

230**UCHWAŁA Nr 38 RADY MINISTRÓW**

z dnia 16 marca 2007 r.

w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2007 r.

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2007 r., stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *J. Kaczyński*

Załącznik do uchwały nr 38 Rady Ministrów z dnia 16 marca 2007 r. (poz. 230)

PROGRAM RZECZOWO-FINANŚOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2007 R.

Część A — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania inwestycyjne w 2007 r.

tabela nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2007 (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	272	Kluczbork - Poznań	Stupia - Środa Granica IZ Ostrow oraz Kluczbork - Krzyżyzna - Byczyna - Kostów	modernizacja nawierzchni od 41,5 km do 183,0 km (tor nr 2 - różne lokalizacje) - kontynuacja zadania	68,4 km torów	lata 2006 - 2007	34 849,60	3 400,00	3 060,00	340,00	0,00
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				pomoc techniczna dla przygotowania grupy projektów przebudowy i rozbudowy (modernizacji) linii kolejowej PL/AD 106 na odcinku Psary - Kozłów - Kraków kontynuacja zadania	-	lata 2006 - 2007	2 390,00	1 792,50	1 613,25	179,25	0,00
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	21	Warszawa Wileńska - Zielonka	Warszawa Wileńska - Zielonka	modernizacja nawierzchni w km: 0,6 - 4,7; 9,7 - 9,9 (tor nr 1) 0,6 - 3,1 (tor nr 2)	6,8 km torów	2007	10 200,00	10 200,00	9 180,00	1 020,00	0,00
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	6	Zielonka - Kuznica Białostocka	Zielonka - Wotomin	modernizacja nawierzchni w km 14,2 - 22,2 (tor nr 1)	7,9 km torów	2007	11 900,00	11 900,00	10 710,00	1 190,00	0,00
5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk	Warszawa Wschodnia Osobowa - Wawer	modernizacja nawierzchni w km 4,2 - 11,2 (tor nr 3)	7,0 km torów	2007	12 900,00	12 900,00	11 610,00	1 290,00	0,00
6	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota-Nędza	Łaziska Górne Brada - Orzesze Jaskowice	modernizacja nawierzchni w km 14,3 - 22,1 (tor nr 1)	7,7 km torów	2007 - 2008	40 500,00	14 000,00	12 600,00	1 400,00	0,00
7	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota-Nędza	Rybnik Towarowy - Leszczyny	przebudowa wiaduktu w km 37,839 (tor nr 2)	1	2007	3 500,00	3 500,00	3 150,00	350,00	0,00
8	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	95	Mydınki - Podłęże	Kościełniki - Podgrabie	przebudowa mostu w km 29,511 (tor nr 1 i tor nr 2)	1	2007	10 500,00	10 500,00	9 450,00	1 050,00	0,00
9	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	18	Kutno - Pila	Włocławek Brzezie - Aleksandrów	przebudowa mostu w km 55,569 (tor nr 1 i tor nr 2)	1	2007	3 500,00	3 500,00	3 150,00	350,00	0,00
10	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batony - Tczew	Strzebiń - Kalina	modernizacja nawierzchni w km 55,0 - 67,0 (tor nr 2 - różne lokalizacje)	7,9 km torów	2007 - 2008	40 800,00	13 400,00	12 060,00	1 340,00	0,00
11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	14	Łódź Kaliska - Tuplice	posterunek odgałęźny Gajewniki	przebudowa posterunku odgałęźnego Gajewniki, likwidacja posterunku odgałęźnego Borszewice ze zmianą układu torowego i przebudową mostu w km 31,350	1	2007	13 500,00	13 500,00	12 150,00	1 350,00	0,00
12	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	138	Oświęcim - Katowice	Granica IR Katowice - Nowy Bieruń	modernizacja nawierzchni w km 2,8 - 4,2 (tor nr 2)	1,4 km torów	2007	2 300,00	2 300,00	2 070,00	230,00	0,00
13	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Radomsko - Teklinów	przebudowa mostu w km 195,082	1	2007	2 000,00	2 000,00	1 800,00	200,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
14	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	59	Siemianówka - Mikłaszewo	Siemianówka - Mikłaszewo stacja: Mikłaszewo Siemianówka, Zablotczyzna	modernizacja nawierzchni z pełną wymianą tucznią ogółem 4,8 km: w km 13,4 - 13,9 i 15,8 - 19,0 (3,7 km) na stacji Mikłaszewo (tor nr 11) (0,2 km) na stacji Zablotczyzna (tor nr 1) (0,9 km) oraz modernizacja 4 rozjazdów z wymianą wstawek torowych na stacji Siemianówka	4,8 km torów i 4 rozjazdy	2007	7 700,00	7 700,00	6 930,00	770,00	0,00
15	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	217	Wielkie Wierżno - Braniewo	Chruściel - Granica Państwa (sz)	wzmocnienie nawierzchni na szlaku Braniewo - Chruściel, w stacji Chruściel i w 2 torach dojazdowych. Naprawa główna mostu w km 49,428 przebudowa przepustów w km 42,055; 43,300; 44,753; 46,520	1 i 4 przepusty	2007	3 700,00	3 700,00	3 330,00	370,00	0,00
