

**547****OBWIESZCZENIE MINISTRA ROZWOJU REGIONALNEGO<sup>1)</sup>**

z dnia 31 lipca 2008 r.

**w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007—2013**

Na podstawie art. 28 ust. 1a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. Nr 227, poz. 1658 oraz z 2007 r. Nr 140, poz. 984) ogłasza się listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschod-

niej na lata 2007—2013, stanowiącą załącznik do obwieszczenia<sup>2)</sup>.

Minister Rozwoju Regionalnego: *E. Bieńkowska*

<sup>1)</sup> Minister Rozwoju Regionalnego kieruje działem administracji rządowej — rozwój regionalny, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Rozwoju Regionalnego (Dz. U. Nr 216, poz. 1600).

<sup>2)</sup> Obwieszczenie zastępuje listę projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007—2013 ogłoszoną obwieszczeniem Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 11 października 2007 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007—2013 (M. P. Nr 89, poz. 971 oraz z 2008 r. Nr 16, poz. 177).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 31 lipca 2008 r. (poz. 547)

## Lista projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007-2013

| Nr projektu | Nazwa projektu/<br>zakres inwestycji | Orientacyjny koszt całkowity inwestycji                           |  | Przewidywany okres realizacji projektu* | Miejsce realizacji (województwo) | Instytucja odpowiedzialna za realizację | Uzasadnienie  |
|-------------|--------------------------------------|---|--|---|----------------------------------|---|---|
|             |                                      | w mln euro*<br>(w tym maksymalna wartość dofinansowania z EFRR)** | w mln PLN*<br>(w tym maksymalna wartość dofinansowania z EFRR)** |   |                                  |   |   |
| 1           | 2                                    | 3   | 4  | 5                                       | 6                                | 7                                       | 8   |
|             |                                      | <b>Działanie I.1 Infrastruktura uczelni</b>                       |  |   |                                  |   | Projekty ujęte w ramach Działania I.1 są zgodne z szóstym priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", a także wpisują się w drugi priorytet: "Poprawa stanu infrastruktury |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | technicznej i społecznej". Ponadto, wykazują zgodność z piątym celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej" oraz trzecim celem: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Projekty te przyczynią się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|               |   |                  |                  |           |           |                          |   |
|---------------|---|------------------|------------------|-----------|-----------|--------------------------|---|
|               |   |                  |                  |           |           |                          | "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Stymulowanie rozwoju konkurencyjnej gospodarki opartej na wiedzy".          |
| POPW<br>1.1-1 | Centrum<br>Innowacji i<br>Zaawansowa<br>nych<br>Technologii<br>Politechniki<br>Lubelskiej | 17,99<br>(13,82) | 63,40<br>(48,69) | 2010-2012 | lubelskie | Politechnika<br>Lubelska | Przedmiotem projektu jest rozbudowa istniejącego zaplecza dydaktycznego uczelni przez budowę "Centrum Innowacji i Zaawansowanych Technologii Politechniki Lubelskiej" obejmującego wyspecjalizowane laboratoria i pracownie badawcze. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ wysoka ocena Wydziałów Politechniki Lubelskiej dokonana przez MNISW przyciąga studentów z województw sąsiednich. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także zaowocuje wzrostem liczby samodzielnych pracowników naukowych, a co za tym idzie zwiększeniem budżetu |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|               |  |        |         |           |           |                                |  |
|---------------|--|--------|---------|-----------|-----------|--------------------------------|--|
|               |  |        |         |           |           |                                | uczelni między innymi na badania naukowe.  |
| POPW<br>1.1-2 | Budowa Gmachu Naukowo-Dydaktycznego Biotechnologii | 7,38   | 26,00   | 2009-2011 | lubelskie | Katolicki Uniwersytet Lubelski | Przedmiotem projektu jest budowa nowego gmachu naukowo-dydaktycznego dla potrzeb studentów i kadry naukowej Wydziału Matematyczno-Przyrodniczego KUL. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ utworzony zostanie nowy kierunek - biotechnologia, który spotka się z szerokim zainteresowaniem studentów. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia |
|               |  | (5,67) | (19,98) |           |           |                                |  |

|               |  |        |         |           |           |   |   |
|---------------|--|--------|---------|-----------|-----------|---|---|
|               |  |        |         |           |           |   | naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do unowocześnienia potencjału edukacyjnego oraz podniesienia atrakcyjności oferty studiów.   |
| POPW<br>1.1-3 | Budowa wraz z wyposażeniem obiektu badawczo-dydaktycznego Instytutu Nauk o Ziemi UMCS w Lublinie | 8,51   | 30,00   | 2007-2011 | lubelskie | Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie | Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku Instytutu Wydziału Biologii i Nauki o Ziemi, który pomieści laboratoria, pracownie oraz sale wykładowe i ćwiczeniowe wraz z wyposażeniem. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zwiększa możliwość monitorowania środowiska przyrodniczego obszarów Polski Wschodniej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie |
|               |  | (5,74) | (20,22) |           |           |   |   |

|            |  |                |                  |           |           |                       |   |
|------------|--|----------------|------------------|-----------|-----------|-----------------------|---|
|            |  |                |                  |           |           |                       | wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczych i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także wpłynie na współpracę transgraniczną w strefie wschodniej granicy Unii Europejskiej, dotyczącą zrównoważonego rozwoju regionu i państw, w szczególności oceny dynamiki środowiska oraz przyjaznych rozwiązań technologicznych. |
| POPW 1.1-4 | Wschodnie Innowacyjne Centrum Architektury - rozbudowa i wyposażenie | 9,35<br>(7,18) | 32,95<br>(25,30) | 2009-2010 | lubelskie | Politechnika Lubelska | Przedmiotem projektu jest stworzenie bazy lokalowej wraz z jej wyposażeniem dla celów dydaktyczno-naukowych oraz  |

|  |   |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
|  | kompleksu dydaktyczno-naukowego dla Politechniki Lubelskiej dla kierunku architektura i urbanistyka |  |  |  |  |  | utworzenie laboratoriów innowacyjnych technik informatycznych stosowanych w architekturze, urbanistyce i planowaniu przestrzennym. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ utworzenie Centrum i wyposażenie go w najnowszą aparaturę naukowo-badawczą umożliwi efektywniejsze prowadzenie działalności badawczo-rozwojowej we współpracy regionalnej, ponadregionalnej, transgranicznej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów |
|--|---|--|--|--|--|--|--|

|            |   |                |                  |           |           |   |   |
|------------|---|----------------|------------------|-----------|-----------|---|---|
|            |   |                |                  |           |           |   | dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do stworzenia warunków do kształcenia kadry architektów na najwyższym światowym poziomie.   |
| POPW 1.1-5 | Budowa budynku dydaktycznego Instytutu Informatyki UMCS w Lublinie z wyposażeniem oraz łącznikami | 9,93<br>(6,10) | 35,00<br>(21,49) | 2008-2011 | lubelskie | Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie | Przedmiotem projektu jest budowa budynku dydaktycznego, w którym znajdują się sale wykładowe, seminaryjne, pracownie specjalistyczne i komputerowe Instytutu Informatyki UMCS. Nowy budynek oraz obecne obiekty Wydziału Matematyki, Fizyki i Informatyki połączone zostaną w jeden kompleks przy pomocy nowo wybudowanych łączników.<br><br>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ spowoduje rozwój współpracy naukowej zarówno z wiodącymi ośrodkami krajowymi jak i Unii Europejskiej. Spowoduje także rozwój i szybsze wdrażanie nowych technologii informatycznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do promocji i rozwoju |

|            |  |                 |                  |           |           |                                 |  |
|------------|--|-----------------|------------------|-----------|-----------|---------------------------------|--|
|            |  |                 |                  |           |           |                                 | kształcenia ustawicznego, w tym proinnowacyjnego oraz edukacji angażującej technologie informatyczne (UMCS jest pomysłodawcą i współinicjatorem kształcenia w ramach Polskiego Uniwersytetu Wirtualnego).  |
| POPW 1.1-6 | Budowa Teoretycznych Zakładów Naukowych III Uniwersytetu Medycznego w Lublinie | 14,71<br>(8,53) | 51,84<br>(30,05) | 2009-2011 | lubelskie | Uniwersytet Medyczny w Lublinie | Przedmiotem projektu jest budowa budynku oraz wyposażenie Wydziału Farmaceutycznego UM w Lublinie oraz zakup wyposażenia technologicznego – specjalistycznego dla Wydziału Pielęgniarstwa. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ umożliwi prowadzenie badań nad nowymi lekami, a wyniki prac naukowych będą  |
|            |  |                 |                  |           |           |                                 | mogły być wdrażane w przedsiębiorstwach farmaceutycznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do rozwoju transferu rozwiązań naukowo-badawczych w dziedzinie medycyny i farmacji co wpłynie na podniesienie konkurencyjności regionu. |
| POPW 1.1-7 | Rozbudowa i modernizacja potencjału edukacyjnego i badawczego Budowlanej i     | 8,21<br>(6,30)  | 28,93<br>(22,20) | 2008-2010 | lubelskie | Politechnika Lubelska           | Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja potencjału edukacyjnego i badawczego Wydziału Inżynierii Budowlanej i   |

|  |                                    |  |  |  |  |  |  |
|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
|  | Sanitarnej Politechniki Lubelskiej |  |  |  |  |  | Sanitarnej Politechniki Lubelskiej obejmująca w szczególności modernizację i rozbudowę infrastruktury informatycznej oraz Laboratorium Budownictwa. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ przyczyni się do wzmocnienia atrakcyjności i rozwoju wydziału, który kształci studentów spoza obszaru województwa lubelskiego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w |
|--|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|

|            |   |                |                  |           |           |  |   |
|------------|---|----------------|------------------|-----------|-----------|--|---|
|            |   |                |                  |           |           |  | szkołach wyższych, a także stworzy możliwość dostępu do nowoczesnych technologii informatycznych, zwłaszcza zaawansowanego oprogramowania inżynierskiego.   |
| POPW 1.1-8 | Centrum Studiów Inżynierskich Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Chełmie | 9,65<br>(7,41) | 34,00<br>(26,11) | 2009-2011 | lubelskie | Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie | Przedmiotem projektu jest budowa laboratoriów naukowo-dydaktycznych, zakup nowoczesnego oprzyrządowania i wyposażenia laboratoriów, wykonanie infrastruktury dodatkowej, budowa budynku dydaktycznego. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ uczelnia będzie mogła aktywniej zaangażować się w europejski program "EUPOS", oraz |



|            |  |                  |                  |           |           |                                     |   |
|------------|--|------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|---|
|            |  |                  |                  |           |           |                                     | <p>prować stałą współpracę z Urzędem Lotnictwa Cywilnego w zakresie analiz przestrzennych i sieciowych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także stworzy możliwość implementacji współczesnych technik i technologii oraz ich transferu do regionu w zależności od potrzeb użytkowników.</p> |
| POPW 1.1-9 | Budowa Centrum Innowacyjno-Wdrożeniowe | 19,44<br>(16,52) | 68,47<br>(58,19) | 2010-2013 | lubelskie | Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie | <p>Przedmiotem projektu jest budowa Centrum Innowacyjno-Wdrożeniowego</p>   |

|  |   |  |  |  |  |  |  |
|--|---|--|--|--|--|--|--|
|  | <p>go Nowych Technik i Technologii w Inżynierii Rolniczej</p> |  |  |  |  |  | <p>Nowych Technik i Technologii w Inżynierii Rolniczej, w tym budowa audytoriów, pomieszczeń seminaryjnych, laboratoriów, warsztatów naukowych, pracowni projektowych, pomieszczeń technicznych, parkingów. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ podniesie prestiż i atrakcyjność uczelni poprzez dostępność unikalnej nowoczesnej infrastruktury dydaktyczno-badawczej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych</p> |
|--|---|--|--|--|--|--|--|

|             |   |                  |                  |           |              |   |   |
|-------------|---|------------------|------------------|-----------|--------------|---|---|
|             |   |                  |                  |           |              |   | wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do rozwoju nowych specjalności kształcenia odpowiadających współczesnym wymaganiom.   |
| POPW 1.1-10 | Regionalne Centrum Dydaktyczno-Konferencyjne i Biblioteczno-Administracyjne Politechniki Rzeszowskiej | 19,48<br>(14,95) | 68,60<br>(52,66) | 2008-2011 | podkarpackie | Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza | Przedmiotem projektu jest budowa zespołu konferencyjno-wystawienniczego i zespołu dydaktyczno-naukowego obejmującego również bibliotekę techniczną, Punkt Informacji Normalizacyjnej, Ośrodek Wynalazczości i Ochrony Patentowej oraz zespół administracyjny. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ uwzględnia aktualne potrzeby kształcenia w zakresie potrzeb gospodarki krajowej i światowej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a biblioteka pełnić będzie funkcję regionalnej środowiskowej biblioteki technicznej Województwa Podkarpackiego o ukierunkowaniu naukowo-technicznym, a zwłaszcza lotniczym. |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                |   |                  |                   |           |              |                                    |  |
|----------------|---|------------------|-------------------|-----------|--------------|------------------------------------|--|
| POPW<br>1.1-11 | Uruchomienie kompleksu naukowo-dydaktycznego ZALESIE - Regionalne centra innowacji i transferu technologii produkcji, przetwarzania oraz marketingu w sektorze rolno-spożywczym | 31,68<br>(24,33) | 111,62<br>(85,72) | 2007-2011 | podkarpackie | Uniwersytet Rzeszowski w Rzeszowie | <p>Przedmiotem projektu jest stworzenie kompleksu naukowo-dydaktycznego ZALESIE, budowa i modernizacja budynków dla "Centrum Transferu Technologii i Badań Podstawowych" Wydziału Biologiczno-Rolniczego, budowa obiektu dla "Centrum innowacji i wdrożeń technologii w przemyśle spożywczym" dla Wydziału Biologiczno-Rolniczego, budowa obiektu dla "Centrum technologii przetwarzania biomasy i odpadów na energię" dla Wydziału Biologiczno-Rolniczego, modernizacja pomieszczeń na potrzeby "Centrum Marketingu Produktów Spożywczych" dla Wydziału Ekonomii,</p> <p>budowa Centrum Konferencyjno-Naukowego.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ przyczyni się do rozwoju nowych technologii w rolnictwie i przemyśle rolno-spożywczym oraz odnawialnych źródeł energii. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także będzie pozytywnie oddziaływać na rozwój</p> |
|----------------|---|------------------|-------------------|-----------|--------------|------------------------------------|--|

|             |  |                |                  |           |              |  |   |
|-------------|--|----------------|------------------|-----------|--------------|--|---|
|             |  |                |                  |           |              |  | obszarów wiejskich oraz modernizację strukturalną rolnictwa.  |
| POPW 1.1-12 | Rozbudowa, przebudowa i wyposażenie obiektów Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Krośnie | 7,24<br>(5,12) | 25,50<br>(18,03) | 2008-2011 | podkarpackie | Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Krośnie | Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie nowoczesnej biblioteki naukowej, modernizacja dwóch zabytkowych kamienic przeznaczonych na administrację uczelni i zagospodarowanie wewnętrznego dziedzińca, adaptacja budynku z przeznaczeniem na sale wykładowe i rozbudowa o aulę, adaptacja budynku z przeznaczeniem na laboratoria wraz z wyposażeniem, zagospodarowanie terenu. W wyniku realizacji projektu rozbudowy powstaną 2 zintegrowane zespoły |

