

Warszawa, dnia 9 maja 2023 r.

Poz. 50

**ZARZĄDZENIE Nr 8/MON
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ**

z dnia 8 maja 2023 r.

**zmieniające zarządzenie w sprawie prowadzenia rejestru wojskowych statków
powietrznych**

Na podstawie art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235, 1715, 1846, 2185 i 2642) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 11 lutego 2004 r. w sprawie prowadzenia rejestru wojskowych statków powietrznych (Dz. Urz. Min. Obr. Nar. poz. 18, z 2008 r. poz. 238, z 2013 r. poz. 306 oraz z 2019 r. poz. 18) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Do rejestru wpisuje się:

- 1) samoloty załogowe,
- 2) śmigłowce załogowe,
- 3) bezzałogowe statki powietrzne

– używane przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, zwane dalej „Siłami Zbrojnymi.”;

2) w § 4:

- a) w ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„1. Rejestr prowadzony jest w komórce wewnętrznej kierowanej przez Głównego Inżyniera Lotnictwa Wojskowego, który realizuje zadania wojskowego nadzoru nad zdatnością do lotu wojskowych statków powietrznych.”,

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Rejestr prowadzony jest w formie elektronicznej w Zintegrowanym Wieloszczeblowym Systemie Informatycznym Resortu Obrony Narodowej.”;

3) użyte w § 4 w ust. 2, w § 13 w ust. 1 i w § 14 w ust. 1 i 4, w różnym przypadku, wyrazy „Główny Inżynier Wojsk Lotniczych” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „Główny Inżynier Lotnictwa Wojskowego”;

4) w § 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wniosek składa się w ciągu 7 dni od dnia przyjęcia wojskowego statku powietrznego przez użytkownika. Dopuszczalne jest złożenie wniosku w formie elektronicznej.”;

5) w § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wniosek, o którym mowa w § 7, powinien zawierać:

- 1) dokument świadczący o przyjęciu wojskowego statku powietrznego przez użytkownika;
- 2) dane zawarte w § 6 ust. 1 pkt 1-6;
- 3) świadectwo wykreślenia z obcego rejestru statków powietrznych, jeżeli statek powietrzny był uprzednio zarejestrowany.”;

6) w § 12 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) pierwsza część numeru rejestracyjnego jest dwucyfrowa i określa typ wojskowego statku powietrznego. Przykładowe typy wojskowych statków powietrznych określa załącznik Nr 5 do zarządzenia;”;

7) w § 15:

a) w ust. 1 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

„Wykreślenie wojskowego statku powietrznego z rejestru następuje na wniosek podmiotu, o którym mowa w § 7 ust. 1, w ciągu 14 dni od dnia, w którym statek ten:”,

b) w ust. 2:

– pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) protokół kasacyjny, zatwierdzony przez organ logistyczny wraz ze świadectwem pozbawienia zdolności do lotu i zdolności bojowych (redukcji);”,

– w pkt 3 średnik zastępuje się kropką i uchyla się pkt 4;

- 8) załączniki Nr 1 i 2 do zarządzenia otrzymują brzmienie określone odpowiednio w załącznikach Nr 1 i 2 do niniejszego zarządzenia;
- 9) załącznik Nr 4 do zarządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku Nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: z up. *M. Wiśniewski*

WZÓR

.....dn.....

Pieczęć wnioskodawcy (miejsowość)

WNIOSEK

o wpisanie wojskowego statku powietrznego do rejestru wojskowych statków powietrznych/dokonanie zmiany danych rejestrowych

.....
(użytkownik wojskowego statku powietrznego-nazwa, nr JW, adres)

wnioskuje o:*)

1. wpisanie wojskowego statku powietrznego do rejestru wojskowych statków powietrznych

2. dokonanie zmian danych rejestrowych

a/ rodzaj wojskowego statku powietrznego

b/ typ wojskowego statku powietrznego

c/ numer fabryczny

d/ rok produkcji

e/ wersja lub wyposażenie specjalne

f/ numer kadłubowy

g/ jednostka podległa Ministrowi Obrony Narodowej lub przez niego nadzorowana użytkująca wojskowy statek powietrzny

h/ rodzaj zmiany

.....

Jednocześnie oświadczają się, że ww. statek powietrzny nie jest zarejestrowany w obcym rejestrze statków powietrznych.

Do wniosku dołącza się: *)

a/ dokument świadczący o przyjęciu wojskowego statku powietrznego przez użytkownika,

b/ świadectwo wykreślenia z obcego rejestru statków powietrznych (w przypadku gdy poprzednio nie był używany przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej)

.....
(imię i nazwisko sporządzającego wniosek)

DECYZJA

1. Wojskowy statek powietrzny, o którym mowa we wniosku, został wpisany do rejestru wojskowych statków powietrznych dn..... pod nr ewidencyjnym i otrzymał nr rejestracyjny

2. Zmiany danych rejestrowych zostały wprowadzone do rejestru wojskowych statków powietrznych dn.....

(imię i nazwisko dokonującego wpisu)

*) niepotrzebne skreślić

WZÓR

..... dn.....
Pieczęć wnioskodawcy (miejscowość)

**WNIOSEK
o wykreślenie wojskowego statku powietrznego z rejestru wojskowych statków
powietrznych**

.....
(użytkownik wojskowego statku powietrznego-nazwa, nr JW, adres)

wnosi o wykreślenie z rejestru wojskowych statków powietrznych:

- a/ rodzaj wojskowego statku powietrznego.....
- b/ typ wojskowego statku powietrznego.....
- c/ numer fabryczny.....
- d/ rok produkcji.....
- e/ wersja lub wyposażenie specjalne.....
- f/ numer rejestracyjny.....
- g/ Lp. rejestru

Uzasadnienie wniosku:

.....
.....
.....

Do wniosku dołącza się świadectwo rejestracji oraz: *)

- a/ protokół kasacyjny, zatwierdzony przez Szefa Szefostwa Techniki Lotniczej Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych wraz ze świadectwem redukcji,
- b/ protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) poza Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej, zatwierdzony przez zainteresowane strony (przekazującego i przyjmującego),
- c/ protokół przekazania (zdawczo-odbiorczy) ze świadectwem redukcji.

.....
(imię i nazwisko sporządzającego wniosek)

DECYZJA

**Wojskowy statek powietrzny, o którym mowa we wniosku, został wykreślony z rejestru
wojskowych statków powietrznych dn.....**

(imię i nazwisko dokonującego wykreślenia)

*) niepotrzebne skreślić