

Warszawa, dnia 30 maja 2012 r.

Poz. 46

**DECYZJA NR 11
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 30 maja 2012 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.¹⁾), w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2 i § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic rejonu kontrolowanego lotniska Warszawa i wprowadzenie sektora H (Granice sektorów E, F, G pozostają bez zmian):

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2006 r. Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331 i Nr 82, poz. 558, z 2008 r. Nr 97, poz. 625, Nr 144, poz. 901, Nr 177, poz. 1095, Nr 180, poz. 1113 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 18, poz. 97 i Nr 42, poz. 340, z 2010 r. Nr 47, poz. 278 i Nr 182, poz. 1228 oraz z 2011 r. Nr 80, poz. 432, Nr 106, poz. 622, Nr 170, poz. 1015, Nr 171, poz. 1016 i Nr 240, poz. 1429.

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
<p style="text-align: center;">SEKTOR „A”</p> <p>52°17'03"N 020°03'13"E</p> <p>52°33'27"N 020°15'42"E</p> <p>52°37'38"N 020°39'38"E</p> <p>52°42'37"N 020°46'02"E</p> <p>52°39'39"N 020°51'20"E</p> <p>52°41'11"N 021°12'44"E</p> <p>52°33'36"N 021°15'53"E</p> <p>52°29'19"N 021°15'49"E</p> <p>52°26'20"N 021°09'25"E</p> <p>52°19'10"N 021°18'33"E</p> <p>52°17'00"N 021°26'15"E</p> <p>52°07'00"N 021°32'41"E</p> <p>52°07'17"N 021°37'21"E</p> <p>51°59'02"N 021°37'53"E</p> <p>51°49'55"N 021°30'48"E</p> <p>51°45'14"N 021°23'53"E</p> <p>51°47'13"N 021°04'14"E</p>	<p style="text-align: center;"><u>FL225</u> 610 m (2000 ft) AMSL</p> <p style="text-align: center;">C</p>	<p style="text-align: center;">APP WARSZAWA</p> <p style="text-align: center;">ACC WARSZAWA¹</p>	<p>125.050 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p> <p>135.925 (MHz)</p>

			WARSZAWA KONTROLA PL, EN
<p style="text-align: center;">SEKTOR „D”</p> <p>51°47'03"N 020°03'38"E 52°34'37"N 019°40'33"E 52°41'43"N 019°49'12"E 52°51'14"N 020°15'19"E 52°46'13"N 020°24'44"E 52°42'29"N 020°34'45"E 52°42'09"N 020°13'03"E 52°25'34"N 019°58'30"E 52°17'03"N 020°03'13"E 51°43'34"N 020°33'56"E 51°37'17"N 021°28'07"E 51°25'35"N 021°07'49"E 51°30'03"N 020°03'36"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°47'03"N 020°03'38"E</p>	<p style="text-align: center;"><u>FL 225</u> 2000 m (6500 ft) AMSL</p> <p style="text-align: center;">C</p>	<p style="text-align: center;">APP WARSZAWA</p> <p style="text-align: center;">ACC WARSZAWA¹</p>	<p>125.050 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p> <p>135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA PL, EN</p>
<p style="text-align: center;">SEKTOR „E”</p> <p>52°11'00"N 020°40'00"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°08'52"N 020°45'47"E 52°00'43"N 021°00'38"E 52°02'23"N 021°07'19"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°02'25"N 021°12'31"E 52°00'20"N 021°12'04"E 51°58'38"N 021°06'59"E 51°58'40"N 020°58'15"E 52°06'04"N 020°45'30"E</p>	<p style="text-align: center;"><u>610 m (2000 ft) AMSL</u> 305 m (1000 ft) AMSL</p> <p style="text-align: center;">C</p>	<p style="text-align: center;">APP WARSZAWA</p>	<p>125.050 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p>

