

**ZARZĄDZENIE NR 18**  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY <sup>1)</sup>**

z dnia 14 czerwca 2023 r.

**w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Badawczego Dróg i Mostów**

Na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. z 2022 r. poz. 498) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Zatwierdza się statut Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, stanowiący załącznik do zarządzenia.

**§ 2.** Do postępowań dyscyplinarnych wszczętych i niekończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia stosuje się przepisy zarządzenia w brzmieniu dotychczasowym.

**§ 3.** Obecni członkowie Rady Naukowej Instytutu oraz Komisji Dyscyplinarnej nadal pełnią swoje dotychczasowe funkcje.

**§ 4.** W przypadku konkursów mających na celu wyłonienie nowych pracowników Instytutu, rozpoczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia, stosuje się przepisy zarządzenia w brzmieniu dotychczasowym.

**§ 5.** Traci moc zarządzenie Nr 21 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 maja 2017 r. w sprawie zatwierdzenia statutu Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (Dz. Urz. Min. Inf. i Bud. poz. 34 oraz z 2022 r. poz. 15).

**§ 7.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *A. Adamczyk*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937)

Załącznik do zarządzenia nr.....  
Ministra Infrastruktury  
z dnia 14 czerwca 2023 r. (poz. 31)

## **STATUT**

### **Instytutu Badawczego Dróg i Mostów**

#### Rozdział 1

##### **Postanowienia ogólne**

§ 1. 1. Instytut Badawczy Dróg i Mostów, zwany dalej „Instytutem”, jest instytutem badawczym utworzonym zarządzeniem nr 108 Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 1973 r. w sprawie utworzenia Instytutu Badawczego Dróg i Mostów (M. P. z 1974 r. poz. 12).

2. Instytut działa na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o instytutach badawczych (Dz. U. z 2022 r. poz. 498), zwanej dalej „ustawą”;
- 2) ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2023 r. poz. 742);
- 3) niniejszego statutu.

§ 2. 1. Instytut posiada osobowość prawną.

2. Siedzibą Instytutu jest miasto stołeczne Warszawa.

3. Instytut może używać skróconej nazwy „IBDiM” i anglojęzycznej Road and Bridge Research Institute.

4. Instytut ma prawo do używania okrągłej pieczęci z wizerunkiem godła Rzeczypospolitej Polskiej pośrodku i nazwą Instytutu w otoku.

5. Instytut może tworzyć filie i oddziały.

6. Organem sprawującym nadzór nad Instytutem jest minister właściwy do spraw transportu, zwany dalej „ministrem nadzorującym”.

#### Rozdział 2

##### **Przedmiot i zakres działania Instytutu**

§ 3. 1. Instytut prowadzi działalność naukową, techniczną i ekonomiczną w dziedzinie nauk inżyniersko-technicznych, w dyscyplinie: inżynieria lądowa, geodezja i transport, zarówno w kraju, jak i za granicą.

2. Do podstawowej działalności Instytutu należy:

- 1) prowadzenie badań naukowych i prac rozwojowych, w szczególności poprzez udział w krajowych i międzynarodowych programach;
- 2) przystosowanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych do potrzeb praktyki, a w szczególności opracowywanie wzorców i standardów, wytycznych, zaleceń, procedur i instrukcji;

3) wdrażanie wyników badań naukowych i prac rozwojowych.

