

24

ZARZĄDZENIE Nr 27 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 28 czerwca 2010 r.

w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Kolejnictwa

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 159, poz. 993 oraz z 2009 r. Nr 168, poz. 1323) zarządza się, co następuje:

§ 1

Zatwierdza się statut Instytutu Kolejnictwa, stanowiący załącznik do zarządzenia.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

§ 2

Traci moc zarządzenie nr 16 Ministra Infrastruktury z dnia 7 lutego 2008 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa (Dz. Urz. MI Nr 4, poz. 19).

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

Cezary Grabarczyk

Załącznik do zarządzenia nr 27 Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2010 r. (poz. 24)

STATUT

Instytutu Kolejnictwa

Instytut Kolejnictwa kontynuuje działalność i tradycje Instytutu Naukowo-Badawczego Kolejnictwa, powołanego w roku 1951 na bazie Referatu Doświadczalnego Parowozów Ministerstwa Komunikacji, przekształconego w roku 1958 w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Kolejnictwa, a w roku 1987 w Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa.

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1

Instytut Kolejnictwa, zwany dalej „Instytutem”, działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 25 lipca 1985 r. o jednostkach badawczo-rozwojowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 159, poz. 993 oraz z 2009 r. Nr 168, poz. 1323), zwanej dalej „ustawą”;
- 2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24 lipca 2001 r. w sprawie szczegółowych warunków i trybu łączenia, podziału, reorganizacji i likwidacji jednostek badawczo-rozwojowych (Dz. U. Nr 90, poz. 996);
- 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. w sprawie reorganizacji Centrum Naukowo-Technicznego Kolejnictwa w Warszawie (Dz. U. Nr 75, poz. 475);
- 4) niniejszego statutu.

§ 2

Instytut posiada osobowość prawną.

§ 3

Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa.

§ 4

Instytut może tworzyć jednostki organizacyjne poza siedzibą.

§ 5

Instytut może używać okrągłej pieczęci z wizerunkiem godła Rzeczypospolitej Polskiej pośrodku i nazwą Instytutu w otoku.

§ 6

Instytut może używać znaku graficznego (symbolu) i skróconej nazwy „IK”.

§ 7

Organem sprawującym nadzór nad Instytutem jest minister właściwy do spraw transportu.

Rozdział 2

Przedmiot i zakres działania Instytutu

§ 8

1. Instytut inicjuje i prowadzi badania naukowe i prace badawczo-rozwojowe ukierunkowane na:
 - a) rozwiązywanie złożonych problemów modernizacji infrastruktury kolejowej i miejskiego transportu szynowego,
 - b) doskonalenie technologii przewozów pasażerów i ładunków środkami transportu szynowego,
 - c) zmniejszanie ryzyka eksploatacji transportu szynowego w warunkach jego normalnego działania i w stanach zagrożeń,