52°11'00"N 020°40'00"E			
<p align="center">SEKTOR „F”</p> <p>52°10'08"N 021°07'31"E 52°09'52"N 021°12'26"E 52°05'34"N 021°12'39"E 52°07'57"N 021°10'36"E 52°10'08"N 021°07'31"E</p>	<p><u>610 m (2000 ft) AMSL</u> 457 m (1500 ft) AMSL</p> <p align="center">C</p>	<p align="center">APP WARSZAWA</p>	<p>125.050 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p>
<p align="center">SEKTOR „G”</p> <p>52°11'00"N 020°40'00"E 52°15'46"N 020°37'35"E 52°16'55"N 020°38'52"E 52°16'47"N 020°56'21"E 52°15'38"N 020°57'05"E 52°15'48"N 020°55'56"E 52°15'47"N 020°50'10"E 52°15'32"N 020°46'15"E 52°12'28"N 020°42'01"E 52°11'00"N 020°40'00"E</p>	<p><u>610 m (2000 ft) AMSL</u> 457 m (1500 ft) AMSL</p> <p align="center">C</p>	<p align="center">APP WARSZAWA</p>	<p>125.050 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN 129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p>
<p align="center">SEKTOR „H”</p> <p>51°30'03"N 020°03'36"E 51°19'00"N 020°33'02"E 51°15'12"N 020°49'58"E 51°25'35"N 021°07'49"E 51°30'03"N 020°03'36"E</p>	<p><u>FL 225</u> FL095</p> <p align="center">C</p>	<p align="center">APP WARSZAWA</p> <p align="center">ACC WARSZAWA¹</p>	<p>125.050 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p> <p>129.375 (MHz) WARSZAWA DIRECTOR PL, EN</p>

			135.925 (MHz) WARSZAWA KONTROLA PL, EN
--	--	--	---

- 1) W stosunku do lotów tranzytowych (patrz AIP Polska pkt GEN 3.3 „*Służba informacji powietrznej, służba alarmowa i służba kontroli ruchu lotniczego w przestrzeni kontrolowanej są zapewniane przez ACC Warszawa w drogach lotniczych RNAV łącznie z ich odcinkami przechodzącymi przez rejony (strefy) kontrolowane lotnisk*”);
- 2) wprowadzenie strefy kontrolowanej lotniska Warszawa-Modlin:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Znak wywoławczy oraz języki używane przez organ ATS
1	2	3	4
Warszawa-Modlin CTR ¹ Lina łącząca następujące punkty: 52°29'01"N 020°21'30"E 52°26'02"N 020°21'45"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°35'43"N 020°45'32"E 52°36'15"N 020°41'58"E 52°29'01"N 020°21'30"E	<u>610 m (2000 ft)</u> GND	C	Modlin TOWER (123.925 MHz) PL, EN

Warszawa-Modlin ATZ ² 52°29'01"N 020°21'30"E 52°26'02"N 020°21'45"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°35'43"N 020°45'32"E 52°36'15"N 020°41'58"E 52°29'01"N 020°21'30"E	<u>610 m (2000 ft)</u> GND	G	Modlin INFORMACJA (120.325 MHz) PL,EN ³
---	-------------------------------	---	--

UWAGI:

¹ CTR Warszawa- Modlin aktywny w okresie zapewniania służby TWR.

² ATZ Warszawa- Modlin aktywny w okresie zapewniania służby AFIS.

³ Po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24 HR.

AD 2.18

Godziny pracy

- TWR: 04.00 – 22.00 (03.00 – 21.00) UTC ¹

- AFIS: 22:00 – 04.00 (21.00 – 03.00) UTC ¹

Patrz GEN 2.1

3) reorganizacja strefy czasowo wydzielonej TSA 45 (obecne strefy zostają usunięte):

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA 45A	52°19'19"N 020°54'31"E 52°20'49"N 020°55'34"E 52°15'52"N 021°00'30"E 52°15'43"N 020°56'58"E	<u>1050 m (3500ft)</u> 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA Patrz: ENR 2.2.2

	52°19'19"N 020°54'31"E			
EP TSA 45B	52°20'49"N 020°55'34"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°22'31"N 021°14'13"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°17'29"N 021°07'32"E 52°15'52"N 021°00'30"E 52°20'49"N 020°55'34"E	<u>1500 m (5000 ft)</u> 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2
EP TSA 45C	52°22'31"N 021°14'13"E 52°25'15"N 021°20'45"E 52°23'08"N 021°23'20"E 52°22'52"N 021°29'24"E 52°20'08"N 021°26'10"E 52°20'00"N 021°23'43"E 52°19'10"N 021°18'33"E 52°22'31"N 021°14'13"E	<u>1500 m (5000 ft)</u> 1050 m (3500 ft)	Zgodnie z AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2

