważnych sprawach rodzinnych, obowiązany jest posiadać dokumenty określone w ust. 1.

3. W przypadkach określonych w ust. 1 i 2 oraz w § 6 wiza udziela się w zasadzie w dokumencie żeglarskim. W wyjątkowych przypadkach wiza może być udzielona na blankiecie urzędowym z jednoczesnym dokonaniem w nim adnotacji stwierdzającej, że wiza jest ważna tylko łącznie z dokumentem żeglarskim. W adnotacji należy podać dane dotyczące dokumentu żeglarskiego (numer, datę i miejsce wystawienia oraz nazwę urzędu, który wydał dokument żeglarski). Ponadto wiza powinna być zaopatrzona w fotografię cudzoziemca z dokonany na niej odciskiem pieczęci urzędu.

4. Cudzoziemiec, określony w ust. 1 i 2 oraz w § 6, który posiada dokument żeglarski, może przekraczać gra-

nicę państwową bez polskiej wizy, jeżeli przewiduje to obowiązujące Polskę porozumienie międzynarodowe.

§ 8. 1. Cudzoziemiec wchodzący w skład załogi statku powietrznego państwa, z którym Polska Rzeczpospolita Ludowa nie zawarła porozumienia o ułatwieniach przy przekraczaniu granicy państwowej, może przy wykonywaniu lotu z lądowaniem na obszarze Polski przebywać czasowo w strefie tranzytowej portu lotniczego bez obowiązku posiadania polskiej wizy.

2. Cudzoziemiec określony w ust. 1, który zamierza udać się poza strefę tranzytową portu lotniczego, obowiązany jest uzyskać polską wizę.

§ 9. 1. Cudzoziemiec zatrudniony w międzynarodowym transporcie kolejowym, samochodowym, wodnym transporcie śródlądowym lub wykonujący na polskim terytorium czynności związane z transportem międzynarodowym może przekraczać granicę państwową i przebywać czasowo na obszarze Polski na zasadach określonych w obowiązujących Polską Rzeczpospolitą Ludową porozumieniach międzynarodowych.

2. W braku porozumień międzynarodowych cudzoziemiec określony w ust. 1 obowiązany jest przy przekraczaniu granicy państwowej posiadać polską wizę.

§ 10. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Spraw Wewnętrznych: W. Wicha

Załącznik do zarządzenia Ministra  
Spraw Wewnętrznych z dnia 30 ma-  
ja 1964 r. (poz. 187).

. . . . . dnia . . . . . 196 . . . r.  
(miejscowość)

PRZEPUSTKA MARYNARSKA Nr . . . . .

Zezwala się członkowi załogi . . . . .  
(nazwa statku)

ob. . . . .  
(nazwisko, imię i funkcja)

na przebywanie w granicach miasta portowego . . . . .

przez czas . . . . .

Przepustka ważna jest wraz z dokumentem tożsamości zaopatrzoną w fotografię.

Oficer kontroler WOP

. . . . .  
(podpis)

(na odwrocie)

Pouczenie (w językach: angielskim, francuskim, niemieckim).

Niniejsza przepustka uprawnia do przebywania w granicach miasta portowego przez czas określony w przepustce i po wykorzystaniu podlega zwrotowi.

W razie utraty przepustki należy zgłosić się do organu Wojsk Ochrony Pogranicza w celu złożenia wyjaśnień z tym związanych.

Ponowne wydanie przepustki marynarskiej w zamian utraconej podlega dodatkowej opłacie w wysokości 50 zł.