

DECYZJA Nr 22 MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 8 lipca 2010 r.

**zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe,  
jako terenów zamkniętych**

Na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027, z późn. zm.<sup>2)</sup>) ustala się, co następuje:

## § 1

Z ewidencji terenów zamkniętych określonych w załączniku do decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51 oraz z 2010 r. Nr 4, poz. 11) wyląca się działki ewidencyjne:

1. — nr 1/1 o pow. 2,9440 ha,  
położoną w obrębie 8 Drzewce-Kolonia, gmina Nałęczów, powiat Puławy, województwo lubelskie, wpisaną w tomie III załącznika do decyzji nr 45 dla

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, z 2007 r. Nr 21, poz. 125, z 2008 r. Nr 201, poz. 1237 i Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 31, poz. 206, Nr 42, poz. 334 i Nr 98, poz. 817 oraz z 2010 r. Nr 76, poz. 489.

województwa lubelskiego pod pozycją 1185, będącą własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujętą we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 22 kwietnia 2010 r., Nr KNN5g-073/12/10, w ten sposób, że w ww. tomie III załącznika skreśla się pozycję 1185,

2. — nr 206/45 o pow. 0,0006 ha,  
położoną w obrębie Kochcice, gmina Kochanowice, powiat lubliniecki, województwo śląskie, wpisaną w tomie XII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa śląskiego pod pozycją 4570, będącą własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujętą we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 27 kwietnia 2010 r., Nr KNN5g-073/27/10, w ten sposób, że ww. tomie XII załącznika skreśla się pozycję 4570,
3. — nr 248/1 o pow. 0,1167 ha,  
— nr 248/2 o pow. 1,4290 ha,  
— nr 248/3 o pow. 0,0832 ha,  
— nr 248/4 o pow. 0,0680 ha,  
— nr 248/5 o pow. 0,0011 ha,  
— nr 248/6 o pow. 0,2219 ha,

