

613**ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ**

z dnia 17 września 1997 r.

w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu dla każdego portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 1997 r. Nr 9, poz. 44) zarządza się, co następuje:

§ 1. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Gdańsk—Nowy Port wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- toru podejściowego do Gdańska—Nowego Portu od pary pław: N1—N2 do pary pław N5—N6 o długości 2,2 km, szerokości w dnie 250 m i głębokości 12m,
- toru wodnego od pary pław N5—N6 (w linii nabieżnika Brzeźno) o długości 0,96 km, szerokości 250 m i głębokości 12 m,
- toru wodnego od pary pław N7—N8 (w linii nabieżnika Westerplatte) do trawersu prawego światła wejściowego o długości 1,7 km, szerokości 150 m i głębokości 12 m:

- 1) falochrony zewnętrzne;
- 2) stałe znaki nawigacyjne:
 - a) stawy na lądzie (nabieżniki świetlne) — 4 szt.,
 - b) znaki i światła nawigacyjne — 6 szt.;
- 3) pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne — 16 szt.,
 - b) pławy nieświecące — 12 szt.,
 - c) pławy nieświecące zimowe — 8 szt.;
- 4) latarnie morskie Jarosławiec, Ustka, Czołpino, Stilo, Rozewie, Jastarnia, Hel, Gdańsk, Krynica Morska;
- 5) radiolatarnie morskie Jarosławiec, Łeba, Rozewie, Hel;
- 6) kotwicowiska:
 - a) kotwicowisko nr 1 o powierzchni 1,3 km² i głębokości od 8,5 m do 10,3m,
 - b) kotwicowisko nr 2 o powierzchni 3,45 km² i głębokości od 11 m do 15 m,
 - c) kotwicowisko nr 3 o powierzchni 1,4 km² i głębokości od 13,3 m do 15,5 m;
- 7) system referencyjny „Differential Global Positioning System”, zwany dalej „DGPS”;

- 8) system radionawigacyjny hiperboliczny AD-2;
- 9) zintegrowany system kierowania ruchem statków „Vessel Traffic Service”, zwany dalej „VTS”;
- 10) system radiowy monitorowania statych i pływających znaków nawigacyjnych;
- 11) systemy zasilania energetycznego światła nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi.

§ 2. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Gdańsk—Port Północny wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje, dla toru wodnego od pary pław P1, P2 do trawersu prawej główki wejściowej o długości 6,3 km, szerokości w dnie 350 m i głębokości 17 m:

- 1) falochrony zewnętrzne;
- 2) stałe znaki nawigacyjne:
 - a) stawy na lądzie (nabieżnik świetlny) — 2 szt.,
 - b) dalby świetlne — 3 szt.,
 - c) znaki i światła nawigacyjne — 11szt.;
- 3) pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne — 19 szt.,
 - b) pławy nieświecące — 1 szt.,
 - c) pławy świetlne zimowe — 6 szt.,
 - d) pławy nieświecące zimowe — 6 szt.;
- 4) latarnie i radiolatarnie morskie, o których mowa w § 1 pkt 4 i 5;
- 5) kotwicowiska:
 - a) kotwicowisko nr 4 o powierzchni 9,6 km² i głębokości od 17,4 m do 31 m,
 - b) kotwicowisko nr 5 o powierzchni 9,45 km² i głębokości od 22 m do 35 m;
- 6) system referencyjny DGPS;
- 7) system radionawigacyjny hiperboliczny AD-2;
- 8) zintegrowany system trałowy i hydrograficzny „Fansweep”;
- 9) system laserowy „Polartrack”;
- 10) system radiowy monitorowania statych i pływających znaków nawigacyjnych;

- 11) systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
- 12) zintegrowany system kierowania ruchem statków VTS, o którym mowa w § 1 pkt 9.

§ 3. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portu Gdynia wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje, dla toru wodnego o długości 2,75 km, szerokości w dnie 150 m i głębokości 14,1 m, przy czym głębokość na wejściu południowym wynosi 9,1 m, a na wejściu do Basenu Żeglarskiego 3,5 m:

