

8

Zarządzenie nr 8**Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej**

z dnia 10 kwietnia 2008 r.

**w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych
Państwowej Straży Pożarnej**

Na podstawie art. 8 ust. 5 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 96, poz. 667 z późn. zm.¹), zarządza się, co następuje:

Rozdział I**Przepisy ogólne**

§ 1.

Zarządzenie określa:

- 1) sposoby korzystania ze sprzętu transportowego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, zwanych dalej „jednostkami PSP”;
- 2) sposób rozliczania zużycia paliw;
- 3) metody utrzymywania sprawności technicznej sprzętu transportowego;
- 4) sposoby uznawania sprzętu transportowego za zbędny oraz zagospodarowania tego sprzętu.

§ 2.

Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego:

- 1) pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.²), zwanych dalej „pojazdami”;
- 2) łodzi i statków pożarniczych oraz poduszkowców, zwanych dalej „sprzętem pływającym”;
- 3) motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”;
- 4) kontenerów oraz innych urządzeń pożarniczych, zwanych dalej „sprzętem pożarniczym”.

§ 3.

Sprzęt transportowy, o którym mowa w § 2, może być wykorzystywany wyłącznie do celów służbowych, z wyjątkiem sytuacji określonych w § 8, § 9 i § 10 zarządzenia.

§ 4.

1. Pojazdy eksploatowane w Państwowej Straży Pożarnej, zwanej dalej w skrócie „PSP”, muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.
2. Pojazdy samochodowe PSP muszą spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia

(Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 z późn. zm.³). Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane.

3. Pojazdy zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem wejścia w życie zarządzenia, o którym mowa w § 34 niniejszego zarządzenia, inne niż pożarnicze oraz osobowe, mogą nie spełniać wymagań, o których mowa w ust. 2 oraz § 7 niniejszego zarządzenia. Pojazdy te muszą mieć na przednich drzwiach, po obu stronach pojazdu, w sposób trwały umieszczone godło PSP o wysokości 25 cm, którego wzór zawiera załącznik nr 1 do zarządzenia.
4. Samochody osobowe zarejestrowane po raz pierwszy przed dniem wejścia w życie zarządzenia, o którym mowa w § 34 niniejszego zarządzenia, mogą nie spełniać wymagań, określonych w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia, w zakresie wymaganej kolorystyki nadwozia.
5. Komendant Główny PSP może w szczególnie uzasadnionych przypadkach wyrazić zgodę na dopuszczenie do użytkowania w PSP pojazdów niespełniających wymagań określonych w ust. 2 – 4.

§ 5.

1. Kierownicy jednostek PSP prowadzą gospodarkę transportową oraz zapewniają możliwość funkcjonowania zaplecza obsługowo-naprawczego w kierowanych przez siebie jednostkach PSP.
2. Kierownicy jednostek PSP wykonując zadania określone w ust. 1:
 - 1) decydują o sposobie korzystania z pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego jednostek PSP, w granicach określonych w zarządzeniu;
 - 2) zapewniają sprawność i niezawodność pojazdów, sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego oraz sprzętu pożarniczego, uwzględniając zalecenia producentów, poprzez:
 - a) umożliwienie wykonywania czynności obsługi codziennej w zakresie przygotowania pojazdu do jazdy,
 - b) przeprowadzanie badań technicznych, napraw bieżących i okresowych obsług technicznych,
 - c) właściwe warunki garażowania pojazdów lub przechowywania sprzętu pływającego, sprzętu silnikowego i sprzętu pożarniczego,
 - d) przeprowadzanie corocznych przeglądów technicznych.

§ 6.

1. Komenda Główna PSP koordynuje działania związane z gospodarką transportową prowadzoną w jednostkach PSP.

¹ Zmiany ustawy wymienionej w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i poz. 711 oraz z 2007 r. Nr 181, poz. 1291.

² Zmiany ustawy wymienionej w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2005 r. Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701 oraz z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238.

³ Zmiany rozporządzenia wymienionego w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 34, poz. 300, Nr 103, poz. 1085 i Nr 169, poz. 1773 oraz z 2007 r. Nr 90, poz. 604.

2. Właściwi terytorialnie komendanci wojewódzcy PSP prowadzą nadzór nad gospodarką transportową podległych jednostek PSP.
3. Biuro Kwatermistrzowskie Komendy Głównej PSP prowadzi nadzór nad gospodarką transportową jednostek PSP podległych lub nadzorowanych przez Komendanta Głównego PSP.

Rozdział II

Oznakowanie pojazdów i sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 7.

1. W jednostkach PSP stosuje się oznakowanie sprzętu transportowego, którego wzór oznakowania określa załącznik nr 1 do zarządzenia.
2. Komendanci wojewódzcy PSP oraz komendanci szkół PSP obowiązani są do prowadzenia i stałego aktualizowania rejestru numerów operacyjnych dla sprzętu transportowego, dla którego stosowanie numerów określone zostało w załączniku nr 1 jako obowiązkowe, zwanego dalej „rejestrem”.
3. Komendanci wojewódzcy PSP oraz komendanci szkół PSP obowiązani są do okresowego przekazywania Komendantowi Głównemu PSP zbiorczych rejestrów z obszaru województw i szkół, zgodnie z ustalonym formatem i zakresem danych rejestru do przetwarzania elektronicznego, według stanów na dzień 30 czerwca i 31 grudnia danego roku.
4. Komendant Główny PSP, na wniosek właściwego komendanta wojewódzkiego PSP lub komendanta szkoły PSP, może w uzasadnionych interesach służby przypadkach wyrazić zgodę na odstępstwo od sposobu oznakowania, o którym mowa w ust. 1.

Rozdział III

Używanie pojazdów

§ 8.

Pojazdy, z zastrzeżeniem § 33, mogą być nieodpłatnie użyte do:

- 1) przewozu wyposażenia domowego strażaków przeniesionych służbowo do innej miejscowości;
- 2) zbiorowego przewozu strażaków i pracowników jednostek PSP oraz ich rodzin na wyjazdy organizowane przez kierownika jednostki PSP;
- 3) udzielania pomocy w przypadkach losowych strażakom, pracownikom oraz emerytom i rencistom PSP;
- 4) udzielania doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym za pisemną zgodą:
 - a) Komendanta Głównego PSP,
 - b) komendanta wojewódzkiego PSP lub komendanta miejskiego/powiatowego PSP na terenie swojego działania,
 - c) komendantów szkół PSP, dyrektora Centralnego Muzeum Pożarnictwa na terenie województwa właściwego dla siedziby tych jednostek PSP;
- 5) przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15 pkt 6 ustawy z dnia

24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 147, poz. 1229, z późn. zm.⁴), zwanych dalej „jednostkami OSP”:

- a) sprzętu pożarniczego,
- b) drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
- c) orkiestr strażackich na zawody, pokazy i uroczystości państwowe lub strażackie, a także innych wyjazdów związanych z zapewnieniem funkcjonowania jednostek na rzecz ochrony przeciwpożarowej.

§ 9.

Pojazdów, z zastrzeżeniem § 33, można używać za pisemną zgodą Komendanta Głównego PSP lub właściwego komendanta wojewódzkiego PSP na podstawie umowy użyczenia, której wzór określa załącznik nr 2 do zarządzenia, na potrzeby:

- 1) jednostek organizacyjnych resortu spraw wewnętrznych i administracji;
- 2) jednostek OSP, z wyjątkiem przypadków wymienionych w § 8 pkt 4 i 5.

§ 10.

Za pisemną zgodą Komendanta Głównego PSP pojazdy mogą zostać użyczone na podstawie umowy użyczenia podmiotom innym niż wymienione w § 9, z zastrzeżeniem § 33.

§ 11.

1. Strażacy i pracownicy jednostek PSP mogą używać do celów służbowych na koszt jednostki PSP, właściwej ze względu na miejsce służby lub pracy, pojazdów prywatnych w postaci: samochodów osobowych, motocykli i motorowerów.
2. Warunkiem odpłatnego wykorzystania pojazdów prywatnych, o których mowa w ust. 1, do celów służbowych jest przyznanie przez kierownika jednostki PSP strażakowi lub pracownikowi tej jednostki PSP limitu kilometrów lub wyrażenie indywidualnej zgody na jednorazowe użycie pojazdu.
3. Szczegółowe zasady rozliczania kosztów używania pojazdów prywatnych, o których mowa w ust. 1, do celów służbowych, limity przebiegu kilometrów oraz koszty używania pojazdów określają przepisy wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 i Nr 176, poz. 1238).

Rozdział IV

Kierowanie pojazdami

§ 12.

1. Osoby kierujące pojazdami uprzywilejowanymi, niezależnie od zajmowanego stanowiska, muszą posiadać zaświadczenie, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do zarządzenia.
2. Dokumentację dotyczącą posiadania uprawnień do kierowania pojazdami i wydawanie zaświadczeń, o których mowa w ust. 1, prowadzi komórka właściwa do spraw osobowych jednostki PSP.

⁴ Zmiany ustawy wymienionej w przypisie zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 52, poz. 452, z 2004 r. Nr 96, poz. 959, z 2005 r. Nr 100, poz. 835 i 836, z 2006 r. Nr 191, poz. 1410 oraz z 2007 r. Nr 89, poz. 590.

§ 13.

