

Warszawa, dnia 10 stycznia 2013 r.

Poz. 4

**DECYZJA NR 2
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 10 stycznia 2013 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933 i 951) w związku z § 4 ust. 4, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. Nr 210, poz. 1324 oraz z 2012 r. poz. 784) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zmianę górnej granicy dróg lotniczych L23; L29; L32; L87; L132; L616; L617; L619; L621; L623; L730; L733; L735; L856; L867; L979; L980; L981; L983; L984; L986; L996; L999; M66; M70; M602; M607; M743; M857; M860; M863; M865; M866; M977; M984; M985; M994; N5; N133; N191; N195; N744; N746; N858; N869; N871; N983; P31; P139; P150; P193; P733; P746; P851; P861; Q10; T174; T205; T672; T709; T710; T714; T720; T727; T738; Y210; Y225; Z72; Z80; Z121; Z169; Z717; Z491.

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL)Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		WID (km)	Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even		
1	2	3	4	5		6	7
L23							
▲ GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E							
	<u>273</u> 090	238.1	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	CDR 1,2,3. Patrz: ENR 1.10 CDR 1,2,3. See: ENR 1.10
△ OTPES 53°26'22"N 020°20'57"E							
	<u>271</u> 090	68.7	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	CDR 1,2,3. Patrz: ENR 1.10 CDR 1,2,3. See: ENR 1.10
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E							
	<u>270</u> 090	35.8	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	↓ 300	18.5	NIL
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>273</u> 092	53.7	<u>660</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5	NIL
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E							
	<u>272</u> 091	68.5	<u>660</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5	CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 na FL 245 - FL380 see: Note

△	ASGUL 53°38'19"N 016°56'50"E						
		<u>271</u> 091	72.8	<u>660</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5 CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga / CDR 1 na FL 245 - FL380 see: Note
△	TOMKO 53°41'43"N 015°51'02"E						
		<u>271</u> 090	104.2	<u>660</u> 245 [C]	250 ↑	↓ 260	18.5 NIL
▲	BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E						
Uwagi/Notes							
FL 245-FL 380		MON-FRI				0800-1000 (0700-0900) UTC ₁	
1 - patrz GEN 2.1							

1	2	3	4	5		6	7
L29							
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E							
	<u>072</u> 253	104.4	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL145, patrz: ENR 1.10/ CDR1,2,3 at FL95-FL145, see: ENR 1.10
△ TUPUR 53°07'47"N 015°48'54"E							
	<u>073</u> 253	55.5	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 – FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR1,2,3 at FL195-FL245, see: ENR 1.10
△ PEPOX 53°14'41"N 016°37'22"E							
	<u>073</u> 253	18.9	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 – FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR1,2,3 at FL195-FL245, see: ENR 1.10
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E							
	<u>073</u> 255	128.0	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR1,2,3 at FL195-FL245, see: ENR 1.10
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>071</u> 252	117.0	<u>285</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL125-FL145 CDR 1-H24 at FL 125-FL145
△ OLKIN 53°46'09"N 020°30'00"E							
	<u>072</u> 253	161.2	<u>285</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	CDR 1 -H24 na FL125 -FL145 CDR 1-H24 at FL 125-FL145
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							

		<u>062</u> 242	35.9	<u>285</u> 125 [C]	130 ↓	140 ↑	18.5	NIL
▲	VABER 54°11'40"N 023°24'25"E							

1	2	3	4	5	6	7
L32						
△ SOTET 53°49'47"N 023°33'11"E						
	<u>296</u> 116	50.5	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑	140 ↓	18.5 Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku wschodnim/ Available at FL285-FL660 eastbound only.
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
	<u>297</u> 116	55.7	<u>195</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ GOLAD 54°20'00"N 022°10'30"E						

1	2	3	4	5	6	7
L87						
▲ PESEL 53°30'28"N 014°19'33"E						
	200	93.5	<u>660</u> 195 [C]		200 ↑	18.5 CDR 1-H24 na FL195-FL245 CDR 1-H24 at FL195 -FL245
△ XEOL 54°16'39"N 014°53'42"E						
	200	16.9	<u>660</u> 195 [C]		200 ↑	18.5 NIL
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						
	196	58.9	<u>660</u> 195 [C]		200 ↑	18.5 NIL
▲ LUSID 54°55'00"N 015°17'46"E						

1	2	3	4	5	6	7
L132						
▲ BODLA						

53°16'33"N 014°24'36"E							
	020	97.8	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓		18.5	CDR 1-H24 na FL19 -FL245/ CDR 1 H24 at FL195-FL245
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E							

1	2	3	4	5	6	7
L616						
▲ DESEN 50°16'12"N 017°31'01"E						
	154	14.2	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E						
	154	39.8	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ EMDOD 50°43'12"N 017°14'03"E						
	154	14.5	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ ETNEL 50°50'27"N 017°09'25"E						
	154	41.4	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ MISKA 51°11'09"N 016°56'04"E						
	154	34.1	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5 NIL
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E						
	155	24.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1,2,3 na FL95-FL245 patrz. ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR1.10
△ BINPO 51°40'11"N 016°37'00"E						
	155	138.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1,2,3 na FL95-FL245 patrz. ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR1.10
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						

1	2	3	4	5	6	7
L617						
▲ REGLI						

	50°01'49"N 017°59'44"E						
		$\frac{336}{156}$	40.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL285-FL660 westbound only.
△	EPOPA 50°22'05"N 017°47'59"E						
		$\frac{336}{155}$	47.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL285-FL660 westbound only.
△	SOGPI 50°46'10"N 017°33'48"E						
		$\frac{335}{155}$	12.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL285-FL660 westbound only.
△	DEVAK 50°52'31"N 017°30'00"E						
		$\frac{335}{155}$	34.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL285-FL660 westbound only.
△	NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E						
		$\frac{335}{155}$	19.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL285-FL660 westbound only.
△	GAGRO 51°19'51"N 017°13'29"E						
		$\frac{335}{155}$	19.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E						
		$\frac{335}{155}$	24.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	XIDNA 51°42'00"N 016°59'51"E						
		$\frac{335}{155}$	11.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	GONAL 51°47'38"N 016°56'20"E						
		$\frac{335}{155}$	40.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
		336	47.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E						
		335	47.3	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	RONEX						