|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  | architektoniczne.   |
|  |  |  |  |  |  |  | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej ze względu na ważne dla gospodarki kierunki studiów oferowane przez Uczelnię (m.in. mechanika lotnicza, obrabiarki sterowane numerycznie). Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy i wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do uruchomienia platform internetowych - inicjowania baz |

|                |  |        |         |           |              |  |  |
|----------------|--|--------|---------|-----------|--------------|--|--|
|                |  |        |         |           |              |  | danych w ramach portali administrowanych przez pracowników Uczelni.  |
| POPW<br>1.1-13 | Rozbudowa bazy dydaktycznej - campusu PWSW w Przemyślu | 11,41  | 40,19   | 2009-2013 | podkarpackie | Państwowa Wyższa Szkoła Wschodnio-europejska w Przemyślu | Przedmiotem projektu jest budowa zespołu dydaktycznego z niezbędną infrastrukturą techniczną, z nowoczesnymi laboratoriami i pracowniami badawczymi (z wyposażeniem) dla kierunków inżynierjno-technicznych, budowa domu studenckiego (akademika), który wraz z zespołem dydaktycznym dla studiów inżynierskich będzie stanowił integralną część campusu uczelnianego, oraz zagospodarowanie terenu. |
|                |  | (9,69) | (34,13) |           |              |  |  |

|      |             |      |       |           |              |              |   |
|------|-------------|------|-------|-----------|--------------|--------------|---|
|      |             |      |       |           |              |              | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ pozwoli na zbudowanie stałej platformy współdziałania pomiędzy regionami Polski, Ukrainy i Słowacji. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także wzmocni dotychczasowe kontakty naukowe oraz przenieś je na płaszczyznę instytucjonalną. |
| POPW | Rozbudowa i | 9,19 | 32,40 | 2009-2010 | podkarpackie | Politechnika | Przedmiotem projektu  |

|        |  |        |         |  |  |                                      |   |
|--------|--|--------|---------|--|--|--------------------------------------|---|
| 1.1-14 | doposażenie Ośrodka Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej im. Ignacego Łukasiewicza | (7,06) | (24,87) |  |  | Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza | jest rozbudowa infrastruktury Ośrodka Kształcenia Lotniczego oraz doposażenie go w niezbędny sprzęt spełniający wymogi bezpieczeństwa oraz szkoleniowe, tj.:<br>wybudowanie pasa startowego,<br>wybudowanie drogi kołowania,<br>wybudowanie hangaru dla samolotów,<br>wybudowanie obiektu przeznaczonego na symulatory lotów,<br>wybudowanie stacji kontenerowej paliw,<br>zakup samolotów szkoleniowych, zakup symulatorów lotów,<br>zakup nowoczesnych urządzeń oraz pomocy naukowych dla Ośrodka Kształcenia Lotniczego. |
|--------|--|--------|---------|--|--|--------------------------------------|---|

|             |   |                  |                  |           |              |                    |  |
|-------------|---|------------------|------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
|             |   |                  |                  |           |              |                    | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ OKL jest jedynym ośrodkiem akademickim w Polsce kształcącym pilotów na potrzeby lotnictwa cywilnego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, w tym unowocześnienia floty powietrznej do celów szkoleniowych. |
| POPW 1.1-15 | Stworzenie kompleksowej bazy naukowo-dydaktycznej i socjalnej dla | 17,42<br>(12,36) | 61,37<br>(43,55) | 2010-2012 | podkarpackie | Gmina Stalowa Wola | Przedmiotem projektu jest budowa biblioteki uniwersyteckiej wraz z wyposażeniem, przeznaczonej dla studentów wszystkich  |

|  |   |  |  |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|--|--|---|
|  | uczelnii wyższych w Stalowej Woli jako ośrodka intensyfikacji rozwoju gospodarczego i społecznego Polski Wschodniej |  |  |  |  |  | wyższych uczelni znajdujących się na terenie Stalowej Woli, budynku dydaktycznego wraz z wyposażeniem na potrzeby Filii Katolickiego Uniwersytetu Lubelskiego Jana Pawła II w Stalowej Woli, budynku socjalno-dydaktycznego wraz z wyposażeniem na potrzeby Oddziału Politechniki Rzeszowskiej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ stwarza możliwości kształcenia młodzieży z południowo-wschodniej Polski. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów |
|--|---|--|--|--|--|--|---|

|             |                                  |                |                  |           |              |   |  |
|-------------|----------------------------------|----------------|------------------|-----------|--------------|---|--|
|             |                                  |                |                  |           |              |   | dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, zaś biblioteka będzie ważnym ośrodkiem naukowym i kulturalnym wspierającym działalność uczelni.  |
| POPW 1.1-16 | Centrum Edukacji Międzynarodowej | 6,39<br>(4,90) | 22,52<br>(17,26) | 2009-2011 | podkarpackie | Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Rzeszowie | Przedmiotem projektu jest budowa obiektu dydaktycznego z aulą wykładową, salami konferencyjnymi, ćwiczeniowymi, biblioteką i archiwum multimedialnym, laboratoriami dydaktyczno-naukowymi nowych technologii komputerowych, pomieszczeniami dla pracowników dydaktycznych i administracyjnych, zakup sprzętu |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>specjalistycznego komputerowego, sieciowego, multimedialnego oraz wyposażenia podstawowego, zagospodarowanie terenu wokół nowo powstałego obiektu. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i międzynarodowej, ponieważ pozwoli zwiększyć liczbę studentów, w tym pochodzących z Europy i Azji. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|             |  |                 |                  |           |           |  |   |
|-------------|--|-----------------|------------------|-----------|-----------|--|---|
|             |  |                 |                  |           |           |  | <p>także rozwój nowoczesnych technologii teleinformatycznych.</p>   |
| POPW 1.1-17 | Rozwój Infrastruktury Uczelni wraz z halą laboratoryjną do nowoczesnego przetwórstwa rolno-spożywczego | 13,00<br>(9,98) | 45,79<br>(35,15) | 2009-2013 | podlaskie | Państwowa Wyższa Szkoła Informatyki i Przedsiębiorczości w Łomży | <p>Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku dydaktycznego Instytutu Technologii Żywności, budynku hali laboratoryjno-technologicznej Instytutu Technologii Żywności oraz wyposażenie Instytutu Informatyki. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ spowoduje wzrost zatrudnienia wykwalifikowanych pracowników w sektorze przetwórstwa rolno - spożywczego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby</p> |



|             |   |                  |                  |           |           |                          |  |
|-------------|---|------------------|------------------|-----------|-----------|--------------------------|--|
|             |   |                  |                  |           |           |                          | <p>obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na rozwój nowych specjalizacji zawodowych w sektorze przetwórstwa rolno - spożywczego.</p>   |
| POPW 1.1-18 | Centrum Nowoczesnego Kształcenia Politechniki Białostockiej | 15,04<br>(12,74) | 52,00<br>(44,03) | 2009-2012 | podlaskie | Politechnika Białostocka | <p>Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Centrum Nowoczesnego Kształcenia Politechniki Białostockiej. W ramach projektu powstaną: Centrum Kształcenia Zdalnego wraz z satelitami, Biblioteka Główna, Studium Języków Obcych oraz Naukowe Centrum Badawczo - Rozwojowe Politechniki Białostockiej.</p> |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zastosowanie nowych form nauczania (np. prowadzenie zajęć dydaktycznych w trybie synchronicznym on-line) zasadniczo wpłynie na zwiększenie liczby studentów spoza regionu, a nawet kraju. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także przyczyni się do wprowadzenia nowych form nauczania jako podstawowych (np.</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|             |  |                  |                   |           |           |                           |   |
|-------------|--|------------------|-------------------|-----------|-----------|---------------------------|---|
|             |  |                  |                   |           |           |                           | satelickie centra naukowe).   |
| POPW 1.1-19 |  |                  |                   |           |           |                           | PROJEKT USUNIĘTY***   |
| POPW 1.1-20 | Budowa Instytutu Biologii oraz Wydziału Matematyki i Informatyki wraz z Uniwersyteckim Centrum Obliczeniowym | 30,11<br>(25,59) | 104,07<br>(88,45) | 2010-2014 | podlaskie | Uniwersytet w Białymstoku | Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Instytutu Biologii oraz Wydziału Matematyki i Informatyki wraz z Uniwersyteckim Centrum Obliczeniowym. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna infrastruktura dydaktyczna wpłynie na zwiększenie liczby studentów, w tym studentów zagranicznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW |

|             |  |                  |                  |           |           |                                    |   |
|-------------|--|------------------|------------------|-----------|-----------|------------------------------------|---|
|             |  |                  |                  |           |           |                                    | w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także umożliwi wprowadzenie nowych form nauczania m.in. przy zastosowaniu najnowszych technik multimedialnych. |
| POPW 1.1-21 | Utworzenie nowoczesnej bazy dydaktyczno-naukowej dla potrzeb Euroregionalnego Centrum Farmacji Uniwersytetu Medycznego w Białymstoku | 13,63<br>(10,46) | 48,03<br>(36,85) | 2009-2011 | podlaskie | Uniwersytet Medyczny w Białymstoku | Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku Centrum Farmacji Uniwersytetu Medycznego w Białymstoku. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna baza dydaktyczna umożliwi prowadzenie kształcenia farmaceutów i analityków      |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>medycznych rekrutowanych na studia z całej Polski, a także zapewni warunki doskonalenia zawodowego nauczycieli akademickich na potrzeby podyplomowego kształcenia ciągłego jak i specjalizacyjnego m.in. dla pracowników sektora farmaceutycznego z całego kraju. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na jakość i wysoki poziom kształcenia studentów.</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                |  |                  |                    |           |                |   |  |
|----------------|--|------------------|--------------------|-----------|----------------|---|--|
| POPW<br>1.1-22 | Rozbudowa infrastruktury dydaktycznej Uniwersytetu Humanistyczno-Przyrodniczego Jana Kochanowskiego w Kielcach – II etap budowy Campusu Uczelnianego | 40,38<br>(34,32) | 142,23<br>(120,89) | 2009-2013 | świętokrzyskie | Uniwersytet Humanistyczno - Przyrodniczy Jana Kochanowskiego w Kielcach | Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja infrastruktury dydaktyczno-naukowej Uniwersytetu Jana Kochanowskiego, a w szczególności rozbudowa obiektu i wyposażenie bazy laboratoryjnej Wydziału Matematyczno – Przyrodniczego, budowa Biblioteki Głównej i Uniwersyteckiego Centrum Danych, budowa Centrum Języków Obcych, rozbudowa infrastruktury teleinformatycznej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności uczelni na krajowym rynku edukacji wyższej oraz nawiązania |
|----------------|--|------------------|--------------------|-----------|----------------|---|--|

|             |  |                  |                   |           |                |                                       |  |
|-------------|--|------------------|-------------------|-----------|----------------|---------------------------------------|--|
|             |  |                  |                   |           |                |                                       | międzynarodowej współpracy badawczej. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na stworzenie zaplecza rozwojowo - naukowego do zacieśnienia współpracy z podmiotami gospodarczymi. |
| POPW 1.1-23 | Modin II - modernizacja i rozbudowa infrastruktury edukacyjno-badawczej Politechniki Świętokrzyskiej | 29,73<br>(22,71) | 104,75<br>(80,02) | 2007-2012 | świętokrzyskie | Politechnika Świętokrzyska w Kielcach | Przedmiotem projektu jest: modernizacja budynków dydaktycznych wraz z pasażami hal wraz z łącznikami, budowa budynku auli wykładowej oraz  |

|  |               |  |  |  |  |  |   |
|--|---------------|--|--|--|--|--|---|
|  | ej w Kielcach |  |  |  |  |  | zagospodarowanie terenu, modernizacja instalacji elektrycznych, oświetleniowej, wodno-kanalizacyjnej, wind.<br>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zwiększy możliwości wymiany zagranicznej studentów i pracowników naukowych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także umożliwi integrację uczelni z |
|--|---------------|--|--|--|--|--|---|

|             |   |                  |                   |           |                     |  |   |
|-------------|---|------------------|-------------------|-----------|---------------------|--|---|
|             |   |                  |                   |           |                     |  | systemem edukacji Unii Europejskiej.  |
| POPW 1.1-24 | Rozbudowa, modernizacja i wyposażenie zespołu laboratoriów edukacyjno-badawczych technologii, jakości i bezpieczeństwa zdrowotnego żywności | 36,64<br>(28,12) | 129,05<br>(99,05) | 2008-2010 | warmińsko-mazurskie | Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie | Przedmiotem projektu jest rozbudowa, modernizacja i wyposażenie kompleksu obiektów: Centrum Edukacyjno-Badawczego Mleczarstwa, Ośrodka Kontroli Bezpieczeństwa Zdrowotnego Żywności i Profilaktyki Weterynaryjnej, Ośrodka Oceny Produktów Pochodzenia Zwierzęcego, zespołu laboratoriów diagnostyki molekularnej, budowa i wyposażenie Centrum Akwakultury i Inżynierii Ekologicznej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna |

|             |  |                  |                  |           |                     |  |  |
|-------------|--|------------------|------------------|-----------|---------------------|--|--|
|             |  |                  |                  |           |                     |  | i zmodernizowana baza dydaktyczna wpłynie na zwiększenie liczby studentów, w tym studentów zagranicznych. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także na rozwój działalności badawczo - naukowej. |
| POPW 1.1-25 | Udoskonalenie infrastruktury i wyposażenia laboratoryjnego nauk technicznych | 27,52<br>(21,13) | 96,95<br>(74,43) | 2008-2011 | warmińsko-mazurskie | Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie | Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Regionalnego Centrum Informatycznego UMW oraz kompleksu 3 budynków naukowo-   |

|  |                   |  |  |  |  |  |  |
|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|
|  | i informatycznych |  |  |  |  |  | <p>dydaktycznych nauk technicznych w Olsztynie oraz rozbudowa, modernizacja i wyposażenie Centrum Studiów Bałtyckich w Elku.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ nowoczesna i zmodernizowana baza dydaktyczna wpłynie na zwiększenie liczby studentów, w tym studentów zagranicznych.</p> <p>Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w</p> |
|--|-------------------|--|--|--|--|--|--|

|             |  |                |                  |           |                     |  |   |
|-------------|--|----------------|------------------|-----------|---------------------|--|---|
|             |  |                |                  |           |                     |  | szkołach wyższych, a także rozwój działalności badawczo - naukowej.   |
| POPW 1.1-26 | Rozbudowa i modernizacja infrastruktury dydaktycznej Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej w Elblągu, służącej do kształcenia kadr nowoczesnej gospodarki, ze szczególnym nastawieniem na nowoczesne technologie informatyczne | 6,56<br>(5,55) | 23,10<br>(19,55) | 2009-2011 | warmińsko-mazurskie | Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Elblągu | <p>Przedmiotem projektu jest modernizacja i przebudowa budynków dydaktycznych, rozbudowa i wyposażenie laboratoriów, wdrożenie systemu zdalnego nauczania.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ umożliwi uczelni włączenie się do nowoczesnych infrastruktur badawczych, w tym szerokopasmowej ogólnopolskiej sieci optycznej PIONIER.</p> <p>Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów</p> |