1. Pojazdy nieuprzywilejowane w ruchu mogą być kierowane również przez osoby pełniące służbę lub zatrudnione w jednostkach PSP na stanowiskach innych niż stanowisko kierowcy.
 2. Osoby, o których mowa w ust. 1, są obowiązane posiadać zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych, którego wzór stanowi załącznik nr 4 do zarządzenia.
 3. Zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych wydaje się w przypadku stwierdzenia, że powierzenie kierowania pojazdami osobom niezatrudnionym na stanowiskach kierowców usprawni funkcjonowanie jednostki PSP lub obniży koszty jej działania.
 4. Zezwolenie na prowadzenie pojazdów służbowych na wniosek zainteresowanego wydaje kierownik jednostki PSP, a kierownikowi jednostki PSP – przełożony uprawniony do jego mianowania lub powołania.
 5. Dokumentację dotyczącą wydawania zezwolenia na prowadzenie pojazdów służbowych, o którym mowa w ust. 2, prowadzi komórka właściwa do spraw gospodarki transportowej jednostki PSP.
2. Normy podstawowe zużycia paliwa ustala kierownik jednostki PSP na podstawie:
 - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
 - 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej;
 - 3) pomiaru zużycia paliwa przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 6 do zarządzenia;
 - 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;
 - 5) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do pojazdów zakupionych przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.
 3. Pomiar, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, przeprowadza komisja powołana przez kierownika jednostki PSP, sporządzając z przeprowadzonych czynności protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 7 do zarządzenia.
 4. Kopię protokołu, o którym mowa w ust. 3, należy przelać do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.
 5. Dopuszcza się do stosowania normę tymczasową, określoną w załączniku nr 8 do zarządzenia, na okres od nabycia pojazdu do czasu ustalenia normy podstawowej, nie dłużej jednak niż przez okres 6 miesięcy od daty nabycia pojazdu.
 6. Norma podstawowa zużycia paliwa może być zwiększona w przypadku:
 - 1) wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego łącznie od wyjazdu do powrotu;
 - 2) jazdy w ruchu miejskim w miastach:
 - a) do 50 tysięcy mieszkańców – do 5% normy,
 - b) od 50 tysięcy do 300 tysięcy mieszkańców – do 10% normy,
 - c) powyżej 300 tysięcy mieszkańców – do 15% normy;
 - 3) ciągnięcia przyczepy, z wyjątkiem naczepy, na każdą tonę rzeczywistej masy całkowitej przyczepy:
 - a) do 4,5% normy – dla pojazdu z silnikiem o zapłonie iskrowym,
 - b) do 2,5% normy – dla pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym;
 - 4) używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy;
 - 5) jazdy po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy;
 - 6) używania pojazdu do szkolenia kierowców w zakresie techniki i doskonalenia jazdy – do 10% normy;
 - 7) jazdy po drogach leżących powyżej 600 m n.p.m.:
 - a) do 5% normy – dla samochodów osobowych,
 - b) do 15% normy – dla pozostałych pojazdów silnikowych;
 - 8) używania poza okresem zimowym klimatyzacji w pojazdach – do 10% normy.
 7. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekraczać 30% tej normy.
 8. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,005 i wyrażenie jej w dm^3/min .
 9. Dla pracy autopompy normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,01 i wyrażenie jej w dm^3/min .

Rozdział V

Dokumentowanie pracy pojazdu

§ 14.

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w okresowej karcie pracy pojazdu, której wzór stanowi załącznik nr 5 do zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy pojazdu należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne ustalenie trasy i celu przejazdu, czasu i miejsca postoju, czasu pracy na postoju i czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu.
3. Dysonent pojazdu jest zobowiązany informować kierującego pojazdem o celu jazdy.
4. Kierujący pojazdem czytelnie i zgodnie ze stanem faktycznym odnotowuje w okresowej karcie pracy pojazdu trasę przejazdu, wskazania drogomierza, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy pojazdu, czas pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika paliwa pojazdu i czas pracy silnika na postoju.
5. W przypadku zainstalowania w pojeździe liczników czasu pracy urządzeń napędzanych silnikiem głównym lub zasilanych ze zbiornika pojazdu czas pracy tych urządzeń należy odnotować w okresowej karcie pracy pojazdu na podstawie wskazań zainstalowanych liczników.

Rozdział VI

Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy

§ 15.

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy dokonuje się na podstawie:
 - 1) wskazań liczników, o których mowa w § 1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 marca 2005 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. Nr 74, poz. 653), które są legalizowane bez zatwierdzenia typu w odniesieniu do pojazdów wyposażonych w takie przyrządy;
 - 2) norm zużycia paliwa.

10. Dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa, przez pomnożenie jej przez współczynnik do 0,006 i wyrażenie jej w dm^3/min .
11. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca z tolerancją ± 5 dni w cyklu miesięcznym.

§ 16.

Kierownik jednostki PSP podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji pojazdu przekraczającego normę zużycia paliwa.

§ 17.

1. Jednostki PSP, z zastrzeżeniem ust. 3, przesyłają do właściwych terytorialnie komend wojewódzkich PSP w okresach sześciomiesięcznych zbiorcze zestawienie zużycia paliwa oraz przejechanych kilometrów, zwane dalej „zbiorczym zestawieniem”, którego wzór określa załącznik nr 9 do zarządzenia.
2. Komendy wojewódzkie PSP przesyłają zbiorcze zestawienie, obejmujące tę jednostkę PSP oraz wszystkie podległe terytorialnie jednostki PSP, do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.
3. Jednostki PSP podległe lub nadzorowane przez Komendanta Głównego PSP przesyłają zbiorcze zestawienie do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.
4. Zbiorcze zestawienia są przysyłane w terminach do dnia 15 stycznia i dnia 15 lipca za minione półrocze, z tym, że jednostki organizacyjne PSP, o których mowa w ust. 1, przesyłają zbiorcze zestawienia odpowiednio do dnia 7 stycznia i dnia 7 lipca.

Rozdział VII

Dokumentowanie pracy sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 18.

1. Pracę sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego odnotowuje się w okresowej karcie pracy sprzętu, której wzór stanowi załącznik nr 10 do zarządzenia.
2. Okresową kartę pracy sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego należy prowadzić w sposób umożliwiający jednoznaczne określenie celu użycia i czasu pracy.

Rozdział VIII

Rozliczenie zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy

§ 19.

1. Rozliczenia zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy dokonuje się na podstawie norm zużycia paliwa.
2. Normy zużycia paliwa ustala kierownik jednostki PSP na podstawie:
 - 1) norm zużycia paliwa podanych przez producenta;
 - 2) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w załączniku nr 11 do zarządzenia;
 - 3) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP;

- 4) dotychczas obowiązujących norm w odniesieniu do sprzętu zakupionego przed wejściem w życie niniejszego zarządzenia.
3. Pomiar, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, przeprowadza komisja powołana przez kierownika jednostki PSP, sporządzając z przeprowadzonych czynności protokół, którego wzór stanowi załącznik nr 12 do zarządzenia.
4. Kopię protokołu, o którym mowa w ust. 3, wraz z kopią instrukcji obsługi sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego należy przesłać do Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.
5. Kierownik jednostki PSP podejmuje decyzję co do dalszej eksploatacji sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego przekraczającego normę zużycia paliwa.
6. Okres rozliczeniowy ustala się na ostatni dzień miesiąca z tolerancją ± 5 dni w cyklu miesięcznym.

Rozdział IX

Dokumentowanie eksploatacji pojazdów i sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 20.

1. Każdy pojazd i sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy musi posiadać dokumentację z jego eksploatacji.
2. Dokumentacja powinna być prowadzona na bieżąco i obrazować przebieg całej eksploatacji.
3. Dokumentacja powinna zawierać co najmniej:
 - 1) dane identyfikacyjne pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego, tj.: marka, typ, model, nr rejestracyjny, nr podwozia/nadwozia, nr silnika/pompy, nr fabryczny;
 - 2) zestawienia roczne i faktur związanych z pozyskaniem pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego;
 - 3) kopie dokumentów związanych z przeglądami, naprawami i wyposażeniem;
 - 4) książkę gwarancyjną;
 - 5) instrukcję obsługi;
 - 6) zestawienia roczne – dla pojazdu: z przebiegów w kilometrach, zużycia paliwa w dm^3 , pracy urządzeń specjalnych zamontowanych na pojeździe i biorących napęd z silnika pojazdu w godzinach, a dla sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego: zużycia paliwa w dm^3 , zużycia oleju silnikowego, czasu pracy w godzinach. Zestawienia należy wykonać w rozbićiu na poszczególne miesiące roku.
4. Dokumentację pojazdu lub sprzętu prowadzi komórka właściwa do spraw gospodarki transportowej w jednostce PSP.
5. W przypadku przekazywania pojazdu lub sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego do innej jednostki PSP dokumentacja przekazywana jest wraz z pojazdem lub sprzętem.

Rozdział X

Zbywanie pojazdów i sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego

§ 21.

1. Normy eksploatacji pojazdów określa załącznik nr 13 do zarządzenia.
2. W przypadku używania w szkołach i ośrodkach szkolenia PSP pojazdów przeznaczonych do szkolenia kierowców

normy eksploatacji mogą zostać obniżone o 20%, jeżeli okres eksploatacji lub przebieg pojazdów związany z prowadzeniem szkolenia przekracza połowę wielkości tych norm.