- 1) falochrony zewnętrzne;
- 2) stałe znaki nawigacyjne:
 - a) stawy na lądzie (nabieżnik wejściowy) — 2 szt.,
 - b) znaki i światła nawigacyjne — 17 szt.;
- 3) pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne — 6 szt.,
 - b) pławy świetlne zimowe — 3 szt.,
 - c) pławy nieświecące zimowe — 3 szt.;
- 4) latarnie i radiolatarnie morskie, o których mowa w § 1 pkt 4 i 5;
- 5) kotwiczowiska:
 - a) kotwiczowisko nr 1 o powierzchni 5,9 km² i głębokości od 10,4 m do 12,9 m,
 - b) kotwiczowisko nr 2 o powierzchni 3,9 km² i głębokości od 14 m do 22 m,
 - c) kotwiczowisko nr 3 o powierzchni 3,2 km² i głębokości od 26 m do 29 m;
- 6) system referencyjny DGPS;
- 7) system radionawigacyjny hiperboliczny AD-2;
- 8) zintegrowany system kierowania ruchem statków VTS;
- 9) geodezyjny zestaw pomiarowy „Total Station”;
- 10) systemy zasilania energetycznego świateł nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi;
- 11) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych.

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Świnoujście i Szczecin wchodzi następujące obiekty, urządzenia i instalacje dla torów wodnych:

- toru podejściowego do Świnoujścia z morza pełnego do pławy N1 o długości 18,4 km, szerokości w dnie 240 m i głębokości 14,5 m,
- toru północnego podejściowego do Świnoujścia, na Zatoce Pomorskiej o długości 32,0 km

(licząc od główek falochronu w kierunku północnym), o szerokościach: 180 m — od km 0,0 do km 16,3; 200 m — od km 16,3 do km 26,8; 220 m — od km 26,8 do km 32,0 i głębokości 14,3 m,

— toru wodnego w porcie Świnoujście o długości 5,5 km (licząc od główek falochronu w kierunku południowym), o szerokościach: od 180 do 160 m — od km 0,3 do km 1,8; od 160 do 130 m — od km 1,8 do km 2,1; od 130 do 110 m — od km 2,1 do km 2,7; od 110 do 90 m — od km 2,7 do km 5,5 i głębokościach: 14,3 m — od km 0,3 do km 2,6; 13 m — od km 2,6 do km 3,1; 11,4 m — od km 3,1 do km 3,7; 10,5 m — od km 3,7 do km 5,5,

— toru wodnego Świnoujście — Szczecin o długości 67,7 km, szerokości 90 m z poszerzeniem do 150 m na odcinku od km 30 do km 35,5 i głębokości 10,5 m,

— Kanału Grabowskiego o długości 0,45 km pomiędzy obrotnicami przy Przesmyku Orlim i na wysokości Kanału Dębickiego, szerokości 90 m i głębokości 10,5 m:

- 1) falochrony zewnętrzne w porcie Świnoujście;
- 2) stałe znaki nawigacyjne na redzie portów Świnoujście i Szczecin — stawy na lądzie — 3 szt. (w tym 2 stawy nabieżnikowe);
- 3) pływające oznakowanie nawigacyjne:
 - a) pławy świetlne — 17 szt.,
 - b) pławy nieświecące — 1 szt.,
 - c) pławy świetlne zimowe — 4 szt.,
 - d) pławy nieświecące zimowe — 7 szt.;
- 4) latarnie morskie Świnoujście, Kikut, Niechorze, Koftobrzeg, Gąski, Darłowo;
- 5) radiolatarnie morskie Świnoujście i Dziwnów;
- 6) kotwiczowiska na redzie portów Świnoujście i Szczecin:
 - a) kotwiczowisko 1A o powierzchni 7,37 km² i głębokości od 10,0 m do 10,8 m,
 - b) kotwiczowisko 1B o powierzchni 18,83 km² i głębokości od 9,0 m do 11,8 m,
 - c) kotwiczowisko 2A o powierzchni 14,59 km² i głębokości od 12,0 m do 13,4 m,
 - d) kotwiczowisko 2B o powierzchni 8,55 km² i głębokości od 12,6 m do 13,9 m,
 - e) kotwiczowisko kwarantannowe o powierzchni 4,82 km² i głębokości od 13,4 m do 13,8 m,
 - f) kotwiczowisko 3 o powierzchni 19,85 km² i głębokości od 16,2 m do 18 m;