<p>EP TSA 45D</p>	<p>52°26'11"N 021°19'37"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°22'52"N 021°29'24"E 52°23'08"N 021°23'20"E 52°25'15"N 021°20'45"E 52°26'11"N 021°19'37"E</p>	<p><u>2000 m (6500 ft)</u> 1050 m (3500 ft)</p>	<p>Zgodnie z AUP.</p>	<p>Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2</p>
<p>EP TSA 45E</p>	<p>52°26'20"N 021°09'25"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°25'15"N 021°20'45"E 52°22'31"N 021°14'13"E 52°26'20"N 021°09'25"E</p>	<p><u>1500 m (5000 ft)</u> 1050 m (3500 ft)</p>	<p>Zgodnie z AUP.</p>	<p>Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2</p>
<p>EP TSA 45F</p>	<p>52°20'49"N 020°55'34"E 52°27'45"N 021°01'31"E 52°32'38"N 021°11'36"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°26'20"N 021°09'25"E 52°20'49"N 020°55'34"E</p>	<p><u>1500 m (5000 ft)</u> 610 m (2000 ft)</p>	<p>Zgodnie z AUP.</p>	<p>Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2</p>

EP TSA 45G	52°27'45"N 021°01'31"E 52°35'49"N 021°07'32"E 52°32'38"N 021°11'36"E 52°27'45"N 021°01'31"E	<u>1500 m (5000 ft)</u> 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2
EP TSA 45H	52°40'24"N 021°01'40"E 52°37'59"N 021°04'45"E 52°35'49"N 021°07'32"E 52°32'38"N 021°11'36"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°40'24"N 021°01'40"E	<u>FL095</u> 610 m (2000 ft)	Zgodnie z AUP.	Strefa lotów szybowców Aeroklubu Warszawskiego. Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2

4) wprowadzenie strefy czasowo rezerwowanej TRA 45:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 45A	52°34'53"N 020°49'29"E 52°36'57"N 020°48'22"E 52°38'39"N	<u>FL145</u> 610 m (2000 ft)	125.050 (MHz) 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN	Zgodnie z AUP.	Przestrzeń klasy C Strefa kolizyjna z TMA Warszawa Patrz: ENR 2.2.2

	<p>020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E 52°31'41"N 020°55'05"E 52°34'53"N 020°49'29"E</p>				
EP TRA 45B	<p>52°34'48"N 020°59'44"E 52°37'59"N 021°04'45"E 52°40'24"N 021°01'40"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E</p>	<p><u>FL145</u> 610 m (2000 ft)</p>	<p>125.050 (MHz) 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p>	Zgodnie z AUP.	<p>Przestrzeń klasy C Strefa kolizyjna z TMA Warszawa Patrz: ENR 2.2.2</p>
EP TRA 45C	<p>52°36'57"N 020°48'22"E 52°39'21"N 020°42'44"E 52°41'43"N 020°47'39"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°38'39"N 020°53'13"E 52°36'57"N 020°48'22"E</p>	<p><u>FL145</u> 610 m (2000 ft)</p>	<p>125.050 (MHz) 128.800 (MHz) WARSZAWA ZBLIŻANIE PL, EN</p>	Zgodnie z AUP.	<p>Przestrzeń klasy C Strefa kolizyjna z TMA Warszawa Patrz: ENR 2.2.2</p>
EP TRA 45D	<p>52°34'53"N 020°49'29"E 52°36'57"N 020°48'22"E 52°38'39"N</p>	<p><u>610 m (2000 ft)</u> GND</p>	<p>118.775 (MHz) OLSZTYN INFORMACJA PL, EN</p>	Zgodnie z AUP.	<p>Przestrzeń klasy G Strefa skoków spadochronowych Aeroklubu Warszawskiego</p>

	020°53'13"E 52°34'48"N 020°59'44"E 52°31'41"N 020°55'05"E 52°34'53"N 020°49'29"E				122.200 (MHz) CHRCYNNO RADIO PL
--	--	--	--	--	--

5) zmianę granic segmentów strefy czasowo wydzielonej TSA02 C, D, E, wprowadzenie segmentu TSA02H (pozostałe segmenty bez zmian):