§ 22.

Pojazdy mogą być uznawane za zbędne:

- 1) z przyczyn technicznych;
- 2) z przyczyn organizacyjnych;
- 3) po osiągnięciu norm eksploatacji.

§ 23.

Wartość pojazdu, na potrzeby uznawania pojazdu za zbędny z przyczyn technicznych, ustala się bez wyposażenia i urządzeń niezwiązanych na stałe z pojazdem, przyjmując za podstawę ocenę techniczną sporządzoną przez uprawnionego rzeczoznawcę.

§ 24.

1. Za zbędne z przyczyn technicznych mogą być uznane pojazdy:
 - 1) zużyte lub uszkodzone, jeżeli przewidywany koszt ich naprawy lub wartość zespołów, podzespołów i podstawowych części wymagających wymiany przekroczy 40% wartości pojazdu ustalonej według zasad określonych w § 23;
 - 2) uszkodzone, zużyte lub przestarzałe technicznie, których naprawa, ze względu na brak wykonawców albo części zamiennych, nie jest możliwa.
2. Jeżeli pojazd kwalifikuje się do uznania za zbędny z przyczyn technicznych przed upływem określonej dla niego normy eksploatacji, o której mowa w § 21, to przed wydaniem decyzji o uznaniu pojazdu za zbędny przeprowadza się postępowanie ustalające przyczyny przedwczesnego zużycia.

§ 25.

Za zbędne z przyczyn organizacyjnych mogą być uznane pojazdy, których ilość w jednostce lub rodzaj jest niezgodny z zasadami wyposażenia określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażania jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. Nr 93, poz. 1035).

§ 26.

O uznaniu pojazdu za zbędny i przekazaniu go do innej jednostki PSP decyduje:

- 1) właściwy komendant wojewódzki PSP na wniosek komendanta miejskiego/powiatowego PSP lub komórki właściwej do spraw gospodarki transportowej w komendzie wojewódzkiej PSP;
- 2) Komendant Główny PSP na wniosek komendantów szkół PSP, dyrektorów: Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP i Centralnego Muzeum Pożarnictwa.

§ 27.

Pojazdy uznane za zbędne z przyczyn technicznych lub pojazdy, które osiągnęły normy eksploatacji i nie zostały zagospodarowane w jednostkach PSP, można wycofać z eksploatacji i nieodpłatnie przekazać jednostkom OSP w trybie określonym w art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej, z zastrzeżeniem § 33.

§ 28.

1. Wzór wniosku o uznanie pojazdu za zbędny stanowi załącznik nr 14 do zarządzenia.
2. Wzór decyzji właściwego komendanta PSP o uznaniu pojazdu za zbędny stanowi załącznik nr 15 do zarządzenia.

§ 29.

1. Sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy można wycofać z eksploatacji z chwilą:
 - 1) jego technicznego zużycia i braku możliwości przywrócenia mu właściwego stanu technicznego lub kiedy koszty tej operacji są ekonomicznie nieuzasadnione;
 - 2) gdy jest on przestarzały technicznie;
 - 3) gdy jego ilość w jednostce lub rodzaj jest niezgodna z zasadami wyposażenia określonymi w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 września 2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażania jednostek organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej, niezależnie od jego stanu technicznego.
2. Decyzję o sposobie zagospodarowania wycofanego sprzętu: pływającego, silnikowego oraz pożarniczego podejmuje kierownik jednostki PSP.

§ 30.

Pojazdy i sprzęt: pływający, silnikowy oraz pożarniczy, uznane za zbędne, do czasu ich zagospodarowania powinny być zabezpieczone przed zdekompletowaniem i nie mogą być poddane rozbiórce, z zastrzeżeniem § 33.

§ 31.

1. Sprzęt transportowy niezagospodarowany w sposób, o którym mowa w § 27 i § 29, można zagospodarować na podstawie odrębnych przepisów.
2. Sprzęt transportowy niezagospodarowany zgodnie z ust. 1, po wymontowaniu części i podzespołów mających wartość użytkową, przekazuje się przedsiębiorcy prowadzącemu stację demontażu lub punkt zbierania pojazdów.
3. Części i podzespoły, o których mowa w ust. 2, przekazuje się do magazynu jednostki PSP, z zachowaniem przepisów o gospodarce magazynowej i ewidencji księgowej.

Rozdział XI

Zaplecze obsługowo-naprawcze

§ 32.

1. Kierownicy jednostek PSP, w uzasadnionych ekonomicznie warunkach, mogą organizować zaplecze obsługowo-naprawcze do wykonywania obsługi technicznej lub napraw sprzętu transportowego w kierowanych jednostkach PSP.
2. Zaplecze obsługowo-naprawcze dla dwóch lub większej liczby podległych jednostek PSP organizuje komendant wojewódzki PSP lub komendant miejski/powiatowy PSP.

Rozdział XII

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 33.

1. Przepisy § 8, § 9, § 10, § 27 i § 30 zarządzenia nie mają zastosowania w gospodarce transportowej Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej.

2. W zakresie nieuregulowanym zarządzeniem w odniesieniu do Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej stosuje się odpowiednio przepisy dotyczące gospodarki transportowej właściwe dla jednostek badawczo-rozwojowych.

§ 34.

Kierownicy jednostek PSP w terminie do dnia 30 czerwca 2008 r. dostosują prowadzoną gospodarkę transportową w podległych jednostkach PSP do postanowień wynikających z zarządzenia.

§ 35.

Traci moc zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1, poz. 1).

§ 36.

Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia podpisania.

**Komendant Główny
Państwowej Straży Pożarnej
nadbryg. Wiesław LESNIAKIEWICZ**

Załączniki do zarządzenia
Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej
z dnia 10 kwietnia 2008 r.
w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych
Państwowej Straży Pożarnej

Załącznik nr 1

Oznakowanie pojazdów, sprzętu: pływającego, silnikowego, pożarniczego

Rozdział I

Oznakowanie pojazdów samochodowych i sprzętu pływającego

1. Numery umieszczone na nadwoziu pojazdu samochodowego oraz na sprzęcie pływającym, zwane dalej „numerami operacyjnymi”, mają za zadanie usprawnienie kierowania i prowadzenia działań ratowniczych poziomu interwencyjnego i taktycznego, poprzez przekazanie uczestnikom tych działań istotnych informacji o przynależności pojazdu lub sprzętu pływającego do jednostki ochrony przeciwpożarowej, jego rodzaju oraz o kryptonimie radiowym.
2. Numer operacyjny jest umieszczany na pojazdach samochodowych straży pożarnych oznakowanych jako pojazdy uprzywilejowane w ruchu drogowym oraz na sprzęcie pływającym. Numer operacyjny jest umieszczany wyłącznie na tych pojazdach samochodowych i sprzęcie pływającym, które posiadają wbudowane radiotelefony, wykorzystujące do łączności radiowej częstotliwości przyznane przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych dla PSP. Numer operacyjny zawiera istotne fragmenty kryptonimu radiowego pojazdu i odnosi się do jednego i tylko jednego pojazdu lub sprzętu pływającego. Naczepek na stałe eksploatowane z jednym i tym samym ciągnikiem samochodowym mogą nosić numer operacyjny ciągnika.
3. Numer operacyjny składa się z dwóch grup cyfr, rozdzielonych literą alfabetu polskiego. Schemat numeru operacyjnego:

000 L 00

0 – cyfra, pozycja obowiązkowa,
L – litera, pozycja obowiązkowa,

gdzie:

- 1) pierwsza grupa cyfr numeru operacyjnego [000] określa jednostkę organizacyjną ochrony przeciwpożarowej, zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla potrzeb jednostek organizacyjnych resortu spraw wewnętrznych i administracji oraz terenowej administracji rządowej albo zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla województw;
- 2) druga grupa cyfr numeru operacyjnego [00] określa pojazd wg rodzaju i w kolejności w danej jednostce organizacyjnej ochrony przeciwpożarowej;
- 3) rozdzielająca grupy cyfr numeru operacyjnego litera [L] określa województwo lub wyróżnik jednostki centralnej.
4. Miejsca umieszczania i wielkość numeru operacyjnego:
 - 1) numer operacyjny powinien mieć kształt oraz proporcje cyfr i liter jak na rysunku 1;
 - 2) numer operacyjny dla pojazdów i sprzętu pływającego powinien mieć wysokość cyfr i liter określoną w tablicy nr 2 i wynoszącą odpowiednio 40, 30, 20 lub 15 cm;

