

DECYZJA Nr 20 MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 27 czerwca 2011 r.

**zmieniająca decyzję w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe,
jako terenów zamkniętych**

Na podstawie art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) ustala się, co następuje:

§ 1

Z ewidencji terenów zamkniętych określonych w załączniku do decyzji nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51, z późn. zm.²⁾), zwanej dalej „decyzją”, wyłącza się działki ewidencyjne:

1. — nr 1/4 o pow. 0,0318 ha,
powstała z podziału działki nr 1/3 o pow. 0,4354 ha, wpisanej w tomie XV załącznika do decyzji dla województwa wielkopolskiego pod pozycją 2728,
— nr 2 o pow. 0,0212 ha,
wpisaną w tomie XV załącznika do decyzji dla województwa wielkopolskiego pod pozycją 2729,
— nr 3/23 o pow. 0,9318 ha,
— nr 3/24 o pow. 3,2918 ha,
powstałe z podziału działki nr 3/6 o pow. 4,9820 ha, wpisanej w tomie XV załącznika do decyzji dla województwa wielkopolskiego pod pozycją 2730,
obręb 0061 Wilda, gmina M. Poznań, powiat M. Poznań, województwo wielkopolskie, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 23 maja 2011 r., Nr KNN5g-073/69/11, w ten sposób, że w ww. tomie XV załącznika:
— skreśla się pozycje 2728, 2729 oraz 2730,
— po pozycji 2727 dodaje się pozycję 2728a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: wielkopolskie; M. Poznań; M. Poznań; 0061 Wilda; 1/5; 0,4036,
— po pozycji 2728a dodaje się pozycję 2730a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: wielkopolskie; M. Poznań; M. Poznań; 0061 Wilda; 3/25; 0,6125,

— po pozycji 2730a dodaje się pozycję 2730b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: wielkopolskie; M. Poznań; M. Poznań; 0061 Wilda; 3/26; 0,1459,

2. — nr 1/4 o pow. 0,0977 ha,
— nr 1/5 o pow. 0,1164 ha,
— nr 1/6 o pow. 0,4547 ha,
— nr 1/7 o pow. 0,0931 ha,
— nr 1/8 o pow. 0,3664 ha,
— nr 1/9 o pow. 1,0907 ha,
— nr 1/10 o pow. 0,2625 ha,
— nr 1/11 o pow. 0,0286 ha,
powstałe z podziału działki nr 1/2 o pow. 17,2276 ha, wpisanej w tomie III załącznika do decyzji dla województwa lubelskiego pod pozycją 846,
— nr 89/6 o pow. 0,0661 ha,
powstała z podziału działki nr 89/3 o pow. 0,1213 ha, wpisanej w tomie III załącznika do decyzji dla województwa lubelskiego pod pozycją 884,
obręb 19 Popławy, gmina Milejów, powiat łęczyński, województwo lubelskie, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 31 maja 2011 r., Nr KNN5g-073/55/11, w ten sposób, że w ww. tomie III załącznika:
— skreśla się pozycje 846 oraz 884,
— po pozycji 845 dodaje się pozycję 846a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: lubelskie; łęczyński; Milejów; 19 Popławy; 1/3; 14,7175,
— po pozycji 883 dodaje się pozycję 884a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: lubelskie; łęczyński; Milejów; 19 Popławy; 89/5; 0,0552,

3. — nr 1315/10 o pow. 0,2273 ha,
— nr 1315/11 o pow. 0,1516 ha,
— nr 1315/12 o pow. 0,1368 ha,
— nr 1315/13 o pow. 0,1391 ha,
— nr 1315/14 o pow. 0,0822 ha,

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 216, poz. 1594).

²⁾ Zmiany wymienionej decyzji zostały ogłoszone w Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 4, poz. 11, Nr 7, poz. 22, Nr 8, poz. 25, Nr 11, poz. 34, Nr 13, poz. 46 i Nr 15, poz. 53 oraz z 2011 r. Nr 1, poz. 1, Nr 2, poz. 6, Nr 3, poz. 20, Nr 4, poz. 22 i Nr 5, poz. 28.

— nr 1315/15 o pow. 0,0878 ha,

— nr 1315/16 o pow. 0,1201 ha,

— nr 1315/17 o pow. 0,4278 ha,

— nr 1315/18 o pow. 0,4495 ha,

powstale z podziału działki nr 1315/7 o pow. 11,9623 ha, obręb 0014-Koźle, gmina Kędzierzyn-Koźle M., powiat kędzierzyńsko-kozielski, województwo opolskie, wpisanej w tomie VIII załącznika do decyzji dla województwa opolskiego pod pozycją 422, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 3 czerwca 2011 r., Nr KNN5g-073/42/11, w ten sposób, że w ww. tomie VIII załącznika:

— skreśla się pozycję 422,

— po pozycji 421 dodaje się pozycję 422a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: opolskie; kędzierzyńsko-kozielski; Kędzierzyn-Koźle M.; 0014-Koźle; 1315/19; 10,1401,

4. — nr 738/19 o pow. 0,1226 ha,

— nr 738/20 o pow. 1,2502 ha,

— nr 738/21 o pow. 0,0704 ha,

— nr 738/22 o pow. 1,4792 ha,

— nr 738/23 o pow. 0,2587 ha,

— nr 738/24 o pow. 0,1350 ha,

— nr 738/25 o pow. 0,3482 ha,

— nr 738/26 o pow. 0,5168 ha,

powstale z podziału działki nr 738/18 o pow. 13,4560 ha, obręb Głubczyce (w załączniku do decyzji ujętą pod nazwą obrębu 0100-Głubczyce), gmina Głubczyce M., powiat głubczycki, województwo opolskie, wpisanej w tomie VIII załącznika do decyzji dla województwa opolskiego pod pozycją 358, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 3 czerwca 2011 r., Nr KNN5g-073/44/11, w ten sposób, że w ww. tomie VIII załącznika:

