

Wojskowy Dozór Techniczny

4

DECYZJA Nr 4/MON MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 8 stycznia 2010 r.

zmieniająca decyzję w sprawie zasad objęcia dozorem technicznym i wykonywania przez Wojskowy Dozór Techniczny badań technicznych urządzeń technicznych wchodzących w skład systemu uzbrojenia F-16

Na podstawie § 1 pkt 8 lit. d i f oraz § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426) oraz w związku z art. 6 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, z późn. zm.¹⁾) ustala się, co następuje:

1. W decyzji Nr 222/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 6 maja 2008 r. w sprawie zasad objęcia dozorem technicznym i wykonywania przez Wojskowy Dozór Techniczny badań technicznych urządzeń technicznych wchodzących w skład systemu uzbrojenia F-16 (Dz. Urz. MON Nr 9, poz. 118) wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt 10 dodaje się ppkt 5 w brzmieniu:

„5) dodatkowo, dla urządzeń technicznych zamontowanych na stanowisku prób silników samolotowych (Hush House) należy wykonać, przy:

- a) zbiornikach w instalacji sprężonego powietrza: rewizję wewnętrzną zbiornika magazynowego sprężonego powietrza instrumentalnego,
 - b) zbiorniku filtra w instalacji paliwa: rewizję wewnętrzną i próbę ciśnieniową.”;
- 2) w pkt 22 dodaje się ppkt 3 w brzmieniu:
„3) specjalne — przeprowadzane dodatkowo w przypadkach uzasadnionych stanem technicznym urządzenia, intensywnością lub warunkami jego eksploatacji (np. pomiary grubości ścianek zbiorników).”;
- 3) załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej decyzji.

2. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: *B. Klich*

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 74, poz. 676, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2006 r. Nr 104, poz. 708, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1832, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505, oraz z 2009 r. Nr 98, poz. 817 i 818.

Załącznik do decyzji Nr 4/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 8 stycznia 2010 r. (poz. 4)

URZĄDZENIA CIŚNIENIOWE SYSTEMU UZBROJENIA F-16
(FORMY DOZORU TECHNICZNEGO I TERMINY BADAŃ TECHNICZNYCH)

Lp.	Rodzaj urządzenia	Forma dozoru	Terminy badań			Uwagi
			rewizja zewnętrzna	rewizja wewnętrzna	próba ciśnieniowa	
1	Kocioł zamontowany na odladaczu — odkażaczu dla statków powietrznych GL-1800 AP	pełny	2 lata	-----	-----	-----
2	Zbiorniki stałe zamontowane na:					
a)	kompresorze lotniskowym na przyczepie dwuosiovej BAGC — ASP100-1A:					
—	sprężonego powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
b)	zespole zasilająco-klimatyzującym na przyczepie dwuosiovej — CGAC-19817:					
—	sprężonego powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
—	czynnika chłodniczego R134a	ograniczony	5 lat	-----	-----	Książka ruchu
—	separator oleju w instalacji czynnika R 134a.	ograniczony	5 lat	-----	-----	-----
—	filtr — osuszacz czynnika R 134a	uproszczony	-----	-----	-----	-----
c)	elektrycznym klimatyzatorze C-5 samolotu F-16 na przyczepie dwuosiovej - E100AC4-1:					
—	zbiornik sprężonego powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
—	zbiornik czynnika R 134a	ograniczony	5 lat	-----	-----	Książka ruchu
—	separator oleju w instalacji czynnika R 134a	ograniczony	5 lat	-----	-----	-----
—	filtr — osuszacz czynnika R 134a	uproszczony	-----	-----	-----	-----
d)	sprężarce powietrza na przyczepie jednoosiovej — MC-2A:					
-	sprężonego powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
e)	urządzeniu hydraulicznym do sprawdzania systemów hydraulicznych samolotu F-16 na przyczepie dwuosiovej — MJ-2A-1:					
—	filtr niskiego ciśnienia	uproszczony	-----	-----	-----	-----
—	filtr wysokiego ciśnienia	ograniczony	5 lat	-----	-----	-----
f)	urządzeniu elektrycznym do sprawdzania systemów hydraulicznych samolotu F-16 na przyczepie dwuosiovej — MK3A:					
—	filtr niskiego ciśnienia	uproszczony	-----	-----	-----	-----
—	filtr wysokiego ciśnienia	ograniczony	5 lat	-----	-----	-----
g)	urządzeniu do wytwarzania azotu na przyczepie dwuosiovej — SGN-SC-HP:					
—	kształtu butlowego	pełny	1 rok	3 lata	6 lat	Uprawnienie dozoru technicznego
—	separator oleju	uproszczony	-----	-----	-----	-----
—	filtr powietrza	uproszczony	-----	-----	-----	-----
h)	dystrybutorze azotu — MD-3A:					
—	filtr	pełny	3 lata	6 lat	-----	-----
i)	instalacji sprężonego powietrza stanowiska prób silników samolotowych (Hush House):					
—	zbiornik magazynowy sprężonego powietrza instrumentalnego	pełny	2 lata	6 lat	-----	-----
—	zbiornik magazynowy sprężonego powietrza startowego	pełny	2 lata	-----	-----	-----
—	osuszacz	ograniczony	5 lat	-----	-----	-----
j)	instalacji paliwa stanowiska prób silników samolotowych (Hush House):					
—	filtr paliwa	pełny	2 lata	10 lat	10 lat	-----
—	naczynie wzbiornicze przeponowe	uproszczony	-----	-----	-----	-----