- 3) na średnich i ciężkich samochodach ratowniczo-gaśniczych oraz specjalnych lub innych średnich i ciężkich samochodach ratowniczych numer operacyjny należy umieszczać:
 - a) na obu płaszczyznach bocznych nadwozia – wysokość cyfr i liter 40 cm, a gdy to nie jest możliwe, na obu bokach kabiny pojazdu lub innych elementach konstrukcyjnych – wysokość cyfr i liter 30 lub 20 cm,
 - b) centralnie na tylnej płaszczyźnie nadwozia – wysokość cyfr i liter 20 cm, a gdy to nie jest możliwe, na skraju tylnej płaszczyzny nadwozia – wysokość cyfr i liter 15 cm,
 - c) na dachach samochodów gaśniczych, ratownictwa technicznego, chemicznego i ekologicznego, drabin i podnośników – wysokość cyfr i liter 40 cm;
- 4) na lekkich samochodach gaśniczych i specjalnych lub innych lekkich samochodach ratowniczych, pojazdach dowodzenia i łączności oraz ambulansach numer operacyjny należy umieszczać:
 - a) na obu płaszczyznach bocznych nadwozia – wysokość cyfr i liter 30 cm, a gdy to nie jest możliwe, na obu bokach kabiny pojazdu lub innych elementach konstrukcyjnych – wysokość cyfr i liter 20 cm,
 - b) na tylnej płaszczyźnie nadwozia – wysokość cyfr i liter 20 cm lub 15 cm,
 - c) na dachach samochodów gaśniczych, ratownictwa technicznego, chemicznego i ekologicznego oraz samochodów dowodzenia, łączności i ambulansów – wysokość cyfr i liter 30 cm;
- 5) na samochodach operacyjnych i rozpoznawczo-ratowniczych numer operacyjny należy umieszczać:
 - a) na obu płaszczyznach bocznych nadwozia – wysokość cyfr i liter 15 cm,
 - b) na dachach samochodów – wysokość cyfr i liter 20 cm;
- 6) na autobusach numer operacyjny należy umieszczać na obu płaszczyznach bocznych nadwozia – wysokość cyfr i liter 30 cm;
- 7) na samochodach wężowych, kwatermistrzowskich oraz pozostałych na obu bokach kabiny samochodu – wysokość cyfr i liter 20 cm lub 15 cm;
- 8) na sprzęcie pływającym:
 - a) na obu bokach nadbudówki – wysokość cyfr i liter 50 cm lub większa,
 - b) na rufie – wysokość cyfr i liter 40 cm.
5. Pojazdy straży pożarnych niebędące pojazdami uprzywilejowanymi w ruchu drogowym i nieposiadające radiotelefonów wykorzystujących do łączności radiowej częstotliwości przyznanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych dla PSP są znakowane godłem PSP o wysokości 25 cm, umieszczonym na przednich drzwiach nadwozia po obu jego stronach. Godło PSP powinno mieć kształt i kolorystykę jak na rysunku 3.
6. W uzgodnieniu z właściwym komendantem PSP, numery operacyjne mogą być stosowane przez podmioty ratownicze inne niż PSP.

Rozdział II

Oznakowanie na pozostałych pojazdach, sprzęcie silnikowym i sprzęcie pożarniczym

1. Numer operacyjny na pozostałych pojazdach, sprzęcie silnikowym i sprzęcie pożarniczym, w szczególności: przyczepach, naczepach, kontenerach, motopompach lub agregatach, zwany dalej „numerem na sprzęcie”, ma za zadanie usprawnienie prowadzenia działań ratowniczych na poziomie interwencyjnym, poprzez przekazanie uczestnikom tych działań informacji o przynależności tego sprzętu do określonej jednostki ochrony przeciwpożarowej.
2. Numer na sprzęcie, dla którego w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek PSP obowiązkowe”, jest umieszczany na tym sprzęcie będącym na wyposażeniu PSP. Numer na sprzęcie dotyczy jednego i tylko jednego egzemplarza tego sprzętu.
3. Decyzję o znakowaniu sprzętu, dla którego w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek PSP nieobowiązkowe”, podejmują właściwi komendanci PSP.

Tablica nr 1. Zasady tworzenia numerów dla sprzętu pożarniczego

Lp.	Kategoria sprzętu	Schemat numeru operacyjnego sprzętu	Stosowanie numeru dla PSP jest obowiązkowe
1	Kontenery	000-K0	tak
2	Łodzie i pontony, poduszkowce	000-Ł0	tak
3	Motopompy przenośne od 600 l/min	000-M0	tak
4	Naczepy	000-N0	tak
5	Przyczepy z wyposażeniem ratowniczym oraz ciągnione: motopompy, działka i agregaty	000-P90	tak
6	Zapory, skokochrony, namioty	000-Z90	tak
7	Wężę pożarnicze	00-900	nie
8	Agregaty powietrzne, sprężarki, ADO, agregaty prądotwórcze, stacje uzdatniania wody, najaśnicze	00-A90	nie
9	Butle ciśnieniowe do gazów	00-B900	nie
10	Aparaty powietrzne	00-C00	nie
11	Hydrauliczny sprzęt, pompy hydrauliczne, piły (w tym spalinowe), urządzenia do cięcia (w tym płomieniowego)	00-H00	nie
12	Sprzęt ratownictwa medycznego, nosze, sanie, zestawy ratownicze	00-R00	nie
13	Działka i kurtyny przenośne, armatura wodno-pianowa	00-W00	nie
14	Inne wyposażenie	00-X00	nie

4. Numer na sprzęcie składa się z grupy cyfr oraz grupy złożonej z litery i cyfry, rozdzielonych myślnikiem. Schemat numeru na sprzęcie:

900-?099

- – cyfra, pozycja nieobowiązkowa,
 0 – cyfra, pozycja obowiązkowa,
 ? – litera, pozycja nieobowiązkowa,

gdzie:

- 1) pierwsza grupa cyfr numeru na sprzęcie [900] określa:
 - a) jednostkę organizacyjną ochrony przeciwpożarowej (trzy cyfry), dla której w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek PSP obowiązkowe”,
 - b) dwie ostatnie cyfry jednostki organizacyjnej ochrony przeciwpożarowej, dla której w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek PSP nieobowiązkowe”,
 zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla potrzeb jednostek organizacyjnych resortu spraw wewnętrznych i administracji oraz terenowej administracji rządowej albo zgodnie z przydziałem grup cyfrowych kryptonimów indywidualnych stałych dla województw,
- 2) druga grupa cyfr numeru na sprzęcie [?099] określa rodzaj sprzętu (oznaczenie literowe nie występuje na węzłach pożarniczych) oraz kolejny numer wg rodzaju i w kolejności w jednostce organizacyjnej ochrony przeciwpożarowej.
5. Szczegółowe zasady znakowania sprzętu określa tablica nr 1.
6. W uzgodnieniu z właściwym komendantem PSP, numery na sprzęcie mogą być stosowane przez podmioty ratownicze inne niż PSP.

Rozdział III

Oznakowanie – wymagania ogólne

1. Numer operacyjny lub numer na sprzęcie powinien mieć barwę kontrastującą z elementem lub nadwoziem, na którym został umieszczony. Numer operacyjny lub numer na sprzęcie powinien mieć barwę:
 - białą** – dla numerów na elementach w kolorze czerwonym lub innym o ciemnej barwie,
 - czarną lub czerwoną** – dla numerów na elementach w kolorze białym, kremowym lub innym o jasnej barwie,
 - czerwoną** – dla numerów umieszczanych na elementach aluminiowych, ze stali nierdzewnej lub elementach w kolorze srebrnym lub szarym.
2. Litery i cyfry numeru na nadwoziu lub na sprzęcie powinny posiadać proporcje wymiarów określone w tablicy nr 2. Generowanie liter i cyfr zgodnie z zasadami określonymi w ww. tablicy jest możliwe po pobraniu fontu pt. „Oznakowanie” umieszczonego na stronie Komendy Głównej PSP w dziale Kwatermistrzostwo, punkt Gospodarka transportowa.
3. Litera numeru operacyjnego, rozdzielająca grupy cyfr [000] i [00], jest zmniejszona o połowę w stosunku do wielkości cyfr i umieszczona w prostokącie o wymiarach jak w tablicy nr 2. Przykładowe oznakowanie numerem operacyjnym samochodu oraz przyczepy przedstawiają rysunki nr 1 i 2.
4. Przykładowe rozmieszczenie numerów na nadwoziu i na sprzęcie przedstawiają rysunki nr 4, 5 i 6.
5. Numery na sprzęcie, dla których w tablicy nr 1 występuje określenie „stosowanie dla jednostek PSP obowiązkowe”, mają wysokość 15 cm. Wysokość pozostałych numerów na sprzęcie jest dowolna, jednak nie mniejsza niż 6 cm.

