

Poz. 19

ZARZĄDZENIE NR 10
MINISTRA INFRASTRUKTURY ¹⁾

z dnia 2 lipca 2026 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia podziału pracy w kierownictwie Ministerstwa
Infrastruktury**

Na podstawie art. 37 ust. 1, 2 i 5 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz.U. z 2025 r. poz. 780 oraz z 2026 r. poz. 160) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 29 Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2024 r. w sprawie ustalenia podziału pracy w kierownictwie Ministerstwa Infrastruktury (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 41 oraz z 2026 r. poz. 6) wprowadza się następujące zmiany:

1) uchyla się § 6;

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Podsekretarz Stanu Piotr Malepszak (MPM):

1) z upoważnienia Ministra podejmuje decyzje i zajmuje stanowisko w sprawach:

a) kolejnictwa,

b) lotnictwa,

c) polityki transportowej państwa oraz zadań w zakresie monitorowania programów infrastrukturalnych wdrażanych przy wsparciu środków z funduszy europejskich w sektorze transportu;

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działami administracji rządowej: gospodarka morska, gospodarka wodna, transport i żegluga śródlądowa na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

- 2) wykonuje zadania Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, określone w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1747 oraz z 2025 r. poz. 1531) oraz w ustawie z dnia 22 lipca 2022 r. o usprawnieniu procesu inwestycyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. poz. 1846);
- 3) jako Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego:
 - a) wykonuje zadania dotyczące uprawnień oraz obowiązków wynikających z posiadanych przez Skarb Państwa praw z udziałów w spółce Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o.,
 - b) może, w porozumieniu z Ministrem, przedstawiać Radzie Ministrów analizy oceny i wnioski związane z zakresem jego działania;
- 4) w imieniu Ministra wykonuje zadania instytucji odpowiedzialnej za realizację reformy oraz instytucji odpowiedzialnej za realizację inwestycji w rozumieniu art. 14lg i art. 14lh ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2025 r. poz. 198 i 1846), w zakresie Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności;
- 5) odpowiada za koordynację spraw parlamentarnych, w tym współpracę z Sejmem i Senatem;
- 6) reprezentuje Ministra w Komitecie do Spraw Europejskich;
- 7) w imieniu Ministra sprawuje nadzór nad:
 - a) Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego,
 - b) Polską Agencją Żeglugi Powietrznej,
 - c) Instytutem Kolejnictwa w Warszawie,
 - d) Centrum Unijnych Projektów Transportowych w Warszawie;
- 8) wykonuje zadania Ministra w stosunku do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych;
- 9) sprawuje merytoryczny nadzór nad realizacją zadań przez:
 - a) Departament Kolejnictwa (DTK),
 - b) Departament Lotnictwa (DL),
 - c) Departament Strategii Transportu (DST),
 - d) Biuro Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego (BPCPK).”;
- 3) w § 11:
 - a) uchyla się ust. 3,
 - b) ust. 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. W przypadku jednoczesnej nieobecności Ministra oraz Sekretarza Stanu Arkadiusza Marchewki i Sekretarza Stanu Stanisława Bukowca, Ministra zastępuje, w tym podpisuje pisma, o których mowa w § 2 ust. 1, Podsekretarz Stanu Piotr Malepszak.

5. W przypadku jednoczesnej nieobecności Ministra oraz Sekretarza Stanu Arkadiusza Marchewki, Sekretarza Stanu Stanisława Bukowca oraz Podsekretarza Stanu Piotra Malepszaka, Ministra zastępuje, w tym podpisuje pisma, o których mowa w § 2 ust. 1, Podsekretarz Stanu Przemysław Koperski.”,

c) w ust. 6:

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) Sekretarza Stanu Stanisława Bukowca w czasie nieobecności zastępuje Podsekretarz Stanu Piotr Malepszak;”,

– uchyla się pkt 3.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: D. Klimczak