- nr 248/7 o pow. 0,0773 ha,
  - nr 248/8 o pow. 0,0570 ha,
- powstałe z podziału działki nr 248 o pow. 14,0642 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 14,0600 ha), obręb Rąbino, gmina Rąbino, powiat świdwiński, województwo zachodniopomorskie, wpisanej w tomie XVI załącznika do decyzji nr 45 dla województwa zachodniopomorskiego pod pozycją 1154, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 29 kwietnia 2010 r., Nr KNN5g-073/10/10, w ten sposób, że w ww. tomie XVI załącznika:
- skreśla się pozycję 1154,
  - po pozycji 1153 dodaje się pozycję 1154a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: zachodniopomorskie; świdwiński; Rąbino; Rąbino; 248/9; 12,0100,
4. — nr 1789/1 o pow. 0,7041 ha,
- powstała z podziału działki nr 1789 o pow. 23,2091 ha, obręb Radymno, gmina Radymno M., powiat jarosławski, województwo podkarpackie, wpisanej w tomie IX załącznika do decyzji nr 45 dla województwa podkarpackiego pod pozycją 66, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 11 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/30/10, w ten sposób, że w ww. tomie IX załącznika:
- skreśla się pozycję 66,
  - po pozycji 65 dodaje się pozycję 66a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: podkarpackie; jarosławski; Radymno M.; Radymno; 1789/2; 22,5050,
5. — nr 85/15 o pow. 0,4110 ha,
- nr 85/16 o pow. 0,0607 ha,
  - nr 85/17 o pow. 0,0321 ha,
- powstałe z podziału działki nr 85/14 o pow. 0,5038 ha, obręb 5, gmina Limanowa M., powiat limanowski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji nr 45 dla województwa małopolskiego pod pozycją 446b, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 13 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/29/10, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika skreśla się pozycję 446b,
6. — nr 613/2 o pow. 0,5681 ha,
- powstała z podziału działki nr 613 o pow. 3,3600 ha, obręb 0016-Postoliska, gmina Tłuszcz — Obszar Wiejski, powiat wołomiński, województwo mazowieckie, wpisanej w tomie VII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa mazowieckiego pod pozycją 2379, będącej własnością Gminy Tłuszcz, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 17 maja 2010 r. Nr KNN5g-073/36/10, w ten sposób, że w ww. tomie VII załącznika:
- skreśla się pozycję 2379,
  - po pozycji 2378 dodaje się pozycję 2379a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowieckie; wołomiński; Tłuszcz — Obszar Wiejski; 0016-Postoliska; 613/1; 2,7919,
7. — nr 177/2 o pow. 0,8789 ha,
- nr 177/3 o pow. 0,0108 ha,
- powstałe z podziału działki nr 177 o pow. 14,9100 ha, obręb 0003-Chrzęsne, gmina Tłuszcz — Obszar Wiejski, powiat wołomiński, województwo mazowieckie, wpisanej w tomie VII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa mazowieckiego pod pozycją 2369, będącej własnością Gminy Tłuszcz, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 17 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/37/10, w ten sposób, że w ww. tomie VII załącznika:
- skreśla się pozycję 2369,
  - po pozycji 2368 dodaje się pozycję 2369a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowieckie; wołomiński; Tłuszcz- Obszar Wiejski; 0003-Chrzęsne; 177/1; 14,0203,
8. — nr 44/1 o pow. 0,2044 ha,
- powstała z podziału działki nr 44 o pow. 9,4044 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 9,4000 ha), obręb 0013-Kurpie Dworskie, gmina Troszyn, powiat ostrołęcki, województwo mazowieckie, wpisanej w tomie VII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa mazowieckiego pod pozycją 1490, będącej w samoistnym posiadaniu Skarbu państwa we władaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 18 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/31/10, w ten sposób, że w ww. tomie VII załącznika:
- skreśla się pozycję 1490,
  - po pozycji 1489 dodaje się pozycję 1490a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowieckie; ostrołęcki; Troszyn; 0013-Kurpie Dworskie; 44/2; 9,2000,
9. — nr 798/105 o pow. 0,0244 ha,
- powstała z podziału działki nr 798/104 o pow. 1,6821 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 1,6820 ha), obręb 12 Białostoczek Płd., gmina Białystok, powiat M. Białystok, województwo podlaskie, wpisanej w tomie X załącznika do decyzji nr 45 dla województwa podlaskiego pod pozycją 240, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 25 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/38/10, w ten sposób, że w ww. tomie X załącznika:
- skreśla się pozycję 240,
  - po pozycji 239 dodaje się pozycję 240a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: podlaskie; M. Białystok; Białystok; 12 Białostoczek Płd; 798/106; 1,6577,