52°55'21"N 016°13'31"E							
	335	55.7	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ MIRVO 53°23'17"N 015°55'15"E							
	335	114.3	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ VIBUL 54°20'30"N 015°16'28"E							
	334	5.6	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E							
	335	52.1	<u>660</u> 245 [C]		260 ↓	18.5	NIL
▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E							

1	2	3	4	5		6	7
L619							
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E							
	305	237.0	<u>660</u> 195 [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E							
	303	58.7	<u>660</u> 105 [C]		120 ↓	18.5	NIL
△ LIGPU 50°58'12"N 017°44'43"E							
	303	36.6	<u>660</u> 95 [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E							
	335	19.7	<u>660</u> 195 [C]		200 ↓	18.5	NIL
△ GAGRO 51°19'51"N 017°13'29"E							
	<u>335</u> 155	19.6	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ ARMEX 51°29'44"N 017°07'26"E							
	<u>335</u> 155	24.4	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ XIDNA							

	51°42'00"N 016°59'51"E						
		335 155	11.2	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 NIL
△	GONAL 51°47'38"N 016°56'20"E						
		335 155	40.2	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 NIL
△	CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
		318 138	58.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	VABAT 52°32'36"N 016°11'37"E						
		318 138	39.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
		272 091	56.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL145, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL145 see: ENR 1.10
△	EKBUT 52°51'50"N 015°00'17"E						
		272 091	47.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL145, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL145 see: ENR 1.10
△	ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						
		271 091	10.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
▲	ERGON 52°54'22"N 014°09'24"E						

	L621						
▲	GOTIX 50°01'18"N 023°12'43"E						
		329	27.3	$\frac{660}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△	OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
		326	49.2	$\frac{660}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△	UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						
		325	20.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3.
△	NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E						
		325	27.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL165 patrz: ENR 1.3.
△	MONOV						

	50°59'54"N 022°22'19"E						
		325	37.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
△	VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E						
		325	16.3	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
△	EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		325	42.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL125 patrz: ENR 1.3.
△	LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
		314	49.3	$\frac{660}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△	ADURU 52°04'45"N 021°12'58"E						
		314	92.2	$\frac{660}{125}$ [C]		140 ↓	18.5 NIL
△	OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E						
		307	17.6	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	MEBIV 52°48'36"N 020°08'02"E						
		307	70.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	SOMOR 53°13'37"N 019°21'00"E						
		307	50.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						
		$\frac{299}{118}$	148.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 Powyżej FL 245 dostępna tylko w kierunku zachodnim
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		303	91.3	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△	DEVEL 54°43'51"N 15°44'53"E						
		302	35.7	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
▲	LUSID 54°55'00"N 15°17'46"E						

1	2	3	4	5	6	7
L623						
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						

		$\frac{313}{132}$	76.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	EKVAT 49°50'26"N 020°17'29"E							
		$\frac{312}{132}$	34.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	VAVEL 50°03'59"N 019°57'43"E							
		$\frac{313}{133}$	31.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	BALOS 50°16'32"N 019°39'30"E							
		$\frac{313}{133}$	39.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	MYSKO 50°32'11"N 019°16'46"E							
		$\frac{312}{132}$	55.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL95 - FL285 patrz: ENR 1.10, CDR 1, na FL285 - FL660 patrz: Uwaga ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL285 see: ENR 1.10., CDR1 at FL285- FL660 see: ENR 1.10 Note.
△	BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E							
		$\frac{311}{130}$	131.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL95 - FL285 patrz: ENR 1.10/ CDR 1, na FL285- FL660 patrz Uwaga CDR 1,2,3 at FL95-FL285 see: ENR 1.10., CDR1 at FL285- FL660 see: Note
△	BESTO 51°43'48"N 017°23'56"E							
		$\frac{310}{130}$	16.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	MAVOT 51°49'48"N 17°13'52"E							
		$\frac{310}{130}$	48.1	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 16°43'38"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 660	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
L730						
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E						

	224	93.9	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL145 patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL145 see: ENR 1.10
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E							
	$\frac{068}{248}$	13.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ UNVOX 53°30'51"N 015°31'35"E							
	$\frac{052}{233}$	80.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 95-FL380 see: Note
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E							
	$\frac{053}{233}$	37.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 95-FL380 see: Note
△ VEKON 54°05'51"N 017°01'06"E							
	080	34.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ KOSEX 54°07'34"N 017°32'10"E							

Uwagi/Notes		
FL 95-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
L733						
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
	234	80.4	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ ELTUB 53°40'21"N 015°25'21"E						
	233	54.8	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga / CDR 1 at FL95-FL380 see:Note
△ AGODU 53°56'40"N 016°06'59"E						
	233	60.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL95-FL380 see:Note
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
	$\frac{056}{237}$	153.5	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5 NIL

▲ RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E							
-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--

Uwagi/Notes		
FL 95-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 – patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
L735						
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E						
	242	170.8	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 NIL
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E						
	243	42.7	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 CDR 1 na FL 285 - FL 440 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL 440 see: Note
△ MAGAN 52°51'00"N 017°37'00"E						
	244	207.9	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 CDR 1 na FL 285 - FL 440 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL 440 see: Note
△ KULEK 53°33'10"N 020°30'00"E						
	245	168.2	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 NIL
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
	242	35.9	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5 NIL
▲ VABER 54°11'40"N 023°24'25"E						

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 – patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
L856						
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						

	224	184.9	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H 24 na FL 95-FL245 patrz. ENR 1.10/ CDR 1- H 24 at FL 95-FL245 see: ENR 1.10
△ EKRUL 50°44'46"N 021°21'40"E							
	223	213.7	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1 - H 24 na FL 95-FL245 patrz. ENR 1.10/ CDR 1- H 24 at FL 95-FL245 see: ENR 1.10
△ TOSPO 52°00'59"N 023°39'53"E							

1	2	3	4	5		6	7
L867							
▲ AMTEK 50°00'12"N 017°57'25"E							
	$\frac{316}{135}$	56.4	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku wschodnim/ Available at FL285-FL660 eastbound only.
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E							
	$\frac{315}{134}$	297.7	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	Na FL285 - FL460 dostępna tylko w kierunku wschodnim/ Available at FL285-FL660 eastbound only..
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							