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	286/327	Kłodzko Główne - Wąbrzych Główny / Nowa Ruda Stupiec - Ścinawka Średnia	Ścinawka Średnia -Nowa Ruda Stupiec stacja Ścinawka Średnia	stacja Ścinawka Średnia modernizacja nawierzchni (szyny w torze nr 1) w ilości 1,4 km, wymiana podkładów (tor nr 101) na długości 0,4 km, wymiana rozjazdów nr 11, 14, 52 i 54, likwidacja rozjazdu nr 301 i zabudowa torem, wymiana części rozjazdowych i podrozjazdowych	1,4 km i 4 rozjazdy	2007	1 600,00	1 600,00	1 440,00	160,00	0,00
17	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	134	stacja Jaworzno - Szczakowa	stacja Jaworzno - Szczakowa	modernizacja 10 rozjazdów	10 rozjazdów	2007	600,00	600,00	540,00	60,00	0,00
18	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	93	Trzebinia - Zabrzydowice	Chorzów - Oświęcim	przebudowa wiaduktu km 6,721 w torach nr 1 i 2	1	2007	1 700,00	1 700,00	1 530,00	170,00	0,00
19	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.		stacja Trzebinia	stacja Trzebinia	modernizacja rozjazdów nr 124, 125, 126, 127 i części środkowej	4 rozjazdy	2007	1 600,00	1 600,00	1 440,00	160,00	0,00
20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	133	Dąbrowa Górnica - Zapłkowie - Kraków Główny	Jaworzno - Szczakowa - Mydlniki	modernizacja nawierzchni (szyn na długości 5,8 km torów i wymiana podkładów w ilości 5,2 tys. szt. w różnych lokalizacjach)	5,8 km torów i 5,2 tys. podkładów	2007	3 350,00	3 350,00	3 015,00	335,00	0,00
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1/155	Warszawa - Katowice - Kucelinka-Przej	stacja Częstochowa - Towarowa i Częstochowa Mirów	modernizacja nawierzchni na długości ogółem 1,9 km torów stacja Częstochowa Towarowa (tor nr 53) stacja Częstochowa Mirów (tor nr 4 i 6)	1,9 km torów	2007	2 000,00	2 000,00	1 800,00	200,00	0,00
22	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E30	-	Kraków Medyka - Granica państwa	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 30 (korytarz III) na odcinku Kraków-Medyka-granica państwa 2004-PL-92601-S	-	2005 - 2008	11 310,00	7 612,80	4 578,60	0,00	3 034,20
23	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E59	-	Poznań-Szczecin-Swinoujście	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań-Szczecin-Swinoujście 2004-PL-92601-S	-	2005 - 2008	14 062,20	8 408,50	4 902,30	0,00	3 506,20
24	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	stacja Miechów	przebudowa głowicy rozjazdowej, wymiana rozjazdów nr 2 i 5 oraz wstawek międzyrozjazdowych (tor nr 2)	0,3 km i 2 rozjazdy	2007	1 000,00	1 000,00	900,00	100,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki stacja Miechów	modernizacja nawierzchni w torze nr 2 w km 278,0 - 289,9, wzmocnienie podtorza - przebudowa wierzchniej warstwy w technologii AHM w km 279,0 - 289,0 (razem 10,0 km), odbudowa odwodnienia w km 278,0 - 289,7, zabudowa nawierzchni przejazdów typu „Mirosław” w km 280,5 i w km 289,857, przebudowa głowicy rozjazdowej stacji Miechów wraz z likwidacją rozjazdów nr 3 i 4 oraz modernizacją rozjazdów nr 1, 2, 5, 6 i wstawek międzyrozjazdowych	12,1 km i 4 rozjazdy	2007	22 030,00	22 030,00	19 827,00	2 203,00	0,00
26	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów - Słomniki	modernizacja obiektów inżynierskich (tor nr 1 i 2), wiadukt masywny w km 276,296; 279,710 ; wymiana izolacji i odwodnienia, nadbudowa parapetu, naprawa pęknięć podpór i konstrukcji, most stalowy w km 285,086 wymiana mostownic, dyliny i belek naprawa ciosów	3 szt.	2007/2008	1 440,00	720,00	648,00	72,00	0,00
27	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów, Miechów - Słomniki, stacja Miechów	wymiana blokady liniowej w km 267,5 - 276,960 i 278,0 - 289,9 wymiana napędów typu EEAS, dokumentacja	2 szt. blokady, 18 napędów	2007	1 212,00	1 212,00	1 090,80	121,20	0,00
28	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	stacja Miechów	przebudowa sieci trakcyjnej na typ YWS-120-2C w stacji Miechów 1,379 km, w km 276,8 - 278,3	1,4 km	2007	1 034,00	1 034,00	930,60	103,40	0,00
29	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnicza Zabkowice	przebudowa głowicy rozjazdowej, rozjazdy nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, St. 37, 62, 81, 82, St nr 63, 51, 83, 84 Wymiana 5 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych	17 rozjazdów, 5 semaforów, 14 napędów	2007/2008	6 500,00	1 080,00	972,00	108,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
30	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Dąbrowa Górnicza - Katowice	modernizacja nawierzchni poprzez wymianę szyn typu S49 bezстыkowych oraz wzmocnienie nawierzchni torów nr 1 i 2 w km 300,1-314,8 poprzez wymianę podkładów 5 500 szt., oczyszczenie podsypki, podbite toru i regulacja osi toru w każdym torze	29,4 km, 11 000 szt.	2007/2008	19 200,00	13 200,00	11 880,00	1 320,00	0,00