- 7) stałe znaki nawigacyjne na torze wodnym Świnoujście—Szczecin:
- a) stawy na lądzie — 52 szt. (w tym 24 stawy nabieżnikowe),
 - b) stawy na wodzie — 12 szt. (w tym 8 staw Bram Torowych i 4 stawy nabieżnikowe),
 - c) dalby świetlne — 43 szt.,
 - d) dalby nieświejące — 1 szt.,
 - e) światła sektorowe na lądzie — 4 szt.,
 - f) światła sektorowe na wodzie — 1 szt.;
- 8) pływające oznakowanie nawigacyjne:
- a) pławy świetlne — 24 szt.,
 - b) pławy nieświejące — 31 szt.,
 - c) pławy świetlne zimowe — 3 szt.,
 - d) pławy nieświejące zimowe — 1 szt.;
- 9) punkty kontroli ruchu statków — 3 obiekty (punkt obserwacyjny Świnoujście, punkt obserwacyjny Police, punkt obserwacyjny Karsibórz);
- 10) stacje nautyczne — 6 obiektów;
- 11) umocnienia brzegowe:
- a) Kanał Mieliński od km 5,0 do km 9,0:
 - brzeg wschodni o długości 3550 m,
 - brzeg zachodni o długości 2100 m,
 - b) ostroga palisadowa na połączeniu Starej Świny z Kanałem Piastowskim o długości 300 m,
 - c) Kanał Piastowski od km 5,9 do km 16,38:
 - brzeg wschodni o długości 6880 m,
 - brzeg zachodni o długości 6880 m,
 - d) wyspa Chełminek:
 - ostroga północna o długości 48,4 m,
 - umocnienia brzegowe o długości 620 m,
 - ostroga południowa o długości 72 m;
- 12) kotwicowiska:
- a) kotwicowisko przy II Bramie Torowej o powierzchni 0,63 km² i głębokości od 5,6 m do 6,2 m,
 - b) kotwicowisko Chełminek o powierzchni 0,98 km² i głębokości od 4,8 m do 6,6 m,
 - c) kotwicowisko Raduń o powierzchni 0,33 km² i głębokości od 10,2 m do 12,0 m,
 - d) kotwicowisko Inoujście o powierzchni 2,08 km² i głębokości od 7,0 m do 8,0 m;
- 13) pola refulacyjne przy torze wodnym Świnoujście—Szczecin:
- a) pole „A” — na km 8,77 o powierzchni 23 ha, wraz z przystanią refulacyjną stanowiącą 5 dalb stalowych cumowniczo-odbojowych,
 - b) pole „D” — na km 15,24 o powierzchni 127 ha, wraz z przystanią przystosowaną dla pogłębiarek nasiębiernych i refulera, składającą się z 6 stalowych dalb cumowniczo-odbojowych, stalowej estakady i kładek komunikacyjnych,
 - c) pole „Chełminek” — na km 35,85 o powierzchni 19,5 ha, wraz z przystanią stanowiącą 4 dalby stalowe,
 - d) pole „Mańków” — na km 44,0 o powierzchni 141 ha, wraz z przystanią stanowiącą 4 dalby cumowniczo-odbojowe, kładki komunikacyjne oraz stalową estakadą nawodną,
 - e) pole „Ostrów Grabowski” — od km 64,7 do km 66,0 o powierzchni 65,1 ha,
 - f) pole „Dębina” — od km 59,3 do km 60,4 o powierzchni 31 ha;
- 14) obrotnice:
- a) w porcie Świnoujście — na km 1,8 (obrotnica północna o średnicy 370 m i głębokości 11,0 m),
 - b) w porcie Świnoujście — na km 3,5 (obrotnica południowa o średnicy 320 i głębokości 11,4 m),
 - c) na wysokości Polic — na km 49,95 (obrotnica w kształcie elipsy o osi krótszej, o długości 400 m i osi dłuższej o długości 850 m),
 - d) przy przesmyku orlim na przekopie Mieleńskim u wejścia do Kanału Grabowskiego — o średnicy 280 m i głębokości 10,5 m,
 - e) na przekopie Mieleńskim z rzeką Parnicą o średnicy 300 m i głębokości 10,5 m;
- 15) system referencyjny DGPS;
- 16) system radionawigacyjny „Syledis”;
- 17) system nawigacyjny „Falcon”;
- 18) system radiowy monitorowania stałych i pływających znaków nawigacyjnych;
- 19) systemy zasilania energetycznego światła nawigacyjnych wraz z liniami kablowymi i stacjami transformatorowymi;
- 20) zintegrowany system zarządzania i kierowania ruchem statków „Vessel Traffic Management Service” (VTMS);
- 21) system synchronizacji światła nawigacyjnych;
- 22) system oświetlenia brzegowego (6 światła — falochron wschodni portu Świnoujście i 92 światła — Kanał Mieliński i Kanał Piastowski);

- 23) zintegrowany system hydrograficzny „SIMRAD EM 3000”;
- 24) system laserowy „Polartrack”;
- 25) geodezyjny system pomiarowy „Total Station”.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Transportu i Gospodarki Morskiej:

w z. *S. Rybak*