Tablica nr 2. Wymiary elementów numerów operacyjnych dla wysokości 40, 30, 20 i 15 cm

Lp.	Element numeru operacyjnego	Wymiar elementu numeru operacyjnego [jednostek]	Wymiar elementu numeru operacyjnego [mm] dla napisów o wysokości:			
			40 cm	30 cm	20 cm	15 cm
1	Wysokość cyfr i liter	16	400	300	200	150
2	Szerokość cyfr i liter	8	200	150	100	75
3	Odstęp cyfr i liter od cyfry „1”	4	100	75	50	38
4	Odstęp od cyfry „1”, gdy jest ona pierwszą lub ostatnią cyfrą numeru operacyjnego	3	75	56	38	28
5	Odstęłość cyfr i liter od elementu rozdzielającego (prostokąta lub myślnika)	3	75	56	38	28
6	Promień łuku zewnętrznego liter i cyfr	3	75	56	38	28
7	Grubość cyfr, liter oraz myślnika	2	50	38	25	19
8	Odstęp między cyframi i literami	2	50	38	25	19
9	Promień łuku wewnętrznego liter i cyfr	1	25	20	13	10
10	Wymiar prostokąta (szerokość × wysokość)	6×10	150×250	113×188	75×125	56×94
11	Wymiar prostokąta dla liter „M” i „W”	8×10	200×250	150×188	100×125	75×94
12	Wymiar litery określającej województwo lub jednostkę centralną	4×8	100×200	75×150	50×100	38×75
13	Wymiar liter „M” i „W” określających województwo	6×8	150×200	113×150	75×100	56×75
14	Grubość litery określającej województwo lub jednostkę centralną (uwaga: ta litera ma pomniejszony wymiar)	1	25	20	13	10

6. Na samochodach gaśniczych i specjalnych, których kolor lub kształt nadwozia nie sugeruje przynależności do straży pożarnej, może być umieszczony napis w kolorze numeru operacyjnego o treści:

STRAŻ POŻARNA

lub

PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

7. Na samochodach dowodzenia i dowódczo-sztabowych (w szczególności powiatowych i miejskich grup operacyjnych lub zespołów inspekcyjnych) może być umieszczony napis w kolorze numeru operacyjnego o treści:

DOWÓDCA TAKTYCZNY

a na samochodach wojewódzkich grup operacyjnych lub zespołów inspekcyjnych komendanta wojewódzkiego o treści:

DOWÓDCA STRATEGICZNY

8. Na przednich drzwiach kabin samochodów gaśniczych, specjalnych lub ratowniczych może być umieszczony herb odpowiednio: województwa, powiatu, miasta, emblemat szkoły lub godło PSP. Wysokość herbu, emblematu lub godła powinna wynosić 25 cm. Herbów lub emblematów nie umieszcza się na nadwoziach samochodów osobowych.
9. Ambulanse i karetki wielonozowe będące w posiadaniu PSP mogą być dodatkowo oznakowane w sposób przyjęty dla pojazdów służby zdrowia.
10. Sprzęt pływający może być oznakowany na obu burtach napisem:

STRAŻ POŻARNA

lub

PAŃSTWOWA STRAŻ POŻARNA

wykonanym w kolorze kontrastującym z burtami, na zasadach określonych dla numerów na pojazdach.

11. Inne niezbędne napisy na pojazdach i sprzęcie (na przykład wskazanie darczyńcy) należy sporządzać w kolorze i o kroju liter różniącym się od numeru operacyjnego lub numeru na sprzęcie.

12. Zabronione jest umieszczanie na nadwoziach pojazdów i sprzęcie pożarniczym napisów reklamowych oraz napisów obcojęzycznych, za wyjątkiem obcojęzycznych opisów i nazw wykonanych fabrycznie przez producenta nadwozia. Dopuszcza się umieszczanie na nadwoziach pojazdów numeru alarmowego do stanowiska kierownika straży pożarnej, jednak musi być on poprzedzony skrótem „tel.” albo emblematem telefonu lub słuchawki telefonicznej:

tel. 998

tel. 112

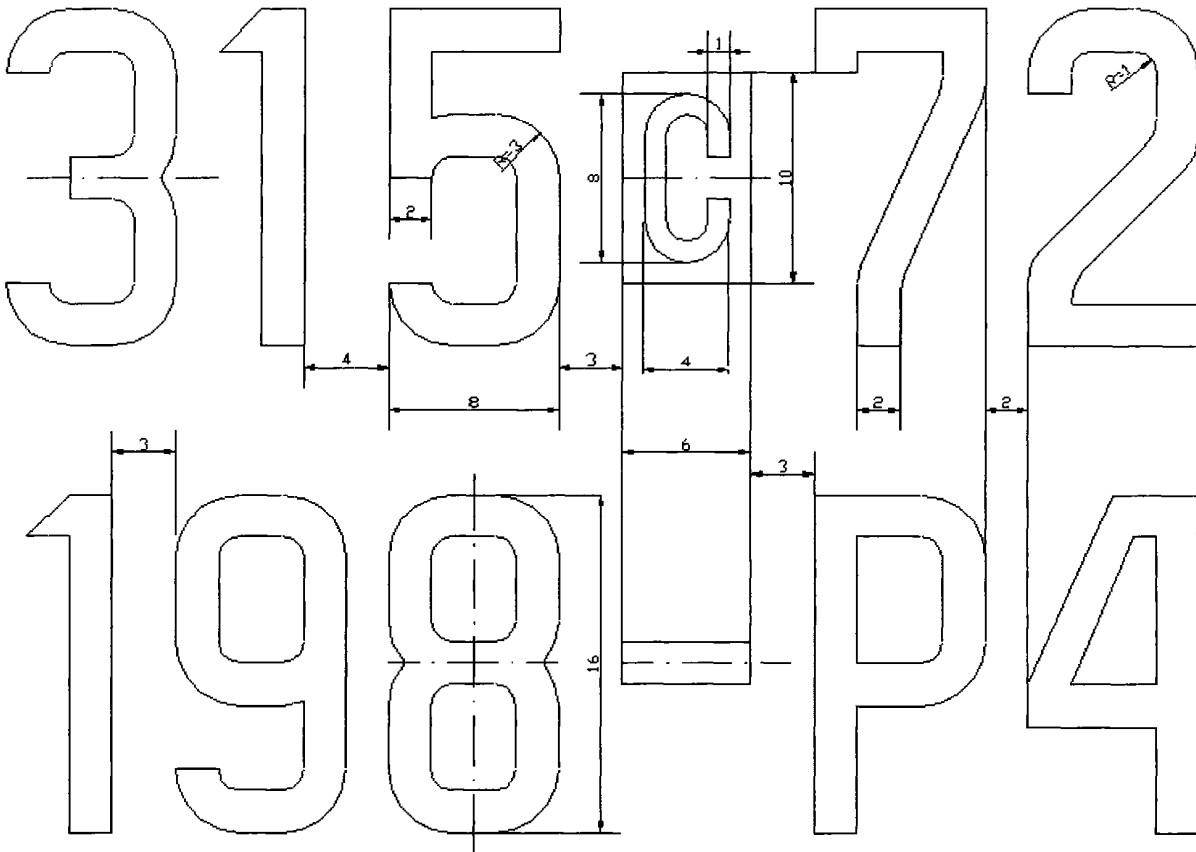
lub

☎ 998

☎ 112

13. Zabrania się umieszczania na nadwoziach pojazdów pożarniczych napisów określających ich zastosowanie (**RATOWNICTWO CHEMICZNE, SZTAB, D- WIG, SEKOL** lub podobne), ani sugerujących je emblematów (wizerunki: płetwonurka, psa lub podobnych).
14. Oznakowane jako pojazdy uprzywilejowane w ruchu osobowe samochody operacyjne oraz ambulanse i karetki wielonozowe powinny mieć nadwozia w kolorze czerwonym lub białym (kremowym).
15. Agregaty ciągnione, motopompy, działka oraz przyczepy ze sprzętem pożarniczym powinny być malowane na zasadach określonych dla pojazdów gaśniczych.
16. Kontenery pożarnicze powinny być malowane na zasadach określonych dla pojazdów gaśniczych. Kontenery-pojemniki oraz kontenery-cysterny powinny posiadać napisy określające ich zawartość lub przeznaczenie – kolor i krój liter napisów jak dla numerów na sprzęcie.
17. Opończe, plandeki i pokrowce samochodów, przyczep i sprzętu pożarniczego należy dobierać z materiałów w kolorze czerwonym lub srebrnym.
18. Sprzęt pływający powinien być malowany lub być wykonany z tworzyw o jaskrawej barwie (pomarańczowa lub czerwona) lub pozostawać w kolorze metalu, z którego zostały wykonane.

Rysunek nr 1. Proporcje oraz krój liter i cyfr numeru operacyjnego (samochód) i numeru na sprzęcie (przyczepa)



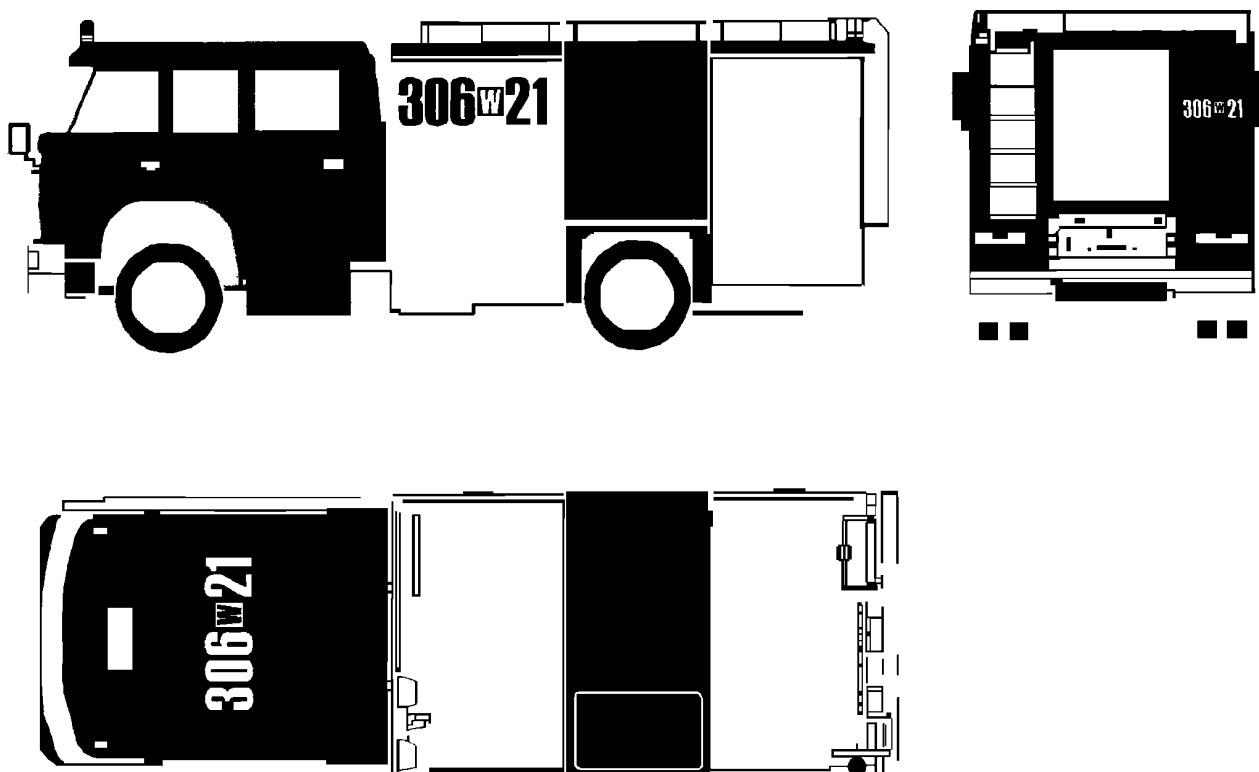
Rysunek nr 2. Wygląd numeru operacyjnego (samochód) i numeru na sprzęcie (przyczepa)



