

Warszawa, dnia piątek, 24 lutego 2023 r.

Poz. 14

**WYTYCZNE NR 1
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 24 lutego 2023 r.

w sprawie sposobu gospodarowania sprzętem transportowym Policji

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2023 r. poz. 171, z 2022 r. poz. 2600 oraz z 2023 r. poz. 185, 240 i 289) postanawia się, co następuje:

§ 1. 1. Wytyczne określają sposób wykonywania przez kierowników jednostek organizacyjnych Policji zadań określonych w przepisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 998 i 1617), zwanego dalej „rozporządzeniem”.

2. Wytyczne stosuje się do pojazdów mechanicznych i sprzętu pływającego, stanowiących wyposażenie Policji, zwanych dalej „sprzętem transportowym”, zakwalifikowanych do dalszego użytkowania albo do kategorii zbędnych lub zużytych składników rzeczowych majątku ruchomego Skarbu Państwa, w rozumieniu przepisów rozporządzenia.

3. Ilekroć w wytycznych jest mowa o „jednostce Policji”, należy przez to rozumieć jednostkę organizacyjną Policji prowadzącą gospodarkę transportową.

4. Ilekroć w wytycznych jest mowa o „kierowniku jednostki Policji”, należy przez to rozumieć kierownika jednostki organizacyjnej Policji prowadzącej gospodarkę transportową lub osobę przez niego upoważnioną.

§ 2. 1. Do trybu postępowania ze zbędnym lub zużytym sprzętem transportowym stosuje się odpowiednio przepisy rozporządzenia.

2. Komisja, o której mowa w § 5 ust. 2 rozporządzenia, do oceny przydatności sprzętu transportowego do dalszego użytkowania, stosuje szczegółowe kryteria oceny, o których mowa w § 3, według których sprzęt ten kwalifikuje:

- 1) do dalszego użytkowania;
- 2) jako zbędny z powodów określonych w § 2 pkt 1 rozporządzenia;
- 3) jako zużyty sprzęt transportowy o stopniu przydatności dla jednostki Policji wynoszącym 0 %, obliczonym na podstawie § 3;
- 4) jako zużyty sprzęt transportowy o stopniu przydatności dla jednostki Policji wynoszącym do 40 %, do którego zalicza się sprzęt transportowy eksploatowany w warunkach uznanych przez komisję jako trudne, w szczególności pojazdy komórek organizacyjnych ruchu drogowego wyposażone w wideorejestratory (pojazdy RD-VIDEO);
- 5) jako zużyty z powodu uszkodzenia lub zniszczenia, w takim stopniu, którego naprawę uznaje się za nieopłacalną, jeżeli jej koszt przekracza 70 % wartości tego sprzętu przed uszkodzeniem lub zniszczeniem.

§ 3. 1. Stopień przydatności sprzętu transportowego dla jednostki Policji oznacza się symbolem „Sp” i określa się jako różnicę między stopniem przydatności sprzętu w stanie nowym a stopniem zmniejszenia tej przydatności z powodu przebiegu lub okresu eksploatacji.

2. Normatywne przebiegi całkowite sprzętu transportowego, oznaczone symbolem „Ps” oraz całkowite czasy eksploatacji sprzętu transportowego, oznaczone symbolem „Ce”, uwzględniające poszczególne rodzaje sprzętu transportowego, są określone w załączniku nr 1 do wytycznych.

3. „Sp” dla sprzętu transportowego, który osiągnął normatywny przebieg całkowity „Ps”, określony w załączniku nr 1 do wytycznych, wylicza się według wzoru: $Sp = [1 - (Pr / Ps)] \times 100\%$

– gdzie „Pr” oznacza rzeczywisty przebieg sprzętu transportowego. W przypadku wyliczenia wartości ujemnej, przyjmuje się Sp o wartości 0 %.