1	2	3	4	5		6	7
L979							
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							
	$\frac{072}{253}$	54.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ BAPAS 52°10'43"N 015°31'11"E							
	$\frac{073}{253}$	25.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	067	125.4	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3 - patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3, -see: ENR 1.10
△ UVNUL 52°35'32"N 017°37'53"E							

	068	31.2	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3 - patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3, -see: ENR 1.10
△ ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E							
	068	168.0	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3 - patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3, -see: ENR 1.10
△ BAVNU 53°06'28"N 020°27'48"E							
	069	217.6	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5	CDR 1,2,3 - patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3, -see: ENR 1.10
▲ ENOBI 53°35'34"N 023°37'47"E							

1	2	3	4	5		6	7
L980							
▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E							
	$\frac{285}{104}$	179.7	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	NIL
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E							
	$\frac{284}{104}$	33.9	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	NIL
△ ASVEM 51°28'56"N 021°13'38"E							
	$\frac{284}{103}$	114.4	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑	260 ↓	18.5	NIL
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 19°39'22"E							
	$\frac{277}{097}$	26.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DERAM 51°50'49"N 019°16'51"E							
	$\frac{277}{097}$	10.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E							
	$\frac{277}{097}$	18.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ UTOLU 51°53'49"N 018°52'03"E							
	$\frac{277}{096}$	60.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ INDIG 51°59'48"N 18°00'00"E							

	$\frac{276}{096}$	10.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MASIV 52°00'45"N 17°51'24"E							
	$\frac{276}{096}$	30.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BADUP 52°03'33"N 017°25'16"E							
	$\frac{276}{096}$	48.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							
	$\frac{278}{098}$	16.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ SOSIK 52°09'35"N 016°29'42"E							
	$\frac{278}{098}$	19.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ OBOLA 52°11'40"N 016°12'41"E							
	$\frac{278}{097}$	22.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E							
	$\frac{277}{097}$	22.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ BAREP 52°16'16"N 015°33'52"E							
	$\frac{277}{097}$	67.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL135, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL 95-FL 135 see: ENR 1.10
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							

1	2	3	4	5	6	7
L981						
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
	$\frac{289}{109}$	28.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ ARSOG 49°59'26"N 022°41'59"E						
	$\frac{289}{108}$	84.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ NIDIP 50°17'26"N 021°36'46"E						

	<u>288</u> 108	30.3	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL95 - FL115 patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL 95-FL115 see: ENR 1.10
△ ETITI 50°23'45"N 021°13'11"E							
	<u>288</u> 107	74.2	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL95 - FL115 patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL 95- FL115 see: ENR 1.10
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 20°15'04"E							
	<u>301</u> 121	12.3	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ OBALU 50°42'39"N 20°06'34"E							
	<u>301</u> 120	53.6	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.10; CDR 1, na FL285 - FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL 195- FL285 see: ENR 1.10; CDR 1at FL285- FL660 see: Note
△ ROGAL 50°59'13"N 019°29'08"E							
	<u>300</u> 120	31.8	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.10/ CDR 1, na FL285 - FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL 195- FL285 see: ENR 1.10; CDR 1 at FL285- FL660 see: Note
△ MAKOV 51°08'57"N 019°06'43"E							
	<u>300</u> 119	120.0	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3, na FL195 - FL285 patrz: ENR 1.10;/CDR 1, na FL285 - FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL 195- FL285 see: ENR 1.10; CDR 1 at FL285- FL660 see: Note
△ BADNO 51°45'00"N 17°40'42"E							
	<u>299</u> 119	26.8	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ BUNIX 51°52'55"N 017°21'11"E							
	<u>299</u> 119	14.6	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ NILPU 51°57'10"N 017°10'30"E							
	<u>299</u> 119	36.5	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 660	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5		6	7
L983							
▲ RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E							
	$\frac{271}{090}$	81.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/ CDR 1 - H24 at FL95 - FL245
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E							
	$\frac{270}{089}$	88.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/ CDR 1 - H24 na FL95 - FL245.
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E							
	$\frac{269}{089}$	14.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL245/ CDR 1 - H24 na FL95 - FL245
▲ RUMAR 55°02'01"N 016°04'15"E							

1	2	3	4	5		6	7
L984							
▲ DIBED 49°53'18"N 23°03'30"E							
	$\frac{268}{087}$	28.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAREN 49°53'58"N 022°40'06"E							
	$\frac{267}{087}$	70.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ ATKEK 49°55'18"N 022°40'06"E							
	$\frac{267}{087}$	21.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NATIX 49°55'36"N 021°23'01"E							
	$\frac{267}{087}$	15.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ LUXAR 49°55'48"N 21°10'31"E							
	$\frac{266}{087}$	32.	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GENVA 49°56'06"N 019°43'29"E							
	$\frac{266}{086}$	59.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL

△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E							
	$\frac{266}{086}$	37.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ VAKAD 49°56'28"N 019°23'03"E							
	$\frac{266}{086}$	22.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ USALO 49°56'25"N 019°03'53"E							
	$\frac{266}{085}$	10.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NOMIX 49°56'23"N 18°55'23"E							
	$\frac{265}{085}$	45.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E							

1	2	3	4	5	6	7
L986						
▲ TEPNA 49°30'17"N 022°39'22"E						
	109	64.5	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E						
	109	52.3	$\frac{460}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ LUXAR 49°55'48"N 021°10'31"E						
	107	212.7	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ SUDOL 50°39'12"N 018°24'42"E						
	106	38.5	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E						
	$\frac{286}{105}$	104.7	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 NIL
△ GIGAL 51°04'43"N 016°29'31"E						
	$\frac{286}{105}$	112.9	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 NIL
▲ LASIS						

