

Warszawa, dnia czwartek, 30 kwietnia 2026 r.

Poz. 42

**ZARZĄDZENIE NR 9
KOMENDANTA GŁÓWNEGO POLICJI**

z dnia 29 kwietnia 2026 r.

zmieniające zarządzenie w sprawie szczegółowych zasad użytkowania bezzałogowych statków powietrznych w Policji

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2025 r. poz. 636, 718 i 1366 oraz z 2026 r. poz. 187 i 421) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu nr 63 Komendanta Głównego Policji z dnia 7 października 2019 r. w sprawie szczegółowych zasad użytkowania bezzałogowych statków powietrznych w Policji (Dz. Urz. KGP poz. 106 oraz z 2022 r. poz. 191) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 w ust. 1:

a) pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) BSP – bezzałogowy statek powietrzny w rozumieniu art. 2 pkt 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176);”

b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) pilot BSPP – policjant lub pracownik Policji wpisany do ewidencji pilotów BSPP prowadzonej w komórce organizacyjnej Komendy Głównej Policji właściwej w sprawach sztabowych;”

c) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) lot szkoleniowy – lot wykonywany podczas doskonalenia zawodowego pilotów lub kandydatów na pilotów BSPP;”

2) w § 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. BSPP wykorzystuje się do wykonywania operacji w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) oraz operacji w przestrzeni kontrolowanej, w której służba kontroli ruchu lotniczego jest zapewniana przez instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej, wykonywanych poza zasięgiem widoczności wzrokowej (BVLOS), w celu realizacji ustawowych zadań Policji.”

3) § 12 otrzymuje brzmienie:

„§ 12. 1. Pilotem BSPP może być policjant lub pracownik Policji, który:

1) ukończył doskonalenie zawodowe lokalne lub centralne prowadzone w formie kursu specjalistycznego z zakresu BSP, lub

2) posiada dokument, o którym mowa w art. 156p ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

2. Instruktor, w porozumieniu z krajowym koordynatorem, dokonuje weryfikacji wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych:

1) policjanta lub pracownika Policji, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 – przed wpisaniem do ewidencji pilotów BSPP;

2) pilota BSPP wpisanego do ewidencji pilotów BSPP – jeden raz w roku kalendarzowym.

3. Pilot BSPP, który nie uzyskał w danym roku kalendarzowym pozytywnej oceny z weryfikacji, o której mowa w ust. 2 pkt 2, podlega wykreśleniu z ewidencji pilotów BSPP.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3, ponowne wpisanie pilota do ewidencji pilotów BSPP następuje po uzyskaniu pozytywnej oceny z weryfikacji wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych.”;

4) uchyla się § 19.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, z wyjątkiem § 1 pkt 3 w zakresie § 12 ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 4, który wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2027 r.

Komendant Główny Policji

gen. insp. Marek BORON