4. „Sp” dla sprzętu transportowego, który osiągnął całkowity czas eksploatacji „Ce”, określony w załączniku nr 1 do wytycznych, wylicza się według wzoru: $Sp = [1 - (Cu / Ce)] \times 100\%$

– gdzie „Cu” oznacza rzeczywisty czas eksploatacji sprzętu transportowego. W przypadku wyliczenia wartości ujemnej, przyjmuje się Sp o wartości 0 %.

5. Dla sprzętu transportowego, określonego w załączniku nr 1 do wytycznych, stopień przydatności „Sp” wylicza się w zależności od tego, które z kryteriów wystąpi jako pierwsze – normatywny przebieg całkowity „Ps”, albo całkowity czas eksploatacji „Ce”.

§ 4. 1. Komisja dokumentuje w protokole, którego wzór jest określony w załączniku nr 2 do wytycznych:

1) informacje o sprzęcie zawierające:

- a) markę,
- b) typ,
- c) model,
- d) rok produkcji,
- e) numer wewnętrzny,
- f) numer rejestracyjny,
- g) numer VIN lub numer podwozia i nadwozia,
- h) rodzaj i pojemność silnika,
- i) przebieg;

2) ocenę przydatności sprzętu transportowego do dalszego użytkowania, a w przypadku jego zakwalifikowania jako zużytego, celowość i zakres demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu, z przeznaczeniem do wykorzystania w innych egzemplarzach sprzętu transportowego, eksploatowanych w jednostce Policji;

3) wykaz uzyskanych w wyniku demontażu podzespołów i części zamiennych.

2. Dokonując oceny, o której mowa w ust. 1 pkt 2, ustala się w szczególności:

- 1) wartość rynkową sprzętu transportowego w stanie przed uszkodzeniem lub zniszczeniem – w zaokrągleniu do setek złotych, poprzez porównanie z wartościami sprzętu transportowego o najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych, podawanymi w publikacjach zawierających notowania lokalnego lub krajowego rynku motoryzacyjnego, oznaczaną symbolem „Wr”;
- 2) koszt naprawy elementów uszkodzonych lub odtworzenia elementów zniszczonych – na podstawie opisu uszkodzeń sprzętu transportowego, sporządzonego przez komisję lub uprawnionego rzeczoznawcę albo zawartego w protokole oględzin sporządzonym przez rzeczoznawcę zakładu ubezpieczeń, oznaczany symbolem „Kn”;
- 3) procentowy stosunek kosztów określonych w pkt 2 do wartości rynkowej określonej w pkt 1, oznaczany symbolem „Pu”;

4) wartość rynkową pozostałości sprzętu transportowego – z uwzględnieniem stanu poszczególnych jego zespołów, w sposób określony w załączniku nr 2 do wytycznych, oznaczaną symbolem „Wrp”.

3. Wartości oraz koszt, o których mowa w ust. 2 pkt 1, 2 i 4, mogą być ustalane z wykorzystaniem specjalistycznych programów informatycznych, a w przypadku ust. 2 pkt 4, również na podstawie wyceny uprawnionego rzeczoznawcy.

4. Przy dokonywaniu ocen, o których mowa w ust. 2 pkt 1 i 2, mogą być wykorzystywane informacje zawarte w opiniach rzeczoznawców oraz dokumentacji napraw i innych czynności obsługowych sprzętu transportowego, których kopie dołącza się do protokołu.

§ 5. 1. Komisja, po dokonaniu oceny przydatności sprzętu transportowego do dalszego użytkowania, sporządza „Wykaz sprzętu transportowego zbędnego lub zużytego przeznaczonego do dalszego zagospodarowania”, którego wzór jest określony w załączniku nr 3 do wytycznych, a następnie przedkłada go kierownikowi jednostki Policji lub osobie przez niego upoważnionej, w celu uzyskania jego akceptacji oraz rozpoczęcia procesu zagospodarowania tego sprzętu.

2. Kierownik jednostki Policji lub osoba przez niego upoważniona, zamieszcza w Biuletynie Informacji Publicznej, na właściwej stronie podmiotowej, informację o sprzęcie transportowym zbędnym lub zużytym, ze wskazaniem terminu, w jakim można zgłaszać wniosek dotyczący jego pozyskania w formie wskazanej w przedmiotowej informacji.