51°24'25"N 014°57'42"E							
------------------------	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
L996						
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
	$\frac{332}{152}$	26.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E						
	$\frac{332}{152}$	31.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ PIXOR 53°17'19"N 015°28'35"E						
	$\frac{332}{152}$	7.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ DODAN 53°21'10"N 015°25'38"E						
	$\frac{332}{152}$	5.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ DOSAL 53°23'55"N 015°23'32"E						
	$\frac{332}{152}$	9.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						
	$\frac{345}{165}$	18.3	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ MASUN 53°38'12"N 015°16'36"E						
	$\frac{345}{165}$	11.1	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ GOMEX 53°44'04"N 015°14'34"E						
	$\frac{345}{165}$	60.0	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ ROBOV 54°15'45"N 015°03'21"E						
	$\frac{345}{165}$	17.5	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E						
	$\frac{345}{165}$	44.3	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
▲ GOSOT 54°48'20"N 014°51'28"E						

1	2	3	4	5	6	7
L999						
▲ SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E						
	036	96.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1- H 24 at FL95- FL245 see: ENR 1.10
△ GEVNA 49°56'06"N 020°43'29"E						
	039	30.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1- H 24 at FL95- FL245 see: ENR 1.10
△ OSBUG 50°08'00"N 021°00'52"E						
	040	75.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1- H 24 at FL95- FL245 see: ENR 1.10
△ OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E						
	040	175.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1- H 24 at FL95- FL245 see: ENR 1.10
▲ BIGLU 51°43'23"N 023°32'35"E						

1	2	3	4	5	6	7
M66						
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E						
	193	139.4	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 NIL
△ KUKAM 50°48'22"N 020°03'38"E						
	193	68.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E						

1	2	3	4	5	6	7
M70						

▲	TOLPA 51°18'10"N 023°38'45"E						
		<u>277</u> 097	85.7	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 NIL
△	SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E						
		<u>277</u> 095	196.4	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 NIL
△	ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		311	130.3	<u>660</u> 285 [C]		300 ↓	18.5 CDR 1 na FL285 - FL440, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285-FL 440 see; Note
△	ERPAP 52°38'06"N 018°19'09"E						
		311	138.8	<u>660</u> 285 [C]		300 ↓	18.5 CDR 1 na FL285 - FL440, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285-FL 440 see; Note
△	ARKUG 53°30'24"N 016°50'18"E						
		311	143.6	<u>660</u> 285 [C]		300 ↓	18.5 CDR 1 na FL285 - FL440, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL285-FL 440 see; Note
▲	BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						

Uwagi/Remarks		
FL 285-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
₁ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
M602						
△	CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E					
	<u>292</u> 111	52.3	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	IRGET 53°40'11"N 014°36'53"E					
	<u>291</u> 111	24.5	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
▲	BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E					

1	2	3	4	5	6	7
M607						

△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E							
	183	106.5	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ RVDI 55°11'39"N 017°04'20"E							
	183	49.8	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E							

1	2	3	4	5		6	7
M743							
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	289 109	52.0	660 105 [C]	110 ↑	120 ↓	18.5	NIL
△ KEMUM 54°29'05"N 017°28'23"E							
	289 109	39.9	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL195 see: ENR 1.10
△ SUROD 54°37'25"N 016°54'16"E							
	289 108	74.0	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL195. patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL195 see: ENR 1.10
△ PIVET 54°52'28"N 015°50'23"E							
	288 108	12.7	660 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E							

1	2	3	4	5		6	7
M857							
▲ PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E							
	005 185	135.9	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10
△ OBOSO							

	50°37'00"N 021°45'45"E						
		$\frac{005}{185}$	60.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10
△	VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
		$\frac{005}{185}$	30.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10
△	EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E						
		$\frac{005}{185}$	44.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10
△	VAXUR 51°48'33"N 022°05'55"E						
		$\frac{005}{185}$	39.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10
△	GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
		$\frac{007}{187}$	30.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	XESNA 52°25'33"N 022°17'45"E						
		$\frac{007}{187}$	39.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E						
		$\frac{007}{187}$	55.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL265, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL95 - FL265, see: Note
△	UNPEG 53°15'25"N 022°35'44"E						
		$\frac{007}{187}$	92.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1 na FL95 - FL265, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL95 - FL265, see: Note
△	SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		$\frac{016}{196}$	28.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
▲	BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E						

Uwagi/Remarks		
FL 95-FL 265	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
₁ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

M860							
▲ ROLKA 50°24'15"N 023°49'32"E							
	$\frac{306}{125}$	171.6	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E							
	119	46.9	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑		18.5	NIL
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E							

1	2	3	4	5	6	7
M863						
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
	066	181.3	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 NIL
△ ASLUX 52°19'14"N 022°09'38"E						
	068	57.0	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 NIL
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						
	$\frac{051}{231}$	77.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku wschodnim/ Available at FL 285-FL660 eastbound only
▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E						

1	2	3	4	5	6	7
M865						
▲ LATMI 55°26'55"N 018°10'02"E						
	$\frac{256}{075}$	107.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
▲ LARMA 55°16'28"N 016°30'06"E						

1	2	3	4	5		6	7
M866							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	<u>026</u> 207	62.6	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL 285-FL660 westbound only.
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E							
	196	58.4	<u>660</u> 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ LUKOR 50°35'12"N 020°12'16"E							
	202	7.5	<u>660</u> 195 [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
	<u>019</u> 199	77.4	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku wschodnim/ Available at FL 285-FL660 eastbound only
△ LOGDA 51°17'04"N 020°41'38"E							
	042	142.2	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓		18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
	<u>051</u> 231	62.6	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL285 – FL660 dostępna tylko w kierunku wschodnim/ Available at FL 285-FL660 eastbound only
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E							

1	2	3	4	5		6	7
M977							
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E							
	<u>354</u> 174	39.4	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E							
	<u>354</u> 173	68.9	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10

△	BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E						
		$\frac{353}{173}$	54.6	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	SOVUR 51°21'07"N 023°00'18"E						
		$\frac{353}{173}$	80.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E						
		$\frac{353}{173}$	44.8	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						
		$\frac{353}{173}$	50.4	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	18.5 NIL
△	BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						
		$\frac{353}{173}$	41.5	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	18.5 NIL
△	EVODO 53°17'39"N 022°55'45"E						
		$\frac{353}{173}$	86.3	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	18.5 NIL
△	SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

1	2	3	4	5		6	7
M984							
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E							
	$\frac{049}{229}$	33.2	$\frac{660}{095}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	Na FL245 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL 245-FL660 westbound only.
△ IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E							
	$\frac{049}{229}$	108.2	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	Na FL245 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL 245-FL660 westbound only.
△ RODAK 50°36'23"N 020°09'46"E							
	$\frac{049}{230}$	7.7	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	Na FL245 – FL660 dostępna tylko w kierunku zachodnim/ Available at FL 245-FL660 westbound only.

