

ZARZĄDZENIE NR 6
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 21 marca 2024 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa
Infrastruktury**

Na podstawie art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1188 oraz z 2023 r. poz. 1234 i 1641) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 1 Ministra Infrastruktury z dnia 8 stycznia 2021 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Infrastruktury (Dz. Urz. Min. Inf. z 2023 r. poz. 36 i 44 oraz z 2024 r. poz. 3) w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 5 w ust. 1 pkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4) Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;

5) Departament Gospodarki Wodnej;”;

2) w § 18 w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) realizuje obowiązki wynikające z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902), w szczególności udziela odpowiedzi na wnioski o udostępnienie informacji publicznej oraz przygotowuje informacje przeznaczone do zamieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej, zwanym dalej „BIP”, i na stronie internetowej Ministerstwa;”;

3) w § 19 po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

„3a) realizuje obowiązki wynikające z ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej z zakresu działania podległych mu wydziałów, zespołów, samodzielnych stanowisk, w szczególności udziela odpowiedzi na wnioski o udostępnienie informacji publicznej oraz przygotowuje informacje przeznaczone do zamieszczenia w BIP i na stronie internetowej Ministerstwa;”;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej: transport, żegluga śródlądowa, gospodarka morska oraz gospodarka wodna, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

4) w § 21 w ust. 1:

a) w pkt 3 w lit. f średnik zastępuje się przecinkiem i dodaje się lit. g w brzmieniu:

„g) prowadzą postępowania administracyjne, zmierzające do wydania przez Ministra decyzji dotyczącej autoryzacji, o której mowa w art. 4 pkt 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. z 2022 r. poz. 1854), dokonują notyfikacji jednostek autoryzowanych w Komisji Europejskiej oraz orzekają o przeprowadzaniu kontroli jednostek notyfikowanych;”

b) w pkt 7:

- lit. ba otrzymuje brzmienie:

„ba) współdziałają z Departamentem Gospodarki Wodnej w zakresie zadań dotyczących posiedzeń Zespołu do Spraw Energii, Klimatu i Środowiska KWRiST,”

- w lit. e tiret szóste i siódme otrzymują brzmienie:

„- organizacji systemu autoryzacji jednostek oceny zgodności oraz działalności normalizacyjnej,

- działań związanych z realizacją polityki spójności i Instrumentu CEF w okresie 2014-2020 oraz przygotowaniem i wdrażaniem programów operacyjnych i Instrumentu CEF w zakresie transportu współfinansowanych ze środków UE w nowym okresie programowania 2021-2027 i kolejnej perspektywie finansowej,”

- lit. o otrzymuje brzmienie:

„o) współdziałają z Sekretariatem Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie programowania i realizacji celów poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce, w tym realizacji działań wskazanych w Narodowym Programie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021-2030 i jego dokumentach wykonawczych;”

5) w § 23:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Departament Dróg Publicznych (DDP) odpowiada za sprawy związane z planowaniem, przygotowywaniem, budową i zarządzaniem siecią dróg publicznych, w zakresie niezastrzeżonym do właściwości jednostek samorządu terytorialnego, zarządzaniem ruchem na drogach oraz sprawowaniem nadzoru nad tym zarządzaniem.”

b) w ust. 2:

- pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) tworzenie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, a także prowadzenie spraw upoważnień w sprawach odstępstw od tych przepisów, oraz wydawanie, rozpowszechnianie i przedkładanie Ministrowi do rekomendowania wzorców i standardów dotyczących dróg publicznych;”

- w pkt 14 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 15-17 w brzmieniu:

„15) tworzenie przepisów dotyczących znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wydawanie, rozpowszechnianie i przedkładanie Ministrowi do rekomendowania wzorców i standardów w zakresie warunków sytuowania znaków i sygnalizatorów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym;