3. Na podstawie złożonych wniosków, o których mowa w ust. 2, komisja sporządza „Wykaz sprzętu transportowego zbędnego lub zużytego zakwalifikowanego do dalszego zagospodarowania”, którego wzór jest określony w załączniku nr 4 do wytycznych oraz przedkłada go kierownikowi jednostki Policji lub osobie przez niego upoważnionej, w celu podjęcia decyzji w zakresie wnioskowanego przez komisję zagospodarowania sprzętu transportowego na rzecz rekomendowanego podmiotu.

4. Komisja sporządzając wykaz, o którym mowa w ust. 3, uwzględnia, w pierwszej kolejności, potrzeby jednostek Policji oraz przepisy wydane przez Komendanta Głównego Policji dotyczące zasad współpracy jednostek organizacyjnych Policji w zakresie zbywania lub likwidacji niektórych składników majątku ruchomego.

5. Sprzęt transportowy uznany za zbędny lub zużyty zabezpiecza się przed zdekompletowaniem lub zniszczeniem do czasu jego zagospodarowania w sposób określony przez kierownika jednostki Policji lub osobę przez niego upoważnioną i pozbawia cech służbowego przeznaczenia, w tym urządzeń uprzywilejowania w ruchu drogowym, łączności policyjnej, techniki operacyjnej i oznakowania, oraz wymontowuje się inne dodatkowe wyposażenie policyjne.

§ 6. 1. Sprzęt transportowy uzyskany przez Policję w drodze darowizny lub użyczenia albo zakupu z zastrzeżeniem zwrotu, który został zakwalifikowany jako zbędny lub zużyty, odpowiednio, przekazuje się nieodpłatnie, sprzedaje, wydzierżawia lub wynajmuje albo zwraca z dochowaniem warunków określonych w odpowiedniej umowie darowizny, użyczenia lub zakupu z zastrzeżeniem zwrotu.

2. Kierownik jednostki Policji lub osoba przez niego upoważniona może podjąć decyzję o przeznaczeniu zbędnego lub zużytego sprzętu transportowego na cele szkoleniowe lub na eksponaty dla jednostek organizacyjnych Policji.

3. W przypadku sprzętu transportowego niekoncesjonowanego, kierownik jednostki Policji lub osoba przez niego upoważniona, może wystąpić do Komendanta Głównego Policji z pisemnym wnioskiem o odstąpienie od stosowania trybu postępowania określonego w przepisach wydanych przez Komendanta Głównego Policji dotyczących zasad współpracy jednostek organizacyjnych Policji w zakresie zbywania lub likwidacji niektórych składników majątku ruchomego, w celu zastosowania zapisów rozporządzenia związanych ze sposobem postępowania ze zbędnymi lub zużytymi składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa. Wniosek wymaga uzasadnienia.

§ 7. Likwidację sprzętu transportowego, przeprowadza się w sposób uwzględniający wymogi określone w odrębnych przepisach o ochronie środowiska oraz o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

§ 8. Tracą moc wytyczne nr 4 Komendanta Głównego Policji z dnia 7 września 2017 r. w sprawie sposobu postępowania ze zbędnym lub zużytym sprzętem transportowym Policji (Dz. Urz. KGP poz. 60).

§ 9. Wytyczne wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Komendant Główny Policji

gen. insp. Jarosław SZYMCZYK

Załączniki do wytycznych nr 1
Komendanta Głównego Policji
z dnia 24 lutego 2023 r.