|             |   |                  |                  |           |                     |                                   |   |
|-------------|---|------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------------------|---|
|             |   |                  |                  |           |                     |                                   | dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a także umożliwi podjęcie szeregu działań związanych z badaniami nowoczesnych technologii, obejmujących obszary: badań naukowych (e-Science), kształcenia (e-Learning), treści cyfrowych (e-Content), informatyzacji instytucji rządowych i samorządowych (e-Government), wsparcia współpracy regionalnej (e-Region). |
| POPW 1.1-27 | Budowa i wyposażenie Policyjnego Centrum Dydaktyczno-Badawczego w Wyzszej | 16,52<br>(10,98) | 58,20<br>(38,68) | 2008-2011 | warmińsko-mazurskie | Wyzsza Szkoła Policji w Szczytnie | Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie Uczelniano-Policyjnego Systemu Biblioteczno-Informacyjnego oraz  |

|  |   |  |  |  |  |  |   |
|--|---|--|--|--|--|--|---|
|  | Szkole Policji w Szczytnie dla wzmocnienia bezpieczeństwa kraju |  |  |  |  |  | Policyjnego Centrum Analityczno-Badawczego. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej, ponieważ zwiększa zakres stosowania najnowocześniejszych metod badawczych oraz innowacyjnych technik i technologii teleinformatycznych przez Policję, co wpływa na skuteczność działań Policji i poprawę bezpieczeństwa kraju. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby obiektów dydaktycznych wyposażonych w sprzęt naukowo-badawczy, wartości wyposażenia naukowego zainstalowanego w szkołach wyższych, a |
|--|---|--|--|--|--|--|---|

|   |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
|   |  |  |  |  |  | <p>także na rozwój metod badawczych umożliwiających Policji zwalczanie m.in. przestępczości narkotykowej, czy nowej kategorii przestępstw, tzw. przestępczości w cyberprzestrzeni.</p>   |
| <b>Działanie I.3 Wspieranie innowacji</b> |  |  |  |  |  | <p>Projekty ujęte w ramach Działania I.3 są zgodne z szóstym priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", a także wpisują się w priorytet drugi: "Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej". Ponadto, wykazują zgodność z piątym celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost</p> |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej" oraz celem trzecim: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Projekty te przyczynią się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego:</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|



|            |   |                |                  |           |           |                                     |   |
|------------|---|----------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|---|
|            |   |                |                  |           |           |                                     | "Stymulowanie rozwoju konkurencyjnej gospodarki opartej na wiedzy".   |
| POPW 1.3-1 | Wyposażenie Centralnego Laboratorium Aparaturowego Uniwersytetu Przyrodniczego w Lublinie | 5,00<br>(4,24) | 17,61<br>(14,93) | 2009-2010 | lubelskie | Uniwersytet Przyrodniczy w Lublinie | Przedmiotem projektu jest zakup aparatury badawczo-pomiarowej, uzyskanie certyfikacji i akredytacji, zakup mebli laboratoryjnych i odczynników. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – umożliwi prowadzenie badań niedostępnych w innych regionach kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT, liczby projektów |

|            |   |                  |                  |           |           |  |  |
|------------|---|------------------|------------------|-----------|-----------|--|--|
|            |   |                  |                  |           |           |  | współpracy między instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, a także spowoduje zatrudnienie wykwalifikowanej kadry naukowo-badawczej oraz stworzy ofertę certyfikowanych, akredytowanych prac badawczych i pomiarowych dla innowacyjnych firm i jednostek badawczo-pomiarowych. |
| POPW 1.3-2 | Rozbudowa infrastruktury zaplecza badawczo-rozwojowego Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego "PZL-Świdnik" Spółka Akcyjna wraz z | 25,13<br>(14,29) | 86,86<br>(49,39) | 2007-2012 | lubelskie | Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego "PZL-Świdnik" Spółka Akcyjna | Przedmiotem projektu jest budowa trzech laboratoriów naukowo-badawczych oraz wyposażenie ich w specjalistyczne urządzenia - maszyny i aparaturę do prowadzenia prac badawczo-pomiarowych.  |

|            |   |                |                  |           |           |                                  |   |
|------------|---|----------------|------------------|-----------|-----------|----------------------------------|---|
|            | zatrudnieniem wykwalifikowanej kadry            |                |                  |           |           |                                  | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – w laboratoriach prowadzone będą badania unikalne w skali regionów Polski Wschodniej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT i liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, co poszerzy ofertę certyfikowanych, akredytowanych prac badawczych dla innowacyjnych firm, w szczególności z branży lotniczej. |
| POPW 1.3-3 | Lubelski Park Naukowo-Technologiczny w Lublinie | 5,66<br>(4,80) | 19,56<br>(16,59) | 2009-2011 | lubelskie | Samorząd Województwa Lubelskiego | Przedmiotem projektu jest budowa dwóch segmentów budynku parku naukowo-technologicznego z powierzchnią przeznaczoną na laboratoria wraz z ich wyposażeniem.   |

|            |                                       |                |                  |           |           |                                     |   |
|------------|---------------------------------------|----------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------------------|---|
|            |                                       |                |                  |           |           |                                     | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie. |
| POPW 1.3-4 | Zapewnienie rozwoju innowacji poprzez | 8,51<br>(6,53) | 30,00<br>(23,01) | 2009-2011 | lubelskie | Regionalny Park Przemysłowy ŚWIDNIK | Przedmiotem projektu jest budowa kompleksu obiektów kubaturowych, które   |

|  |   |  |  |  |  |            |  |
|--|---|--|--|--|--|------------|--|
|  | modernizację i rozbudowę infrastruktury oraz stworzenie bazy dla klastra producentów lotniczych i Centrów Badawczo-Rozwojowych w Regionalnym Parku Przemysłowym ŚWIDNIK |  |  |  |  | sp. z o.o. | stanowiąc będą zaplecze dla działających w parku firm, rewitalizacja sieci dróg i infrastruktury technicznej oraz zakup urządzeń badawczo-pomiarowych na potrzeby centrów badawczo-rozwojowych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi lokalnie, w regionie i w regionach sąsiednich wzmacnia potencjał gospodarczy tych obszarów szczególnie w zakresie rozwoju branży lotniczej. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z |
|--|---|--|--|--|--|------------|--|

|            |  |                  |                  |           |           |                           |   |
|------------|--|------------------|------------------|-----------|-----------|---------------------------|---|
|            |  |                  |                  |           |           |                           | zakresu BRT, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie, szczególnie w branży lotniczej i branżach powiązanych.                                |
| POPW 1.3-5 | Utworzenie Puławskiego Parku Naukowo – Technologicznego i przygotowanie terenów inwestycyjnych | 21,96<br>(18,66) | 75,90<br>(64,50) | 2010-2012 | lubelskie | Gmina<br>Miasto<br>Puławy | Przedmiotem projektu jest budowa trzech nowych budynków na potrzeby tworzonego parku naukowo-technologicznego, wyposażenie laboratoriów naukowo-badawczych oraz budowa dróg i infrastruktury technicznej dla nowych terenów inwestycyjnych. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|               |  |        |         |           |           |  |  |
|---------------|--|--------|---------|-----------|-----------|--|--|
| POPW<br>1.3-6 | Rozbudowa infrastruktury i wyposażenie laboratoriów Centrum Doskonałości "AGROPHYSICS" | 7,19   | 25,33   | 2009-2010 | lubelskie | Instytut Agrofizyki im. Bohdana Dobrzańskiego PAN w Lublinie | <p>Przedmiotem projektu jest modernizacja obiektów naukowo-badawczych oraz zakup aparatury naukowo-badawczej. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – umożliwi prowadzenie badań naukowych niedostępnych w innych regionach kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT, liczby projektów współpracy między instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, a także spowoduje wzrost liczby oferowanych specjalistycznych usług naukowych, nowych prac wdrożeniowych i patentów oraz</p> |
|               |  | (6,10) | (21,49) |           |           |  |  |

|            |   |                |                |           |           |                 |   |
|------------|---|----------------|----------------|-----------|-----------|-----------------|---|
|            |   |                |                |           |           |                 | przyczyni się do zatrudnienia wykwalifikowanej kadry badawczej.   |
| POPW 1.3-7 | Czas na Lubartów - kompleksowe przygotowanie terenów pod inwestycje | 2,51<br>(1,52) | 8,85<br>(5,36) | 2009-2011 | lubelskie | Miasto Lubartów | Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie |

|            |  |                |                 |           |           |                                   |   |
|------------|--|----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------------------------------|---|
|            |  |                |                 |           |           |                                   | wskaźnika PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie, będzie sprzyjać rozwojowi instytucji otoczenia biznesu. |
| POPW 1.3-8 | Kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje - międzyrzeckiej strefy nowoczesnych usług i produkcji | 3,16<br>(2,41) | 11,13<br>(8,49) | 2010-2013 | lubelskie | Gmina Miejska Międzyrzec Podlaski | Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną niezbędną dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną.  |

|            |   |                  |                  |           |              |  |  |
|------------|---|------------------|------------------|-----------|--------------|--|--|
|            |   |                  |                  |           |              |  | <p>Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźnika PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia się dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze oraz będzie sprzyjać rozwojowi instytucji otoczenia biznesu.</p> |
| POPW 1.3-9 | Rozbudowa Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego | 17,32<br>(13,04) | 59,87<br>(45,07) | 2010-2013 | podkarpackie | Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w | <p>Przedmiotem projektu jest kompleksowe uzbrojenie w infrastrukturę techniczną terenu w</p>   |

|  |                     |  |  |  |  |           |   |
|--|---------------------|--|--|--|--|-----------|---|
|  | go (PPNT) - II etap |  |  |  |  | Rzeszowie | <p>obrębnie istniejącego parku naukowo-technologicznego, utworzenie 5 laboratoriów badawczo-rozwojowych oraz budowa bazy materialnej dla podejmowania i rozwoju działalności gospodarczej poprzez utworzenie Inkubatora Technologicznego oraz Centrum Obsługi PPNT.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu</p> |
|--|---------------------|--|--|--|--|-----------|---|

|             |   |                 |                  |           |              |              |   |
|-------------|---|-----------------|------------------|-----------|--------------|--------------|---|
|             |   |                 |                  |           |              |              | BRT, powierzchni terenów inwestycyjnych, a także spowoduje wzrost liczby podmiotów działających w parku, stworzy miejsca pracy w nowych podmiotach oraz zwiększy liczbę badań przeprowadzonych w laboratoriach.                                 |
| POPW 1.3-10 | Kompleksowe przygotowanie strefy przemysłowej w Jasle pod inwestycje produkcyjne oraz strefę nowoczesnych usług | 10,30<br>(7,20) | 35,60<br>(24,89) | 2010-2013 | podkarpackie | Miasto Jasło | Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sieć gazowa, linie energetyczne i oświetlenie, parkingi) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną. |

|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  | Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie, co będzie sprzyjać rozwojowi instytucji otoczenia biznesu. |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

|                |  |        |         |           |              |              |   |
|----------------|--|--------|---------|-----------|--------------|--------------|---|
| POPW<br>1.3-11 | Zwiększenie atrakcyjności miasta Krosna poprzez kompleksowe przygotowanie terenów pod inwestycje | 7,21   | 25,39   | 2009-2010 | podkarpackie | Gmina Krosno | Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, plac manewrowy, oświetlenie) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a |
|                |  | (3,28) | (11,56) |           |              |              |   |

|                |   |         |         |           |              |  |  |
|----------------|---|---------|---------|-----------|--------------|--|--|
|                |   |         |         |           |              |  | także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie, co będzie sprzyjać rozwojowi instytucji otoczenia biznesu. |
| POPW<br>1.3-12 | Budowa Inkubatora Nowych Technologii IN-Tech wraz z rozbudową Mieleckiego Parku Przemysłowego | 12,98   | 45,73   | 2009-2015 | podkarpackie | Agencja Rozwoju Regionalnego MARR w Mieciu | Przedmiotem projektu jest rozbudowa i modernizacja kompleksu obiektów inkubatora przedsiębiorczości, w tym budowa hal usługowych i wielofunkcyjnych dla małych firm lotniczych oraz przygotowanie terenów inwestycyjnych.                |
|                |   | (10,35) | (36,46) |           |              |  |  |



|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów, szczególnie w zakresie rozwoju branży lotniczej. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BRT oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych, szczególnie w branży lotniczej i w branżach |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

|             |  |                  |                   |           |              |                        |  |
|-------------|--|------------------|-------------------|-----------|--------------|------------------------|--|
|             |  |                  |                   |           |              |                        | powiązanych, wykorzystujących w swojej działalności innowacyjne technologie.   |
| POPW 1.3-13 | Utworzenie Centrum Badawczo-Rozwojowego Napędów Lotniczych przy WSK "PZL-Rzeszów" S.A. | 38,97<br>(19,48) | 134,70<br>(67,33) | 2008-2010 | podkarpackie | WSK "PZL-Rzeszów" S.A. | Przedmiotem projektu jest budowa budynku na potrzeby biura konstrukcyjno-technologicznego, adaptacja i remont obiektów z przeznaczeniem na stanowiska badawcze oraz zakup sprzętu i wyposażenia naukowo-badawczego. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - umożliwi utworzenie organizacji badawczo-rozwojowej o poziomie światowym, będącej partnerem dla europejskich i światowych przedsiębiorstw i instytutów |

|             |  |                  |                   |           |              |                   |   |
|-------------|--|------------------|-------------------|-----------|--------------|-------------------|---|
|             |  |                  |                   |           |              |                   | <p>badawczych. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT oraz liczby projektów współpracy między instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, a także spowoduje wzrost udziału pracujących w sektorach przemysłu wysokich technologii oraz zwiększy liczbę zgłaszanych patentów i wzorów przemysłowych.</p> |
| POPW 1.3-14 | Przygotowanie terenu do działalności inwestycyjnej związanej z utworzeniem Parku Naukowo-Technologicznego w miejscowościach: | 32,98<br>(24,84) | 114,00<br>(85,86) | 2012-2015 | podkarpackie | Powiat Rzeszowski | <p>Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa, gazowa, oświetlenie) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod</p>   |

|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  | Przybyszówka, Miłocin i Pogwizdów Nowy |  |  |  |  |  | <p>działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie, co będzie sprzyjać rozwojowi instytucji otoczenia</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

|                |  |                |                  |      |              |                          |   |
|----------------|--|----------------|------------------|------|--------------|--------------------------|---|
|                |  |                |                  |      |              |                          | biznesu.  |
| POPW<br>1.3-15 | "Od COP-u do<br>innowacji i<br>rozwoju" -<br>Inkubator<br>Technologiczny<br>w Stalowej Woli<br>jako narzędzie<br>rozwoju<br>gospodarki i<br>innowacji Polski<br>Wschodniej | 5,13<br>(4,35) | 18,06<br>(15,33) | 2010 | podkarpackie | Gmina<br>Stalowa<br>Wola | Przedmiotem projektu<br>jest wyposażenie<br>obiektów tworzonego<br>inkubatora<br>technologicznego w<br>maszyny i urządzenia<br>oraz w infrastrukturę<br>badawczą<br>przeznaczoną dla<br>początkujących<br>przedsiębiorców.<br>Projekt ma<br>oddziaływanie w skali<br>ponadregionalnej –<br>wspólnie z podobnymi<br>przedsięwzięciami<br>realizowanymi w<br>regionie i w regionach<br>sąsiednich, umożliwi<br>wzrost potencjału<br>gospodarczego tych<br>obszarów. Jego<br>realizacja wpłynie na<br>osiągnięcie<br>wskaźników PO RPW<br>w zakresie |

