

**296****UCHWAŁA Nr 59 RADY MINISTRÓW**

z dnia 2 kwietnia 2008 r.

**w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2008 r.**

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się Program rzeczowo-finansowy wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2008 r., stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załącznik do uchwały nr 59 Rady Ministrów  
z dnia 2 kwietnia 2008 r. (poz. 296)

## PROGRAM RZECZOWO-FINANSONY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2008 R.

## Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania inwestycyjne w 2008 r.

tabela nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.				pomoc techniczna dla przygotowania grupy projektów przebudowy i rozbudowy (modernizacji) linii kolejowej PLAD 106 na odcinku Psary - Kozłów - Kraków		2006-2008	2 760,00	597,50	537,75	59,75	0,00	0,00	0,00
2	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota Nęcza	Łazińska Górna - Brada - Orzesze - Jaskowice	modernizacja nawierzchni w km 14,3 - 22,1 (tor nr 1), oraz w km 0,6 - 14,3	21,4 km torów	2007-2008	46 000,00	32 454,16	21 095,20	11 358,96	0,00	0,00	0,00
3	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	140	Katowice Ligota Nęcza	Rybnik Towarowy - Leszczyń	przebudowa wiaduktu w km 37,839 (tor nr 2)	1 obiekt inżynierski	2007-2008	7 000,00	4 442,00	2 887,30	1 554,70	0,00	0,00	0,00
4	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	95	Mydlniki - Podtęż	Kościełniki - Podgrabie	przebudowa mostu w km 29,511 (tor nr 1 i tor nr 2)	1 obiekt inżynierski	2007-2008	10 500,00	2 113,52	1 902,17	211,35	0,00	0,00	0,00
5	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batony - Tczew	Strzebiń - Wręczyca	modernizacja nawierzchni w km 55,0 - 78,9 (tor nr 2 - różne lokalizacje)	23,9 km torów	2007-2008	47 900,00	35 045,30	22 779,40	12 265,90	0,00	0,00	0,00
6	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	14	Łódź Kaliska - Tuplice	posterunek odgałęźny Gajewniki	przebudowa posterunku odgałęźnego Gajewniki, likwidacja posterunku odgałęźnego Borszewice ze zmianą układu torowego i przebudową mostu w km 31,350	1	2007-2008	25 000,00	24 784,08	17 868,17	6 915,91	0,00	0,00	0,00
7	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	138	Oświęcim - Katowice	Granica IR Katowice - Nowy Bieruń	modernizacja nawierzchni w km 2,8 - 4,2 (tor nr 2)	1,4 km torów	2007-2008	2 750,00	74,69	67,22	7,47	0,00	0,00	0,00
8	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Radomsko - Teklinów	przebudowa mostu w km 195,082	1 obiekt inżynierski	2007-2008	7 645,56	7 645,56	4 780,00	2 865,56	0,00	0,00	0,00
9	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	59	Siemianówka - Miklaszewo	Siemianówka - Miklaszewo	modernizacja nawierzchni z pełną wymianą tarcznicą ogółem 4,8 km: w km 13,4 - 13,9 i 15,8 - 19,0 (3,7 km), na stacji Miklaszewo (tor nr 1) (0,2 km), na stacji Zabłoczyzna (tor nr 1) (0,9 km), oraz modernizacja 4 rozjazdów z wymianą wstawek torowych na stacji Siemianówka	4,8 km torów i 4 rozjazdy	2007-2008	8 553,87	2 300,00	2 070,00	230,00	0,00	0,00	0,00
10	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1/155	Warszawa - Katowice	stacja Częstochowa Towarowa i Częstochowa Młrów	modernizacja nawierzchni na długości ogółem 1,9 km torów stacja Częstochowa Towarowa (tor nr 53) stacja Częstochowa Młrów (tor nr 4 i 6)	1,9 km torów	2007-2008	2 400,00	95,69	86,12	9,57	0,00	0,00	0,00
11	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E30		Kraków Medyka - Granica Państwa	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 30 (korytarz III) na odcinku Kraków-Medyka-granica państwa 2004-PL-92601-S		2005-2009	10 965,10	5 695,94	1 724,14	0,00	1 181,80	0,00	2 790,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
12	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E59	-	Poznań-Szczecin-Swinoujście	przygotowanie projektu modernizacji linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań-Szczecin-Swinoujście 2004-PL-92602-S	-	2005-2008	10 477,10	7 231,22	2 301,82	0,00	1 813,20	0,00	3 116,20
13	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Tunel - Miechów - Stomniki	modernizacja obiektów inżynierskich (tor nr 1 i 2), wiadukt maszynowy w km 276,296; 279,710 - wymiana izolacji i odwodnienia, nadbudowa parapetu, naprawa pęknięć podpór i konstrukcji, most stalowy w km 285,086 wymiana mostownic, dyliny i belek naprawa ciosów	3 obiekty inżynierskie	2007-2008	3 370,00	3 035,62	1 973,15	1 062,47	0,00	0,00	0,00