3. Zakres działania Instytutu obejmuje następujące obszary:

- 1) zasady projektowania, wykonywania oraz utrzymania dróg i nawierzchni lotniskowych, ze szczególnym uwzględnieniem jak najmniejszego wpływu na środowisko, a także dostępności dla wszystkich użytkowników;
- 2) zasady projektowania, wykonywania oraz utrzymania drogowych obiektów inżynierskich, kolejowych obiektów inżynierskich oraz obiektów budowlanych metra, ze szczególnym uwzględnieniem jak najmniejszego wpływu na środowisko, a także dostępności dla wszystkich użytkowników;
- 3) technologie dotyczące budowy, przebudowy i utrzymania dróg, nawierzchni lotniskowych, drogowych obiektów inżynierskich, kolejowych obiektów inżynierskich oraz obiektów budowlanych metra, ze szczególnym uwzględnieniem materiałów z recyklingu i odpadowych, w ramach gospodarki o obiegu zamkniętym;
- 4) materiały, wyroby, konstrukcje i systemy do stosowania w budownictwie, ze szczególnym uwzględnieniem jak najmniejszego wpływu na środowisko i strat korozyjnych;
- 5) stan techniczny dróg, nawierzchni lotniskowych, drogowych obiektów inżynierskich, kolejowych obiektów inżynierskich oraz obiektów budowlanych metra;
- 6) inżynieria ruchu drogowego;
- 7) bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- 8) systemy zarządzania infrastrukturą transportową;
- 9) telematyka dotycząca infrastruktury transportowej;
- 10) konstrukcje hydrotechniczne, melioracyjne, geotechniczne i energetyczne;
- 11) elementy wyposażenia i urządzenia obce w budownictwie, ze szczególnym uwzględnieniem kanałów technologicznych;
- 12) mechanizacja oraz organizacja robót budowlanych;
- 13) analizy ekonomiczne.

4. W związku z prowadzoną działalnością podstawową Instytut może:

- 1) upowszechniać wyniki badań naukowych i prac rozwojowych, w szczególności poprzez ich publikowanie, organizowanie konferencji, seminariów i wykładów oraz prowadzenie biblioteki;
- 2) wykonywać badania i analizy oraz opracowywać opinie i ekspertyzy w zakresie prowadzonych badań naukowych i prac rozwojowych;
- 3) opracowywać oceny dotyczące stanu i rozwoju infrastruktury drogowej, kolejowej, tramwajowej, metra i infrastruktury komunalnej, w zakresie wykorzystywania w kraju osiągnięć światowej nauki i techniki, a w szczególności z uwzględnieniem wyników współpracy w projektach krajowych i międzynarodowych;
- 4) prowadzić działalność związaną z wprowadzeniem do obrotu wyrobów budowlanych w zakresie posiadanych uprawnień oraz działalność normalizacyjną;
- 5) prowadzić działalność certyfikacyjną, w tym wydawać certyfikaty i prowadzić nadzór nad nimi;
- 6) prowadzić i rozwijać bazy danych o transporcie, ruchu drogowym i infrastrukturze transportowej;
- 7) prowadzić działalność w zakresie informacji naukowej, technicznej i ekonomicznej, wynalazczości oraz ochrony własności przemysłowej i intelektualnej, a także wspierającej innowacyjność przedsiębiorstw;

- 8) projektować i wytwarzać, w związku z prowadzonymi badaniami naukowymi i pracami rozwojowymi aparaturę, urządzenia, materiały i wyroby oraz prowadzić walidację metod badawczych, pomiarowych oraz kalibrację aparatury;
- 9) prowadzić działalność wydawniczą związaną z prowadzonymi badaniami naukowymi i pracami rozwojowymi oraz sprzedaż wydawnictw własnych;
- 10) wykonywać zadania zlecane przez ministra nadzorującego.

5. Instytut może prowadzić także:

- 1) postępowania w sprawie nadania stopnia doktora i stopnia doktora habilitowanego w zakresie posiadanych uprawnień;
- 2) kształcenie w szkole doktorskiej i na studiach podyplomowych, związane z prowadzonym przez Instytut badaniami naukowymi i pracami rozwojowymi, w zakresie posiadanych uprawnień;
- 3) inne formy kształcenia, w tym szkolenia i kursy dokształcające, mające na celu zapewnienie kadry technicznej o odpowiednich kwalifikacjach.