31	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnicza	przebudowa toru nr 1 i 2 w km 299,2 - 300,1, zmiana geometrii toru, przebudowa przejazdu kolejowego w km 299,522, budowa ssp na przejściu dla pieszych w km 300,020 oraz wymiana 2 szt. semaforów, przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami srk i siecią z wymianą rozjazdu nr 10 i likwidacją rozjazdów nr 11 i 7	1,8 km, 2 semafony, 3 rozjazdy	2007/2008	6 450,00	880,00	792,00	88,00	0,00
32	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Będzin	przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami srk i siecią trakcyjną z likwidacją rozjazdów nr 12, 40, 41, 9, 10 i 11 oraz wymiana 12 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, dokumentacja	6 rozjazdów, 12 napędów	2007/2008	3 800,00	480,00	432,00	48,00	0,00
33	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Sosnowiec	przebudowa układu rozjazdowego (rozjazdy nr 3, 45, 41, 44, 5, 7, 40, 9, 42) wraz z urządzeniami srk i siecią trakcyjną, wzmocnienie wiaduktu w km 309,941 - wymiana systemu odwodnienia konstrukcji nośnej przęsta, wymiana ciosów podłożyskowych i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji podpór i przęseł, dokumentacja	1 i 9 rozjazdów	2007/2008	4 700,00	1 150,00	1 035,00	115,00	0,00
34	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Zawiercie	modernizacja 11 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, dokumentacja	11 semaforów i 14 napędów	2007/2008	1 000,00	80,00	72,00	8,00	0,00
35	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Łazy	modernizacja 12 szt. semaforów, wymiana 20 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, budowa centralizacji rozjazdów w rejonie ŁB 13 na nastawni ŁB	12 semaforów i 20 napędów	2007/2008	3 500,00	200,00	180,00	20,00	0,00
36	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	352	Swarzędz - Poznań Starołęka	stacja Poznań Franowo	zabudowa systemu SARPO dla automatycznej regulacji prędkości odpręgów	1	2007/2008	10 000,00	5 000,00	4 500,00	500,00	0,00
37	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	154	Łazy - Dąbrowa Górnicza Towarowa	stacja Dąbrowa Górnicza Towarowa	modernizacja nawierzchni w torach 1H, 2H w km 17,250 - 20,050, tor na stacji w łukach nr 618 - 150 mb, nr 619 - 150 mb, nr 620 - 180 mb, nr 621 - 200 mb, nr 511 - 150 mb, nr 512 - 150 mb, nr 513 - 150 mb, nr 514 - 150 mb, nr 516 - 150 mb, wymiana rozjazdu nr 555 i 702	7,0 km, 2 rozjazdy	2007/2008	11 295,00	4 625,00	4 162,50	462,50	0,00
38	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	202	Gdańsk - Stargard Szczeciński	Rąbino - Dworowo	modernizacja nawierzchni (tor nr 1) km 245,9 - 265,4 - różne lokalizacje	2,9 km torów	2007	1 900,00	1 900,00	1 710,00	190,00	0,00
39	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	61	Kielce - Fosowskie		dokumentacja przyszłościowa	1 szt.	2007	60,00	60,00	54,00	6,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
40	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Stomniki - Niedźwiedź - Zastów	przebudowa i modernizacja nawierzchni kolejowej (tor nr 2) w km 290,8 - 295,3 oraz 302,2 - 308,6 wymiana toru, budowa instalacji odwodnienia, przebudowa sieci trakcyjnej 7,4 km	10,9 kmt	2007	17 750,00	17 750,00	15 975,00	1 775,00	0,00
41	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Zastów	1. opracowanie koncepcji programowo-przebiegu oraz dokumentacji technicznej na przebudowę stacji Tunel, Stomniki, Niedźwiedź i Zastów w branzach nawierzchni, budowli oraz srk (tory nr 1 i nr 2) w km 278,090 - 308,580 2. opracowanie projektów na regulację osi toru z pikietarzem w terenie pozwalających na podniesienie prędkości do V=120/110 w km 278,09 - 308,580	4 kompl. i 30,5 kmt	2007	3 200,00	3 200,00	2 880,00	320,00	0,00
42	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Stomniki - Niedźwiedź - Zastów	modernizacja obiektów inżynierskich, przebudowanie podpór i przyczółków oraz zabezpieczenie antykorozyjne: wiadukt stalowy w km 279,200 i w km 292,358, most masywny w km 289,956, most stalowy w km 291,250, przepust masywny w km 292,165, wiadukt masywny w km 301,358; kompleksowa przebudowa z opracowaniem dokumentacji budowlanej wiaduktu stalowego w km 296,652	8 szt.	2007	6 200,00	6 200,00	5 580,00	620,00	0,00
43	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Stomniki - Niedźwiedź, stacja Zastów	przebudowa nawierzchni przejazdów kolejowych w km 287,464; 295,210 oraz w km 308,055	3 szt.	2007	1 000,00	1 000,00	900,00	100,00	0,00
44	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Stomniki - Niedźwiedź	budowa blokad linowej typu Eap w km 290,8 - 295,2 (tor nr 1 i nr 2)	2 szt.	2007	300,00	300,00	270,00	30,00	0,00