Załącznik do decyzji Nr 4/MON (cd.)

Lp.	Rodzaj urządzenia	Forma dozoru	Terminy badań			Uwagi
			rewizja zewnętrzna	rewizja wewnętrzna	próba ciśnieniowa	
3	Zbiorniki przenośne:					
a)	na powietrze, zainstalowane na urządzeniu do ładowania amunicji do samolotu na przyczepie dwuosiovej – LALS	pełny	10 lat	10 lat	10 lat	-----
b)	aparatu oddechowego (kształtu butlowego z przyczepy HRT) – 336-890-302	pełny	5 lat	5 lat	5 lat	-----
c)	na azot, zainstalowane w przyrządzie do sprawdzania szczelności falowodów	pełny	10 lat	10 lat	10 lat	-----
d)	do skroplonego schłodzonego tlenu na przyczepie jednoosiovej – TMU-27/M	pełny	1 rok	w okresach remontowych		Uprawnienie dozoru technicznego Książka ruchu
e)	na azot, zainstalowane na dystrybutorze – MD-3A	pełny	10 lat	10 lat	10 lat	Uprawnienie dozoru technicznego
4	zbiorniki ciśnieniowe samolotu F-16					
a)	akumulator hydrauliczny (hydraulic accumulators) – typu: C7901-1; C7902-2; C7902-3	uproszczony	-----	-----	-----	-----
b)	zbiornik hydrauliczny (hydraulic reservoirs) – typu: 16VH005-5; 16VH005-6	uproszczony	-----	-----	-----	-----
c)	zbiornik pneumatyczny (pneumatic reservoirs) – typu: C7927-1; C9592-1	uproszczony	-----	-----	-----	-----
d)	zbiornik tlenowy (OBOGS Plenum) – typu 16VK060-5(JD); 16VK060-1	uproszczony	-----	-----	-----	-----
e)	zbiornik tlenowy (Regulated Emergency Oxygen System) – typu 16VK062-3	uproszczony	-----	-----	-----	-----
f)	zbiornik przeciwpożarowy (Halon Bottle) – typu 16VP020-5	uproszczony	-----	-----	-----	-----
g)	zbiornik azotu (EPU nitrogen bottle) – typu 16VH003004-1	uproszczony	-----	-----	-----	-----
h)	zbiornik dwutlenku węgla tratwy ratunkowej – typu FLU-2A/P	uproszczony	-----	-----	-----	-----