

878**UCHWAŁA Nr 182 RADY MINISTRÓW**

z dnia 9 października 2009 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Funduszu Kolejowego w 2009 r.

Na podstawie art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2006 r. Nr 12, poz. 61 oraz z 2009 r. Nr 115, poz. 966) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 40 Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 2009 r. w sprawie zatwierdzenia Programu rzeczowo-finansowego wykorzystania środków Fun-

duszu Kolejowego w 2009 r. (M. P. Nr 22, poz. 289) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *D. Tusk*

Załącznik do uchwały nr 182 Rady Ministrów
z dnia 9 października 2009 r. (poz. 878)

PROGRAM RZECZOWO-FINANSOWY WYKORZYSTANIA ŚRODKÓW FUNDUSZU KOLEJOWEGO W 2009 R.

Część A – Limit środków Funduszu Kolejowego na przygotowanie oraz realizację zadań inwestycyjnych w 2009 r.

tabela nr 1

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Środki Funduszu TEN-T w 2009 roku (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania PKP PLK S.A. w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności (tys. zł)	Kredyt EBI (tys. zł)	Środki z dokapitalizowania PKP SKM przez miasto Sopot w 2009 roku
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Walbrzych Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72,580-74,130 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaną z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 1)	1,6 km torów	2008 - 2009	3 544,30	1 074,30	966,90	107,40	-	-	-	-	-	-
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	274	Wrocław - Zgorzelec	Walbrzych Fabryczny	modernizacja nawierzchni na typ UIC60 km 72,570-74,100 wraz z niezbędną renowacją odwodnienia i związaną z nią modernizacją przejazdów kolejowych i obiektów inżynierskich wraz z towarzyszącymi robotami elektroenergetycznymi i sterowania ruchem kolejowym (tor nr 2)	1,5 km torów	2008 - 2009	3 497,60	1 027,60	924,80	102,80	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
13.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	273	Wrocław Główny - Szczecin Główny	Zielona Góra - Czerwiński	modernizacja linii nr 273 w torze nr 1 w km 154,990 - 165,740 wraz z robotami towarzyszącymi i modernizacją przejazdów kolejowych w km 158,431 - 159,511; 160,279; 160,933; 164,517	10,750 km torów 5 przejazdów	2009	24 357,00	24 357,00	21 921,30	2 435,70	-	-	-	-	-	-
14.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. 525	525	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni	modernizacja linii nr 525 Czachówek Południowy - Czachówek Wschodni w torze nr 1 km 0,018 - 1,644	1 626 km torów	2009	2 744,40	2 744,40	2 470,00	274,40	-	-	-	-	-	-
PKP PLK S.A. RAZEM																	
15.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Sopot	Budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem (DCS) - Etap III - stacja Sopot	1 DCS	2007 - 2009	4 888 965,60	1 810 394,00	463 037,30	28 358,90	199 608,00	2 198,30	66 500,00	612 879,50	437 812,00	0,00
16.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	Gdańsk Oliwa	Budowa Dyspozytorskiego Centrum Sterowania Ruchem (DCS) - Etap IV - stacja Gdańsk Oliwa	1 DCS	2007 - 2009	3 500,00	3 500,00	1 575,00	175,00	-	-	-	1 750,00	-	-
17.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	stacja Sopot	Modernizacja stacji Sopot wraz z przebudową układu torowego, wraz z budową dźwigu osobowego do przewożenia osób z ograniczoną możliwością poruszania się	1 stacja	2009 - 2010	12 500,00	7 500,00	3 835,00	165,00	-	-	-	3 500,00	-	-
18.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Sopot Wyciągi	Modernizacja przystanku Sopot Wyciągi	1 przystanek	2009	7 000,00	7 000,00	1 960,00	350,00	-	-	-	3 500,00	-	1 190,00
19.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana	Sporządzenie dokumentacji technicznej na modernizację przystanku Gdynia Wzgórze Św. Maksymiliana	1 komplet dokumentacji	2009	200,00	200,00	90,00	10,00	-	-	-	100,00	-	-
20.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Gdańsk Politechnika	Modernizacja przystanku Gdańsk Politechnika, etap I utworzenie ciągu komunikacyjnego dla osób niepełnosprawnych	1 przystanek	2009	800,00	800,00	360,00	40,00	-	-	-	400,00	-	-
21.	PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.	250	Gdańsk-Rumia	przystanek Gdańsk Politechnika	Sporządzenie dokumentacji technicznej na modernizację przystanku Gdańsk Politechnika dla etapów I i II	1 komplet dokumentacji	2009	80,00	80,00	36,00	4,00	-	-	-	40,00	-	-
PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o. RAZEM								29 980,00	24 980,00	10 511,00	1 039,00	0,00	0,00	0,00	12 240,00	0,00	1 190,00
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. RAZEM								4 918 945,60	1 835 374,00	473 548,30	29 397,90	199 608,00	2 198,30	66 500,00	625 119,50	437 812,00	1 190,00