|                |  |                |                  |           |              |                      |  |
|----------------|--|----------------|------------------|-----------|--------------|----------------------|--|
|                |  |                |                  |           |              |                      | zwiększenia liczby<br>utworzonych instytucji<br>otoczenia biznesu<br>oraz liczby projektów z<br>zakresu BRT, co<br>przyczyni się do<br>rozwoju podmiotów<br>gospodarczych<br>wykorzystujących w<br>swojej działalności<br>nowoczesne,<br>innowacyjne<br>technologie. |
| POPW<br>1.3-16 | Tarnobrzęski<br>Park<br>Przemysłowo-<br>Technologiczny | 9,57<br>(5,90) | 33,07<br>(20,39) | 2010-2012 | podkarpackie | Miasto<br>Tarnobrzeg | Przedmiotem projektu<br>jest budowa<br>inkubatora<br>przemysłowo-<br>technologicznego i hali<br>produkcyjnej, jako<br>podstawowych<br>obiektów parku<br>przemysłowo-<br>technologicznego oraz<br>przygotowanie<br>terenów pod<br>działalność<br>inwestycyjną.        |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BRT oraz powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, co będzie przyczyniać się do powstawania nowych podmiotów gospodarczych świadczących nowoczesne usługi i wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne,</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|             |  |                |                 |           |           |                            |   |
|-------------|--|----------------|-----------------|-----------|-----------|----------------------------|---|
|             |  |                |                 |           |           |                            | <p>innowacyjne technologie.</p>   |
| POPW 1.3-17 | Kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje związane z uruchomieniem działalności produkcyjnej w Zambrowie | 5,35<br>(1,75) | 18,86<br>(6,16) | 2008-2010 | podlaskie | Gmina<br>Miasto<br>Zambrow | <p>Przedmiotem projektu jest budowa i modernizacja sieci drogowej oraz budowa infrastruktury technicznej (wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa, sieć energetyczna i teletechniczna) dla nowych terenów inwestycyjnych. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie</p> |

|             |   |                  |                    |           |           |                  |  |
|-------------|---|------------------|--------------------|-----------|-----------|------------------|--|
|             |   |                  |                    |           |           |                  | wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące nowoczesne usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie. |
| POPW 1.3-18 | Białostocki Park Naukowo-Technologiczny | 39,73<br>(30,51) | 140,00<br>(107,50) | 2009-2011 | podlaskie | Miasto Białystok | Przedmiotem projektu jest budowa budynku Centrum Technologicznego i budynku Inkubatora Technologicznego wraz z wyposażeniem, a także kompleksowe przygotowanie przyległych terenów inwestycyjnych wraz z budową dróg dojazdowych i infrastruktury technicznej.     |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BRT i powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, co będzie przyczyniać się do powstawania nowych podmiotów gospodarczych świadczących nowoczesne usługi i wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|                |   |                |                |           |           |  |   |
|----------------|---|----------------|----------------|-----------|-----------|--|---|
|                |   |                |                |           |           |  | technologie.  |
| POPW<br>1.3-19 | Kompleksowe przygotowanie pod inwestycje terenów objętych granicami Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - Podstrefa Suwałki | 1,88<br>(1,07) | 6,50<br>(3,70) | 2008-2010 | podlaskie | Suwalska Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. w Suwałkach | Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu w znacznym stopniu |

|                |   |                |                  |           |           |   |  |
|----------------|---|----------------|------------------|-----------|-----------|---|--|
|                |   |                |                  |           |           |   | wpłyne na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie. |
| POPW<br>1.3-20 | Rozbudowa Zambrowskiego Parku Przemysłowego | 5,16<br>(3,63) | 17,84<br>(12,55) | 2008-2010 | podlaskie | Zarząd Nieruchomości w Zambrowie Sp. z o.o. | Przedmiotem projektu jest przebudowa i adaptacja hal produkcyjnych pod działalność produkcyjno-usługową oraz modernizacja i budowa dróg dojazdowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (wodociąg, C.O., kanalizacja sanitarna i deszczowa).                    |

|             |                                   |                  |                  |           |           |                         |   |
|-------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|-----------|-------------------------|---|
|             |                                   |                  |                  |           |           |                         | Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy, a łącznie z projektami realizowanymi lokalnie wzbogaca ofertę inwestycyjną. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych i liczby nowych podmiotów gospodarczych, co przyczyni się do wzmocnienia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie. |
| POPW 1.3-21 | Budowa i uruchomienie Podlaskiego | 15,55<br>(13,07) | 54,77<br>(46,05) | 2010-2012 | podlaskie | Urząd Miejski w Czarnej | Przedmiotem projektu jest budowa kompleksu obiektów   |

|  |                     |  |  |  |  |                |   |
|--|---------------------|--|--|--|--|----------------|---|
|  | Parku Przemysłowego |  |  |  |  | Białostockie j | na potrzeby inwestycyjne zakładów produkcyjnych oraz budowa sieci dróg i uzbrojenie terenu w niezbędną infrastrukturę techniczną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie umożliwi wzrost jego potencjału gospodarczego i możliwości inwestycyjnych. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych |
|--|---------------------|--|--|--|--|----------------|---|

|             |  |                  |                  |           |           |  |   |
|-------------|--|------------------|------------------|-----------|-----------|--|---|
|             |  |                  |                  |           |           |  | podmiotów gospodarczych działających w zakresie nowoczesnych technologii.   |
| POPW 1.3-22 | Budowa i uruchamianie nowych obiektów Parku Naukowo-Technologicznego Polska-Wschód w Suwałkach | 15,52<br>(11,98) | 54,70<br>(42,21) | 2010-2012 | podlaskie | Park Naukowo-Technologiczny Polska-Wschód Sp. z o.o. w Suwałkach | Utworzenie kompleksu trzech budynków: inkubatora technologicznego wraz z powierzchniami laboratoryjno - badawczymi, Międzynarodowego Wschodniego Centrum Innowacji, jako zaplecza innowacyjnego dla firm z inkubatora oraz hali procesów logistyczno-technologicznych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Jego |
|             |  |                  |                  |           |           |  | realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia liczby projektów z zakresu BRT, co przyczyni się do powstania i rozwoju nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.  |
| POPW 1.3-23 | Przygotowanie terenów pod inwestycje z zakresu produkcji i nowoczesnych usług w Kołnie         | 2,95<br>(2,51)   | 10,41<br>(8,85)  | 2009-2010 | podlaskie | Burmistrz Miasta Kołno   | Przedmiotem projektu jest uzbrojenie terenów pod działalność inwestycyjną, w tym budowa i modernizacja sieci dróg wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (oświetlenie, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg,   |



|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>sieci energetyczne i teletechniczne). Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych i liczby nowych podmiotów gospodarczych, a także przyczyni się do zwiększenia aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące nowoczesne usługi i wykorzystujące nowoczesne technologie.</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

|                |  |                |                  |           |           |                                    |  |
|----------------|--|----------------|------------------|-----------|-----------|------------------------------------|--|
| POPW<br>1.3-24 | Centrum<br>Twórczej<br>Przedsiębiorczo<br>ści "DOM<br>WIGIERSKI" | 4,37<br>(3,28) | 15,09<br>(11,34) | 2009-2013 | podlaskie | Dom Pracy<br>Twórczej w<br>Wigrach | <p>Przedmiotem projektu jest utworzenie inkubatora przedsiębiorczości, w tym adaptacja istniejących obiektów i budowa nowego budynku. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – zakłada rozszerzenie obszaru działalności inkubatora poprzez promocję i przenoszenie dobrych praktyk na inne regiony kraju. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, a także pozwoli na wzrost liczby osób zatrudnionych w usługach w zakresie produktów regionalnych lub korzystających z zasobów dziedzictwa</p> |
|----------------|--|----------------|------------------|-----------|-----------|------------------------------------|--|

|             |   |                |                |           |                |   |   |
|-------------|---|----------------|----------------|-----------|----------------|---|---|
|             |   |                |                |           |                |   | kułturowego tych regionów.  |
| POPW 1.3-25 | Przygotowanie terenów pod inwestycje na obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej "Starachowice" - Podstrefa Starachowice | 1,25<br>(1,06) | 4,32<br>(3,66) | 2007-2011 | świętokrzyskie | Specjalna Strefa Ekonomiczna "Starachowice" | Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, gazociąg, stacja transformatorowa) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie |

|             |  |                |                |      |                |                    |   |
|-------------|--|----------------|----------------|------|----------------|--------------------|---|
|             |  |                |                |      |                |                    | wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze świadczące usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie.      |
| POPW 1.3-26 | Kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych w obszarze Specjalnej Strefy Ekonomicznej po byłych zakładach drzewnych | 1,96<br>(0,96) | 6,89<br>(3,38) | 2009 | świętokrzyskie | Gmina Starachowice | Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (wodociąg, kanalizacja deszczowa, linie energetyczne) niezbędną dla kompleksowego przygotowania terenu dla innowacyjnych inwestycji oraz nowoczesnych usług i produkcji. |

|             |  |                |                  |           |                |                 |   |
|-------------|--|----------------|------------------|-----------|----------------|-----------------|---|
|             |  |                |                  |           |                |                 | Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźnika PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze oraz będzie sprzyjać rozwojowi instytucji otoczenia biznesu. |
| POPW 1.3-27 | Budowa infrastruktury technicznej pod przyszłe tereny inwestycyjne w | 3,97<br>(3,37) | 13,72<br>(11,65) | 2009-2011 | świętokrzyskie | Gmina Jędrzejów | Przedmiotem projektu jest kompleksowe przygotowanie terenów inwestycyjnych wraz z   |

|  |                                     |  |  |  |  |  |   |
|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|
|  | południowej części miasta Jędrzejów |  |  |  |  |  | budową dróg dojazdowych i niezbędną infrastrukturą techniczną (oświetlenie, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć wodociągowa). Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej – wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmacnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej o nowe |
|--|-------------------------------------|--|--|--|--|--|---|

|             |  |                  |                  |           |                |                                       |   |
|-------------|--|------------------|------------------|-----------|----------------|---------------------------------------|---|
|             |  |                  |                  |           |                |                                       | podmioty gospodarcze świadczące nowoczesne usługi i wykorzystujące innowacyjne technologie.   |
| POPW 1.3-28 | Utworzenie Regionalnego Centrum Naukowo-Technologicznego w województwie świętokrzyskim | 16,09<br>(12,36) | 56,71<br>(43,55) | 2008-2012 | świętokrzyskie | Samorząd Województwa Świętokrzyskiego | Przedmiotem projektu jest modernizacja i wyposażenie istniejących obiektów przeznaczonych na działalność centrum, budowa hali produkcyjnej i dróg dojazdowych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej. Wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW |

|             |   |                |                 |           |                |  |   |
|-------------|---|----------------|-----------------|-----------|----------------|--|---|
|             |   |                |                 |           |                |  | w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, a także przyczyni się do powstania nowych miejsc pracy w inkubowanych firmach oraz zwiększenia konkurencyjności regionu i innowacyjności przedsiębiorstw.   |
| POPW 1.3-29 | Stworzenie w spółce Odlewnie Polskie S.A. Ośrodka Badawczo-Rozwojowego Komponentów Odlewniczych "OBRKO" | 3,17<br>(1,58) | 10,96<br>(5,46) | 2007-2009 | świętokrzyskie | Odlewnie Polskie Spółka Akcyjna w Starachowicach | Przedmiotem projektu jest adaptacja pomieszczeń oraz wyposażenie w sprzęt badawczy i laboratoryjny, maszyny, urządzenia i oprogramowanie, obiektów ośrodka badawczo-rozwojowego komponentów odlewniczych. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wdrożone dzięki realizacji projektu |

|                |   |                  |                  |           |                |                 |   |
|----------------|---|------------------|------------------|-----------|----------------|-----------------|---|
|                |   |                  |                  |           |                |                 | technologie będą konkurencyjne w skali ponadregionalnej i krajowej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby projektów z zakresu BRT i liczby projektów współpracy pomiędzy instytucjami badawczymi a przedsiębiorstwami, co zwiększy szanse na rozwój instytucji otoczenia biznesu i poniesie konkurencyjność regionu. |
| POPW<br>1.3-30 | Kielecki<br>Inkubator<br>Technologiczny | 17,93<br>(13,76) | 63,15<br>(48,47) | 2009-2011 | świętokrzyskie | Gmina<br>Kielce | Przedmiotem projektu jest budowa i wyposażenie budynku Centrum Technologicznego i hal produkcyjnych, wraz z budową układu komunikacyjnego i uzbrojeniem przyległego terenu w niezbędną infrastrukturę   |

|                |   |                  |                  |           |                         |                           |  |
|----------------|---|------------------|------------------|-----------|-------------------------|---------------------------|--|
|                |   |                  |                  |           |                         |                           | techniczną oraz rozbudowa, remont, modernizacja i adaptacja istniejącego budynku na potrzeby Inkubatora Technologicznego. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – stanowi kluczowy element ponadregionalnego systemu innowacji. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu, liczby projektów z zakresu BR, liczby nowych podmiotów gospodarczych działających w oparciu o innowacyjne rozwiązania technologiczne. |
| POPW<br>1.3-31 | Elbiąski Park<br>Technologiczny<br>na Modrzewinie<br>Południe | 19,72<br>(11,69) | 69,50<br>(41,19) | 2007-2010 | warmińsko-<br>mazurskie | Gmina<br>Miasto<br>Elbląg | Przedmiotem projektu jest budowa budynku oraz budowa infrastruktury  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>technicznej, w tym sieci kanalizacyjnej, wodociągowej, ciepłowniczej, miejsc parkingowych, oświetlenia oraz dróg wewnętrznych.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej - wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału gospodarczego tych obszarów. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz liczby projektów z zakresu BRT, a także powierzchni nowych terenów inwestycyjnych, co będzie przyczyniać się do powstawania nowych podmiotów</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|             |   |                        |                         |           |                     |   |   |
|-------------|---|------------------------|-------------------------|-----------|---------------------|---|---|
|             |   |                        |                         |           |                     |   | <p>gospodarczych świadczących nowoczesne usługi i wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie.</p>   |
| POPW 1.3-32 | <p>Kompleksowe przygotowanie pod inwestycje terenów objętych granicami Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej - Podstrefa Elk i Podstrefa Goldap</p> | <p>4,20<br/>(2,38)</p> | <p>14,52<br/>(8,23)</p> | 2007-2009 | warmińsko-mazurskie | <p>Suwalska Specjalna Strefa Ekonomiczna S.A. w Suwałkach</p> | <p>Przedmiotem projektu jest budowa sieci dróg wraz z infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa, sanitarna, sieć wodociągowa) niezbędnych dla kompleksowego przygotowania terenów pod działalność inwestycyjną. Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmocnia jego potencjał gospodarczy i sprzyja poprawie aktywności inwestycyjnej.</p> |