10. — nr 2/5 o pow. 0,4712 ha,  
powstała z podziału działki nr 2/4 o pow. 20,8891 ha, obręb 253S (w załączniku do decyzji ujętej pod nazwą obrębu Gdańsk 253S), gmina Gdańsk M., powiat m. Gdańsk, województwo pomorskie, wpisanej w tomie XI załącznika do decyzji nr 45 dla województwa pomorskiego pod pozycją 1340, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 27 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/34/10, w ten sposób, że w ww. tomie XI załącznika:
- skreśla się pozycję 1340,
  - po pozycji 1339 dodaje się pozycję 1340a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: pomorskie; m. Gdańsk; Gdańsk M.; 253S; 2/6; 20,4179,
11. — nr 1/19 o pow. 0,2548 ha,  
powstała z podziału działki nr 1/11 o pow. 0,3727 ha, obręb 9 — Goleniów 9, gmina Goleniów M., powiat goleniowski, województwo zachodniopomorskie, wpisanej w tomie XVI załącznika do decyzji nr 45 dla województwa zachodniopomorskiego pod pozycją 202, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 28 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/43/10, w ten sposób, że w ww. tomie XVI załącznika:
- skreśla się pozycję 202,
  - po pozycji 201 dodaje się pozycję 202a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: zachodniopomorskie; goleniowski; Goleniów M.; 9 — Goleniów 9; 1/20; 0,1179,
12. — nr 413/14 o pow. 7,6160 ha,  
powstała z podziału działki nr 413 o pow. 20,3550 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 20,3500 ha), obręb 34 Kamienna Stara, gmina Dąbrowa Białostocka — Obszar Wiejski, powiat sokólski, województwo podlaskie, wpisanej w tomie X do decyzji nr 45 dla województwa podlaskiego pod pozycją nr 305, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 28 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/39/10, w ten sposób, że w ww. tomie X załącznika:
- skreśla się pozycję 305,
  - po pozycji 304 dodaje się pozycję 305a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: podlaskie; sokólski; Dąbrowa Białostocka — Obszar Wiejski; 34 Kamienna Stara; 413/13; 12,7390,
13. — nr 2614/32 o pow. 0,3858 ha,  
— nr 2614/33 o pow. 0,6697 ha,  
— nr 2614/34 o pow. 0,7053 ha,  
— nr 2614/35 o pow. 2,3365 ha,  
będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A.,
- nr 2614/40 o pow. 0,0467 ha, będącą własnością Powiatu Mińskiego, powstałe z podziału działki nr 2614/8 o pow. 8,1310 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 8,1299 ha), obręb 0001-Mińsk Mazowiecki, gmina Mińsk Mazowiecki, powiat miński, województwo mazowieckie, wpisanej w tomie VII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa mazowieckiego pod pozycją 1188, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 31 maja 2010 r., Nr KNN5g-073/33/10, w ten sposób, że w ww. tomie VII załącznika:
    - skreśla się pozycję 1188,
    - po pozycji 1187 dodaje się pozycję 1188a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowiecki; miński; Mińsk Mazowiecki; 0001-Mińsk Mazowiecki; 2614/30; 1,1367,
    - po pozycji 1188a dodaje się pozycję 1188b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowiecki; miński; Mińsk Mazowiecki; 0001-Mińsk Mazowiecki; 2614/31; 2,8503,
14. — nr 12/1 o pow. 0,3706 ha,  
powstała z podziału działki nr 12 o pow. 2,7323 ha, obręb 1-09-69, gmina Warszawa Ursynów, powiat m.st. Warszawa, województwo mazowieckie, wpisanej w tomie VII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa mazowieckiego pod pozycją 772, będącej własnością Gminy Warszawa-Ursynów, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 4 czerwca 2010 r., Nr KNN5g-073/50/10, w ten sposób, że w ww. tomie VII załącznika:
- skreśla się pozycję 772,
  - po pozycji 771 dodaje się pozycję 772a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowieckie; m.st. Warszawa; Warszawa Ursynów; 1-09-69; 12/2; 2,3617,
15. — nr 353/24 o pow. 0,0291 ha,  
— nr 353/31 o pow. 0,9601 ha,  
położone w obrębie Strzebiń, gmina Koszęcin, powiat lubliniecki, województwo śląskie, wpisane w tomie XII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa śląskiego odpowiednio pod pozycjami 4702 oraz 4718, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 11 czerwca 2010 r., Nr KNN5g-073/48/10, w ten sposób, że w ww. tomie XII załącznika skreśla się pozycje 4702 oraz 4718,
16. — nr 312/9 o pow. 0,0472 ha,  
powstała z podziału działki nr 312/4 o pow. 2,0653 ha,  
— nr 312/11 o pow. 0,0340 ha,  
— nr 312/12 o pow. 0,1144 ha,  
— nr 312/13 o pow. 0,3287 ha,  
— nr 312/14 o pow. 0,0927 ha,  
— nr 312/15 o pow. 0,2326 ha,