*⁽¹⁾ Zadanie nr 5 — modernizacja linii kolejowej E65 Warszawa—Gdynia, etap II dotyczy:

1) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Tczew km 287,7 do km 315,7

- a) Szlak Szymankowo—Lisewo, zakres prac: modernizacja szlaku Szymankowo—Lisewo, budowa drogi równoległej od km 287,300 do 288,900 wraz z przepustami, budowa drogi równoległej od km 287,100 do 287,700 wraz z przepustami, budowa odcinka LPN (linii potrzeb nietrakcyjnych) na całym szlaku i przebudowa obiektów inżynierskich (przepustów)
- b) Most na Wiśle (roboty w torze nr 1 w zakresie wymaganego wyłączenia ruchu)
- c) Stacja Tczew, zakres prac: modernizacja 6 torów stacyjnych i 22 rozjazdów, budowa nowego budynku Lokalnego Centrum Sterowania (LCS)
- d) Szlak Tczew—Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 302,668 wraz z drogami dojazdowymi, przebudowa toru nr 4Z Zajączkowo—Pszczółki wraz z przepustami w km 301,688; 302,9 i 303,4 oraz przebudowa toru nr 3Z Zajączkowo—Pszczółki wraz z przepustami w km 301,156; 301,688; 302,9 i 303,4
- e) Stacja Pszczółki, zakres prac: budowa wiaduktu kolejowego w km 306,342 w lokalizacji istniejącego przejazdu, przebudowa 3 torów stacyjnych oraz budowa nowego budynku nastawni
- f) Szlak Pszczółki—Pruszcz Gdański, zakres prac: budowa wiaduktów drogowych (w km 310,773 wraz z dojazdami w miejscowości Różyny, w km 313,148 wraz z dojazdami w miejscowości Łęgowo i w km 314,077 wraz z dojazdami w miejscowości Cieplewo);

2) LCS (Lokalne Centrum Sterowania) Nasielsk

- a) szlak Legionowo—Nowy Dwór Mazowiecki od km 26 900 do km 38,500, zakres prac: modernizacja 3 obiektów inżynierskich, budowa tunelu w Choszczówce, przebudowa przejazdu w km 34,036; budowa i likwidacja tymczasowego przejazdu w km 29,207
- b) stacja Nasielsk zakres prac: modernizacja układu torowego, budowa nastawni, tunelu i strażnicy.

*⁽²⁾ Zadanie nr 6 dotyczy wykonania robót w branży torowej, wraz z robotami towarzyszącymi w branżach: automatyki i telekomunikacji, elektroenergetycznej, prace rozbiórkowe

*⁽³⁾ Zadanie nr 7 dotyczy wykonania robót w branżach: torowej, elektroenergetycznej, automatyki i telekomunikacji oraz modernizacja peronu na st. Łobez.

** Środki planowane do pozyskania przez PKP PLK S.A. z rezerwy celowej budżetu państwa na 2009 rok.

Część B — Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie remontów i utrzymania w 2009 r.