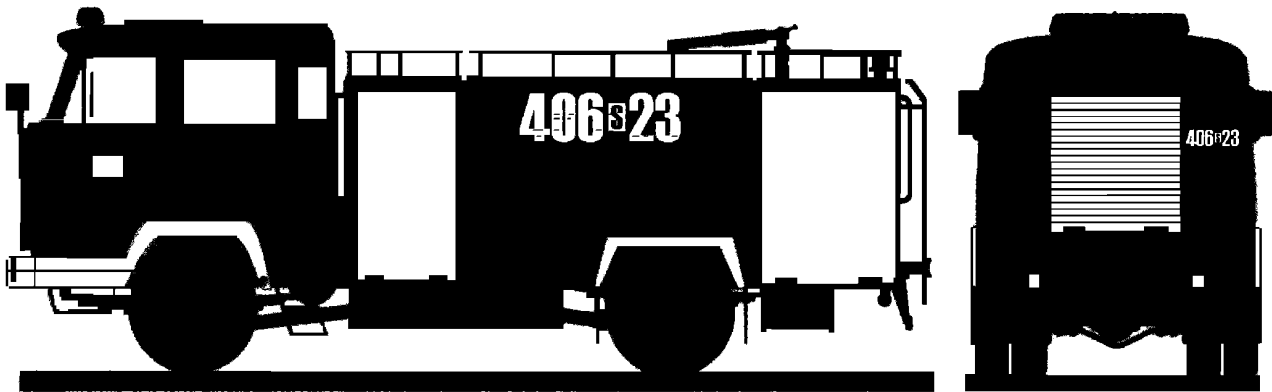
Rysunek nr 3. Godło Państwowej Straży Pożarnej, stosowane na pojazdach nieposiadających radiotelefonów



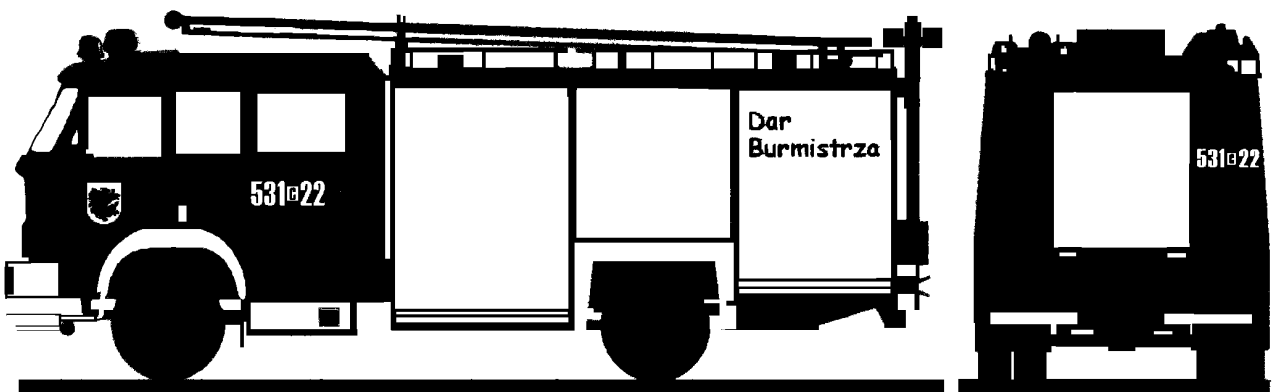
Rysunek nr 4. Samochód pożarniczy prawidłowo oznakowany numerami operacyjnymi



Rysunek nr 5. Samochód pożarniczy i motopompa, prawidłowo oznakowane numerami operacyjnymi i numerami na sprzęcie



Rysunek nr 6. Samochody pożarnicze prawidłowo oznakowane numerami operacyjnymi



Wzór

Umowa użyczenia pojazdu

Zawarta w dniu w między
..... z siedzibą w
ul. reprezentowanym(a) przez
..... zwanym(a) dalej „Użyczającym”
a
..... z siedzibą w
ul. reprezentowanym(a) przez
..... zwanym(a) dalej „Biorącym do używania”.

§ 1

Użyczający oświadcza, iż jest właścicielem pojazdu,
zwanego w dalszej treści umowy „przedmiotem użyczenia”

§ 2

Użyczający zezwala Biorącemu do używania na bezpłatne używanie oddanego w tym celu przedmiotu użyczenia przez okres
..... od dnia zawarcia umowy.

§ 3

Biorący do używania zobowiązuje się do korzystania z przedmiotu użyczenia zgodnie z jego przeznaczeniem i właściwościami.

§ 4

Biorący do używania zobowiązuje się nie odstępować przedmiotu użyczenia osobom trzecim.

§ 5

Koszty eksploatacji przedmiotu użyczenia w okresie trwania umowy ponosi Biorący do używania.

§ 6

Biorący do używania zobowiązany jest zwrócić przedmiot użyczenia w stanie niepogorszym ponad normalne zużycie, wynikające z jego bieżącej eksploatacji, po upływie okresu określonego w § 2.

§ 7

W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 8

Właściwym do rozstrzygnięcia sporów mogących wyniknąć w wyniku realizacji niniejszej umowy jest Sąd właściwy dla siedziby Użyczającego.

§ 9

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Użyczający**Biorący do używania**

**Wzór zaświadczenia potwierdzającego kwalifikacje
do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych**

(format zaświadczenia 85,5 × 54 mm)

awers

<p>KOMENDA PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ w</p> <p>ZAŚWIADCZENIE nr/.....</p> <p>W związku z postanowieniami art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 – tekst jednolity, z późn. zm.) zaświadcza się że:</p> <p>Pan/Pani</p> <p>nr prawa jazdy</p>

rewers

<p>1. Jest zatrudniony(a) w</p> <p>2. Posiada orzeczenie lekarskie i psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań do prowadzenia pojazdów uprzywilejowanych ważne do dnia:</p> <p>a) orzeczenie lekarskie 20..... r.</p> <p>b) orzeczenie psychologiczne 20..... r.</p> <p>m.p.</p> <p>data (podpis kierownika jednostki)</p>

Wzór zezwolenia na prowadzenie służbowych pojazdów samochodowych

(format zezwolenia 85,5 × 54 mm)

awers

KOMENDA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

w

ZEZWOLENIE nr/.....

**NA PROWADZENIE SŁUŻBOWYCH
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH**
Ważne wraz z prawem jazdy

kategori... nr

rewers

Pan/Pani

.....

upoważniony jest do prowadzenia pojazdów samochodowych:

.....

(nazwa jednostki)

Ważne do dnia 20..... r.

m.p.

(podpis kierownika jednostki)

data

Wzór okresowej karty pracy pojazdu

m.p.

Okresowa karta pracy pojazdu nr

Miesiąc..... Rok

(liczbą)

(słownie)

Od dnia:..... Do dnia:.....

Rodzaj pojazdu:.....

Marka, typ, model:.....

Numer rejestracyjny:.....

1. Rodzaje i ilości paliw silnikowych

Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność kanistrów (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu:			
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbiorników)			

2. Normy zużycia paliwa

Dla pojazdu: (dm ³ /100 km)	Dla nagrzewnic: (dm ³ /min)	1.	2.
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /min):			
Nazwa/rodzaj	Norma	Nazwa / rodzaj	Norma
1.	3.		
2.		Praca silnika na postoju (dm ³ /min)	

3. Układ smarowania silnikaKlasa oleju: Pojemność układu:dm³ Marka, typ:**4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne**

Lp.	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie do dnia	Wykonano
1.		przy stanie licznika	Data
2.			Podpis

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi:

(stopień, imię i nazwisko)

Kartę wystawił:

(imię i nazwisko, podpis)

(miejscowość, data)

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy

Lp.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwa do:		Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			zbiorników	kanistrów			
Ilość paliwa i oleju z poprzedniego okresu rozliczeniowego:							
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							
15.							
16.							
17.							
Razem pobrano:					Zużyto:		
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:							

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne

Lp.	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

Uwagi i adnotacje

	Ilość dołączonych wkładek:
--	----------------------------

Wkładka uzupełniająca do pkt 6
okresowej karty pracy pojazdu nr
dla pojazdu o numerze rejestracyjnym

m.p.