14	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnica Zabkowice	opracowanie dokumentacji na przebudowę rozjazdów nr 17, 18, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, naprawę głównia torów głównych dodatkowych nr 9 i 10	9 rozjazdów, 1,5 km torów	2007-2008	800,00	222,20	200,00	22,20	0,00	0,00	0,00
15	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	Dąbrowa Górnica - Katowice	modernizacja nawierzchni poprzez wymianę szyn typu S49 bezстыkowych oraz wzmożenie nawierzchni torów nr 1 i 2 w km 300,1-314,8 poprzez wymianę podkładów 5 500 szt., oczyszczenie podsypek, podbicie toru i regulacja osi toru w każdym torze	29,4 km torów, 11 000 szt.	2007-2008	23 000,00	14 027,52	9 117,88	4 909,64	0,00	0,00	0,00
16	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Dąbrowa Górnica	opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę toru nr 1 i 2 w km 299,2-300,1, zmiana geometrii toru, przebudowa przejazdu kolejowego w km 299,522, budowa sso na przejściu dla pieszych w km 300,020 oraz wymiana 2 szt. semaforów, przebudowa układu rozjazdowego wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i siecią z wymianą rozjazdu nr 10 i likwidacją rozjazdów nr 11 i 7	1 komplet dokumentacji	2007-2008	1 800,00	1 800,00	1 170,00	630,00	0,00	0,00	0,00
17	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Będzin	opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę układu rozjazdowego wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i siecią trakcyjną z likwidacją rozjazdów nr 12, 40, 41, 9, 10 i 11 oraz wymiana 12 szt. napędów elektrycznych zwrotnicowych, dokumentacja	1 komplet dokumentacji	2007-2008	450,00	450,00	292,50	157,50	0,00	0,00	0,00
18	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Sosnowiec	przebudowa układu rozjazdowego (rozjazdy nr 3, 45, 41, 44, 5, 7, 40, 9, 42) wraz z urządzeniami sterowania ruchem kolejowym i siecią trakcyjną, wzmożenie wiaduktu w km 309,941 - wymiana systemu odwodnienia konstrukcji nośnej przęśla, wymiana ciosów podbitych konstrukcji i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji podpór i przęseł, dokumentacja	1 obiekt inżynierski i 9 rozjazdów	2007-2008	5 600,00	4 432,24	2 880,96	1 551,28	0,00	0,00	0,00
19	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Zawiercie	modernizacja 11 szt. semaforów, wymiana 14 szt. napędów elektrycznych zwrotnicowych, dokumentacja	11 semaforów i 14 napędów	2007-2008	1 200,00	1 125,00	731,25	393,75	0,00	0,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
20	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	1	Warszawa - Katowice	stacja Łąży	modernizacja 12 szt. semaforów, wymiana 20 szt. napędów elektrycznych zwrótnicowych, budowa centralizacji rozjazdów w rejonie LB 13 na nastawni LB	12 semaforów i 20 napędów	2007-2008	4 200,00	4 008,00	2 603,90	1 402,10	0,00	0,00	0,00
21	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	352	Swarzędz - Poznań Starołęka	stacja Poznań Franowo	Zabudowa systemu SARPO dla automatycznej regulacji prędkości odprzęgów	1	2007-2008	10 000,00	5 000,00	4 500,00	500,00	0,00	0,00	0,00
22	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	154	Łąży - Dąbrowa Górnicza Towarowa	stacja Dąbrowa Górnicza Towarowa	modernizacja nawierzchni w torach 1H, 2H w km 17,250 - 20,050, tor na stacji w lukach nr 618 - 150 mb, nr 619 - 150 mb, nr 620 - 180 mb, nr 621 - 200 mb, nr 511 - 150 mb, 512 - 150 mb, nr 513 - 150 mb, nr 514 - 150 mb, nr 516 - 150 mb, wymiana rozjazdu nr 555 i 702	7,0 km torów, 2 rozjazdy	2007-2008	14 550,00	7 480,20	5 053,60	2 408,60	0,00	0,00	0,00
23	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki Niedźwiedzki Zastów	modernizacja obiektów inżynierskich, przebudowanie podpor i przyczółków oraz zabezpieczenie antykorozyjne: wiadukt stalowy km 279,200 i 292,358; most maszynowy km 289,956; most stalowy w km 291,250; przepust maszynowy w km 292,165; wiadukt maszynowy w km 301,358; kompleksowa przebudowa z opracowaniem dokumentacji budowlanej wiaduktu stalowego w km 296,652	7 obiektów inżynierskich	2007-2008	13 000,00	11 919,72	10 727,75	1 191,97	0,00	0,00	0,00
24	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	8	Warszawa - Kraków	Miechów - Słomniki - Niedźwiedzki, stacja Zastów	przebudowa nawierzchni przejazdów kolejowych w km 287,464; 295,210; oraz w km 308,055	3 przejazdy	2007-2008	600,00	525,86	341,81	184,05	0,00	0,00	0,00
25	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław Świebodzki - Zgorzelec	stacja Wałbrzych Główny stacja Jaworzyna Śląska	modernizacja nawierzchni stacji Wałbrzych Główny (tor nr 29, nr 47 i 45), wymiana podrozdzielnic w rozjeździe Nr 155, stacja Jaworzyna Śląska (tor nr 7 i nr 11)	4,0 kmt	2007-2008	2 847,00	511,70	460,53	51,17	0,00	0,00	0,00