- 16) tworzenie przepisów dotyczących zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowanie nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach krajowych;
 - 17) tworzenie przepisów dotyczących ewidencji i numeracji dróg publicznych oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych.”,
- c) w ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:
- „1) Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad;”;
- 6) w § 25:
- a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Departament Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (DGMiZS) odpowiada za wykonywanie zadań w zakresie gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej.”,
- b) w ust. 2 w pkt 5 lit. a otrzymuje brzmienie:
- „a) prowadzenie spraw związanych z ochroną środowiska morskiego przed zanieczyszczeniem wskutek użytkowania morza, z wyłączeniem zadań realizowanych przez Departament Gospodarki Wodnej;”;
- 7) w § 26 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
- „1. Departament Gospodarki Wodnej (DGW) odpowiada za wykonywanie zadań w zakresie gospodarki wodnej, z wyłączeniem zadań realizowanych przez Departament Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami.”;
- 8) w § 30 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Do zadań Departamentu należy w szczególności:
- 1) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach dotyczących zgód wodnoprawnych udzielanych Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie, w tym:
 - a) pozwoleń wodnoprawnych,
 - b) ocen wodnoprawnych,
 - c) zwolnień od zakazów obowiązujących na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz dotyczących wałów przeciwpowodziowych;
 - 2) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach dotyczących:
 - a) ustalania linii brzegu,
 - b) ustalania charakteru wód;
 - 3) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach nakładania kar, w tym kar pieniężnych, w drodze aktów administracyjnych na Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;
 - 4) prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach dotyczących opiniowania, określania zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia oraz uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których inwestorem jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie;
 - 5) przygotowywanie odpowiedzi na skargi do wojewódzkiego sądu administracyjnego na decyzje i postanowienia, a także na beczynność lub przewlekłe prowadzenie postępowania w sprawach, o których mowa w pkt 1-4, formułowanie oraz popieranie skargi kasacyjnej do Naczelnego Sądu Administracyjnego oraz zastępstwo Ministra w postępowaniach przed tymi sądami, w sprawach, o których mowa w pkt 1-4;
 - 6) prowadzenie spraw dotyczących zgłoszeń wodnoprawnych;

- 7) prowadzenie spraw z zakresu kontroli gospodarowania wodami w stosunku do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie;
- 8) sporządzanie deklaracji na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stosownie do wytycznych oraz wskazań dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej, w celu pozyskania dofinansowania z UE na realizację danego przedsięwzięcia z zakresu gospodarki wodnej;
- 9) prowadzenie przeglądu pozwoleń wodnoprawnych realizowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.”;
- 9) w § 32 w ust. 2:
 - a) uchyla się pkt 3 i 4,
 - b) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) koordynowanie działań na poziomie Ministerstwa w zakresie wykorzystania funduszy UE w sektorze transportu w programach infrastrukturalnych realizowanych w perspektywie 2021-2027, oraz pełnieniem przez Ministra Infrastruktury roli instytucji odpowiedzialnej za spełnienie warunku podstawowego w zakresie transportu;”
 - c) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12) koordynowanie współpracy w zakresie prawodawstwa harmonizacyjnego UE w obszarze akredytacji, normalizacji, systemów oceny zgodności oraz roli i zadań jednostek notyfikowanych, w tym organizacja systemu autoryzacji jednostek oceny zgodności;”
 - d) w pkt 15 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 16 w brzmieniu:

„16) koordynowanie działań na poziomie Ministerstwa w zakresie zakończenia realizacji programów infrastrukturalnych finansowanych z funduszy UE w perspektywie 2014-2020.”;
- 10) w § 33:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Departament Transportu Drogowego (DTD) odpowiada za wykonywanie zadań w zakresie transportu drogowego, dozoru technicznego oraz ruchu drogowego.”
 - b) w ust. 2:
 - pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) dotyczących zasad ruchu drogowego, uprawnień osób niepełnosprawnych w ruchu drogowym oraz porządku i bezpieczeństwa w ruchu drogowym;”
 - w pkt 13 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 14 i 15 w brzmieniu:

„14) dotyczących przejazdu oraz pilotowania pojazdów nienormatywnych;
15) dotyczących okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów.”
 - c) w ust. 3 uchyla się pkt 1;
- 11) w § 40 w ust. 2 uchyla się pkt 7;
- 12) w § 41 w ust. 2 pkt 6 otrzymuje brzmienie:

„6) prowadzenie bieżącej współpracy z zagranicznymi podmiotami właściwymi w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego;”

§ 2. 1. W terminie 21 dni od dnia wejścia w życie zarządzenia dyrektorzy: Departamentu Dróg Publicznych, Departamentu Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, Departamentu Gospodarki Wodnej, Departamentu Orzecznictwa i Kontroli Gospodarowania Wodami, Departamentu Strategii Transportu, Departamentu Transportu Drogowego i Biura Zarządzania Kryzysowego przedłożą dyrektorowi generalnemu Ministerstwa Infrastruktury do zatwierdzenia regulamin wewnętrzny kierowanej przez siebie komórki organizacyjnej uwzględniający zmiany wprowadzone w zarządzeniu zmienianym w § 1 w brzmieniu nadanym niniejszym zarządzeniem.

2. Do czasu zatwierdzenia przez dyrektora generalnego regulaminów wewnętrznych, o których mowa w ust. 1, zachowują moc dotychczas obowiązujące regulaminy wewnętrzne komórek organizacyjnych – w zakresie, w jakim są zgodne z zarządzeniem.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 1, pkt 4 lit. b tiret pierwsze oraz pkt 6 i 7, które wchodzi w życie z mocą od dnia 16 marca 2024 r.

Minister Infrastruktury: *D. Klimczak*