|             |  |                  |                  |           |                     |                       |  |
|-------------|--|------------------|------------------|-----------|---------------------|-----------------------|--|
|             |  |                  |                  |           |                     |                       | Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni terenów inwestycyjnych, a także przyczyni się do zwiększenia dotychczasowej aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe podmioty gospodarcze.   |
| POPW 1.3-33 | Budowa i uruchomienie Olsztyńskiego Parku Naukowo-Technologicznego | 20,01<br>(15,07) | 69,15<br>(52,09) | 2010-2013 | warmińsko-mazurskie | Gmina Olsztyn         | Przedmiotem projektu jest budowa kompleksu obiektów badawczo-laboratoryjnych na potrzeby parku, uzbrojenie terenu oraz wyposażenie w aparaturę badawczą. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – wspólnie z podobnymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie i w regionach sąsiednich, umożliwi wzrost potencjału                                  |
|             |  |                  |                  |           |                     |                       | gospodarczego tych obszarów. Jego realizacja wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie zwiększenia liczby utworzonych instytucji otoczenia biznesu oraz zwiększenia powierzchni wolnych terenów inwestycyjnych, co przyczyni się do powstania nowych podmiotów gospodarczych wykorzystujących w swojej działalności nowoczesne, innowacyjne technologie. |
| POPW 1.3-34 |  |                  |                  |           |                     |                       | PROJEKT USUNIĘTY****   |
| POPW 1.3-35 | Warmińsko-Mazurskie Centrum Genetyki Molekularnej                  | 3,48<br>(2,03)   | 12,03<br>(7,02)  | 2007-2011 | warmińsko-mazurskie | Nucleagena Sp. z o.o. | Przedmiotem projektu jest budowa centrum badawczo-rozwojowego świadczącego usługi wykrywania i identyfikacji chorób  |

|             |   |                |                |           |                     |            |  |
|-------------|---|----------------|----------------|-----------|---------------------|------------|--|
|             |   |                |                |           |                     |            | nowotworowych, wraz z wyposażeniem w specjalistyczną aparaturę badawczo-pomiarową. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej – stosowane będą unikalne w skali regionu i kraju technologie. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby nowych projektów BRT, a także przyczyni się do rozwoju branży biotechnologicznej i zwiększenia poziomu zatrudnienia wykwalifikowanej kadry naukowo-badawczej. |
| POPW 1.3-36 | Kompleksowe przygotowanie terenu pod inwestycje w Miejskiej Strefie Rozwoju | 2,03<br>(1,55) | 7,16<br>(5,46) | 2008-2010 | warmińsko-mazurskie | Miasto Elk | Przedmiotem projektu jest uzbrojenie terenów pod działalność inwestycyjną, w tym budowa i  |

|  |                      |  |  |  |  |  |   |
|--|----------------------|--|--|--|--|--|---|
|  | "Techno-Park" w Elku |  |  |  |  |  | modernizacja sieci dróg wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną (oświetlenie, kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, sieci energetyczne i teletechniczne). Projekt ma oddziaływanie w skali regionalnej - wspólnie z innymi przedsięwzięciami realizowanymi w regionie wzmocnia jego potencjał gospodarczy. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie powierzchni nowych terenów inwestycyjnych i liczby nowych podmiotów gospodarczych, a także przyczyni się do zwiększenia aktywności inwestycyjnej w regionie o nowe |
|--|----------------------|--|--|--|--|--|---|



|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  | podmioty gospodarcze świadczące nowoczesne usługi i wykorzystujące nowoczesne technologie.  |
| <b>Działanie I.4 Promocja i współpraca</b> |  |  |  |  |  |  | <p>Celem głównym projektu realizowanego w ramach Działania I.4 Promocja gospodarcza Polski Wschodniej jest wzrost zainteresowania ofertą gospodarczą Polski Wschodniej. Cel ten jest zgodny z pierwszym priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2013 <i>Wzrost konkurencyjności i innowacyjności gospodarki</i>. Realizacja działania wpisuje się również w realizację celu drugiego SRK <i>Poprawa stanu infrastruktury technicznej i społecznej oraz szóstego Rozwój</i></p> |

|            |  |                  |                  |           |                                |       |  |
|------------|--|------------------|------------------|-----------|--------------------------------|-------|--|
|            |  |                  |                  |           |                                |       | <p><i>regionalny i podniesienie spójności terytorialnej. Projekt też w pełni przyczyni się do realizacji celu trzeciego Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski oraz piątego celu Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej.</i></p> |
| POPW 1.4-1 | Promocja gospodarcza Polski Wschodniej | 20,00<br>(17,00) | 69,13<br>(58,76) | 2007-2015 | 5 województw Polski Wschodniej | PAIiZ | Przedmiotem projektu jest promocja gospodarcza województw Polski Wschodniej obejmująca m.in. badania marketingowe  |

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>pod kątem pozyskania inwestorów zagranicznych oraz wyłonienia potencjalnych rynków eksportowych, identyfikację potencjału inwestycyjnego i eksportowego, kampanię promocyjną w mediach krajowych i zagranicznych, tworzenie materiałów promocyjnych, baz danych, portali, wortalii, serwisów i stron internetowych, organizację imprez targowo-wystawienniczych, konferencyjno - kongresowych, forów ekonomicznych, misji branżowych i wizyt studyjnych. Realizacja projektu przyczyni się do wzrostu zainteresowania ofertą gospodarczą Polski Wschodniej.</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>zbudowania wizerunku obszaru atrakcyjnego inwestycyjnie oraz wypromowania go jako pomostu współpracy między Europą Wschodnią i Zachodnią.</p>   |
| <p><b>Działanie II.1 Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej</b></p> |  |  |  |  |  | <p>Projekt ujęty w ramach Działania II.1 jest zgodny z priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej" oraz celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski". Realizacja projektu przyczyni się do osiągnięcia celu</p> |

|   |                                       |                    |                     |           |                                |  |   |
|---|---------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------|--------------------------------|--|---|
|   |                                       |                    |                     |           |                                | głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013:<br>"Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego:<br>"Zwiększenie dostępu do Internetu szerokopasmowego w Polsce Wschodniej". |   |
| POPW 2.1-1  | Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej | 300,14<br>(255,12) | 1037,40<br>(881,79) | 2007-2015 | 5 województw Polski Wschodniej | Za koordynację przygotowania projektu i dokumentacji technicznej odpowiada Minister Rozwoju Regionalnego   | Projekt obejmuje dwa komponenty:<br>- budowę ponadregionalnej sieci szerokopasmowej składającej się z 5 regionalnych sieci szkieletowych województw Polski Wschodniej,<br>- szkolenia osób zagrożonych "wykluczeniem cyfrowym" (maks. do 10 % wartości  |
|   |                                       |                    |                     |           |                                |  | projektu).  |
|   |                                       |                    |                     |           |                                |  | Realizacja projektu przyczyni się do zapewnienia do 2013 r. dostępu do usług szerokopasmowych dla 90% gospodarstw domowych i 100% instytucji publicznych i przedsiębiorców w 5 województwach Polski Wschodniej.   |
| <b>Działanie III.1 Systemy miejskiego transportu zbiorowego</b> |                                       |                    |                     |           |                                |  | Projekty w ramach Działania III.1 wpisują się w priorytet strategiczny Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej" oraz w III Oś priorytetową Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013 - "Wojewódzkie ośrodki wzrostu". Zgodnie z Narodowymi Strategicznymi |

|      |              |       |        |           |           |  |                      |
|------|--------------|-------|--------|-----------|-----------|--|----------------------|
|      |              |       |        |           |           | <p>Ramami Odniesienia 2007-2013 projekty wpisują się w cel: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". Wszystkie projekty mają strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju kraju w kontekście zachowania jego spójności społecznej, gospodarczej i terytorialnej. Przyczyniają się również do osiągnięcia zaplanowanych wskaźników produktu i rezultatu PO RPW oraz wskaźników określonych w SRK i NSRO.</p> |                      |
| POPW | Zintegrowany | 91,98 | 317,92 | 2009-2015 | lubelskie | Miasto Lublin  | Przedmiotem projektu |

|       |   |         |          |  |  |  |   |
|-------|---|---------|----------|--|--|--|---|
| 3.1-1 | system miejskiego transportu publicznego w Lublinie | (78,18) | (270,22) |  |  |  | <p>jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Lublinie. Realizacja projektu pozwoli na zmianę dotychczasowego sposobu przewozu pasażerów na terenie miasta oraz powiąże funkcjonalnie Lublin z gminami ościennymi. Inwestycja będzie podstawą do realizacji w przyszłości wspólnych projektów transportu publicznego z gminami sąsiadującymi. Projekt ma oddziaływanie głównie w skali regionalnej i stanowi element Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego. Wpisuje się w szczególności w cele operacyjne 3.1 "Poprawa dostępności komunikacyjnej województwa" oraz 3.3 "Rozwój ośrodków</p> |
|-------|---|---------|----------|--|--|--|---|

|            |  |                  |                    |           |              |                      |   |
|------------|--|------------------|--------------------|-----------|--------------|----------------------|---|
|            |  |                  |                    |           |              |                      | miejskich oraz funkcji metropolitalnych Lublina". Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczba zakupionego taboru komunikacji miejskiej.   |
| POPW 3.1-2 | Budowa systemu integrującego transport publiczny miasta Rzeszowa i okolic                  | 88,16<br>(74,94) | 304,73<br>(259,02) | 2010-2012 | podkarpackie | Gmina Miasto Rzeszów | Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Rzeszowie. Realizacja projektu będzie miała wpływ na rozwiązanie problemów w funkcjonowaniu obecnej komunikacji publicznej poprzez wprowadzenie zintegrowanych form transportu. Oprócz wymiany taboru autobusowego   |
|            |  |                  |                    |           |              |                      | planowane jest wprowadzenie nowej formy transportu - Szybka Kolej Miejska oraz elektronicznych systemów komunikacji publicznej. Projekt ma oddziaływanie głównie w skali regionalnej. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczba zakupionego taboru komunikacji miejskiej. |
| POPW 3.1-3 | Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku- Etap II | 37,20<br>(24,99) | 128,58<br>(86,38)  | 2008-2010 | podlaskie    | Miasto Białystok     | Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Białymstoku (zakup ekologicznie czystego i energetycznie sprawnego taboru autobusowego, przebudowa ulic,   |

|               |  |                  |                    |           |                |                      |  |
|---------------|--|------------------|--------------------|-----------|----------------|----------------------|--|
|               |  |                  |                    |           |                |                      | <p>wprowadzenie priorytetów dla autobusów). Projekt stanowi II etap inwestycji rozpoczętej w perspektywie 2004-2006.</p> <p>Projekt ma oddziaływanie głównie w skali regionalnej. Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia liczby mieszkańców korzystających z komunikacji miejskiej oraz usprawni komunikację w centrum miasta. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczbę zakupionego taboru komunikacji miejskiej.</p> |
| POPW<br>3.1-4 | Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego miasta Białegostoku - Etap III | 40,57<br>(34,48) | 140,23<br>(119,18) | 2009-2013 | podlaskie      | Miasto Białystok     | <p>Projekt stanowi III etap inwestycji rozpoczętej w perspektywie 2004-2006, którego przedmiotem jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Białymstoku. Etap III obejmuje m.in. budowę centrum przesiadkowego, zakup autobusów, budowę centrum sterowania ruchem z podsystemem zarządzania komunikacją zbiorową. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczbę zakupionego taboru komunikacji miejskiej.</p>       |
| POPW<br>3.1-5 | Rozwój systemu   | 68,89            | 242,36             | 2009-2012 | świętokrzyskie | Gmina Miejska Kielce | Przedmiotem projektu jest kompleksowa  |

|            |  |         |          |           |                     |               |  |
|------------|--|---------|----------|-----------|---------------------|---------------|--|
|            | komunikacji publicznej w Kieleckim Obszarze Metropolitalnym                    | (57.69) | (199.40) |           |                     |               | przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Kielcach.<br>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie zaplanowanych wskaźników PO RPW - wzrost liczby projektów z zakresu zintegrowanego ekologicznego transportu miejskiego, liczba zakupionego taboru komunikacji miejskiej.  |
| POPW 3.1-6 | Modernizacja i rozwój zintegrowanego systemu transportu zbiorowego w Olsztynie | 105,28  | 363,89   | 2011-2013 | warmińsko-mazurskie | Gmina Olsztyn | Przedmiotem projektu jest kompleksowa przebudowa systemu komunikacji miejskiej w Olsztynie.<br>Realizacja projektu zapewni rozwój miasta wraz z przyległymi obszarami. Planowane wprowadzenie nowego środka transportu (tramwaju), przebudowa układu ulicznego i utworzenie priorytetów dla autobusów zapewnią płynny ruch w mieście |
|            |  | (89.49) | (309.31) |           |                     |               |  |

|   |  |  |  |  |  |  |   |
|---|--|--|--|--|--|--|---|
|   |  |  |  |  |  |  | oraz swobodna komunikację mieszkańcom z odległych części miasta.  |
| <p style="text-align: center;"><b>Działanie III.2 Infrastruktura turystyki kongresowej i targowej</b></p> |  |  |  |  |  |  | <p>Projekty w ramach Działania III.2 mają strategiczny charakter z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego kraju i pozostają w zgodzie z celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej", priorytetem Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", celem głównym Programu Operacyjnego Rozwój</p> |

|            |   |                 |                  |            |           |  |  |
|------------|---|-----------------|------------------|------------|-----------|--|--|
|            |   |                 |                  |            |           |  | Polski Wschodniej 2007-2013:<br>"Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju" oraz celem szczegółowym "Rozwój wybranych funkcji metropolitalnych miast wojewódzkich".   |
| POPW 3.2-1 | "Realizacja II etapu budowy Regionalnego Centrum Targowo-Wystawienniczego w Lublinie" | 16,67<br>(7,96) | 57,63<br>(27,51) | 2010-2012  | lubelskie | Międzynarodowe Targi Lubelskie S.A.            | Projekt obejmuje budowę hali wystawienniczej oraz poszerzenie zakresu imprez organizowanych w jego obiektach poprzez budowę budynku biurowo-konferencyjnego. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników SRK i NSRO, a także PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych. Projekt będzie służył realizacji targów, wystaw, konferencji i kongresów o charakterze ponadregionalnym i międzynarodowym, czym przyczyni się do rozwoju turystyki kongresowej i targowej oraz do promocji regionu a także umocnienia pozycji ośrodka metropolitalnego Lublina. |
| POPW 3.2-2 | "Zapewnienie rozwoju innowacji oraz wspieranie rozwoju aglomeracji lubelskiej poprzez | 8,47<br>(5,23)  | 29,27<br>(18,08) | 2009-2012* | lubelskie | Regionalny Park Przemysłowy Świdnik Sp. z o.o. | Przedmiotem projektu jest zrealizowanie centrum kongresowo-wystawienniczego składającego się z sali kongresowej na co najmniej 400 miejsc, sali wystawienniczej umożliwiającej   |



|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  | <p>budowę wielofunkcyjnego ośrodka - centrum kongresowo-wystawienniczego w regionalnym Parku Przemysłowym Świdnik"</p> |  |  |  |  |  | <p>zabudowę co najmniej 100 stoisk wystawowych, infrastruktury towarzyszącej: zaplecza, parkingów, dojazdów.<br/>Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych.<br/>Realizacja projektu umożliwi organizację imprez wystawienniczo-targowych oraz kongresów i konferencji, o charakterze ponadregionalnym i międzynarodowym mających głównie</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