△	JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
		227	101.0	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/. CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	ULGOS 51°12'55"N 021°22'18"E						
		228	177.4	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/. CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
▲	LETKI 52°11'17"N 023°24'16"E						

1	2	3	4	5	6	7
M985						
▲	MEBAN 49°27'18"N 019°38'48"E					
	$\frac{032}{213}$	3.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	JABŁONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E					
	$\frac{013}{193}$	32.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5
△	NAXAR 49°45'38"N 019°48'45"E					
	$\frac{013}{193}$	21.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E					
	$\frac{013}{193}$	14.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	VAVEL 50°03'59"N 019°57'43"E					
	$\frac{013}{193}$	43.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	ERNAP 50°26'28"N 020°08'52"E					
	$\frac{013}{193}$	16.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	POBOK 50°34'59"N 020°13'08"E					
	$\frac{013}{193}$	7.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△	JEDOW					

VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							
	181	82.7	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E							
	204	54.0	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ ERMIV 51°23'16"N 020°21'36"E							
	204	82.8	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E							
	205	93.9	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	CDR 1 na FL195 – FL660, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL195 – FL660 see: Note
△ TITUV 53°11'28"N 022°01'39"E							
	205	113.6	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	CDR 1 na FL195 – FL660, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL195 – FL660 see: Note
SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							
	$\frac{016}{196}$	28.4	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	NIL
▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E							

Uwagi/Notes		
FL 195-FL 660	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
FL 195-FL 265	MON-FRI	1100-1300 (1000-1200) UTC ₁
₁ - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
M994						
▲ GILAS 52°37'54"N 014°31'33"E						
	$\frac{073}{254}$	90.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 NIL
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
	$\frac{050}{231}$	66.0	$\frac{660}{245}$	250 ↓	260 ↑	18.5 NIL

			[C]				
△ OLNEB 53°09'57"N 016°37'39"E							
	050 231	22.3	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
△ TADAK 53°16'57"N 016°53'56"E							
	051 231	41.2	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL245 - FL380, see: Note
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E							
	051 232	138.9	660 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL245 - FL380, see: Note
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							
	046 226	43.0	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
▲ GOMED 54°26'52"N 019°39'15"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
N5						
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
	342 162	68.1	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 CDR 1 patrz: ENR 1.10, dodatkowo droga dostępna MON- FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga nieдоступna/ CDR 1 see: ENR1.10. Additionally the route available MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). At other Times the route is not available.
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
	342 162	153.3	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 CDR 1 patrz: ENR 1.10, dodatkowo droga dostępna MON- FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga nieдоступna/ CDR 1 see: ENR1.10.

							Additionally the route available MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). At other Times the route is not available.
△ OTMAX 53°05'23"N 021°11'42"E							
	$\frac{343}{162}$	146.0	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	CDR 1 patrz: ENR 1.10, dodatkowo droga dostępna MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). W pozostałym okresie droga niedostępna/ CDR 1 see: ENR1.10. Additionally the route available MON-FRI DLY FM 2000 UTC (2100 UTC) to 0500 UTC (0600 UTC). At other Times the route is not available.
▲ GITOV 54°22'06"N 020°41'54"E							

1	2	3	4	5	6	7
N133						
▲ LENOV 49°20'11"N 021°00'37"E						
	$\frac{335}{155}$	90.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ ORTEB 50°06'08"N 020°34'11"E						
	$\frac{335}{155}$	54.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ GOSAK 50°33'28"N 020°18'16"E						
	$\frac{335}{155}$	10.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E						
	$\frac{338}{158}$	67.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△ LUBEN 51°13'27"N 019°57'27"E						
	$\frac{338}{157}$	15.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL155, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL155, see: ENR 1.10
△ NUBLI 51°21'31"N 019°53'16"E						

		$\frac{337}{157}$	28.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL155, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL155, see: ENR 1.10
△	BAGAP 51°36'00"N 019°45'42"E							
		$\frac{337}{157}$	11.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	GIPOS 51°41'54"N 019°42'36"E							
		$\frac{337}{158}$	11.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							
		$\frac{339}{159}$	24.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	VALUD 52°00'43"N 019°33'08"E							
		$\frac{339}{158}$	64.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	PENEX 52°33'47"N 019°16'38"E							
		$\frac{338}{158}$	14.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	VAVEK 52°41'24"N 019°12'46"E							
		$\frac{338}{158}$	46.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E							
		$\frac{338}{158}$	11.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E							
		$\frac{338}{158}$	38.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
		$\frac{332}{152}$	26.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	LODNI 53°44'13"N 018°37'29"E							
		$\frac{332}{152}$	68.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
		$\frac{332}{151}$	60.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△	VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E							

	<u>331</u> 151	21.9	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E							
	<u>332</u> 152	28.6	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ MOTAD 55°12'34"N 017°30'20"E							
	<u>331</u> 151	52.5	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
▲ PENOR 55°38'19"N 017°09'41"E							

1	2	3	4	5	6	7
N191						
▲ USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E						
	<u>296</u> 116	81.3	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ ROTIT 51°12'48"N 023°06'38"E						
	296	54.5	<u>660</u> 195 [C]		200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E						
	296	25.7	<u>660</u> 195 [C]		200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.3
△ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E						
	295	35.2	<u>660</u> 125 [C]		140 ↓	18.5 NIL
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E						
	124	165.6	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑		18.5 NIL
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E						
	138	36.8	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ UNELO 52°57'33"N 019°29'31"E						
	138	35.1	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ LASGU 53°12'40"N 019°10'38"E						
	138	43.4	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑		18.5 NIL

△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E							
	<u>013</u> 193	79.4	<u>660</u> 145 [C]	150↓	160↑	18.5	NIL
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							