- d) naukowo-techniczne wsparcie projektowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości,
- e) zintegrowanie polskiej sieci kolejowej z siecią europejską,
- f) minimalizację oddziaływań transportu szynowego na środowisko naturalne oraz ułatwianie dostępu do tego transportu osobom niepełnosprawnym.
2. Zakresem działań, o których mowa w ust. 1, ukie-
runkowanych na wdrażanie i upowszechnianie wy-
ników prowadzonych prac, są objęte następujące
obszary:
- a) dróg kolejowych i dróg miejskiego transportu
szynowego,
- b) pojazdów szynowych,
- c) przewozów pasażerów i ładunków oraz logistyki
i analiz rynku transportowego,
- d) sterowania ruchem i automatyki,
- e) telekomunikacji i teleinformatyki,
- f) sieci trakcyjnej, zasilania trakcji elektrycznej oraz
urządzeń i systemów nietrakcyjnych,
- g) materiałów oraz elementów, zespołów i kon-
strukcji stosowanych w transporcie szynowym,
- h) ochrony środowiska naturalnego oraz dostępno-
ści transportu szynowego dla osób niepełno-
sprawnych,
- i) bezpieczeństwa publicznego i technicznego
w transporcie szynowym,
- j) wykorzystania transportu szynowego dla obron-
ności kraju,
- k) analiz ekonomicznych w transporcie szynowym,
- l) modelowania systemów i procesów transportu
szynowego.
- h) opracowywanie wymagań dotyczących nowych
systemów, wyrobów, technologii, wyposażenia
technicznego i materiałów w transporcie szyno-
wym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpie-
czeństwa ruchu i ochrony środowiska,
- i) rozwój metod monitoringu i zapobiegania skut-
kom zjawisk i wydarzeń stwarzających zagroże-
nie dla ludzi, mienia i środowiska,
- j) opracowywanie ekspertyz dotyczących zagad-
nień technicznych, technologicznych i eksploata-
cyjnych transportu szynowego oraz wykonywa-
nie innych prac usługowo-badawczych, w tym
zadań doradczych oraz usług konsultacyjnych,
objętych działalnością Instytutu,
- k) sporządzanie opinii i ekspertyz dla organów ad-
ministracji publicznej i organów wymiaru spra-
wiedliwości,
- l) opracowywanie analiz i ocen dotyczących stanu
rozwoju nauki i techniki w zakresie działalności
Instytutu, a także propozycji dotyczących wyko-
rzystania osiągnięć światowych,
- m) wytyczanie kierunków rozwoju w dziedzinach ob-
jętych działalnością Instytutu,
- n) współpraca z krajowymi i zagranicznymi placów-
kami naukowymi,
- o) udział w pracach legislacyjnych dotyczących pol-
skiej i europejskiej sieci kolejowej,
- p) sprawowanie nadzoru autorskiego nad wdrażan-
iem nowych rozwiązań technicznych i organiza-
cyjnych,
- q) prowadzenie działalności normalizacyjnej, certy-
fikacyjnej i aprobacyjnej, a także w zakresie me-
tologii, wynalazczości oraz ochrony własności
przemysłowej i intelektualnej.
3. Działania Instytutu obejmują w szczególności:
- a) rozwijanie teorii i metod badawczych w obsza-
rach objętych zakresem działalności Instytutu,
- b) współuczestnictwo w kluczowych projektach do-
tyczących rozwoju i modernizacji sieci kolejowej
w Polsce oraz rozwoju sieci komunikacyjnych
w aglomeracjach,
- c) udział w europejskiej przestrzeni badawczej po-
przez uczestnictwo w programach i projektach UE,
- d) rozwiązywanie problemów modernizacji infra-
struktury transportu szynowego,
- e) tworzenie nowych rozwiązań w zakresie trans-
portu szynowego, w tym o szczególnym znacze-
niu dla bezpieczeństwa pasażerów, ładunków
i środowiska naturalnego,
- f) badanie nowych systemów, wyrobów, technolo-
gii, wyposażenia technicznego i materiałów
w transporcie szynowym, ze szczególnym
uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu i ochro-
ny środowiska,
- g) opracowywanie i opiniowanie standardów oraz
działania prenormatywne w zakresie elementów
infrastruktury transportu szynowego, procesów
transportowych i bezpieczeństwa przewozów,
- h) opracowywanie wymagań dotyczących nowych
systemów, wyrobów, technologii, wyposażenia
technicznego i materiałów w transporcie szyno-
wym, ze szczególnym uwzględnieniem bezpie-
czeństwa ruchu i ochrony środowiska,
- i) rozwój metod monitoringu i zapobiegania skut-
kom zjawisk i wydarzeń stwarzających zagroże-
nie dla ludzi, mienia i środowiska,
- j) opracowywanie ekspertyz dotyczących zagad-
nień technicznych, technologicznych i eksploata-
cyjnych transportu szynowego oraz wykonywa-
nie innych prac usługowo-badawczych, w tym
zadań doradczych oraz usług konsultacyjnych,
objętych działalnością Instytutu,
- k) sporządzanie opinii i ekspertyz dla organów ad-
ministracji publicznej i organów wymiaru spra-
wiedliwości,
- l) opracowywanie analiz i ocen dotyczących stanu
rozwoju nauki i techniki w zakresie działalności
Instytutu, a także propozycji dotyczących wyko-
rzystania osiągnięć światowych,
- m) wytyczanie kierunków rozwoju w dziedzinach ob-
jętych działalnością Instytutu,
- n) współpraca z krajowymi i zagranicznymi placów-
kami naukowymi,
- o) udział w pracach legislacyjnych dotyczących pol-
skiej i europejskiej sieci kolejowej,
- p) sprawowanie nadzoru autorskiego nad wdrażan-
iem nowych rozwiązań technicznych i organiza-
cyjnych,
- q) prowadzenie działalności normalizacyjnej, certy-
fikacyjnej i aprobacyjnej, a także w zakresie me-
tologii, wynalazczości oraz ochrony własności
przemysłowej i intelektualnej.
- § 9
- Instytut wnosi wkład do rozwoju i upowszechniania
wiedzy z zakresu transportu szynowego poprzez:
- 1) inicjowanie i prowadzenie kursów i szkoleń specja-
listycznych z pełnym przygotowaniem materiałów
dydaktycznych (książki, skrypty, wybrane zbiory te-
matyczne),
- 2) upowszechnianie wyników badań naukowych i prac
rozwojowych poprzez własne regularne wydawni-
ctwa,
- 3) organizowanie konferencji i sympozjów nauko-
wych,
- 4) współorganizowanie ze szkolnictwem wyższym stu-
diów podyplomowych,
- 5) udział pracowników Instytutu w procesie dydak-
tycznym szkół wyższych,
- 6) szkolenie własnej kadry badawczej poprzez kursy
metod badawczych, seminaria doktoranckie i semi-
naria specjalistyczne.
- § 10
1. W zakresie swojego działania Instytut może wyko-
nywać w sposób ciągły zadania szczególnie ważne