|            |   |                  |                  |           |           |               |  |
|------------|---|------------------|------------------|-----------|-----------|---------------|--|
|            |   |                  |                  |           |           |               | <p>związek z przemysłem lotniczym, co przełoży się na rozwój turystyki kongresowej i targowej oraz zapewni promocję regionu.</p>   |
| POPW 3.2-3 | "Centrum promocji innowacyjnej przedsiębiorczości w Lublinie" | 13,31<br>(10,02) | 46,00<br>(34,63) | 2011-2012 | lubelskie | Miasto Lublin | <p>W ramach projektu planuje się budowę obiektu wystawienniczo-kongresowo-konferencyjnego przeznaczonego do prezentacji i promocji innowacyjnych rozwiązań w przedsiębiorczości i w nauce, w tym hala wystawiennicza o powierzchni 2 500 m<sup>2</sup>, sala konferencyjna o powierzchni 2 200 m<sup>2</sup>. Projekt będzie skierowany do twórców technologii i ich odbiorców w szczególności do małych i średnich przedsiębiorstw oraz innych podmiotów działających w</p> |

|            |                                   |                  |                  |           |           |                                  |  |
|------------|-----------------------------------|------------------|------------------|-----------|-----------|----------------------------------|--|
|            |                                   |                  |                  |           |           |                                  | obszarze transferu technologii. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i krajowej, a także przełoży się na rozwój turystyki kongresowej i targowej oraz zapewni promocję regionu i umocnienie pozycji ośrodka metropolitarnego Lublina. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych. |
| POPW 3.2-4 | „Lubelskie Centrum Konferencyjne” | 21,47<br>(18,04) | 74,20<br>(62,35) | 2010-2012 | lubelskie | Samorząd Województwa Lubelskiego | W ramach projektu planuje się budowę obiektu wielofunkcyjnego o pow. użytkowej ok. 8,5   |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | tys. m2, obejmującego następujące elementy: część konferencyjną, część wystawienniczą, centrum turystyki i promocji, część administracyjno – biurową, a w części podziemnej dwukondygnacyjny garaż oraz magazyny, archiwum i pomieszczenia techniczne. Projekt będzie miejscem organizacji konferencji, spotkań oraz wystaw. Obejmuje również uruchomienie centrum turystyki i promocji. Projekt ma oddziaływanie w skali ponadregionalnej i przełoży się na rozwój turystyki kongresowej i targowej oraz zapewni promocję regionu i umocnienie pozycji ośrodka metropolitarnego Lublina. Realizacja |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|            |   |                  |                   |           |                |                              |   |
|------------|---|------------------|-------------------|-----------|----------------|------------------------------|---|
|            |   |                  |                   |           |                |                              | projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych.  |
| POPW 3.2-5 | "Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Targów Kielce jako Międzynarodowego Ośrodka Wystawienniczo-Kongresowego" | 46,23<br>(13,68) | 159,79<br>(47,28) | 2009-2014 | świętokrzyskie | Targi Kielce Sp. z o.o.      | Przedmiotem projektu jest modernizacja i rozbudowa infrastruktury Targów Kielce w celu stworzenia Centrum Kongresowo-Wystawienniczego - ośrodka o znaczeniu europejskim. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i   |
|            |   |                  |                   |           |                |                              | konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych. W ramach realizowanego projektu zakłada się budowę pawilonów ekspozycyjnych i wystawienniczych o pow. użytkowej ok. 11 tys. m2, a także organizację dróg, placów wystawowych zewnętrznych, parkingów. Wśród planowanych efektów przedsięwzięcia wymienia się m.in. stymulację rozwoju funkcji metropolitalnych miasta oraz wypromowanie Kielc jako uznanego i liczącego się w Europie miasta turystyki biznesowej. |
| POPW 3.2-6 | "Centrum kształcenia i wymiany  | 6,26<br>(4,38)   | 21,63<br>(15,14)  | 2008-2010 | świętokrzyskie | Fundacja "Signum Temporis" w | Projekt zakłada budowę obiektu konferencyjnego oraz   |

|  |                                    |  |  |  |  |          |   |
|--|------------------------------------|--|--|--|--|----------|---|
|  | myśli europejskiej w Sandomierzu " |  |  |  |  | Pysznicy | modernizację budynków, którymi wnioskodawca dysponuje, w celu uruchomienia kompleksu konferencyjno-szkoleniowego. Projekt zakłada między innymi organizowanie sesji, spotkań warsztatów, wystaw i konferencji skierowanych do różnych grup społecznych. Projekt będzie funkcjonował w regionie, rezultaty dotyczą obszaru kraju i Europy i przełoży się na rozwój turystyki kongresowej i targowej oraz zapewni promocję regionu. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów konferencyjnych, powierzchni |
|--|------------------------------------|--|--|--|--|----------|---|

|            |  |                  |                  |            |                     |               |  |
|------------|--|------------------|------------------|------------|---------------------|---------------|--|
|            |  |                  |                  |            |                     |               | uruchomionych/zmodernizowanych obiektów konferencyjnych.   |
| POPW 3.2-7 | "Budowa Centrum Targowo-Konferencyjnego w Olsztynie" | 23,85<br>(17,96) | 82,45<br>(62,08) | 2010-2013* | warmińsko-mazurskie | Gmina Olsztyn | Przedmiotem projektu jest stworzenie Centrum Targowo-Konferencyjnego, w którego skład będą wchodzić moduły: kongresowy, konferencyjny, targowy oraz wystawienniczy. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie liczby uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych, powierzchni uruchomionych/zmodernizowanych obiektów wystawienniczych i konferencyjnych. W wyniku realizacji projektu powstanie |

|  |  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  |  | <p>sala kongresowa, sale konferencyjne, sale szkoleniowo-biznesowe, hala wystawiennicza oraz system parkingów. Dzięki realizacji projektu będzie możliwa organizacja wielu wydarzeń, tj. kongresów, konferencji, targów, wystaw o zasięgu krajowym i międzynarodowym.</p>                                 |
| <b>Działanie IV.1 Infrastruktura drogowa</b> |  |  |  |  |  |  | <p>Projekty w ramach Działania IV.1 są zgodne z priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej", celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Budowa i modernizacja infrastruktury technicznej i</p> |

|            |  |                  |                    |           |           |                       |  |
|------------|--|------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------|--|
|            |  |                  |                    |           |           |                       | <p>społecznej mającej podstawowe znaczenie dla wzrostu konkurencyjności Polski" oraz celem głównym Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju".</p> |
| POPW 4.1-1 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 Iłża - Konopnica na odcinku Konopnica - Kamień | 80,59<br>(56,10) | 283,86<br>(197,61) | 2010-2013 | lubelskie | Województwo Lubelskie | <p>Przedmiotem projektu jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 (Iłża – Konopnica) na odcinkach o łącznej dł. ok. 24 km oraz budowa nowych odcinków drogi o łącznej dł. ok. 29 km, w tym budowa trzech obwodnic miast: Bełżyce, Chodel i Opolo Lubelskie</p>                        |

|            |   |                |                  |           |           |  |  |
|------------|---|----------------|------------------|-----------|-----------|--|--|
|            |   |                |                  |           |           |  | Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączeń komunikacyjnych między województwami lubelskim i mazowieckim i skrócenie czasu przejazdu między tymi województwami, jak również poprawi dostępność do sieci dróg krajowych, tj. do drogi krajowej Nr 17 i Nr 19. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic. |
| POPW 4.1-2 | Budowa obwodnicy m. Frampol w ciągu DK nr 74 Janów Lubelski - granica | 9,28<br>(6,80) | 32,06<br>(23,50) | 2011-2012 | lubelskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 3 km obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 74. Droga krajowa Nr 74 Kielce – granica państwa stanowi   |

|  |         |  |  |  |  |  |   |
|--|---------|--|--|--|--|--|---|
|  | państwa |  |  |  |  |  | połączenie z województwem świętokrzyskim, prowadzi ruch do drogowego przejścia granicznego na granicy polsko-ukraińskiej w Zosinie i pośrednio do międzynarodowego przejścia granicznego w Hrebennem. Docelowo droga Nr 74 połączy przejście graniczne w Zosinie z drogami szybkiego ruchu, tj. drogą S17, S19 i A-1. W rezultacie wybudowana obwodnica pozwoli wyeliminować wąskie gardła w ciągu DK nr 74 oraz skrócić czas przejazdu do przejścia granicznego w Zosinie. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg |
|--|---------|--|--|--|--|--|---|

|               |   |                  |                   |           |           |   |  |
|---------------|---|------------------|-------------------|-----------|-----------|---|--|
|               |   |                  |                   |           |           |   | oraz liczby<br>wybudowanych<br>obwodnic.   |
| POPW<br>4.1-3 | Budowa<br>obwodnicy<br>m.<br>Hrubieszowa<br>w ciągu DK<br>nr 74 Janów<br>Lubelski -<br>granica<br>państwa                                     | 36,94<br>(27,04) | 127,66<br>(93,46) | 2011-2012 | lubelskie | Generalna<br>Dyrekcja Dróg<br>Krajowych i<br>Autostrad<br>Oddział w<br>Lublinie | Przedmiotem projektu<br>jest budowa ok. 8 km<br>obwodnicy w ciągu<br>drogi krajowej Nr 74.<br>Droga krajowa Nr 74<br>Kielce – granica<br>państwa stanowi<br>połączenie z<br>województwem<br>świętokrzyskim,<br>prowadzi ruch do<br>drogowego przejścia<br>granicznego na<br>granicy polsko-<br>ukraińskiej w Zosinie i<br>pośrednio do<br>międzynarodowego<br>przejścia granicznego<br>w Hrebennem.<br>Docelowo droga Nr 74<br>połączy przejście<br>graniczne w Zosinie z<br>drogami szybkiego<br>ruchu, tj. drogą S17,<br>S19 i A-1 W rezultacie<br>wybudowana<br>obwodnica pozwoli<br>wylimitować wąskie<br>gardła w ciągu DK nr |
|               |   |                  |                   |           |           |   | 74 oraz skrócić czas<br>przejazdu do przejścia<br>granicznego w<br>Zosinie. Realizacja<br>projektu wpłynie na<br>osiągnięcie<br>wskaźników PO RPW,<br>a także SRK i NSRO<br>poprzez zwiększenie<br>długości nowych dróg<br>oraz liczby<br>wybudowanych<br>obwodnic.  |
| POPW<br>4.1-4 | Drogi<br>dojazdowe<br>do węzła<br>drogowego<br>"Jakubowice"<br>obwodnicy<br>Miasta Lublin<br>w ciągu dróg<br>ekspresowych<br>S12, S17,<br>S19 | 24,04<br>(14,50) | 83,10<br>(50,12)  | 2009-2012 | lubelskie | Miasto Lublin   | Przedmiotem projektu<br>jest budowa ok. 7 km<br>drogi łączącej miasto<br>Lublin z projektowaną<br>obwodnicą miasta w<br>ciągu dróg<br>ekspresowych S12,<br>S17 i S19 (łączących<br>wschód z południem i<br>centrum kraju).<br>Realizacja inwestycji<br>wpłynie na<br>usprawnienie<br>połączenia Lublina z<br>resztą kraju poprzez<br>połączenie dróg<br>ekspresowych S12,<br>S17 i S19 z drogą<br>krajową Nr 82 (Lublin  |

|            |   |                  |                    |           |           |                       |  |
|------------|---|------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------|--|
|            |   |                  |                    |           |           |                       | - granica państwa). W rezultacie wybudowane drogi dojazdowe wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skrócą czas przejazdu do granicy państwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg.   |
| POPW 4.1-5 | Drogi dojazdowe do obwodnicy Miasta Lublin - przedłużenie ul. Mełgiewskiej w kierunku węzła drogowego "Mełgiew" w ciągu dróg ekspresowych S12, S17, S19 | 19,87<br>(11,78) | 70,00<br>(41,49)   | 2010-2012 | lubelskie | Miasto Lublin         | Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 4 km drogi łączącej miasto Lublin z projektowaną obwodnicą miasta w ciągu dróg ekspresowych S12, S17 i S19. Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączenia Lublina z resztą kraju poprzez połączenie dróg ekspresowych S12, S17 i S19 (Warszawa,  |
|            |   |                  |                    |           |           |                       | Zamość) z droga krajowa Nr 82, jak również stanowić będzie drogę dojazdową do przyszłego Portu Lotniczego w Świdniku. W rezultacie wybudowane drogi dojazdowe wpłyną na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skrócą czas przejazdu do granicy państwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg. |
| POPW 4.1-6 | Budowa mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych  | 38,68<br>(29,69) | 136,24<br>(104,58) | 2011-2013 | lubelskie | Województwo Lubelskie | Przedmiotem projektu jest budowa mostu o długości ok.1 km wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 747 Itza - Konopnica. Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączeń komunikacyjnych między   |



|                                 |   |       |       |  |           |  |  |
|---------------------------------|---|-------|-------|--|-----------|--|--|
|                                 |   |       |       |  |           | województwami lubelskim i mazowieckim, jak również poprawi dostępność do sieci dróg krajowych, tj. do drogi krajowej Nr 17 i Nr 19. W rezultacie wybudowany most wraz z drogami dojazdowymi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skróci czas przejazdu między tymi województwami. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg. |  |
| POPW 4.1-7<br>PROJEKT REZERWOWY | Budowa Obwodnicy Północnej w Biłgoraju  | 10,65 | 36,81 |  | lubelskie | Miasto Biłgoraj  | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 3 km obwodnicy łączącej drogę wojewódzką Nr 858 (Zamość – Nisko) z drogą wojewódzką Nr 835 (Lublin - Przemyśl).   |
|                                 |   |       |       |  |           |  | Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączenia miasta z resztą kraju poprzez połączenie z drogami krajowymi Nr 19, 74 i 77 oraz poprawi komunikację z województwem podkarpackim. W rezultacie wybudowana droga wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skróci czas przejazdu między województwami. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg. |
| POPW 4.1-8<br>PROJEKT REZERWOWY | Budowa obwodnicy m. Biłgoraj w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Grabownica Starzeńska | 2,43  | 8,40  |  | lubelskie | Województwo Lubelskie  | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 4 km obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 (Lublin – Grabownica Starzeńska). Droga stanowi główny ciąg  |