tabela nr 2

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Nazwa i zakres rzeczowy zadania	Wielkość	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)	Środki własne Spółki (tys. zł)	Środki z budżetu państwa (tys. zł)	Środki Funduszu TEN-T w 2009 roku (tys. zł)	Środki z doposażenia PKP PLK S.A. w 2009 roku (tys. zł)	Środki Funduszu Spójności (tys. zł)	Kredyt EBI (tys. zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	11	Skiermiewice - Łowicz Główny	Skiermiewice - Łowicz Główny	remont tras objazdowych dla pociągów pasażerskich i towarowych w okresie prowadzenia robót na linii Warszawa - Łódź na odcinku Warszawa Zachodnia - Skiermiewice na wybranych liniach:	naprawa główna 25,0 km torów, utrzymanie 103,0 km torów, 47 rozjazdów, 2 przepustki, 1 most	2009	24 094,40	24 094,40	21 684,70	2 409,70	-	-	-	-	-
		15	Bednary - Łódź Kaliska	Bednary - Łódź Kaliska	1. linia nr 11 Skiermiewice - Łowicz tor nr 1 oraz tor nr 2, naprawa przepustu w torze nr 1 i nr 2 w km 18,144											
		12	Skiermiewice - Łuków	stacja Mszczonów	2. linia nr 15 Bednary - Łódź Kaliska tor nr 1, naprawa przepustu w km 4,027											
		526	Czachówek Zachodni - Czachówek Poludniowy	Czachówek Zachodni - Czachówek Poludniowy	3. linia nr 12 Skiermiewice - Łuków tor nr 1 oraz remont stacji Mszczonów,											
		533	Arkadia - Placencja	Arkadia - Placencja	4. łącznica nr 526 Czachówek Zachodni - Czachówek Poludniowy tor nr 1,											
		530	Skiermiewice Park - Skiermiewka	Skiermiewice Park - Skiermiewka	5. łącznica nr 533 Arkadia - Placencja tor nr 1,											
2.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	151	Kędzierzyn Koźle - Chatupki	stacja Krzyżanowice	6. łącznica nr 530 Skiermiewice Park - Skiermiewka tor nr 1 i 2	1 przejazd, 0,669 km torów, 2 dobory podrozjazdnic	2009	2 500,00	2 500,00	2 250,00	250,00	-	-	-	-	-
3.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	132	Bytom - Wrocław Główny	stacja Toszek	naprawa główna przejazdu w km 45,058 łącznie z wymianą torów nr 1, 2, 4 i 6 wraz z robotami towarzyszącymi i wymianą 2 doborów podrozjazdnic w rozjeździe nr 10 i 11	1 przejazd, 0,464 km torów	2009	2 300,00	2 300,00	2 070,00	230,00	-	-	-	-	-
4.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	7	Warszawa Główna - Warszawa Osobowa - Dorohusk	Warszawa Główna - Warszawa Osobowa - Dorohusk	dokumentacja, naprawa główna przejazdu w km 50,220 z wymianą torów nr 1 i 2 wraz z robotami towarzyszącymi	4,607 km torów, 6 szt. rozjazdów	2009	12 914,20	12 914,20	11 622,80	1 291,40	-	-	-	-	-
5.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	131	Chorzów Batory - Tezew	Bydgoszcz Główna - Młakosymlanowo	wymiana szyn „OC” w torze nr 1 w km 370,950 - 377,752	6,802 km torów	2009	2 750,00	2 750,00	2 475,00	275,00	-	-	-	-	-
6.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.	132	Bytom - Wrocław Główny	Blotnica Strzelecka - Strzelecka Opatowska	wymiana szyn „OC” w torze nr 2 w km 62,660 - 65,000	1,890 km torów	2009	1 028,00	1 028,00	925,20	102,80	-	-	-	-	-

Część C – Limit środków Funduszu Kolejowego do wydatkowania na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, o której mowa w art. 4 pkt 19 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.)

Lp.	Beneficjent Funduszu Kolejowego	Okres realizacji	Wartość kosztorysowa (tys. zł)	Źródła finansowania ogółem w 2009 rok (tys. zł)	Środki Funduszu Kolejowego (tys. zł)
1	2	3	4	5	6
1	dolnośląskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
2	kujawsko-pomorskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
3	lubelskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
4	lubuskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
5	łódzkie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
6	małopolskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
7	mazowieckie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
8	opolskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
9	podkarpackie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
10	podlaskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
11	pomorskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
12	śląskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
13	świętokrzyskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
14	warmińsko-mazurskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
15	wielkopolskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
16	zachodniopomorskie	2009 rok	12 500,00	12 500,00	12 500,00
RAZEM WOJEWÓDZTWA				200 000,00	200 000,00