

Warszawa, dnia 29 kwietnia 2026 r.

Poz. 63

DECYZJA nr 49/MON
MINISTRA OBRONY NARODOWEJ

z dnia 28 kwietnia 2026 r.

w sprawie wprowadzenia znaku specjalnego
podoficera informacji lotniczej

Na podstawie art. 2 pkt 1 i 9 ustawy z dnia 14 grudnia 1995 r. o urzędzie Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. z 2025 r. poz. 445) oraz § 1 pkt 7 lit. d i § 2 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 lipca 1996 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Obrony Narodowej (Dz. U. poz. 426 oraz z 2014 r. poz. 933), w związku z § 34 pkt 6 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 maja 2009 r. w sprawie określenia innych znaków używanych w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2024 r. poz. 1073), po zasięgnięciu opinii Komisji Historycznej do Spraw Symboliki Wojskowej i Tradycji Orężnych Ministerstwa Obrony Narodowej, ustala się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się znak specjalny podoficera informacji lotniczej, zwany dalej „znakiem”.

§ 2. Zatwierdza się:

- 1) wzór znaku określony w załącznikach nr 1-3;
- 2) wzór legitymacji znaku określony w załącznikach nr 4-6.

§ 3. Nadaje się regulamin znaku określony w załączniku nr 7.

§ 4. Decyzja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Obrony Narodowej: W. Kosiniak-Kamysz

Załączniki do decyzji nr 49/MON
Ministra Obrony Narodowej
z dnia 28 kwietnia 2026 r. (poz. 63)

Załącznik nr 1

**WZÓR ZŁOTEGO ZNAKU SPECJALNEGO
PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ**



**WZÓR SREBRNEGO ZNAKU SPECJALNEGO
PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ**



**WZÓR BRĄZOWEGO ZNAKU SPECJALNEGO
PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ**



**WZÓR LEGITYMACJI ŻŁOTEGO ZNAKU SPECJALNEGO
PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ**

<p>Nr legitymacji</p>	<p>SZEFOSTWO SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO SIŁ ZBROJNYCH RP</p>  <p>LEGITYMACJA ŻŁOTEGO ZNAKU SPECJALNEGO PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ</p>
-----------------------------	---

<p>Warszawa, dniar.</p>	<p>Na podstawie Rozkazu Dziennego nr z dnia r.</p> <p>Pan/Pani</p> <p>..... jest uprawniony/a do noszenia ŻŁOTEGO ZNAKU SPECJALNEGO PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ</p> <p>m.p. Szef Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP</p>
-------------------------------	--

**WZÓR LEGITYMACJI SREBRNEGO ZNAKU SPECJALNEGO
PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ**

<p>Nr legitymacji</p>	<p>SZEFOSTWO SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO SIŁ ZBROJNYCH RP</p>  <p>LEGITYMACJA SREBRNEGO ZNAKU SPECJALNEGO PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ</p>
-----------------------------	---

<p>Warszawa, dniar.</p>	<p>Na podstawie Rozkazu Dziennego nr z dnia r.</p> <p>Pan/Pani</p> <p>..... jest uprawniony/a do noszenia SREBRNEGO ZNAKU SPECJALNEGO PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ</p> <p>m.p. Szef Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP</p>
-------------------------------	--

**WZÓR LEGITYMACJI BRĄZOWEGO ZNAKU SPECJALNEGO
PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ**

<p>Nr legitymacji</p>	<p>SZEFOSTWO SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO SIŁ ZBROJNYCH RP</p>  <p>LEGITYMACJA BRĄZOWEGO ZNAKU SPECJALNEGO PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ</p>
-----------------------------	---

<p>Warszawa, dniar.</p>	<p>Na podstawie Rozkazu Dziennego nr z dnia r.</p> <p>Pan/Pani</p> <p>..... jest uprawniony/a do noszenia BRĄZOWEGO ZNAKU SPECJALNEGO PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ</p> <p>m.p. Szef Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP</p>
-------------------------------	--