— skreśla się pozycję 358,

— po pozycji 357 dodaje się pozycję 358a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: opolskie; głubczycki; Głubczyce M.; Głubczyce; 738/27; 9,2749,

5. — nr 900/17 o pow. 0,0495 ha,

— nr 900/18 o pow. 0,3556 ha,

— nr 900/19 o pow. 0,1644 ha,

— nr 900/20 o pow. 0,1733 ha,

— nr 900/21 o pow. 0,1204 ha,

— nr 900/22 o pow. 0,1267 ha,

— nr 900/23 o pow. 0,0553 ha,

powstale z podziału działki nr 900/6 o pow. 6,3763 ha (w załączniku do decyzji z wpisaną powierzchnią 6,3799 ha), wpisanej w tomie III załącznika do decyzji dla województwa lubelskiego pod pozycją 931,

— nr 900/13 o pow. 0,0852 ha,

— nr 900/14 o pow. 0,1918 ha,

— nr 900/15 o pow. 0,0100 ha,

powstale z podziału działki nr 900/10 o pow. 5,0378 ha, wpisanej w tomie III załącznika do decyzji dla województwa lubelskiego pod pozycją 934,

obręb 0003-Łuków, gmina Łuków, powiat lukowski, województwo lubelskie, będące własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 3 czerwca 2011 r., Nr KNN5g-073/68/11, w ten sposób, że w ww. tomie III załącznika:

— skreśla się pozycje 931 oraz 934,

— po pozycji 930 dodaje się pozycję 931a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: lubelskie; lukowski; Łuków; 0003-Łuków; 900/24; 5,3311,

— po pozycji 933 dodaje się pozycję 934a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: lubelskie; lukowski; Łuków; 0003-Łuków; 900/12; 0,3834,

— po pozycji 934a dodaje się pozycję 934b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: lubelskie; lukowski; Łuków; 0003-Łuków; 900/16; 4,3674,

6. — nr 212/5 o pow. 0,8384 ha,

— nr 212/6 o pow. 0,0884 ha,

— nr 212/8 o pow. 0,1369 ha,

— nr 212/9 o pow. 0,1015 ha,

— nr 212/10 o pow. 0,1615 ha,

— nr 212/11 o pow. 0,3366 ha,

— nr 212/12 o pow. 0,0320 ha,

— nr 212/13 o pow. 0,0397 ha,

— nr 212/14 o pow. 0,1255 ha,

— nr 212/15 o pow. 0,2071 ha,

— nr 212/16 o pow. 0,6490 ha,

— nr 212/17 o pow. 0,1776 ha,

- nr 212/18 o pow. 0,1687 ha,
- nr 212/19 o pow. 0,2269 ha,
- nr 212/20 o pow. 0,0309 ha,
- nr 212/21 o pow. 0,1982 ha,
- nr 212/22 o pow. 0,0189 ha,
- nr 212/23 o pow. 0,9151 ha,
- nr 212/24 o pow. 0,3080 ha,
- nr 212/27 o pow. 0,0151 ha,

powstałe z podziału działki nr 212/2 o pow. 8,1111 ha, obręb 3 Jędrzejów, gmina Jędrzejów – miasto, powiat jędrzejowski, województwo świętokrzyskie, wpisanej w tomie XIII załącznika do decyzji dla województwa świętokrzyskiego pod pozycją 318, będącej własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., ujęte we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 8 czerwca 2011 r., Nr KNN5g-073/54/11, w ten sposób, że w ww. tomie XIII załącznika:

- skreśla się pozycję 318,
- po pozycji 317 dodaje się pozycję 318a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; jędrzejowski; Jędrzejów – miasto; 3 Jędrzejów; 212/25; 0,1603,
- po pozycji 318a dodaje się pozycję 318b, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio

brzmienie: świętokrzyskie; jędrzejowski; Jędrzejów – miasto; 3 Jędrzejów; 212/26; 0,2812,

- po pozycji 318b dodaje się pozycję 318c, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; jędrzejowski; Jędrzejów – miasto; 3 Jędrzejów; 212/28; 12,8936.

§ 2

Do ewidencji terenów zamkniętych określonych w załączniku do decyzji włącza się działkę ewidencyjną

- nr 400/2 o pow. 0,1120 ha,

położoną w obrębie 0005 Grzymała, gmina Tuczępy, powiat buski, województwo świętokrzyskie, będącą własnością Skarbu Państwa w użytkowaniu Polskich Kolei Państwowych S.A., ujętą we wniosku Zarządu Polskich Kolei Państwowych S.A. z dnia 25 maja 2011 r., Nr KNN5g-073/70/w/11, w ten sposób, że w tomie XIII załącznika do decyzji dla województwa świętokrzyskiego:

- po pozycji 125 dodaje się pozycję 125a, gdzie rubryki: województwo; powiat; gmina; obręb; nr działki; pow. [ha], otrzymują odpowiednio brzmienie: świętokrzyskie; buski; Tuczępy; 0005 Grzymała; 400/2; 0,1120.

§ 3

Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury

z up. *Andrzej Massel*