Rozliczenie przebiegu i czasu pracy oraz zużycia paliwa

1. Rozliczenie przebiegu pojazdu:

A. Stan licznika na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego: Rozliczenia dokonano na dzień:

B. Stan licznika na koniec poprzedniego okresu rozliczeniowego: Imię i nazwisko rozliczającego:

C. Przebieg pojazdu w bieżącym okresie rozliczeniowym:
(A-B) w kilometrach Podpis:

2. Rozliczenie czasu pracy urządzeń:

Urządzenia wymienione w tabeli norm zużycia paliwa:	Urządzenie 1	Urządzenie 2	Urządzenie 3	Nagrzewnica 1	Nagrzewnica 2
A. Stan licznika na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego:					
B. Stan licznika na koniec poprzedniego okresu rozliczeniowego:					
C. Czas pracy urządzeń w bieżącym okresie rozliczeniowym: (A-B)					

W przypadku braku licznika czasu pracy urządzenia wpisać tylko łączny czas pracy na podstawie tabeli wykorzystania pojazdu.

3. Zużycie paliwa:

	Dla pojazdu	Dla nagrzewnic
A. Ilość paliwa zużyta w bieżącym okresie rozliczeniowym: (według wskazań paliwomierza w dm ³)		
B. Ilość paliwa pobrana w bieżącym okresie rozliczeniowym (na podstawie ilości z tabeli pobrane paliwa w dm ³)		
C. Zużycie paliwa: (na podstawie przebiegu, czasu pracy i norm zużycia w dm ³)		
D. Różnica: (C-B lub C-A dla pojazdów wyposażonych w paliwomierz)		

4. Wskazania licznika paliwomierza:

Stan na koniec okresu rozliczeniowego	
Stan na początek okresu rozliczeniowego	
Zużycie (dm ³)	

Wiersz A wypełniać tylko w przypadku wyposażenia pojazdu w paliwomierz.

ROZLICZENIE ZUŻYCIA PALIWA

Przebieg km x norma dm ³ /100 km = dm ³	Przyjęto do rozliczenia
km x norma dm ³ /100 km = dm ³	„ „
Urządzenia specjalne:	
czas pracy minut x norma dm ³ /min = dm ³	„ „
czas pracy minut x norma dm ³ /min = dm ³	„ „
czas pracy minut x norma dm ³ /min = dm ³	„ „
Praca silnika na postoju:	
czas pracy minut x norma dm ³ /min = dm ³	„ „
Dodatki.	
dod. km x norma dm ³ /100 km x = dm ³	„ „
dod. km x norma dm ³ /100 km x = dm ³	„ „
dod. km x norma dm ³ /100 km x = dm ³	„ „
dod. km x norma dm ³ /100 km x = dm ³	„ „
Urządzenia grzewcze	
czas pracy minut x norma dm ³ /min = dm ³	„ „
czas pracy minut x norma dm ³ /min = dm ³	„ „
Przepał / Oszczędność dm ³	RAZEM ZUŻYTO dm ³

Załącznik nr 6

Sposób pomiaru zużycia paliwa przez pojazdy silnikowe

1. Badany pojazd musi być sprawny technicznie.
2. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach $\pm 2\%$ i przy użyciu paliwa zalecanego przez producenta.
3. Pomiar eksploatacyjnego zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - 1) w okresie letnim (od dnia 1 kwietnia do dnia 31 października) z wyłączeniem ekstremalnych warunków atmosferycznych (silne wiatry, ulewne deszcze, skrajnie wysoka temperatura, silna mgła);
 - 2) przy wykorzystaniu ładowności pojazdu w 70%, dla samochodów samowładowczych w 50%, a dla pojazdów używanych do celów specjalnych, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze;
- 3) droga, po której przeprowadza się pomiar, powinna:
 - a) przebiegać przez tereny pozamiejskie,
 - b) przebiegać w terenie nizinnym po drogach twardej i składać się z odcinków dróg różnej kategorii,
 - c) stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniejszej niż 100 km;
- 4) prędkość jazdy powinna być zbliżona do granic ustalonych w art. 20 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, z tym, że powinna być ona zawsze dostosowana do warunków, w jakich odbywa się jazda.

Załącznik nr 7

m.p.

ZATWIERDZAM

Protokół nr
pomiaru zużycia paliwa przez pojazd

1. Data przeprowadzenia pomiaru:
 2. Cel przeprowadzenia pomiaru:
 3. Rodzaj, marka i typ pojazdu:
 4. Numer rejestracyjny:
 5. Masa własna pojazdu:
 6. Ładowność:
 7. Dopuszczalna masa całkowita:
 8. Marka, rodzaj i typ silnika:
 9. Pojemność/moc silnika: cm^3 /..... kW/KM^*
 10. Rodzaj napędu: \times
 11. Wymiary opon na kołach napędowych:
 12. Rok produkcji:
 13. Charakterystyka trasy, na której przeprowadzono pomiar (rodzaj nawierzchni i jej stan techniczny, wzniesienia, zawilgocenie itp.):
 14. Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.):
 15. Wykorzystanie ładowności (przewożona liczba osób, masa ładunku – wyposażenia):
 16. Numer, data i przez kogo wystawione świadectwo legalizacji drogomierza:
 17. Poprawka wskazań (k:w):
 18. Sposób przeprowadzenia pomiaru (metoda):
 19. Przebieg całkowity podczas pomiaru z uwzględnieniem korekty (k:w) drogomierza km:
 20. Całkowite zużycie paliwa: dm^3
 21. Zużycie paliwa w $\text{dm}^3/100 \text{ km}$, obliczone według wzoru: $(20):(19) \times 100$: $\text{dm}^3/100 \text{ km}$
(normę zużycia paliwa dla silnika pojazdu na postoju oraz dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu określa się zgodnie z § 15 ust. 7, 8, 9 zarządzenia)
 22. Imię, nazwisko i stanowisko osoby prowadzącej pojazd w czasie pomiaru:
 23. Imię, nazwisko i stanowisko oraz podpisy członków komisji:
 - 1)
 - 2)
 - 3)
-, dnia

* niepotrzebne skreślić

TABELA
NORM TYMCZASOWYCH ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

A. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE ISKROWYM:

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm ³ na 100 km przebiegu
	do
a) do 1,3 dm ³ włącznie	10,5
b) powyżej 1,3 dm ³ do 1,8 dm ³ włącznie	13,0
c) powyżej 1,8 dm ³	15,5

B. NORMY TYMCZASOWE ZUŻYCIA PALIW PŁYNNYCH DLA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
Z SILNIKIEM O ZAPŁONIE SAMOCZYNNYM:

RODZAJ POJAZDU	Wskaźnik normy w dm ³ na 100 km przebiegu
	do
Samochody osobowe z silnikiem o pojemności skokowej:	
a) do 1,6 dm ³ włącznie	7,0
b) powyżej 1,6 dm ³ do 2,2 dm ³ włącznie	9,5
b) powyżej 2,2 dm ³	12,0
Samochody osobowo-terenowe z silnikiem o pojemności skokowej:	
a) do 2,5 dm ³ włącznie	13,0
b) powyżej 2,5 dm ³	15,0
Samochody ciężarowe i pochodne oraz ciągniki siodłowe z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) do 2,5 t włącznie	12,0
b) powyżej 2,5 t do 4,0 t włącznie	14,0
c) powyżej 4,0 t do 6,0 t włącznie	17,5
d) powyżej 6,0 t do 8,0 t włącznie	21,5
e) powyżej 8,0 t do 10,0 t włącznie	25,0
f) powyżej 10,0 t do 12,0 t włącznie	28,0
g) powyżej 12,0 t do 15,0 t włącznie	32,0
h) powyżej 15,0 t do 23,0 t włącznie	35,5
i) powyżej 23,0 t do 32,0 t włącznie	41,5
j) powyżej 32,0 t	bez ograniczeń formalnych
Ciągniki samochodowe z silnikiem o mocy:	
a) do 59 kW włącznie	28,5
b) powyżej 59 kW do 92 kW włącznie	38,0
c) powyżej 92 kW	bez ograniczeń formalnych
Autobusy o dopuszczalnej masie całkowitej:	
a) do 3,0 t włącznie	12,5
b) powyżej 3,0 t do 6,0 t włącznie	17,0
c) powyżej 6,0 t do 9,0 t włącznie	22,0
d) powyżej 9,0 t do 12,0 t włącznie	26,5
e) powyżej 12,0 t do 16,0 t włącznie	23,0
f) powyżej 16,0 t	37,0

Załącznik nr 9

m.p.

data:

**ZBIORCZE ZESTAWIENIE ZUŻYCIA PALIWA I PRZEBIEGU KILOMETRÓW
PRZEZ SPRZĘT TRANSPORTOWY JEDNOSTEK PSP**

za półrocze roku

Lp.	Rodzaj sprzętu transportowego	dm ³ (*)			km (*)
		PB	ON	LPG	
1	samochody osobowe nieoznakowane				
2	samochody osobowe oznakowane:				
2a	będące w dyspozycji: szkoły / CMP / CNBOP				
2b	będące w dyspozycji KW PSP				
2c	będące w dyspozycji KP/KM PSP				
2d	będące w dyspozycji JRG				
3	samochody ratowniczo-gaśnicze				
4	samochody inne ratownicze				
5	samochody do przewozu osób				
6	samochody zaopatrzeniowe				
7	pojazdy inne				
8	sprzęt: pływający, silnikowy, pożarniczy				
	RAZEM:				

OBJAŚNIENIA:

(*) – wstawić „XXX”, jeżeli nie dotyczy

2d – dotyczy również szkolnych JRG

3 – samochody wymienione w normie PN-EN 1846-1 w punkcie 6.1

4 – samochody wymienione w normie PN-EN 1846-1 w punktach 6.2, 6.3, 6.4, 6.5, 6.6, 6.9

5 – samochody wymienione w normie PN-EN 1846-1 w punkcie 6.7 – autobusy, mikrobusy

6 – samochody wymienione w normie PN-EN 1846-1 w punkcie 6.8 – kwatermistrzowskie, skrzyniowe

7 – pojazdy niewymienione w normie PN-EN 1846-1 (z wyjątkiem osobowych) – wywrotki, ciągniki, izotermy, cysterny paliwowe, PTG itp.

sporządził: nr tel., zatwierdził kierownik jednostki PSP:
stopień, imię i nazwisko, podpis stopień, imię i nazwisko, podpis

Załącznik nr 10

m.p.

OKRESOWA KARTA PRACY SPRZĘTU: PLYWAJĄCEGO, SILNIKOWEGO, POŻARNICZEGO* nr				
Producent, typ i model sprzętu		Numer operacyjny	Miesiąc (słownie)	Rok (liczbą)
Rodzaj paliwa		Pojemność zbiornika	Pojemność kanistrów	Całkowita pojemność zbiorników
.....	 dm ³ dm ³ dm ³
Norma eksploatacyjna	 dm ³ na godzinę		

Ewidencja pracy:

Lp.	Data	Nazwisko obsługującego	Czas pracy (minuty)	Cel użycia	Podpis obsługującego
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
Całkowity czas pracy:			Zużycie paliwa wg normy minut x norma = dm ³		

Pobrane paliwo i oleje:

Ilość paliwa z poprzedniego okresu rozliczeniowego		zbiornik	kanistry			Nr dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
Lp.	Data	Pobrano paliwa do:		Pobrano oleju				
		zbiornika	kanistrów	nazwa	ilość			
1.								
2.								
3.								
4.								
5.								
Razem pobrano paliwa				Oleju		Inne materiały		
Ogółem do rozliczenia						Rozliczono na dzień:		
Rzeczywiste zużycie paliwa						Imię i nazwisko		Podpis:
Ilość paliwa na następny okres rozliczeniowy							

Rozliczenie zużycia paliwa:

A. Rzeczywiste zużycie paliwa	
B. Zużycie paliwa wg norm	
Przepeł/oszczędność (A-B)	

* niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 11

Sposób pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy, pożarniczy

1. Badany sprzęt musi być sprawny technicznie.
2. Silnik sprzętu powinien być całkowicie dotarty, jeżeli potrzeba docierania określona jest w instrukcji obsługi danego sprzętu.
3. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się przy zapewnieniu dokładności pomiaru w granicach (+/-) 2%.
4. Pomiar zużycia paliwa przeprowadza się w następujących warunkach:
 - 1) temperatura otoczenia powyżej + 5°C;
 - 2) badanie przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego;
 - 3) czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min, a dla sprzętu, którego zbiorniki paliwa mają pojemność znamionową do 2 litrów – 10 min.
5. Dla silników łodzi i statków pożarniczych badania przeprowadza się podczas pracy na wodzie. W przypadku badania na wodzie bieżącej (rzece) wybrany odcinek pomiarowy należy przebyć z prądem i pod prąd wody.
6. Z przeprowadzonych pomiarów zużycia paliwa sporządza się protokół według wzoru określonego w załączniku nr 12 zarządzenia, który wraz z kopią instrukcji obsługi sprzętu należy przesłać do Biura Kwatermistrzowskiego KG PSP.

Załącznik nr 12

m.p.

ZATWIERDZAM

Protokół nr.....**pomiaru zużycia paliwa przez sprzęt: pływający, silnikowy, pożarniczy***

1. Data przeprowadzenia pomiaru:
2. Cel przeprowadzenia pomiaru:
3. Rodzaj, marka i typ sprzętu:
4. Marka, rodzaj i typ silnika napędowego:
5. Pojemność/moc silnika: cm³/ kW/KM*
6. Rok produkcji sprzętu:
7. Rok produkcji silnika napędowego:
8. Miejsce przeprowadzania pomiaru:
9. Parametry pracy sprzętu pływającego/sprzętu silnikowego* w trakcie pomiaru (ilość osób, ładunek, obciążenie itp.) właściwe dla rodzaju i charakteru pracy:
10. Warunki atmosferyczne w czasie prowadzenia pomiaru (temperatura powietrza, siła wiatru itp.):
11. Czas przeprowadzenia badań: min
12. Całkowite zużycie paliwa: dm³
13. Zużycie paliwa w litrach wynosi: dm³/godzinę
14. Imię, nazwisko i stanowisko osoby obsługującej sprzęt w czasie pomiaru:
15. Imię, nazwisko i stanowisko pozostałych członków komisji i podpisy:
 - 1).....
 - 2).....
 - 3).....

..... , dnia

* niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 13

Normy eksploatacji pojazdów

Lp.	Wyszczególnienie		Norma eksploatacji „N”	
			przebieg w tys. km	okres eksploatacji w latach
1	2	3	4	5
1.	Samochody osobowe przystosowane do przewozu do pięciu osób	wszystkie	250	10
2.	Samochody osobowo-terenowe	wszystkie	300	12
3.	Samochody ciężarowe o masie całkowitej do 3,5 t i samochody osobowe powyżej pięciu osób (mikrobusy)	wszystkie	250	12
4.	Samochody ciężarowe o masie całkowitej powyżej 3,5 t	wszystkie	300	15
5.	Autobusy	wszystkie	400	15
6.	Samochody ratowniczo-gaśnicze	lekkie średnie ciężkie	– – –	10 10 12
7.	Podnośniki i drabiny mechaniczne	wszystkie	–	20
8.	Dźwigi	wszystkie	–	20
9.	Samochody specjalne inne	lekkie średnie ciężkie	– – –	12 15 20
10.	Przyczepy i naczepy	cysterny ze stali nierdzewnej pozostałe	–	20 15
11.	Maszyny budowlane i ciągniki rolnicze	wszystkie	5000 mtg	12

m.p.

WNIOSEK O UZNANIE POJAZDU ZA ZBĘDNY

1. Rodzaj pojazdu:

marka: typ:

rok produkcji: data wprowadzenia do eksploatacji:

nr rejestracyjny:

nr podwozia:

nr nadwozia:

nr silnika:

2. Stopień wykonania normy eksploatacyjnej:

Wyszczególnienie	Okres eksploatacji	Przebieg (czas pracy)
Norma eksploatacji		
Wykonany przebieg (czas pracy)		
Wykonanie normy (w %)		

3. Pojazd kwalifikuje się do uznania za zbędny z przyczyn:

1) technicznych wskutek:

a) uszkodzenia*, zużycia*, przedwczesnego zużycia lub zniszczenia* w wyniku:

w dniu:, protokół szkody nr:

koszt naprawy*, (części zamiennych*), według oceny technicznej nr:

z dnia:, sporządzonej przez:

wyniesie: zł i stanowi:% wartości pojazdu wynoszącej zł

– co nie uzasadnia wykonania naprawy z przyczyn ekonomicznych,

b) konieczności dokonania naprawy w zakresie:

której przeprowadzenie jest niemożliwe ze względu na brak części zamiennych wyszczególnionych w załączniku

nr: i niemożliwości ich nabycia mimo czynionych starań*, braku możliwości jej wykonania z powodu*

c) decyzji organu dozoru technicznego* nr: z dnia: sporządzonej przez:

2) organizacyjnych:

3) wykonania normy eksploatacyjnej

Załączniki:

–

–

.....
(wniosek sporządził).....
(podpis kierownika jednostki PSP)

....., dnia

* niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 15

m.p.

DECYZJA O UZNANIU POJAZDU ZA ZBĘDNY

....., marka:, typ:

(rodzaj pojazdu)

Nr rejestracyjny:

Oznaczenie pożarnicze:

nr podwozia:, nr nadwozia:, nr silnika:

nr wewnętrzny:, będącego w ewidencji

Pojazd uznaje się za zbędny z przyczyn:

1) technicznych wskutek:

.....

2) organizacyjnych:

.....

3) wykonania normy eksploatacyjnej:

.....

W związku z tym należy skreślić ze stanu posiadania jednostki oraz:

a) przekazać nieodpłatnie do*,

(nazwa jednostki)

b) zgłosić do zagospodarowania do Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej*,

c) należy zagospodarować w trybie § 31 zarządzenia*.

Wykonanie decyzji powierza się:

(decyzję przygotował)

(kierownik jednostki PSP)

....., dnia

* niepotrzebne skreślić