REGULAMIN ZNAKU SPECJALNEGO PODOFICERA INFORMACJI LOTNICZEJ

1. Znak specjalny podoficera informacji lotniczej, zwany dalej „znakiem”, jest formą uhonorowania za wykonywane obowiązki służbowe żołnierzy posiadających uprawnienia personelu służb informacji lotniczej.
2. Znak nadawany jest w trzech wzorach:
 - 1) złotym;
 - 2) srebrnym;
 - 3) brązowym.
3. Wzór złotego znaku, o wymiarach 59,8x16,1 mm, ma kształt tarczy z obramowaniem koloru złotego, wspartej na stylizowanych złotych skrzydłach orła w locie, w rzucie przodem. Kształt tarczy nawiązuje do herbu Mokotowa, na którego terenie powstało w XX wieku pierwsze w Warszawie lotnisko wojskowe. Na niebieskie tło tarczy nałożono wizerunek planety ziemi barwy ciemnoniebieskiej z kontynentami, południkami i równoleżnikami barwy zielonej. Na globie umieszczono wizerunek papierowego samolotu barwy białej, symbolizującego informację dostarczaną pilotom przez personel służby informacji lotniczej. Użyta barwa niebieska podkreśla przynależność do Sił Powietrznych.
4. Wzór srebrnego znaku, o wymiarach 59,8x16,1 mm, ma kształt tarczy z obramowaniem koloru srebrnego, wspartej na stylizowanych srebrnych skrzydłach orła w locie, w rzucie przodem. Kształt tarczy nawiązuje do herbu Mokotowa, na którego terenie powstało w XX wieku pierwsze w Warszawie lotnisko wojskowe. Na niebieskie tło tarczy nałożono wizerunek planety ziemi barwy ciemnoniebieskiej z kontynentami, południkami i równoleżnikami barwy zielonej. Na globie umieszczono wizerunek papierowego samolotu barwy białej, symbolizującego informację dostarczaną pilotom przez personel służby informacji lotniczej. Użyta barwa niebieska podkreśla przynależność do Sił Powietrznych.
5. Wzór brązowego znaku, o wymiarach 59,8x16,1 mm, ma kształt tarczy z obramowaniem koloru brązowego, wspartej na stylizowanych brązowych skrzydłach orła w locie, w rzucie przodem. Kształt tarczy nawiązuje do herbu Mokotowa, na którego terenie powstało w XX wieku pierwsze w Warszawie lotnisko wojskowe. Na niebieskie tło tarczy nałożono wizerunek planety ziemi barwy ciemnoniebieskiej z kontynentami, południkami i równoleżnikami barwy zielonej. Na globie umieszczono wizerunek papierowego samolotu barwy białej, symbolizującego informację

dostarczaną pilotom przez personel służby informacji lotniczej. Użyta barwa niebieska podkreśla przynależność do Sił Powietrznych.

6. Prawo do otrzymania znaku wzoru złotego przysługuje żołnierzom, którzy korzystali z nabytych uprawnień personelu służb informacji lotniczej przez okres co najmniej 15 lat.
7. Prawo do otrzymania znaku wzoru srebrnego przysługuje żołnierzom, którzy korzystali z nabytych uprawnień personelu służb informacji lotniczej przez okres co najmniej 10 lat.
8. Prawo do otrzymania znaku wzoru brązowego przysługuje żołnierzom, którzy korzystali z nabytych uprawnień personelu służb informacji lotniczej przez okres co najmniej 5 lat.
9. Znak nadaje Szef Szefostwa Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, zwany dalej „Szefem”, na podstawie opinii Komisji, o której mowa w pkt 12, a fakt nadania znaku potwierdza się w rozkazie dziennym Szefa.
10. Znak nadaje się imiennie wraz z legitymacją stwierdzającą nadanie znaku, zwaną dalej „legitymacją”, i niedopuszczalne jest jej przekazywanie, darowanie, sprzedawanie, użyczanie lub wymienianie.
11. Z tytułu nadania znaku nie przysługują żadne dodatkowe prawa ani przywileje.
12. Szef powołuje 6-osobową Komisję w składzie:
 - 1) przewodniczący;
 - 2) zastępca przewodniczącego;
 - 3) sekretarz;
 - 4) 3 członków.
13. Imienny skład oraz wszelkie zmiany w składzie Komisji ogłasza się w rozkazie dziennym Szefa.
14. Do zadań Komisji w szczególności należy:
 - 1) opiniowanie wniosków o nadanie prawa do znaków;
 - 2) prowadzenie dokumentacji oraz ewidencji nadanych znaków;
 - 3) wnioskowanie o pozbawienie prawa do znaków.
15. Dla ważności posiedzeń Komisji wymagana jest obecność 3/6 jej członków.
16. Opinie Komisji o nadaniu znaku zapadają zwykłą większością głosów. W przypadku równej liczby głosów decyduje głos przewodniczącego. Treść opinii lub wniosków w całości odnotowuje się w protokole posiedzenia, podpisanym przez wszystkich obecnych członków Komisji, który przedstawia się Szefowi.
17. Z wnioskiem o nadanie znaków występują drogą służbową bezpośredni przełożeni żołnierzy, o których mowa w pkt 6-8, do przewodniczącego Komisji.

18. Znak wraz z legitymacją wręcza się podczas uroczystości z okazji świąt państwowych i wojskowych oraz w innych szczególnie ważnych dla służby i pracy okolicznościach, zgodnie z zasadami ceremoniału wojskowego.
19. Zasady noszenia znaku określają przepisy ubiorcze żołnierzy Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.
20. Prawo do posiadania znaku mogą utracić żołnierze, o których mowa w pkt 6-8, skazani prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwa popełnione z winy umyślnej lub z niskich pobudek.
21. Decyzję o pozbawieniu prawa do znaku podejmuje Szef z własnej inicjatywy albo na wniosek Komisji.
22. Od decyzji, o której mowa w pkt 21, przysługuje prawo do wniesienia odwołania na piśmie do przełożonego wyższego szczebla w terminie 14 dni od dnia zawiadomienia o pozbawieniu prawa do znaku. Decyzja wyższego przełożonego jest ostateczna.
23. Wizerunek znaku może być umieszczany na drukach i wydawnictwach wojskowych oraz materiałach popularyzujących Służbę Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, za zgodą Szefa.
24. Pierwsze egzemplarze znaku w różnych wzorach przekazuje się do Muzeum Wojska Polskiego, a ich zakupu dokonuje się z wydatków bieżących właściwej jednostki budżetowej.
25. Zakupu pozostałych znaków dokonuje się z wydatków bieżących właściwej wojskowej jednostki budżetowej.