|                                 |   |                  |                    |           |              |   |
|---------------------------------|---|------------------|--------------------|-----------|--------------|---|
|                                 |   |                  |                    |           |              | <p>komunikacyjny na trasie Lublin – Rzeszów i dalej do przejścia granicznego w m. Medyka.</p> <p>W rezultacie wybudowana droga wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz skróci czas przejazdu między województwami.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg.</p>   |
| POPW 4.1-9<br>PROJEKT REZERWOWY | Budowa obwodnicy m. Gorajca w ciągu DK nr 74 Janów Lubelski - granica państwa | 37,41            | 129,30             |           | lubelskie    | <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie</p> <p>Przedmiotem projektu jest budowa ok. 6 km obwodnicy w ciągu drogi krajowej Nr 74. Droga krajowa Nr 74 Kielce – granica państwa stanowi połączenie z województwem świętokrzyskim, prowadzi ruch do drogowego przejścia granicznego na granicy polsko-</p>   |
|                                 |   |                  |                    |           |              | <p>ukraińskiej w Zosinie i pośrednio do międzynarodowego przejścia granicznego w Hrebennem.</p> <p>Docelowo droga nr 74 połączy przejście graniczne w Zosinie z drogami szybkiego ruchu, tj. drogą Nr S17, S19 i A-1. W rezultacie wybudowana obwodnica pozwoli wyeliminować wąskie gardła w ciągu DK Nr 74 oraz skrócić czas przejazdu do przejścia granicznego w Zosinie.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.</p> |
| POPW 4.1-10                     | Budowa obwodnicy Jarosławia w   | 78,12<br>(42,04) | 270,00<br>(145,31) | 2009-2011 | podkarpackie | <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i</p> <p>Przedmiotem projektu jest budowa drogi obwodowej miasta</p>   |

|             |   |                  |                    |           |              |                               |  |
|-------------|---|------------------|--------------------|-----------|--------------|-------------------------------|--|
|             | ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice - Korczowa                              |                  |                    |           |              | Autostrad Oddział w Rzeszowie | Jarostawia w ciągu drogi krajowej Nr 4 (Jędrzychowice - Korczowa) na odcinku o dł. ok. 11 km. Wybudowana droga wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz usprawni połączenie miasta z resztą kraju poprzez drogę krajową Nr 4. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg i liczby wybudowanych obwodnic.            |
| POPW 4.1-11 | Budowa wschodniej drogi obwodowej miasta Przemyśla łączącej drogę krajową nr 77 | 58,42<br>(42,56) | 205,82<br>(149,96) | 2009-2012 | podkarpackie | Gmina Miejska Przemyśl        | Przedmiotem projektu jest budowa wschodniej drogi obwodowej miasta Przemyśla o dł. ok. 4 km łączącej drogę krajową Nr 77 (Lipnik - Przemyśl) z drogą krajową Nr 28.  |
|             | z drogą krajową nr 28   |                  |                    |           |              |                               | Docelowo budowana obwodnica zostanie włączona w zmodernizowaną międzynarodową i regionalną sieć drogową. Budowa drogi obwodowej miasta Przemyśla jest jednym z elementów, który otworzy najkrótszą drogę z Polski wschodniej na ukraińskie Zakarpacie. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg i liczby wybudowanych obwodnic. |
| POPW 4.1-12 | Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 871 przebiegającej przez Tarnobrzeg          | 16,41<br>(8,72)  | 57,79<br>(30,72)   | 2010-2013 | podkarpackie | Gmina Tarnobrzeg              | Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 6 km drogi wojewódzkiej Nr 871. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości   |

|  |  |                  |                  |           |              |   |  |
|--|--|------------------|------------------|-----------|--------------|---|--|
|  |  |                  |                  |           |              |   | przebudowanych dróg.   |
| POPW<br>4.1-13                         | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 na odcinku Mielec - Kolbuszowa łącznie z budową obwodnicy Kolbuszowej   | 21,98<br>(10,75) | 74,37<br>(36,38) | 2009-2011 | podkarpackie | Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie                  | Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 20 km drogi wojewódzkiej Nr 875 na odcinku (Mielec – Kolbuszowa), a także budowa ok 1 km drogi obwodowej miejscowości Kolbuszowa. Realizacja projektu w połączeniu z budową przeprawy mostowej w miejscowości Połaniec znajdującej się w województwie świętokrzyskim usprawni połączenie między tymi województwami. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg i liczby wybudowanych obwodnic.   |
| POPW<br>4.1-14<br>PROJEKT<br>REZERWOWY | Budowa drogi obwodowej Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77 Lipnik - Przemyśl na odcinku od skrzyżowania z ulicą Chopina w Stalowej Woli do połączenia z projektowaną drogą ekspresową S19 Etap I budowa obwodnicy Niska | 22,91            | 79,19            |           | podkarpackie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie | Przedmiotem projektu jest budowa drogi obwodowej miasta Niska o dł. ok. 7 km w ciągu drogi krajowej Nr 77 (Lipnik – Przemyśl), która jest zaliczana do podstawowego układu komunikacyjnego Polski, ponieważ umożliwia dojazd do przejść granicznych południowo wschodniej części kraju. Budowa drogi obwodowej miasta Niska poprawi przepustowość ruchu tranzytowego i zwiększy bezpieczeństwo ruchu w korytarzu drogi krajowej Nr 77. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg i liczby wybudowanych obwodnic. |

|                |   |                |                  |           |           |  |   |
|----------------|---|----------------|------------------|-----------|-----------|--|---|
| POPW<br>4.1-15 | Budowa<br>obwodnicy<br>miejscowości<br>Stawiski w<br>ciągu drogi<br>krajowej nr<br>61   | 23,8<br>(7,98) | 83,85<br>(28,12) | 2011-2013 | podlaskie | Generalna<br>Dyrekcja Dróg<br>Krajowych i<br>Autostrad<br>Oddział w<br>Białymstoku | Przedmiotem projektu<br>jest budowa<br>obwodnicy<br>miejscowości Stawiski<br>o dł. ok. 8 km, leżącej<br>w ciągu drogi krajowej<br>Nr 61 (Warszawa –<br>Augustów) na odcinku<br>od Łomży do<br>Augustowa,<br>spełniająca funkcję<br>uzupełniającą w<br>stosunku do<br>planowanej drogi<br>ekspresowej NR S8.<br>Realizacja inwestycji<br>wpłynie na poprawę<br>warunków ruchu<br>tranzytowego, jego<br>płynności i<br>bezpieczeństwa.<br>Realizacja projektu<br>wpłynie na osiągnięcie<br>wskaźników PO RPW,<br>a także SRK i NSRO,<br>poprzez zwiększenie<br>długości nowych dróg<br>oraz liczby<br>wybudowanych<br>obwodnic. |
| POPW           | Budowa  | 37,79          | 133,15           | 2011-2013 | podlaskie | Generalna  | Przedmiotem projektu  |
| 4.1-16         | obwodnicy<br>miejscowości<br>Bargłów<br>Kościełny w<br>ciągu drogi<br>krajowej nr<br>61 | (10,55)        | (37,17)          |           |           | Dyrekcja Dróg<br>Krajowych i<br>Autostrad<br>Oddział w<br>Białymstoku              | jest budowa<br>obwodnicy<br>miejscowości Bargłów<br>Kościełny o dł. ok. 11<br>km, leżącej w ciągu<br>drogi krajowej Nr 61<br>(Warszawa –<br>Augustów) na odcinku<br>od Łomży do<br>Augustowa,<br>spełniająca funkcję<br>uzupełniającą w<br>stosunku do<br>planowanej drogi<br>ekspresowej Nr S8.<br>Realizacja inwestycji<br>wpłynie na poprawę<br>warunków ruchu<br>tranzytowego, jego<br>płynności i<br>bezpieczeństwa.<br>Realizacja projektu<br>wpłynie na osiągnięcie<br>wskaźników PO RPW,<br>a także SRK i NSRO,<br>poprzez zwiększenie<br>długości nowych dróg<br>oraz liczby<br>wybudowanych<br>obwodnic.            |
| POPW           | Budowa  | 26,31          | 92,69            | 2011-2013 | podlaskie | Generalna  | Przedmiotem projektu  |

|        |   |         |         |           |           |   |  |
|--------|---|---------|---------|-----------|-----------|---|--|
| 4.1-17 | obwodnicy miejscowości Szczuczyn w ciągu drogi krajowej nr 61 | (8,26)  | (29,10) |           |           | Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku | jest budowa obwodnicy miejscowości Szczuczyn o dł. ok. 8km, leżącej w ciągu drogi krajowej Nr 61 (Warszawa – Augustów) na odcinku od Łomży do Augustowa, spełniającej funkcję uzupełniającą w stosunku do planowanej drogi ekspresowej Nr S8. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic. |
| POPW   | Budowa  | 17,37   | 60,04   | 2009-2011 | podlaskie | Miasto  | Przedmiotem projektu   |
| 4.1-18 | przedłużenia ul. Piastowskiej w Białymstoku                   | (13,09) | (45,24) |           |           | Białystok   | jest budowa przedłużenia ul. Piastowskiej o łącznej dł. ok. 4 km. Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 z drogą krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg.   |
| POPW   | Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga w Białymstoku                | 20,54   | 71,00   | 2011-2013 | podlaskie | Miasto Białystok  | Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga o dł. ok. 2 km.   |
| 4.1-19 |   | (15,48) | (53,51) |           |           |   |  |

|             |   |                  |                  |           |           |                  |  |
|-------------|---|------------------|------------------|-----------|-----------|------------------|--|
|             |   |                  |                  |           |           |                  | Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 z drogą krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg. |
| POPW 4.1-20 | Przebudowa ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku | 14,84<br>(11,18) | 51,30<br>(38,64) | 2010-2012 | podlaskie | Miasto Białystok | Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Gen. Wł. Andersa na odcinku od ul. Gen. Maczka do ul. Wasilkowskiej, która jest odcinkiem DK Nr 65 biegnącym w granicy miasta o dł. ok. 2 km.   |

|             |  |                  |                  |           |           |                  |  |
|-------------|--|------------------|------------------|-----------|-----------|------------------|--|
|             |  |                  |                  |           |           |                  | Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 z drogą krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg. |
| POPW 4.1-21 | Budowa przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku | 27,57<br>(20,77) | 95,30<br>(71,79) | 2009-2011 | podlaskie | Miasto Białystok | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 5 km przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa na odcinku od ul. Wasilkowskiej do ul. Baranowickiej.  |

|                                  |   |                  |                    |           |           |                       |  |
|----------------------------------|---|------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------|--|
|                                  |   |                  |                    |           |           |                       | Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 i drogę krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg.   |
| POPW 4.1-22                      | Przebudowa ul. Gen. St. Maczka w Białymstoku                        | 39,43<br>(30,27) | 138,88<br>(106,62) | 2008-2010 | podlaskie | Miasto Białystok      | Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Gen. St. Maczka oraz Al. 1000-lecia Państwa Polskiego będąca częścią budowy obwodnicy miasta, tzw. Trasy Generalskiej o dł. ok. 10 km (budowa nowej drogi o dł. ok. 6 km  |
|                                  |   |                  |                    |           |           |                       | oraz modernizacja istniejącej drogi o dł.ok. 4 km). Realizowana inwestycja wchodzi w skład białostockiego węzła drogowego, łączącego planowane drogi ekspresowe Nr S8, S19 i drogę krajową Nr 65. Realizacja projektu wpłynie na poprawę warunków ruchu tranzytowego, jego płynności i bezpieczeństwa. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg i przebudowanych dróg. |
| POPW 4.1-23<br>PROJEKT REZERWOWY | Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na odcinku Bakalarzewo-Suwałki | 13,07            | 45,18              |           | podlaskie | Województwo Podlaskie | Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 16 km drogi wojewódzkiej Nr 653 na odcinku Bakalarzewo – Suwałki.   |



|                   |   |       |       |  |           |                       |  |
|-------------------|---|-------|-------|--|-----------|-----------------------|--|
|                   |   |       |       |  |           |                       | Realizacja inwestycji przyczyni się do stworzenia szybszych i bezpieczniejszych powiązań z sąsiednimi województwami. Droga wojewódzka Nr 653 przebiega od granicy województwa warmińsko-mazurskiego w kierunku miasta Suwałki, łączy się z drogą krajową Nr 8, prowadzącą do przejścia granicznego w Budzisku. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg. |
| POPW 4.1-24       | Przebudowa drogi  | 18,98 | 65,60 |  | podlaskie | Województwo Podlaskie | Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 26 km drogi wojewódzkiej nr 645 na odcinku granica województwa – Nowogród i drogi wojewódzkiej nr 648   |
| PROJEKT REZERWOWY | wojewódzkiej nr 645 na odcinku granica województwa - Nowogród |       |       |  |           |                       |  |

|             |  |        |        |           |                |   |  |
|-------------|--|--------|--------|-----------|----------------|---|--|
|             | wraz z mostem przez rzekę Pisę w miejscowości Morgowniki |        |        |           |                |   | wraz z mostem przez rzekę Pisę w miejscowości Morgowniki. Projekt przyczyni się do stworzenia szybszych i bezpieczniejszych powiązań z sąsiednimi województwami. Drogi wojewódzkie Nr 645 i 648 łączą województwo podlaskie z mazowieckim i prowadzą do drogi krajowej Nr 61 i 63. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości przebudowanych dróg. |
| POPW 4.1-25 | Budowa obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr      | 109,44 | 385,50 | 2010-2012 | świętokrzyskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 12 km obwodnicy miasta Wąchock w ciągu drogi krajowej Nr 42.  |

|             |   |                  |                   |           |                |                            |   |
|-------------|---|------------------|-------------------|-----------|----------------|----------------------------|---|
|             | 42  | (32,69)          | (115,15)          |           |                | Kielcach                   | Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę warunków przejazdu na kierunku wschód-zachód kraju, poprzez umożliwienie ruchu z większymi prędkościami przy jednoczesnym zwiększeniu bezpieczeństwa przejazdu. Dzięki temu usprawnione zostanie połączenie dużych ośrodków przemysłowych (Skarżysko Kamienna, Starachowice, Ostrowiec Świętokrzyski) z resztą kraju poprzez połączenie z drogą krajową Nr 7 i 74. Realizacja projektu usprawni również ruch tranzytowy obsługiwany przez ciąg dróg krajowych Nr 42 i 9. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW. |
|             |   |                  |                   |           |                |                            | a także SRK i NSRO poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.  |
| POPW 4.1-26 | Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 765 Chmielnik - Osiek (dofinansowanie nie obejmuje odcinek Chmielnik - Staszów) | 35,01<br>(10,26) | 123,35<br>(36,15) | 2009-2011 | świętokrzyskie | Województwo Świętokrzyskie | Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 36 km drogi wojewódzkiej Nr 765 łączącej miasto Chmielnik z miastem Staszów wraz z budową obwodnicy miejscowości Kurozwęki o dł. ok. 4 km.<br>Droga wojewódzka Nr 765 stanowi przedłużenie drogi krajowej Nr 78 łączącej granicę państwa w Chałupkach z woj. świętokrzyskim. Realizacja inwestycji poprawi warunki ruchu na odcinku od m. Chmielnik do m. Staszów, a tym   |