1	2	3	4	5	6	7
N195						
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
	145	40.8	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ MOSIR 50°12'25"N 022°46'30"E						
	145	5.3	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ TELDU 50°14'53"N 022°44'16"E						
	145	9.0	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ SUVEK 50°19'05"N 022°40'30"E						
	145	21.9	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E						
	144	49.0	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						
	144	20.8	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ KRASI 51°01'48"N 022°01'19"E						
	144	15.4	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E						
	144	6.6	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ DOTEX 51°12'01"N 021°51'44"E						
	144	23.8	<u>660</u> 125 [C]	130 ↑		18.5 NIL
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E						

	144	14.6	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ NAKER 51°29'49"N 021°34'49"E							
	144	20.6	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑		18.5	NIL
△ XIMBA 51°39'21"N 021°25'40"E							
	131	159.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ SORIX 52°41'43"N 019°49'12"E							
	124	70.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ NASOK 53°05'31"N 019°00'23"E							
	123	87.2	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga
△ UNDUK 53°34'34"N 017°58'35"E							
	123	79.7	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ OGRES 54°00'38"N 017°00'55"E							
	122	111.7	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↑		18.5	NIL
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E							
	115	50.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
▲ KOLOB 54°49'23"N 014°56'39"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
N744						
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E						

	212	160.8	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ NAVUR 51°00'47"N 019°54'40"E							
	213	52.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E							
	187	48.1	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ GESDU 51°48'39"N 020°30'13"E							
	187	51.0	$\frac{660}{195}$ [C]		200 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							

1	2	3	4	5	6	7
N746						
▲ BINKA 53°45'34"N 014°16'32"E						
	050	59.9	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/ CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E						
	021	37.5	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/ CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
△ BABEN 54°23'17"N 015°14'31"E						
	021	64.6	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↓		18.5 CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/ CDR 1 - H24 at FL195 - FL245
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E						

1	2	3	4	5	6	7
N858						
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E						
	$\frac{057}{237}$	97.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 FL285 - FL460, niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound.

△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							
	064 244	87.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660. niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound.
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E							
	064 245	79.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound.
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E							
	065 245	44.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound.
△ GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E							
	067	68.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E							
	067	51.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR -H24 na FL95- FL145/ CDR 1 - H24 at FL95 - FL145
△ TUROL 53°51'31"N 020°30'00"E							
	067	68.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL145/ CDR 1 - H24 at FL95 - FL145
△ LIMKO 54°02'30"N 021°30'00"E							
	068	106.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL145/ CDR 1 - H24 at FL95 - FL145
▲ BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E							

1	2	3	4	5	6	7
N869						
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
	244	19.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ IXURO 51°01'04"N 015°32'38"E						

	244	138.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ AGALU 51°28'17"N 017°23'08"E							
	246	36.9	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ UVIVI 51°28'17"N 017°23'08"E							
	246	72.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ BAXIS 51°48'31"N 018°51'50"E							
	246	19.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SUBAX 51°51'57"N 019°07'30"E							
	246	23.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ REGVA 51°56'14"N 019°26'46"E							
	246	35.6	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ SOXER 52°02'38"N 019°56'06"E							
	246	34.6	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E							
	229	20.9	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME(WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	059 239	51.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	200 ↑	18.5	CDR1,2,3, na FL 95-FL195 patrz ENR 1.10, FL285-FL660; niedostępna w kierunku zachodnim/ CDR 1,2,3, at FL 95-FL195 see: ENR 1.10, FL285-FL660; Not available at FL 285-FL660 westbound.
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E							
	059 240	81.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	CDR1,2,3, na FL 95-FL195 patrz ENR 1.10, FL285-FL660; niedostępna w kierunku wschodnim/ CDR 1,2,3, at FL 95-FL195 see: ENR 1.10, FL285-FL660; Not available at FL 285-FL660 eastbound.
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E							

	<u>059</u> 239	39.2	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	FL285-FL660; niedostępna w kierunku wschodnim/ Not available eastbound at FL285-FL660
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E							
	<u>060</u> 240	69.8	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	FL285-FL660; niedostępna w kierunku wschodnim/ Not available eastbound at FL285-FL660
▲ RUDKA 52°32'24"N 015°24'41"E							

1	2	3	4	5		6	7
N871							
▲ LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E							
	066	53.1	$\frac{660}{135}$ [C]	150 ↓		18.5	CDR 1-H24 na FL135–FL235/ CDR 1-H24 at FL135–FL235
△ RUUB 50°58'23"N 016°04'02"E							
	066	65.2	$\frac{660}{135}$ [C]	150 ↓		18.5	CDR 1-H24 na FL135–FL235/ CDR 1-H24 at FL135–FL235
△ MISKA 51°11'09"N 016°56'04"E							
	066	46.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ VAGSA 51°19'59"N 017°33'21"E							
	066	37.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ LUNUK 51°34'11"N 018°03'27"E							
	066	39.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ OKENO 51°34'11"N 018°35'38"E							
	066	35.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1-H24 na FL95–FL135/ CDR 1-H24 at FL95–FL135
△ ABAKU 51°40'37"N 019°04'53"E							
	066	42.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°32'22"E							

	<u>050</u> 229	64.7	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ KUKOP 52°08'52"N 020°24'38"E							
	<u>049</u> 230	20.9	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME(WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	<u>031</u> 211	42.3	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	
△ UVROB 52°34'01"N 021°01'18"E							
	<u>031</u> 211	81.5	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1 na FL 195 – FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 195 – FL660 see: Note
△ ASBIM 53°09'24"N 021°44'20"E							
	<u>031</u> 211	127.4	<u>660</u> 195 [C]	210 ↓	200 ↑	18.5	CDR 1 na FL 195 – FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 195 – FL660 see: Note
▲ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 52°04'11"N 022°54'01"E							

Uwagi/Notes		
FL 195-FL 660	MON - FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
FL95 – FL265	MON - FRI	1100-1300(1000-1200)UTC ¹
1 - patrz/see GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
N983						
▲ DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
	<u>308</u> 127	162.8	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245. patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245. see: ENR 1.10
△ VAGDU 50°52'20"N 021°21'52"E						
	<u>308</u> 126	105.4	<u>660</u> 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245.patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245. see: ENR 1.10