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
45	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Mieszków - Słomniki - Niedzwiedz, stacja Zastów	przebudowa i modernizacja urządzeń ssp i zabudowa nowych urządzeń ssp na przejazdach związana ze zmianą na kat. B w km 271,185; 278,566; 282,090; 282,649; 285,010; 285,538; 293,036; 293,726; 294,076; 308,055, zabudowa nowych urządzeń ssp w km 280,570; 283,100; 286,363; 287,464; 289,957 i 295,210; przebudowa czujników ssp dla poprawy bezpiecznego ostrzegania na przejazdach w km 289,206 i 299,007	18 kompl.	2007	11 240,00	11 240,00	10 116,00	1 124,00	0,00
46	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	Świebodzice - Wałbrzych Miasto	modernizacja nawierzchni (tor nr 1) w km 64,300 do 66,400 oraz 66,500 do 69,100	3,700 kmt	2007	2 915,00	2 470,00	2 223,00	247,00	0,00
47	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	stacja Wałbrzych Główny stacja Jaworzyna Śląska	modernizacja nawierzchni stacji Wałbrzych Główny (tor nr 29, nr 47 i 45), wymiana podrozdnic w rozjeździe Nr.155, stacja Jaworzyna Śląska (tor nr 7 i nr 11)	4,000 kmt	2007	2 745,00	2 230,00	2 007,00	223,00	0,00
	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				Razem			376 932,80	240 204,80	211 246,05	22 418,35	6 540,40
48	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem - Etap I - stacja Gdynia Główna	1	2007	6 000,00	6 000,00	5 640,00	360,00	0,00
49	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	wymiana rozjazdu nr 95 na stacji Gdynia Główna	1	2007	1 500,00	1 500,00	1 425,00	75,00	0,00
50	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja SKM - Sopot	przebudowa (uzupełnienie) układu komunikacyjnego dla osób niepełnosprawnych na peronie SKM-Sopot wraz z montażem dźwigu w km 11,578 linii nr 250 Gdańsk Główny - Rumia	1	2007	330,00	330,00	313,50	16,50	0,00
51	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk Główny - Rumia	stacja Gdynia Główna	modernizacja peronu linii kolejowej nr 250 na stacji Gdynia Główna - Etap I obejmujący: - wymianę nawierzchni peronu, - wymianę krawędzi peronu, - budowę pochylni (zamianę obecnie istniejących schodów) - likwidacja barier dla osób niepełnosprawnych, - budowa fundamentów pod wiatę	1	2007	2 759,47	2 759,47	2 621,50	137,97	0,00
	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.				Razem			10 589,47	10 589,47	10 000,00	589,47	0,00
					SUMA			387 522,27	250 794,27	221 246,05	23 007,82	6 540,40