dla planowania i realizacji polityki państwa, zwłaszcza w zakresie związanym z bezpieczeństwem publicznym, obronnością i bezpieczeństwem kraju, a także edukacją i jakością życia obywateli, dotycząca zwłaszcza:

- a) opracowywania i opiniowania standardów w zakresie rynków pracy, ochrony zdrowia, ochrony pracy i zabezpieczenia społecznego,
 - b) ochrony środowiska, gospodarki przestrzennej, gospodarki bogactwami i zasobami naturalnymi, rozwoju społeczeństwa informacyjnego, bezpieczeństwa technicznego, energetycznego i bezpieczeństwa transportu,
 - c) standardów produktów i usług, a także warunków przestrzegania tych standardów,
 - d) monitoringu i zapobiegania skutkom zjawisk i wydarzeń mogących stwarzać zagrożenie publiczne, w tym zapobiegania skutkom katastrof naturalnych lub technicznych, noszących znamiona klęski żywiołowej.
2. Instytut może prowadzić działalność gospodarczą, o której mowa w art. 2 ust. 4 i 5 ustawy, w zakresie działalności:
- a) usługowej,
 - b) handlowej,
 - c) wytwórczej.

Rozdział 3

Postanowienia szczególne

§ 11

1. Rada Naukowa składa się z 14 członków.
2. Organizację, zasady i tryb działania Rady Naukowej określa uchwalony przez nią regulamin.

§ 12

Dyrektor Instytutu może:

- 1) powołać Sekretarza Naukowego Instytutu;
- 2) ustanowić pełnomocników do realizacji określonych zadań, ustalając zakres i czas ich umocowania;
- 3) ustanowić prokurę.

Rozdział 4

Postanowienia końcowe

§ 13

Statut wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw transportu.