26	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	E65	Warszawa - Gdynia	Warszawa - Gdynia	* modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa-Gdynia, etap II	151 km	2007-2010	3 569 081,00	944 035,00	229 861,00	337 724,00	51 217,00	325 233,00	0,00
27	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Smolec - Kąty Wrocławskie	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 10,730-17,530 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaną z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 2)	6,8 km torów	2008	13 320,60	13 320,60	11 988,50	1 332,10	0,00	0,00	0,00
28	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Wałbrzych Miasto Wałbrzych Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72,580-74,130 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaną z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 1)	1,6 km torów	2008	2 470,00	2 470,00	2 223,00	247,00	0,00	0,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spójności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
29	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Wąbrzych Miasto Wąbrzych Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72,570-74,100 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związana z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 2)	1,5 km torów	2008	2 470,00	2 470,00	2 223,00	247,00	0,00	0,00	0,00
30	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Wąbrzych Fabryczny - Gorce Boguszków - Gorce stacja Wąbrzych Główny, Boguszków Gorce Wisch., Boguszków Gorce	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 74,900-81,075, km 82,710-85,820 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związana z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym ( tor nr 2) oraz modernizacja torów na stacji Wąbrzych Główny ( tor nr 5, 17, 17a)	10,9 km torów	2008	18 917,00	18 917,00	17 025,30	1 891,70	0,00	0,00	0,00
31	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	158	Rybnik Towarowy - Chwałupki	Radlin Obszary - Wodzisław Śląski	modernizacja toru nr 1 od km 3,038 do km 7,366 wraz z wymianą rozjazdów nr 4 w stacji Wodzisław Śląski	4,3 km torów, oraz 1 rozjazd	2008	11 220,00	11 220,00	10 099,00	1 122,00	0,00	0,00	0,00
32	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	151	Kędzierzyn Kozłe - Chwałupki	Kędzierzyn Kozłe D32 - Stare Kozłe	modernizacja toru nr 1 z od km 1,521 do km 4,158 wraz z wymianą rozjazdów nr 157 w stacji Kędzierzyn-Kozłe i nr 4 na posterunku odgałęźnym Stare Kozłe	2,6 km torów	2008	7 205,00	7 205,00	6 484,50	720,50	0,00	0,00	0,00
33	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	32	Czeremcha - Białystok	Czeremcha - Gregorowce	modernizacja nawierzchni na wybranych odcinkach (wymiana podkładów)	8 500 szt. podkładów	2008	2 738,90	2 738,90	2 485,00	273,90	0,00	0,00	0,00
34	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	93	Trzebinia - Zebrzydowice	Chrzanów - Oświęcim	modernizacja obiektów inżynierskich i nawierzchni kolejowej w km 20,633 (wiadukt stalowy) i w km 20,079 (wiadukt maszynowy)	2 obiekty inżynierskie	2008	3 600,00	3 600,00	3 240,00	360,00	0,00	0,00	0,00
35	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	158	Rybnik Towarowy - Chwałupki	Rybnik Towarowy RTF - Radlin Obszary	modernizacja linii kolejowej w torze nr 1 od km 0,487 do km 2,971 wraz z wymianą rozjazdów Rkpd nr 34 i Rz nr 38	2,4 km torów, 2 rozjazdy	2008	10 000,00	10 000,00	9 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00
<b>RAZEM</b>									<b>1 192 972,22</b>	<b>412 760,92</b>	<b>394 860,10</b>	<b>54 212,00</b>	<b>325 233,00</b>	<b>5 906,20</b>
36	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdynia Główna	budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem (DCSR)- etap I (dokonanie zadania) - stacja Gdynia Główna	1 DCSR	2007-2008	5 100,63	2 331,13	2 214,57	116,56	0,00	0,00	0,00
37	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdynia Główna	wymiana rozjazdu nr 95 na stacji Gdynia Główna	1 rozjazd	2007-2008	950,00	918,60	872,67	45,93	0,00	0,00	0,00
38	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdynia Główna	modernizacja peronu linii kolejowej nr 250 na stacji Gdynia Główna	1 peron	2007-2008	7 082,16	7 082,16	6 728,05	354,11	0,00	0,00	0,00
39	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Gdynia Ortowo	budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem (DCSR) Etap II - Gdynia Ortowo	1 DCSR	2008	3 300,00	3 300,00	3 030,01	269,99	0,00	0,00	0,00