|             |  |         |         |           |                |  |  |
|-------------|--|---------|---------|-----------|----------------|--|--|
|             |  |         |         |           |                |  | <p>samym przyczyni się do podniesienia znaczenia ciągu dróg Nr 78 i 765 dla ruchu tranzytowego wschód-zachód.</p> <p>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowanych dróg.</p>  |
| POPW 4.1-27 | Budowa północnej obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej nr 78 | 49,61   | 174,75  | 2010-2012 | świętokrzyskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach | <p>Przedmiotem projektu jest budowa ok. 8 km obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej Nr 78.</p> <p>Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy powiązań transportowych kraju, poprzez likwidację wąskiego gardła, jakim jest węzeł komunikacyjny w m. Jędrzejów, gdzie łączą się szlaki komunikacyjne wschód-zachód i północ-południe (skrzyżowanie drogi</p>               |
|             |  | (26,15) | (92,11) |           |                |  |  |
|             |  |         |         |           |                |  | <p>krajowej Nr 78 z drogą krajową Nr 7, a także z drogami wojewódzkimi Nr 728 i 768).</p> <p>Realizacja projektu zwiększy również znaczenie ciągu dróg Nr 78 i 765 dla ruchu tranzytowego wschód-zachód. Ponadto realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.</p> |
| POPW 4.1-28 | Budowa obwodnicy Końskich na drodze wojewódzkiej nr 728            | 26,96   | 95,00   | 2010-2012 | świętokrzyskie | Województwo Świętokrzyskie                                       | <p>Przedmiotem projektu jest budowa ok. 4 km nowej drogi stanowiącej obwodnicę miejscowości Końskie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 728 oraz rozbudowa ok. 12 km drogi wojewódzkiej Nr 728 łączącej miasto Sępólno z miastem Końskie.</p>  |
|             |  | (20,71) | (72,97) |           |                |  |  |

|             |   |                   |                    |           |                              |                            |   |
|-------------|---|-------------------|--------------------|-----------|------------------------------|----------------------------|---|
|             |   |                   |                    |           |                              |                            | Droga wojewódzka Nr 728 stanowi alternatywne przekroczenie województwa świętokrzyskiego na kierunku północ-południe dla drogi krajowej Nr 7. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowanych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic. |
| POPW 4.1-29 | Likwidacja barier rozwojowych - most na Wiśle z przebudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875 | 135,31<br>(70,59) | 457,90<br>(238,89) | 2011-2013 | świętokrzyskie /podkarpackie | Województwo Świętokrzyskie | Przedmiotem projektu jest przebudowa ok. 17 km drogi wojewódzkiej Nr 764, łączącej Staszów z miastem Połaniec, wraz z realizacją budowy mostu na rzece Wiśle w m. Połaniec oraz budowa nowego odcinka drogi o dł. ok. 17 km łączącego nowo  |

|             |  |  |   |  |                |   |  |
|-------------|--|--|---|--|----------------|---|--|
|             |  | w tym:<br>(28,21)<br>świętokrzyskie<br>(42,38)<br>podkarpackie | w tym:<br>(95,47)<br>świętokrzyskie<br>(143,42)<br>podkarpackie |  |                |   | wybudowany most na rzece Wiśle z drogą wojewódzką Nr 875. Inwestycja będzie stanowić alternatywne, dla dróg krajowych Nr 9 i 73, bezpośrednie połączenie województw świętokrzyskiego i podkarpackiego. Będzie stanowić również uzupełnienie ciągu dróg Nr 78 i 765. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych i przebudowanych dróg. |
| POPW 4.1-30 | Przejście przez Starachowice w ciągu drogi krajowej nr | 56,11  | 193,94  |  | świętokrzyskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 9 km obwodnicy miasta Starachowice w ciągu drogi krajowej Nr 42.  |

|                          |                       |       |        |  |                |   |                                  |
|--------------------------|-----------------------|-------|--------|--|----------------|---|----------------------------------|
| PROJEKT<br>REZERW<br>OWY | 42                    |       |        |  | Kielcach       | Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia rangi ciągu dróg krajowych Nr 42 i 9, co będzie stanowić alternatywę dla ruchu tranzytowego obsługiwanego przez drogi krajowe Nr 7 i 74. Projekt przyczyni się także do aktywizacji dużych ośrodków przemysłowych zlokalizowanych w miejscowościach Skarżysko Kamienna, Starachowice i Ostrowiec Świętokrzyski. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic. |                                  |
| POPW<br>4.1-31           | Obwodnica<br>Ostrowca | 30,77 | 106,35 |  | świętokrzyskie | Generalna Dyrekcja Dróg   | Przedmiotem projektu jest budowa |

|                          |                      |  |  |  |   |  |
|--------------------------|----------------------|--|--|--|---|--|
| PROJEKT<br>REZERW<br>OWY | Świętokrzyski<br>ego |  |  |  | Krajowych i<br>Autostrad<br>Oddział w<br>Kielcach | obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej Nr 9 o dł. ok. 11 km. Projekt pozwoli bezkolizyjnie połączyć drogę krajową Nr 9 z drogą krajową Nr 42, a dalej z drogą krajową Nr 7. Dzięki temu powstanie sprawny system komunikacyjny łączący ośrodki przemysłowe zlokalizowane w miejscowościach Skarżysko Kamienna, Starachowice i Ostrowiec Świętokrzyski z resztą kraju oraz stanowić będzie alternatywę dla ruchu tranzytowego obsługiwanego przez drogi krajowe Nr 7 i 74. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby |
|--------------------------|----------------------|--|--|--|---|--|

|                                  |   |                   |                    |           |                     |   |   |
|----------------------------------|---|-------------------|--------------------|-----------|---------------------|---|---|
|                                  |   |                   |                    |           |                     |   | wybudowanych obwodnic.  |
| POPW 4.1-32<br>PROJEKT REZERWOWY | Budowa obwodnicy miasta Pińczów   | 7,69              | 26,58              |           | świętokrzyskie      | Województwo Świętokrzyskie  | Przedmiotem projektu jest budowa obwodnicy miasta Pińczów o dł. ok. 5 km w ciągu drogi wojewódzkiej nr 766 od miejscowości Brzeście do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 767 w kierunku Buska Zdroju. Realizacja projektu pozwoli usprawnić jedną z głównych sieci tranzytowych w kierunku północ-południe, jaką stanowią drogi wojewódzkie Nr 766 i 767, łączące drogę krajową Nr 73 z drogą krajową Nr 78. Projekt przyczyni się również do stworzenia jednolitej, spójnej sieci |
|                                  |   |                   |                    |           |                     |   | drogowej uzupełniającej sieć dróg krajowych Nr 78 i 73, łączącej województwo świętokrzyskie z woj. małopolskim. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.   |
| POPW 4.1-33                      | Obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego i Lubawy w ciągu drogi krajowej nr 15 | 116,31<br>(79,12) | 402,00<br>(273,47) | 2011-2013 | warmińsko-mazurskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 18 km obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego i Lubawy w ciągu drogi krajowej Nr 15 wyprowadzającej ruch w kierunku Polski centralnej. Z uwagi na konieczność objęcia obwodnicą wielu mniejszych miejscowości (Łąki, Bratian, Rakowice, Łązek, Samplawa.   |

|             |   |                  |                  |           |                     |   |  |
|-------------|---|------------------|------------------|-----------|---------------------|---|--|
|             |   |                  |                  |           |                     |   | <p>Kurzętnik) przylegających do miast Lubawy i Nowego Miasta Lubawskiego obwodnice tych miejscowości będą połączone w jedną stanowiącą nowy przebieg drogi krajowej Nr 15. Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączenia Nowego Miasta Lubawskiego i Lubawy z resztą kraju poprzez drogę krajową Nr 15. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby wybudowanych obwodnic.</p> |
| POPW 4.1-34 | Obwodnica Elku (etap III i IV) w ciągu drogi krajowej nr 16 i nr 65 | 28,28<br>(14,06) | 97,73<br>(48,60) | 2010-2011 | warmińsko-mazurskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad | <p>Przedmiotem projektu jest budowa ok. 5 km nowego odcinka drogi krajowej Nr 16</p>   |

|  |  |  |  |  |  |                     |  |
|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|
|  |  |  |  |  |  | Oddział w Olsztynie | <p>pełniącego funkcję obwodnicy miasta Elku. Projekt umożliwi wyprowadzenie z miasta Elk ruchu tranzytowego w ciągu drogi krajowej Nr 16 (wschodnia granica – Elk – Olsztyn – Ostróda – Iława – zachodnia granica) i Nr 65 (północna granica państwa – Goldap – Olecko – Białystok – wschodnia granica państwa). Realizacja inwestycji poprawi bezpieczeństwo i warunki na drodze poprzez rozdzielanie uczestników ruchu tranzytowego i miejskiego. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg oraz liczby</p> |
|--|--|--|--|--|--|---------------------|--|

|             |  |                  |                   |           |                     |   |  |
|-------------|--|------------------|-------------------|-----------|---------------------|---|--|
|             |  |                  |                   |           |                     |   | wybudowanych obwodnic.   |
| POPW 4.1-35 | Zachodnia obwodnica Mrągowa w ciągu drogi krajowej nr 59 | 41,94<br>(21,29) | 144,95<br>(73,59) | 2009-2010 | warmińsko-mazurskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 7 km nowego odcinka drogi krajowej Nr 59 pełniące funkcję zachodniej obwodnicy Mrągowa .<br>Planowana inwestycja połączy drogę krajową Nr 16 (wschodnia granica - Elk – Olsztyn – Ostróda – Iława – zachodnia granica) z drogą krajową Nr 59 (Giżycko – Mrągowo) i wyprowadzi ruch samochodowy poza obszar zurbanizowany miasta. Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, poprzez zwiększenie długości nowych dróg |

|             |   |                  |                   |           |                     |   |  |
|-------------|---|------------------|-------------------|-----------|---------------------|---|--|
|             |   |                  |                   |           |                     |   | na terenie kraju oraz liczby wybudowanych obwodnic.  |
| POPW 4.1-36 | Obwodnica Olecka w ciągu drogi krajowej nr 65 | 45,01<br>(13,89) | 155,56<br>(48,01) | 2009-2011 | warmińsko-mazurskie | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie | Przedmiotem projektu jest budowa ok. 9 km nowego odcinka drogi krajowej Nr 65 (granica państwa – Gołdap – Olecko – Białystok – granica państwa) pełniące funkcję obwodnicy Olecka łączącego m. Sedranki i m. Kukowo. Inwestycja poprawi warunki ruchu tranzytowego usprawniając dojazd do przejścia granicznego Gołdap-Gusiew z Obwodem Kaliningradzkim oraz odciążą istniejącą drogę na odcinku przebiegającym przez miasto.<br>Realizacja projektu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW, a także SRK i NSRO, |





|            |   |        |         |           |                                |                                |  |
|------------|---|--------|---------|-----------|--------------------------------|--------------------------------|--|
|            |   |        |         |           |                                |                                | gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą zrównoważonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Zwiększenie roli zrównoważonej turystyki w gospodarczym rozwoju makroregionu".   |
| POPW 5.1-1 | Promocja zrównoważonego rozwoju turystyki | 5,88   | 20,34   | 2009-2012 | 5 województw Polski Wschodniej | Polska Organizacja Turystyczna | Przedmiotem projektu jest kompleksowa promocja zrównoważonego rozwoju turystyki w Polsce Wschodniej. Projekt składa się z dwóch komponentów:<br>- przygotowanie studium uwarunkowań atrakcyjności turystycznej Polski Wschodniej, w tym dokonanie analizy segmentów turystyki oraz typów turystów odgrywających kluczową rolę w regionalnych |
|            |   | (5,00) | (17,28) |           |                                |                                |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  | gospodarkach makroregionu;<br><br>- promocji Polski Wschodniej jako miejsca aktywnego wypoczynku. Promocja będzie realizowana ponadregionalnie poprzez ujęcie Polski Wschodniej jako jednego makroregionu lub naturalnych regionów geograficznych, kulturowych, turystycznych bez skupiania się na podziałach administracyjnych. Realizacja projektu pozwoli na osiągnięcie wskaźników PO RPW, w zakresie liczby kampanii promujących zrównoważony rozwój turystyki. |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |   |
|--|---|
| <p><b>Działanie V.2 Trasy rowerowe</b></p> | <p>Projekt ujęty w ramach Działania V.2 jest zgodny z priorytetem strategicznym Strategii Rozwoju Kraju 2007-2015: "Rozwój regionalny i podniesienie spójności terytorialnej" oraz celem horyzontalnym Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013: "Wzrost konkurencyjności polskich regionów i przeciwdziałanie ich marginalizacji społecznej, gospodarczej i przestrzennej". Przyczyni się do osiągnięcia celu głównego Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013: "Przyspieszenie tempa rozwoju społeczno-gospodarczego Polski Wschodniej w zgodzie z zasadą</p> |
|--|---|

|            |                                    |         |          |           |                                |  |   |
|------------|------------------------------------|---------|----------|-----------|--------------------------------|--|---|
|            |                                    |         |          |           |                                |  | <p>zrównowazonego rozwoju", przez realizację celu szczegółowego: "Zwiększenie roli zrównowazonej turystyki w gospodarczym rozwoju makroregionu".</p>  |
| POPW 5.2-1 | Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej | 50,00   | 172,82   | 2007-2015 | 5 województw Polski Wschodniej | Za koordynację przygotowania projektu i dokumentacji technicznej odpowiada Minister Rozwoju Regionalnego | <p>Przedmiotem projektu jest stworzenie infrastruktury dla ruchu rowerowego, co stanowi element zrównowazonego rozwoju systemu transportowego województw objętych PO RPW. Projekt składa się z dwóch komponentów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- wytyczanie i oznakowanie tras rowerowych oraz H363</li> <li>rozbudowa i modernizacja dróg (ścieżek) dla rowerów o utwardzonej nawierzchni, które umożliwią bezpieczne przemieszczanie się</li> </ul> |
|            |                                    | (42,50) | (146,90) |           |                                |  |   |

|  |  |  |  |  |  |   |
|--|--|--|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |  | <p>turysty rowerowego oraz połączą miejsca kluczowe z punktu widzenia ruchu rowerowego (dworce kolejowe, autobusowe, parkingi, atrakcje turystyczne);</p> <p>- budowa i montaż podstawowej infrastruktury towarzyszącej tj. stojaków na rowery, wiat postojowych, wiat widokowych, itp. oraz innych urządzeń niezbędnych do zapewnienia bezpiecznego przejazdu po drogach (ścieżkach) rowerowych realizowanych w ramach Programu. Projekt realizowany będzie na terenie wszystkich województw Polski Wschodniej, a jego oddziaływanie będzie miało charakter zarówno regionalne</p> |
|--|--|--|--|--|--|---|

|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  | <p>jak i ponadregionalne. Ponadregionalny charakter zapewni wytyczenie spójnej trasy biegnącej przez wszystkie województwa Polski Wschodniej. Projekt przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa rowerzystów oraz umożliwi aktywne spędzanie wolnego czasu. Realizacja projektu w znacznym stopniu wpłynie na osiągnięcie wskaźników PO RPW w zakresie długości nowych wytyczonych i oznakowanych tras rowerowych, a także wzrost liczby udostępnionych rowerzystom atrakcji turystycznych.</p> |
|--|--|--|--|--|--|--|

\* Podane informacje mają charakter indykacyjny i mogą ulec zmianie na etapie zawierania umów o dofinansowanie.

\*\* Maksymalny udział dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w wydatkach kwalifikowanych projektu co do zasady może wynosić do 85 %, z wyjątkiem projektów, w których występuje pomoc publiczna, oraz projektów generujących dochód.

\*\*\* Zakres inwestycji Politechniki Białostockiej, wchodzący w skład projektu pn.: Budowa Części C Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska oraz Naukowego Centrum Badawczo-Rozwojowego Politechniki Białostockiej wraz z wyposażeniem laboratoryjnym, został włączony do projektu nr 18.

\*\*\*\* Projekt Gminy Olsztyn, pn.: Przygotowanie terenów pod inwestycje "Track-Wschód", został usunięty z listy projektów na wniosek beneficjenta.