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5
EP TSA 02C	53°00'44"N 019°57'53"E 53°24'52"N 021°53'11"E 52°40'05"N 020°57'12"E 52°39'39"N 020°51'20"E 52°47'42"N 020°36'50"E 52°46'13"N 020°24'44"E 53°00'44"N 019°57'53"E	bez zmian	bez zmian	bez zmian
EP TSA 02D	52°40'05"N 020°57'12"E 53°24'52"N 021°53'11"E 53°40'33"N 022°12'56"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°43'46"N	bez zmian	bez zmian	bez zmian

	021°31'25"E 52°41'11"N 021°12'44"E 52°40'05"N 020°57'12"E			
EP TSA 02E	52°43'46"N 021°31'25"E 52°49'58"N 022°17'56"E 52°29'49"N 022°10'49"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°43'46"N 021°31'25"E	bez zmian	bez zmian	NIL
EP TSA 02H	52°41'11"N 021°12'44"E 52°43'46"N 021°31'25"E 52°26'17"N 021°33'28"E 52°26'11"N 021°19'37"E 52°29'19"N 021°15'49"E 52°33'36"N 021°15'53"E 52°41'11"N 021°12'44"E	<u>FL195</u> 2000 m (6500ft)	Zgodnie z AUP.	NIL

6) zmiana granic strefy czasowo wydzielonej TSA38A (pozostałe segmenty bez zmian):

1	2	3	4	5
EP TSA 38A	52°26'17"N 021°33'28"E 52°25'45"N 022°04'45"E 52°21'49"N 022°06'00"E 52°21'40"N 021°53'47"E 52°20'08"N 021°26'10"E 52°26'17"N 021°33'28"E	<u>1500 m (5000ft)</u> GND	Zgodnie z AUP.	Strefa kolizyjna z TMA WARSZAWA. Patrz: ENR 2.2.2.

7) wprowadzenie dodatkowego segmentu strefy ruchu lotniskowego lotniska wojskowego Mińsk Mazowiecki MATZ EPMM F (pozostałe segmenty bez zmian):

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne jej granic bocznych	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Czas aktywności (UTC)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki	Uwagi
1	2	3	4	5
MATZ MIŃSK MAZOWIECKI F (EPMM F) 52°16'51"N 021°22'43"E 52°11'00"N 021°19'08"E 52°08'56"N 021°22'29"E 52°09'31"N 021°31'04"E 52°17'00"N 021°26'15"E 52°16'51"N 021°22'43"E	<u>915 m (3000ft)</u> 610 m (2000ft)	Po uzgodnieniu z APP WARSZA WA	128.500 MHz Mińsk INFO PL,EN	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. EN po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem 24HR. Aktywacja strefy zgodnie z LoA.

8) zamiana strefy czasowo wydzielonej TSA25 na strefę czasowo rezerwowaną TRA25 (bez zmiany granic poziomych i pionowych):

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (m/ft AMSL)	Częstotliwość/ Znak wywoławczy/ Języki/ (MHz)	Okres aktywności	Uwagi
1	2	3	4	5	6
EP TRA 25	Koło o promieniu 2.5 km i środku w punkcie: 52°23'34"N 021°05'28"E	<u>1500 m (5000 ft)</u> GND	118.775 (MHz) OLSZTYN INFORMACJ A PL, EN	Zgodnie z AUP.	Przestrzeń klasy G Strefa kolizyjna z TMA WARSZAW A. Patrz: ENR 2.2.2.

9) zmiana granic poziomych strefy obowiązkowej łączności (RMZ – *Radio Mandatory Zone*):

Opis i granice poziome	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ zapewniający służbę	Częstotliwość, znak wywoławczy, języki
52°17'03"N 020°03'13"E 52°22'17"N 020°07'11"E 52°22'56"N 020°30'27"E 52°22'54"N 020°36'00"E 52°27'06"N 020°52'20"E 52°29'57"N 020°51'26"E 52°31'43"N 020°49'38"E 52°32'05"N 021°04'45"E 52°26'20"N	<u>610 m (2000 ft) AMSL</u> GND G	FIS OLSZTYN FIS WARSZAWA	118.775 (MHz) OLSZTYN INFORMACJA PL, EN 119.450 (MHz) WARSZAWAINFORMACJA PL, EN