- nr 312/16 o pow. 0,2344 ha,
  - nr 312/17 o pow. 0,0168 ha,
  - nr 312/18 o pow. 0,2180 ha,
  - nr 312/20 o pow. 0,3179 ha,
  - nr 312/21 o pow. 1,1065 ha,
  - nr 312/22 o pow. 0,0549 ha,
  - nr 312/23 o pow. 0,0350 ha,
  - nr 312/24 o pow. 0,1471 ha,
  - nr 312/26 o pow. 0,5272 ha,
  - nr 312/28 o pow. 0,2741 ha,
- powstałe z podziału działki nr 312/6 o pow. 9,0612 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 9,0131 ha),
- obręb Miechów, gmina Miechów M., powiat miechowski, województwo małopolskie, wpisane w tomie VI załącznika do decyzji nr 45 dla województwa małopolskiego odpowiednio pod pozycjami 1276 oraz 1277, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 16 czerwca 2010 r., Nr KNN5g-073/28/10, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika:
- skreśla się pozycje 1276 oraz 1277,
  - po pozycji 1275 dodaje się pozycję 1276a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; miechowski; Miechów M.; Miechów; 312/10; 2,0181,
  - po pozycji 1276a dodaje się pozycję 1277a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; miechowski; Miechów M.; Miechów; 312/19; 0,3191,
  - po pozycji 1277a dodaje się pozycję 1277b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; miechowski; Miechów M.; Miechów; 312/25; 0,7758,
  - po pozycji 1277b dodaje się pozycję 1277c, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; miechowski; Miechów M.; Miechów; 312/27; 4,2320,
17. — nr 199/1 o pow. 0,2847 ha,
- nr 199/2 o pow. 0,6323 ha,
  - nr 199/3 o pow. 0,2767 ha,
  - nr 199/4 o pow. 0,5493 ha,
  - nr 199/5 o pow. 0,1924 ha,
  - nr 199/6 o pow. 0,1359 ha,
  - nr 199/7 o pow. 0,1291 ha,
  - nr 199/8 o pow. 0,1336 ha,
  - nr 199/9 o pow. 0,1567 ha,
  - nr 199/10 o pow. 0,1694 ha,
  - nr 199/11 o pow. 0,1792 ha,
  - nr 199/12 o pow. 0,1644 ha,
  - nr 199/13 o pow. 0,1913 ha,
  - nr 199/14 o pow. 0,2247 ha,
  - nr 199/15 o pow. 0,1188 ha,
  - nr 199/16 o pow. 0,0984 ha,
  - nr 199/17 o pow. 0,1029 ha,
- nr 199/18 o pow. 0,1143 ha,
  - nr 199/19 o pow. 0,1237 ha,
  - nr 199/20 o pow. 0,1241 ha,
  - nr 199/21 o pow. 0,0294 ha,
  - nr 199/22 o pow. 0,1029 ha,
  - nr 199/24 o pow. 0,0802 ha,
  - nr 199/25 o pow. 0,1935 ha,
  - nr 199/26 o pow. 0,1449 ha,
  - nr 199/27 o pow. 0,1306 ha,
  - nr 199/28 o pow. 0,0649 ha,
  - nr 199/29 o pow. 0,3725 ha,
  - nr 199/31 o pow. 0,0689 ha,
- powstałe z podziału działki nr 199 o pow. 6,9418 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 7,1000 ha), obręb Łoźnica, gmina Przybiernów, powiat goleniowski, województwo zachodniopomorskie, wpisanej w tomie XVI załącznika do decyzji nr 45 dla województwa zachodniopomorskiego pod pozycją 237, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 16 czerwca 2010 r., Nr KNN5g-073/32/10, w ten sposób, że w ww. tomie XVI załącznika:
- skreśla się pozycję 237,
  - po pozycji 236 dodaje się pozycję 237a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: zachodniopomorskie; goleniowski; Przybiernów; Łoźnica; 199/23; 0,0725,
  - po pozycji 237a dodaje się pozycję 237b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: zachodniopomorskie; goleniowski; Przybiernów; Łoźnica; 199/30; 1,5796,
18. — nr 211/4 o pow. 0,2121 ha,
- powstała z podziału działki nr 211/2 o pow. 12,6503 ha, obręb Brzesko, gmina Brzesko M., powiat brzeski, województwo małopolskie, wpisanej w tomie VI załącznika do decyzji nr 45 dla województwa małopolskiego pod pozycją 19, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 16 czerwca 2010 r., Nr KNN5g-073/52/10, w ten sposób, że w ww. tomie VI załącznika:
- skreśla się pozycję 19,
  - po pozycji 18 dodaje się pozycję 19a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: małopolskie; brzeski; Brzesko M.; Brzesko; 211/3; 12,4382,
19. — nr 493/1 o pow. 0,1076 ha,
- nr 493/3 o pow. 0,1042 ha,
- będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A.,
- nr 493/2 o pow. 0,0735 ha,
  - nr 493/4 o pow. 0,0438 ha,
- będące własnością Gminy Malczyce,
- powstałe z podziału działki nr 493 o pow. 12,4191 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 12,4200 ha), obręb Chomiąza, gmina Malczyce, powiat średzki, województwo dolnośląskie, wpisa-