△	ORVOG 51°29'44"N 020°13'45"E						
		$\frac{308}{126}$	52.2	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL195 - FL245. see: ENR 1.10
△	ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E						
		$\frac{317}{136}$	76.8	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 NIL
△	AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E						
		$\frac{316}{135}$	39.4	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1 na FL245 - FL440 ?, patrz: Uwaga; CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note; CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	EMGIP 52°36'18"N 018°34'29"E						
		$\frac{316}{135}$	161.4	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1 na FL245 - FL440 ?, patrz: Uwaga; CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note; CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	MAPEX 53°42'22"N 017°00'13"E						
		$\frac{315}{134}$	134.3	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	18.5 CDR 1 na FL245 - FL440 ?, patrz: Uwaga; CDR 1,2,3 na FL195 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1 at FL245 - FL440, see: Note; CDR 1,2,3 at FL195 - FL245, see: ENR 1.10
△	ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E						
		$\frac{309}{129}$	46.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
▲	AMROR 54°53'24"N 015°05'50"E						

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
P31						
▲	GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E					
		207	124.9	$\frac{660}{95}$ [C]	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10. CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR

							1.10. CDR 1 at FL 245 - FL380, see: Note
△	XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E						
		207	114.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10. CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10. CDR 1 at FL 245 - FL380, see: Note
△	LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E						
		207	42.8	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10. CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10. CDR 1 at FL 245 - FL380, see: Note
△	MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E						
		$\frac{041}{221}$	86.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10
△	VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
		$\frac{033}{213}$	65.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245, see: ENR 1.10
▲	KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E						

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
P139						
▲	SUPAK 49°18'13"N 019°47'59"E					
	023	240.4	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 NIL
△	ULGOS 51°12'55"N 021°22'18"E					
	023	75.4	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 NIL
△	IRDEB 51°48'38"N 021°53'32"E					
	024	43.8	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 NIL
△	GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E					

1	2	3	4	5	6	7
P150						
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
	077	51.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ DIPKI 52°12'10"N 017°27'46"E						
	077	21.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ TENVO 52°13'54"N 017°46'27"E						
	077	15.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ OBOKU 52°15'08"N 018°00'00"E						
	078	45.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E						
	078	19.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E						
	081	19.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ DOSIX 52°20'53"N 019°13'39"E						
	081	37.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E						

1	2	3	4	5	6	7
P193						
▲ KELEL 49°18'49"N 020°10'31"E						
	$\frac{312}{131}$	193.6	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5 Niedostępna na FL285-FL335 w godzinach 0500-2000UTC/Not Available at FL285-FL335 between 0500-2000 UTC
△ ELGOX 50°33'53"N 018°18'03"E						

	311 130	117.4	660 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	Niedostępna na FL285-FL335 w godzinach 0500-2000UTC/ Not Available at FL285-FL335 between 0500-2000 UTC
▲ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							

1	2	3	4	5	6	7
P733						
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
	034	95.3	660 95 [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.10
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E						
	033	40.0	660 95 [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.10
△ AKAPI 51°55'12"N 016°28'22"E						
	033	29.2	660 195 [C]	210 ↓		18.5 NIL
△ CZEMPIN VOR/DME (CZE) 52°07'50"N 016°43'38"E						
	031	88.6	660 245 [C]	250 ↓		18.5 CDR 1 patrz: Uwaga./ CDR 1 see: Note
△ ATMIR 52°47'16"N 017°27'48"E						
	031	80.3	660 245 [C]	250 ↓		18.5 CDR 1 patrz: Uwaga./ CDR 1 see: Note
△ EBOGU 53°22'44"N 018°08'59"E						
	034	30.5	660 125 [C]	130 ↓		18.5 NIL
△ GODMA 53°35'40"N 018°26'04"E						
	034	20.2	660 125 [C]	130 ↓		18.5 NIL
△ LODNI 53°44'13"N 018°37'29"E						
	029	61.9	660 125 [C]	130 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL125 – FL195 patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL125 – FL195 see: ENR 1.10
△ KMIECIN						

VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E							
	<u>011</u> 191	50.5	<u>660</u> 245 [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
▲ IPLIT 54°38'16"N 019°21'20"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5		6	7
P746							
▲ LUGOL 49°12'20"N 022°44'17"E							
	<u>308</u> 127	88.2	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ ODRAP 49°44'31"N 021°50'28"E							
	<u>307</u> 127	55.3	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ INDAD 50°04'29"N 021°16'06"E							
	<u>307</u> 126	96.4	<u>660</u> 285 [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

1	2	3	4	5		6	7
P851							
▲ ABERO 52°13'40"N 023°12'32"E							
	<u>258</u> 078	69.4	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							
	<u>267</u> 087	13.8	<u>660</u> 95 [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ NEPOX 52°09'33"N 021°59'57"E							

	272 092	92.4	660 195 [C]	210 ↑	200 ↓	18.5	NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E							
	097	61.5	660 95 [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BIMPA 52°22'28"N 019°46'29"E							
	097	41.9	660 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga/CDR 1,2,3 at FL95- FL245 see: ENR 1.10, CDR 1 FL245-FL440 see: Note
△ VEMAL 52°27'06"N 019°10'18"E							
	097	81.1	660 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga/CDR 1,2,3 at FL95- FL245 see: ENR 1.10, CDR 1 FL245-FL440 see: Note
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E							
	096	66.3	660 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga/CDR 1,2,3 at FL95- FL245 see: ENR 1.10, CDR 1 FL245-FL440 see: Note
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E							
	095	82.3	660 95 [C]	110 ↑		18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga/CDR 1,2,3 at FL95- FL245 see: ENR 1.10, CDR 1 FL245-FL440 see: Note
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
P861						
▲ RASAN 51°00'50"N 015°05'41"E						
	206	19.5	660 95 [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10

