

Warszawa, dnia 24 lutego 2012 r.

Poz. 53

Departament Wychowania i Promocji Obronności

**DECYZJA Nr 39/MON
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 16 lutego 2012 r.

**w sprawie przejęcia dziedzictwa tradycji i sztandaru rozformowanego
2. Inowrocławskiego Pułku Komunikacyjnego, nadania wyróżniającej nazwy
i imienia patrona oraz ustanowienia dorocznego święta 2. Pułku Inżynieryjnego**

Na podstawie § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. Nr 94, poz. 426) i § 11 ust. 2 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 maja 2009 r. w sprawie sposobu używania znaków Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. Nr 82, poz. 690), w związku z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 30 lipca 1992 r. o ustanowieniu Święta Wojska Polskiego (Dz. U. Nr 60, poz. 303) i § 2 zarządzenia Nr 52/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 20 listopada 1995 r. w sprawie ustanowienia świąt wojskowych oraz sposobu ich obchodzenia w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. Rozk. MON, poz. 197, z późn. zm.¹⁾) oraz pkt 3-5 decyzji Nr 229/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie dziedziczenia i kultywowania tradycji oręża polskiego (Dz. Urz. MON Nr 9, poz. 105 oraz z 2011 r. Nr 22, poz. 327), w celu zachowania chlubnego dziedzictwa zapisanego w tradycjach orężnych – ustala się, co następuje:

1. 2. Pułk Inżynieryjny:

1) przejmuje i z honorem kultywuje dziedzictwo tradycji:

¹⁾ Zmiany wymienionego zarządzenia zostały ogłoszone w Dz. Urz. MON z 2005 r., Nr 2, poz. 2, z 2008 r. Nr 25, poz. 321, z 2009 r. Nr 12, poz. 124, Nr 14, poz. 157 i Nr 19, poz. 211, z 2010 r. Nr 3, poz. 23 i Nr 5, poz. 50 oraz z 2011 r. Nr 14, poz. 196.

- a) kadry wojsk kolejowych Nr 1 (1919-1920),
 - b) Batalionu Zapasowego 2. Pułku Wojsk Kolejowych (1920-1921),
 - c) III i IV Batalionu Kolejowego (1919-1921),
 - d) 2. Pułku Wojsk Kolejowych (1921-1924),
 - e) 2. Pułku Saperów Kolejowych (1924-1929),
 - f) 2. Batalionu Mostów Kolejowych (1929-1939),
 - g) Batalionu Saperów Kolejowych II Korpusu Polskiego (1942-1947),
 - h) 4. Samodzielnego Batalionu Roboczego 1. Armii Wojska Polskiego (1944-1946),
 - i) 2. Pułku Kolejowego (1957-1989),
 - j) 2. Wojskowych Zakładów Budownictwa Kolejowego (1989-1990),
 - k) 2. Pułku Mostów Kolejowych (1989-1995),
 - l) 2. Inowrocławskiego Pułku Komunikacyjnego (1995-2011);
- 2) przejmuje sztandar rozformowanego 2. Inowrocławskiego Pułku Komunikacyjnego;
 - 3) przyjmuje wyróżniającą nazwę „Inowrocławski”;
 - 4) otrzymuje imię gen. Jakuba Jasińskiego.
2. Ustanawia się doroczne święto 2. Pułku Inżynieryjnego w dniu 19 kwietnia.
 3. Decyzja wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

z upoważnienia
Ministra Obrony Narodowej:
Sekretarz Stanu: Cz. *Mroczek*