nej w tomie I załącznika do decyzji nr 45 dla województwa dolnośląskiego pod pozycją 1910, ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 22 czerwca 2010 r., Nr KNN5g-073/54/10, w ten sposób, że w ww. tomie I załącznika:

- skreśla się pozycję 1910,
- po pozycji 1909 dodaje się pozycję 1910a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: dolnośląskie; średzki; Malczyce; Chomiąża; 493/5; 12,0900.

## § 2

Do ewidencji terenów zamkniętych określonych w załączniku do decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51, z późn. zm.) włącza się działki ewidencyjne:

1. — nr 843 o pow. 1,2035 ha, położoną w obrębie 17 Szczukowskie Górki, gmina Piekoszków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie, będącej w samoistnym posiadaniu Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujętą we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych z dnia 30 kwietnia 2010 r., Nr KNN5g-073/17/w/10, w ten sposób, że w tomie XIII załącznika do decyzji nr 45 dla województwa świętokrzyskiego:
  - po pozycji 982 dodaje się pozycję 982a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; kielecki; Piekoszków; 17 Szczukowskie Górki; 843; 1,2035,
2. — nr 1891/95 o pow. 0,0320 ha,
  - nr 1891/96 o pow. 0,0457 ha, położone w obrębie 6 Starosielce Płd., gmina Białystok, powiat M. Białystok, województwo podlaskie, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 14 czerwca 2010 r., Nr KNN5g-073/44/w/10, w ten sposób, że w tomie X załącznika do decyzji nr 45 dla województwa podlaskiego
    - po pozycji 255 dodaje się pozycję 255a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: podlaskie; M. Białystok; Białystok; 6 Starosielce Płd.; 1891/95; 0,0320,

- po pozycji 255a dodaje się pozycję 255b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: podlaskie; M. Białystok; Białystok; 6 Starosielce Płd.; 1891/96; 0,0457.

## § 3

W celu doprowadzenia do zgodności ewidencji terenów zamkniętych z danymi rejestru gruntów i budynków, prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Przasnyszu, w tomie VII załącznika do decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalania terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51, z późn. zm.):

- skreśla się pozycje 1797 oraz 1799,
- po pozycji 1796 dodaje się pozycję 1797a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowieckie; przasnyski; Chorzele — Obszar Wiejski; 0035-Poścień; 883; 2,2400,
- po pozycji 1798 dodaje się pozycję 1799a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: mazowieckie; przasnyski; Chorzele — Obszar Wiejski; 0026-Łaz; 2045; 3,8100.

## § 4

W związku z błędnie wprowadzoną powierzchnią działki w pozycji 1073 tomu XIII załącznika do decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalania terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51, z późn. zm.), koryguje się pomyłkę pisarską, w celu doprowadzenia do zgodności ewidencji terenów zamkniętych z danymi rejestru gruntów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Końskich, w ten sposób, że w ww. tomie XIII załącznika skreśla się pozycję 1073, po pozycji 1072 dodaje się pozycję 1073a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; konecki; Stąporków — miasto; 3 OBRĘB 3; 2794/18; 0,5959.

## § 5

Decyzja obowiązuje z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

z up. *Juliusz Engelhardt*