6. Instytut może prowadzić również inną działalność, o której mowa w art. 2 ust. 4 ustawy, w zakresie:

- 1) wykonywania zadań szczególnie ważnych dla rozwoju gospodarki, planowania i realizacji polityki państwa w zakresie infrastruktury transportowej, których wykonanie jest niezbędne dla zapewnienia obronności i bezpieczeństwa publicznego, ochrony dziedzictwa narodowego, ochrony środowiska lub poprawy jakości życia obywateli, dotyczących:
  - a) opracowywania i opiniowania wzorców i standardów w zakresie infrastruktury i bezpieczeństwa transportu, w tym weryfikacja założeń projektowych ważnych inwestycji infrastruktury transportowej,
  - b) monitoringu i zapobiegania skutkom zjawisk i wydarzeń mogących stwarzać zagrożenie publiczne, w tym zapobiegania skutkom katastrof lub awarii budowlanych;
- 2) zobowiązań międzynarodowych;
- 3) gospodarki posiadanymi nieruchomościami i urządzeniami.

### Rozdział 3

#### Organizacja Instytutu

§ 4. Dyrektor Instytutu może powołać:

- 1) sekretarza naukowego Instytutu;
- 2) 2 kolegia;
- 3) organ opiniodawczo-doradczy;
- 4) pełnomocników oraz komisje do realizacji określonych zadań, ustalając przedmiot i zakres zadania oraz okres ich umocowania.

§ 5. 1. Rada Naukowa Instytutu liczy 26 członków i są to:

- 1) pracownicy naukowcy i badawczo-techniczni Instytutu w liczbie 13 osób;
- 2) osoby spoza Instytutu w liczbie 13 osób.

2. Liczba należnych miejsc w Radzie Naukowej, o której mowa w ust. 1 pkt 1:

- 1) dla pracowników naukowych Instytutu posiadających tytuł naukowy lub stopień doktora habilitowanego, zatrudnionych w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok licząc od dnia rozpoczęcia procedury powoływania Rady, wynosi nie więcej niż 8. Jeżeli liczba tych osób przekracza liczbę należnych miejsc w Radzie Naukowej, przeprowadza się wybory w głosowaniu tajnym. W skład Rady Naukowej wchodzi osoby, które otrzymały kolejno największą liczbę głosów.
- 2) dla pracowników naukowych Instytutu nieposiadających tytułu naukowego lub stopnia doktora habilitowanego wynosi co najmniej 3. Osoby te są wybierane w głosowaniu tajnym. W skład Rady Naukowej wchodzi osoby, które otrzymały kolejno największą liczbę głosów.
- 3) dla pracowników badawczo-technicznych Instytutu wynosi 2. Osoby te są wybierane w głosowaniu tajnym. W skład Rady Naukowej wchodzi osoby, które otrzymały kolejno największą liczbę głosów.

3. Regulamin wyborów do Rady Naukowej ustanawia dyrektor Instytutu, po zasięgnięciu opinii Rady Naukowej.

4. W przypadku rezygnacji, śmierci, rozwiązania lub wygaśnięcia stosunku pracy - a w przypadku osób posiadających tytuł naukowy lub stopień doktora habilitowanego, także zmniejszenie zatrudnienia poniżej pełnego etatu - do końca kadencji w miejsce członka wstępuje kandydat, który uzyskał w wyborach kolejną największą liczbę głosów.

5. W skład Rady Naukowej wchodzi również:

- 1) przedstawiciel ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki z prawem głosu w sprawach określonych w ustawie;
- 2) dyrektor Instytutu i jego zastępcy, jeżeli spełniają wymagania określone w ustawie, z prawem głosu w sprawach określonych w ustawie

- którzy nie są zaliczani do osób, których liczba została określona w ust. 1.

6. Funkcja sekretarza Rady Naukowej może być powierzona przez Radę, w porozumieniu z dyrektorem Instytutu, osobie niebędącej członkiem Rady.

7. Dopuszcza się możliwość udziału w posiedzeniach Rady Naukowej za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej oraz możliwość głosowania za pośrednictwem systemu teleinformatycznego zapewniającego zachowanie tajności głosowania.