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Zróżnicowanie finansowania ogółem w 2008 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Fundusz Spółności (tys. zł)	Fundusz TEN-T 2008 (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
40	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Stacja Gdańsk Oliwa	modernizacja peronu linii kolejowej nr 250 na stacji Gdańsk Oliwa	1 peron	2008	3 241,05	3 241,05	3 079,00	162,05	0,00	0,00	0,00
41	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o.	250	Gdynia-Rumia	Stacja Gdynia Główna	modernizacja układu torowego na stacji Gdynia Główna w obszarze linii 250 - zabudowa rozjazdów nr 98 i 99 wraz z infrastrukturą towarzyszącą	2 rozjazdy	2008	1 386,00	1 386,00	1 316,70	69,30	0,00	0,00	0,00
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. RAZEM									21 059,84	17 241,00	1 017,94	0,00	0,00	0,00
									3 925 450,97	430 001,92	395 878,04	54 212,00	325 233,00	5 906,20

\* Zakres planowanych prac dla zadania — modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa — Gdynia, etap II

1) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Tczew km 287,7 do km 315,7

- a) Szlak Szymankowo — Lisewo, zakres prac: modernizacja szlaku Szymankowo — Lisewo (tor nr 2), budowa drogi równoległej od km 287,300 do 288,900 wraz z przepustami, budowa drogi równoległej od km 287,100 do 287,700 wraz z przepustami, budowa odcinka LPN (linii potrzeb nietrakcyjnych) na całym szlaku i przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów),
- b) Most na Wiśle (roboty w torze nr 1 w zakresie wymaganego wyłączenia ruchu),
- c) Stacja Tczew, zakres prac: modernizacja 6 torów stacyjnych i 22 rozjazdów, budowa nowego budynku Lokalne Centrum Sterowania (LCS),
- d) Szlak Tczew — Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 302,668 wraz z drogami dojazdowymi, przebudowa toru nr 4Z Zajączkowo — Pszczółki wraz z przepustami w km 301,688; 302,9 i 303,4 oraz przebudowa toru nr 3Z Zajączkowo — Pszczółki wraz z przepustami w km 301,156; 301,688; 302,9 i 303,4, oraz przebudowa toru nr 306,342 w lokalizacji istniejącego przejazdu, przebudowa 3 torów stacyjnych oraz budowa nowego budynku nastawni,
- e) Stacja Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 306,342 w lokalizacji istniejącego przejazdu, przebudowa 3 torów stacyjnych oraz budowa nowego budynku nastawni,
- f) Szlak Pszczółki — Pruszcz Gdański, zakres prac: budowa wiaduktu drogowych (w km. 310,773 wraz z dojazdami w miejscowości Różyny, w km 313,148 wraz z dojazdami w miejscowości Łęgowo i w km 314,077 wraz z dojazdami w miejscowości Ciepłewo) oraz przebudowa toru nr 3 na całej długości wraz z infrastrukturą,

3) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Nasielsk

- a) szlak Legionowo — Nowy Dwór Mazowiecki od km 26,900 do km 38,500, zakres prac: modernizacja układu torowego z odwodnieniem i siecią trakcyjną i urządzeniami automatyki kolejowej oraz roboty drogowe: przebudowa przejazdu w km 34,036 i budowa i likwidacja tymczasowego przejazdu w km 29,207,
- b) szlak Modlin — Nasielsk od km 47,400 do km 58,400, zakres prac: modernizacja układu torowego wraz z odwodnieniem i podtorzem, budowa nowej sieci trakcyjnej oraz nowych konstrukcji wsporczych oraz modernizacja urządzeń automatyki kolejowej,
- c) Budowa nowych wiaduktów: w km 29,042 oraz km 36,772.

\*\* Środki planowane do pozyskania przez PKP PLK S.A. z rezerwy celowej budżetu państwa na 2008 rok.

Płatności na rzecz wykonawców w ramach projektów współfinansowanych z Funduszu TEN-T realizowane w euro przeliczone zostały według kursu 3,74 PLN.