Załącznik nr 1

**Normatywne przebiegi całkowite oraz całkowite czasy eksploatacji
sprzętu transportowego Policji**

RODZAJ SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO*	Normatywny przebieg całkowity „Ps” w tys. km	Całkowity czas eksploatacji „Ce” w latach
SAMOCHOBY OSOBOWE		
oznakowane i nieoznakowane z segmentów A i B	200	X
oznakowane i nieoznakowane z segmentu C	230	X
RD-VIDEO i pozostałe z segmentu D	300	X
osobowe terenowe oznakowane i nieoznakowane	250	X
FURGONY		
Patrolowe, Wypadowe, Nieoznakowane	250	X
Małe Więźniarki (MW)	300	X
Ekip Techniki Drogowej i Ekologii (ETDiE), Ambulanse Pogotowia Ruchu Drogowego (APRD), Profilaktyczno-Edukacyjne (PE)	X	12
POJAZDY SPECJALISTYCZNE		
Ambulanse Poczty Specjalnej (APS), Ambulanse Monitoringu Wizyjnego (AMW), Ruchome Stanowisko Dowodzenia (RSD), Ambulanse Sanitarne (AS),	300	12
Ambulanse Pirotechniczne (AP), Automatyczne Wyrzutnie Gazów Łzawiących/Reflektory Olśniewające (AWGŁ/RO), Long Range Acoustic Device (LRAD)	X	15
osobowo terenowe opancerzone	X	15
Transportery Opancerzone/Lekkie Transportery Opancerzone (TO/LTO)	X	20
Duże Więźniarki (DW)	400	20
Armatki Wodne (AW)	X	20
pomoc drogowa	300	12
pozostałe pojazdy specjalistyczne	X	15
CIEŻAROWE		
skrzyniowe, wywrotki	X	20
AUTOBUSY		
minibusy, busy	400	20
PRZYCZEPY		
specjalistyczne	X	15
skrzyniowe	X	20
POZOSTAŁY SPRZĘT TRANSPORTOWY		
koparko-spycharki, ciągniki rolnicze, wózki widłowe	X	25

MOTOCYKLE		
motocykle RD	80	12
pozostałe – policyjne motocykle, motorowery, pojazdy czterokołowe	80	12
SPRZĘT PLYWAJĄCY		
łódzie kategorii R-1	X	20
łódzie kategorii R-2 lub R-3	X	15
pozostały	X	15

* Należy przyjąć definicje sprzętu transportowego Policji, zgodne z przepisami zarządzenia nr 9 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 maja 2015 r. w sprawie norm wyposażenia jednostek i komórek organizacyjnych Policji oraz policjantów w sprzęt transportowy (Dz. Urz. KGP poz. 29, z późn. zm.).

Załącznik nr 2

W Z Ó R

.....
(nazwa jednostki organizacyjnej Policji).....
(miejsowość, data)

L. dz.

**PROTOKÓŁ
OCENY PRZYDATNOŚCI SPRZĘTU
TRANSPORTOWEGO DO DALSZEGO
UŻYTKOWANIA**

Komisja powołana w dniu

przez,
(kierownik jednostki organizacyjnej Policji)

w składzie:

1) przewodniczący,
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko służbowe)2),
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko służbowe)3),
(stopień, imię, nazwisko, stanowisko służbowe)

działając na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 998, z późn. zm.), dokonała oceny przydatności do dalszego użytkowania następującego sprzętu transportowego:

nazwa (rodzaj)

marka, typ, model

rok produkcji, numer wewnętrzny, numer rejestracyjny

numer: VIN/podwozia/nadwozia¹⁾

rodzaj silnika, pojemność, przebieg km,

dodatkowe wyposażenie:.....

.....

.....

.....

1. Stopień przydatności sprzętu transportowego dla Policji „Sp” wynosi%:

a) $Pr = \dots\dots\dots, Ps = \dots\dots\dots, Sp = (1 - Pr / Ps) \times 100\% = \dots\dots\dots\%$

b) $Cu = \dots\dots\dots, Ce = \dots\dots\dots, Sp = (1 - Cu / Ce) \times 100\% = \dots\dots\dots\%$

2. Opis stanu technicznego oraz wyglądu zewnętrznego sprzętu transportowego oraz opis stanu zużycia poszczególnych podstawowych podzespołów:

.....

3. Wartość rynkowa sprzętu transportowego „Wr” w stanie przed awarią/wypadkiem/kolizją/zniszczeniem¹⁾ komisja szacuje na kwotę zł, na podstawie²⁾

.....