§ 6. 1. Zatrudnienie pracownika naukowego jest poprzedzone konkursem.

2. Konkurs ogłasza dyrektor Instytutu w drodze zarządzenia.

3. W ogłoszeniu o konkursie podaje się w szczególności: nazwę stanowiska, którego konkurs dotyczy, wymagania stawiane kandydatowi, wykaz dokumentów, które kandydat powinien złożyć oraz termin i miejsce składania dokumentów.

4. Ogłoszenie o konkursie zamieszcza się w szczególności na stronie internetowej Instytutu oraz na stronie podmiotowej ministra właściwego do spraw szkolnictwa wyższego i nauki w Biuletynie Informacji Publicznej. Termin zgłaszania ofert nie może być krótszy niż 14 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia o konkursie na stronie internetowej Instytutu.

5. Dyrektor Instytutu w drodze zarządzenia powołuje komisję konkursową i wyznacza jej przewodniczącego. Komisja powinna liczyć co najmniej trzech członków, w tym kierownika komórki, w której kandydat ma być zatrudniony.

6. Komisja konkursowa po zapoznaniu się ze złożonymi dokumentami oraz po przeprowadzeniu rozmów z kandydatami rekomenduje dyrektorowi Instytutu zwycięzcę konkursu.

7. W przypadku rekomendacji przez komisję konkursową większej liczby kandydatów niż wynika to z potrzeby zatrudnienia, decyzję o wyborze kandydata podejmuje dyrektor Instytutu.

8. Jeżeli komisja konkursowa nie udzieli rekomendacji żadnemu kandydatowi, konkurs pozostaje nierozstrzygnięty i w takim przypadku dyrektor Instytutu można ogłosić nowy konkurs na dane stanowisko.

§ 7. 1. W Instytucie działa Komisja Dyscyplinarna, która wszczyna postępowanie dyscyplinarne na wniosek Rzecznika Dyscyplinarnego, w sprawach dyscyplinarnych pracowników naukowych lub badawczo-technicznych Instytutu.

2. Komisja Dyscyplinarna, składająca się z trzech członków, jest wybierana w Instytucie w następujący sposób:

- 1) dyrektor Instytutu w drodze zarządzenia powołuje komisję wyborczą składającą się z 5 członków, spośród pracowników Instytutu nieposiadających czynnego i biernego prawa wyborczego oraz wskazuje przewodniczącego komisji;
- 2) czynne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu lub badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie;
- 3) bierne prawo wyborcze przysługuje pracownikowi naukowemu lub badawczo-technicznemu zatrudnionemu w pełnym wymiarze czasu pracy w Instytucie nie krócej niż rok od dnia rozpoczęcia procedury wyboru Komisji Dyscyplinarnej;
- 4) kandydatury należy zgłaszać do przewodniczącego komisji wyborczej w terminie 14 dni od dnia zarządzenia wyborów przez dyrektora Instytutu;
- 5) komisja wyborcza informuje pracowników Instytutu o terminie wyborów oraz podaje listę kandydatów na członków Komisji Dyscyplinarnej, co najmniej 7 dni przed wyznaczonym dniem wyborów;
- 6) głosowanie jest tajne; w skład Komisji Dyscyplinarnej wchodzi kandydaci, którzy otrzymają kolejno największą liczbę głosów;
- 7) komisja wyborcza sporządza protokół z wyborów, który przekazuje dyrektorowi Instytutu;
- 8) dyrektor Instytutu ogłasza wyniki wyborów;
- 9) w przypadku rezygnacji, śmierci, rozwiązania lub wygaśnięcia stosunku pracy, do końca kadencji w miejsce członka wstępuje kandydat, który uzyskał w wyborach kolejną największą liczbę głosów.

#### Rozdział 4

#### **Przepis końcowy**

§ 8. Statut wchodzi w życie z dniem zatwierdzenia przez ministra nadzorującego.