Część B — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie remontów i utrzymania w roku 2007

tabela nr 2

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 r. (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	22	Tomaszów Mazowiecki - Radom	Radom - Rożki	remont wiaduktu stalowego w km 86,068 (tor nr 1)	1 szt.	2006/2007	2 000,0	1 856,0	1 670,40	185,60
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	158	Rybnik Towarowy - Chatupki	Rybnik Towarowy - Radlin Obszary	naprawa główna toru nr 2 w km 0,749 - 2,971, tor komunikacyjny nr 361 długości 240 metrów bieżących, 6 rozjazdów i 1 skrzyżowanie torów	2,5 km torów	2007	5 600,0	5 600,0	5 040,00	560,00
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	202	Gdańsk Główny - Stargard Szczeciński	Koszalin - Białogard	naprawa główna toru OC w km 207,8 - 221,7	7,4 km torów	2007	4 900,0	4 900,0	4 410,00	490,00
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa - Dorohusk	Dęblin - Zarzeka	remont mostu w km 107,153 (tor nr 1)	1 szt.	2006/2007	1 050,00	850,00	765,00	85,00
5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Kozłów - Tunel	naprawa kładki stalowej w km 262,189	1 szt.	2006/2007	720,00	276,80	138,40	138,40
Razem								14 270,00	13 482,80	12 023,80	1 459,00
SUMA								14 270,00	13 482,80	12 023,80	1 459,00

Część C — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania kwot przeznaczonych na uregulowanie części utraconych w latach 2002—2003 przez przewoźników kolejowych przychodów z tytułu obowiązujących ustawowych ulg taryfowych w krajowych przewozach pasażerskich w roku 2007

tabela nr 3

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2007 r. (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)
1	2	3	4	5	6
1.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	2007 rok	5 106,17	5 106,17	5 106,17
2.	PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.	2007 rok	132 074,24	132 074,24	132 074,24
3.	PKP Intercity sp. z o.o.	2007 rok	13 979,21	13 979,21	13 979,21
4.	PKP Warszawska Kolej Dojazdowa sp. z o.o.	2007 rok	1 064,56	1 064,56	1 064,56
RAZEM			152 224,18	152 224,18	152 224,18

Ustala się terminy wypłat środków dla przewoźników kolejowych określonych w lp. 1—4 według następującej zasady:

- po uchwaleniu Programu przewoźnicy otrzymują wypłaty w kwocie 3/8 należnych środków, a następnie w formie comiesięcznych wypłat w kwocie 1/8 należnych środków w okresie kwiecień—sierpień,
- ostateczna wysokość miesięcznych wypłat dla przewoźników i zarządców infrastruktury nie może przekroczyć wysokości środków dostępnych w danym miesiącu na rachunku Funduszu.