Ustalono z wykorzystaniem programu informatycznego:

4. Koszt naprawy lub odtworzenia uszkodzonych lub zniszczonych elementów sprzętu transportowego „Kn”, komisja szacuje na kwotę zł, na podstawie²⁾

.....

Ustalono z wykorzystaniem programu informatycznego:

5. Procentowy stosunek kosztów naprawy „Pu” do wartości rynkowej sprzętu transportowego „Wr” w stanie przed awarią/wypadkiem/kolizją/zniszczeniem¹⁾ wynosi %:

$$Pu = (Kn / Wr) \times 100\%$$

6. Wartość rynkowa pozostałości sprzętu transportowego „Wrp” wynosi zł. :

Wyliczona przez komisję³⁾:

L.p.	Nazwa zespołu sprzętu transportowego	Udział % zespołu w całości sprzętu transportowego	Stopień zużycia i/lub uszkodzenia zespołu sprzętu transportowego w %	Wartość zespołu sprzętu transportowego
1.	Nadwozie lakierowane	22		
2.	Wyposażenie nadwozia	34		
3.	Silnik z osprzętem	17		
4.	Układ napędowy	9		
5.	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8		
6.	Zawieszenie tylne	4		
7.	Reszta	6		
Wartość rynkowa pozostałości sprzętu transportowego				

Ustalono z wykorzystaniem programu informatycznego/wyceny rzeczoznawcy¹⁾:

.....

7. Inne informacje o sprzęcie transportowym:

.....
.....

8. Załączniki⁴⁾

.....
.....

9. Propozycje komisji w zakresie zakwalifikowania sprzętu transportowego do dalszego użytkowania albo kategorii majątku zbędnego lub zużytego.

Komisja proponuje zakwalifikować sprzęt transportowy określony w pkt 1 do *dalszego użytkowania*¹⁾/kategorii majątku *zbędnego/zużytego*¹⁾.

10. Ocena celowości, możliwości i zakresu demontażu podzespołów lub części sprzętu transportowego.

Komisja proponuje uznać za celowe wymontowanie następujących nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego, z przeznaczeniem do wykorzystania w celu przywrócenia sprawności innych egzemplarzy sprzętu transportowego eksploatowanych w jednostce:

.....
.....

Podpisy członków komisji:

- 1)
2)
3)

11. Decyzja w sprawie kwalifikacji sprzętu transportowego do dalszego użytkowania albo kategorii majątku zbędnego lub zużytego.

Sprzęt transportowy określony w pkt 1 niniejszego protokołu uznaję za *przydatny do dalszego użytkowania/zbędny/zużyty*¹⁾.

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji
/osoby upoważnionej)

12. Decyzja w sprawie celowości i zakresu demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego⁵⁾.

Akceptuję propozycję/Nie akceptuję propozycji¹⁾ komisji w zakresie demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego opisanego w niniejszym protokole.

.....
(miejscowość, data)

.....
(podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji
/osoby upoważnionej)

13. Wartość rynkowa pozostałości sprzętu transportowego „Wrp” po demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego wynosi zł.

Wyliczona przez komisję³⁾:

L.p.	Nazwa zespołu sprzętu transportowego	Udział % zespołu w całości sprzętu transportowego	Stopień zużycia i/lub uszkodzenia zespołu sprzętu transportowego w %	Wartość zespołu sprzętu transportowego
1.	Nadwozie lakierowane	22		
2.	Wyposażenie nadwozia	34		
3.	Silnik z osprzętem	17		
4.	Układ napędowy	9		
5.	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8		
6.	Zawieszenie tylne	4		
7.	Reszta	6		
Wartość rynkowa pozostałości sprzętu transportowego				

Ustalono z wykorzystaniem programu informatycznego/wyceny rzeczoznawcy¹⁾:

Podpisy członków komisji:

1)

2)

3)

Objaśnienia:

- 1) niepotrzebne skreślić,
- 2) oszacować zgodnie z § 4 niniejszych wytycznych,
- 3) wartość rynkowa pozostałości sprzętu transportowego wyliczona przez komisję, stanowi sumę wartości nowych zespołów pojazdu pomniejszonych o stwierdzony % (procentowy) stopień ich zużycia i/lub uszkodzeń; w przypadku braku na rynku nowych zespołów pojazdu z uwagi na jego wiek, dopuszcza się użycie wartości zespołu używanego, dokumentując sposób jej ustalenia,
- 4) załącznikami są opinie rzeczoznawców, kosztorysy napraw i innych czynności obsługowych do końca przewidywanego okresu eksploatacji, protokół demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części,
- 5) w przypadku akceptacji celowości i zakresu demontażu nieuszkodzonych podzespołów lub części sprzętu transportowego, komisja jest zobowiązana ponownie ustalić wartość pozostałości sprzętu transportowego jako ostateczną, obowiązującą w procesie dalszego zagospodarowania w formie sprzedaży, oddania w najem lub dzierżawę, nieodpłatnego przekazania lub darowizny.

Załącznik nr 3

W Z Ó R

„ZATWIERDZAM”

.....
(miejsowość, data)

.....
(podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji
/osoby upoważnionej)

L.dz.

**WYKAZ SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO ZBĘDNEGO LUB ZUŻYTEGO
PRZEZNACZONEGO DO DALSZEGO ZAGOSPODAROWANIA**

Na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 998, z późn. zm.), komisja przedkłada wykaz sprzętu transportowego uznany za zbędny/zużyty.

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rok produkcji	Nr wew.	Sprzęt zbędny/zużyty ¹⁾	Propozycja sposobu zagospodarowania ²⁾	Uwagi
1						
2						
3						
4						
5						

Podpisy członków komisji:

1)

2)

3)

Objaśnienia:

¹⁾ wpisać właściwe określenie: „zbędny” lub „zużyty”,

²⁾ propozycje sposobu zagospodarowania określa się zwrotem wynikającym z § 2a ust. 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. tj. sprzedaż, oddanie w najem lub dzierżawę, nieodpłatne przekazanie, darowizna lub likwidacja.

Załącznik nr 4

W Z Ó R

„ZATWIERDZAM”

.....
(miejsowość, data).....
(podpis kierownika jednostki organizacyjnej Policji
/osoby upoważnionej)

L.dz.

**WYKAZ SPRZĘTU TRANSPORTOWEGO ZBĘDNEGO/ZUŻYTEGO
ZAKWALIFIKOWANEGO DO DALSZEGO ZAGOSPODAROWANIA**

Na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 998, z późn. zm.), komisja przedkłada wykaz sprzętu transportowego zbędnego lub zużytego przeznaczonego do dalszego zagospodarowania w następujący sposób:

L.p.	Marka i typ pojazdu	Rok produkcji	Nr wew.	Sprzęt zbędny/zużyty ¹⁾	Sposób zagospodarowania ²⁾	Zagospodarowanie na rzecz ³⁾	Uwagi
1							
2							
3							
4							
5							

Podpisy członków komisji:

1)

2)

3)

Objaśnienia:

¹⁾ wpisać właściwe określenie: „zbędny” lub „zużyty”,

²⁾ sposób zagospodarowania określa się zwrotem wynikającym z § 2a ust. 1 i 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. tj. sprzedaż, oddanie w najem, dzierżawa, nieodpłatne przekazanie, darowizna lub likwidacja,

³⁾ należy wpisać jednostkę Policji lub podmiot na rzecz której(go) proponuje się zagospodarować zbędny/zużyty składnik majątku ruchomego, przy uwzględnieniu przepisów zarządzenia nr 922 Komendanta Głównego Policji z dnia 5 września 2005 r. w sprawie zasad współpracy jednostek organizacyjnych Policji w zakresie zbywania lub likwidacji niektórych składników majątku ruchomego (Dz. Urz. KGP poz. 15, z późn. zm.).