△ REMVU 51°09'56"N 015°13'57"E							
	206	71.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E							
	208	38.8	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10
△ ERNOX 52°01'36"N 016°01'14"E							
	206	63.8	$\frac{660}{245}$ [C]		260 ↑	18.5	NIL
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E							
	208	75.6	$\frac{660}{245}$ [C]		260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL245-FL440 see: Note
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E							
	208	48.9	$\frac{660}{245}$ [C]		260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL245-FL440 see: Note
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E							
	207	103.9	$\frac{660}{245}$ [C]		260 ↑	18.5	CDR 1 na FL245 - FL440, patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL245-FL440 see: Note
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E							
	$\frac{032}{212}$	83.7	$\frac{660}{245}$ [C]	250 ↓	260 ↑	18.5	NIL
▲ RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E							

Uwagi/Notes		
FL 245-FL 440	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ¹
¹ - patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
Q10						
▲ PADKA 49°56'02"N 018°17'00"E						
	236	66.7	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5
						NIL

△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E							
	236	87.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ DODOD 50°36'53"N 020°09'31"E							
	236	7.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5	NIL
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

1	2	3	4	5	6	7
T174						
▲ KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E						
	254	71.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95-FL245 patrz. ENR 1.10/CDR 1,2,3 at FL95- FL245 see: ENR 1.10
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E						
	256	158.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95-FL245 patrz. ENR 1.10/CDR 1,2,3 at FL95- FL245 see: ENR 1.10
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E						
	257	93.4	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1 H-24 na FL95-FL135/ CDR 1 H-24 at FL95-FL135
△ DIBLO 52°07'47"N 019°20'39"E						
	257	36.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 CDR 1 H-24 na FL95-FL135/ CDR 1 H-24 at FL95-FL135
△ LOLSI 52°10'39"N 019°52'17"E						
	257	54.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	18.5 NIL
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E						
	067 248	66.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 – FL195 patrz: ENR 1.10, CDR 3 na FL285 – FL660/CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10,CDR 3 FL285-FL660
△ TEVGU 52°26'17"N 021°35'04"E						
	068 248	67.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 – FL195 patrz: ENR 1.10, CDR 3 na FL285 – FL660/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10,CDR 3 FL285-FL660

△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E							
	$\frac{068}{249}$	97.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285-FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Unavailable westbound at FL285-FL660
▲ RUDKA 52°51'05"N 023°55'19"E							

1	2	3	4	5		6	7
T205							
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E							
	$\frac{288}{108}$	74.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL285 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL285 – FL660 patrz. Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10,CDR 1 at FL285-FL660 see:Note
△ INRUD 51°08'53"N 017°45'24"E							
	$\frac{288}{108}$	10.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 – FL285 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL285 – FL660 patrz. Uwaga/CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10,CDR 1 at FL285-FL660 see:Note
△ GOMOR 51°11'00"N 017°37'02"E							
	$\frac{288}{108}$	37.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	NIL
△ TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E							
	294	31.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
△ SOVAM 51°26'25"N 016°42'52"E							
	294	45.8	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E							
	294	15.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10
△ LOLKO 51°41'33"N 015°56'06"E							
	293	52.8	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL95 - FL245, patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR 1.10

△ EVGAG 51°54'23"N 015°15'09"E							
	293	38.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5	NIL
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 660	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
T672						
△ UNVOX 53°30'51"N 015°31'35"E						
	068	85.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga/ CDR 1,2,3 at FL 95-FL 245 see: ENR 1.10, CDR 1 at FL245- FL 380 see: Note
△ RAVAG 53°45'03"N 016°44'56"E						
	069	50.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10, CDR 1 na FL 245 - FL380, patrz: Uwaga/CDR 1,2,3 at FL 95-FL 245 see: ENR 1.10, CDR 1 at FL245- FL 380 see: Note
△ OSMOV 53°53'08"N 017°28'55"E						
	067	27.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ RATOR 53°57'49"N 017°52'50"E						
	068	86.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5 NIL
△ KMIECIN VOR (KMI) 54°12'05"N 019°08'42"E						

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5		6	7
T709							
▲ BAVOK 50°00'10"N 018°11'43"E							
	$\frac{048}{228}$	34.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound
△ LURAD 50°11'31"N 018°34'28"E							
	$\frac{048}{228}$	31.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound
△ BANET 50°21'59"N 018°55'45"E							
	$\frac{048}{229}$	19.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E							
	$\frac{072}{252}$	15.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound
△ MOKOS 50°30'26"N 019°21'22"E							
	$\frac{072}{252}$	23.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound
△ GIRLU 50°33'30"N 019°40'39"E							
	$\frac{072}{252}$	15.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/Not available at FL 285-FL660 westbound
△ OKTOR 50°35'31"N 019°53'29"E							
	$\frac{072}{252}$	18.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound
△ KURON 50°37'54"N 020°08'53"E							
	$\frac{072}{252}$	7.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	FL285 – FL660 niedostępna w kierunku zachodnim/ Not available at FL 285-FL660 westbound
△ JEDOW VOR/DME (JED) 50°38'50"N 020°15'04"E							

1	2	3	4	5		6	7
T710							

▲	LOLKA 49°13'12"N 020°06'00"E						
		$\frac{310}{129}$	42.3	$\frac{285}{115}$ [C]	130 ↑	120 ↓	18.5 CDR 1 - H24 na FL 115- FL 245/CDR 1 H-24 at FL 115-FL 245
△	JABŁONKA VOR/DME (JAB) 49°28'58"N 019°40'43"E						
		$\frac{315}{134}$	80.6	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1 - H24 na FL 115- FL 245/ CDR 1 H-24 at FL 115-FL 245
△	IBEKA 50°01'40"N 018°56'30"E						
		$\frac{314}{134}$	43.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E						
		$\frac{314}{134}$	30.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						
		$\frac{314}{134}$	36.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	SABAB 50°46'13"N 017°53'57"E						
		$\frac{314}{134}$	21.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	APTAS 50°54'41"N 017°41'45"E						
		$\frac{314}{133}$	38.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	NUDRO 51°09'55"N 017°19'32"E						
		$\frac{313}{133}$	21.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	TREBNI VOR/DME (TRZ) 51°18'29"N 017°06'52"E						
		$\frac{302}{122}$	14.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	200 ↓	18.5 NIL
△	BUDIR 51°22'59"N 016°56'44"E						
		$\frac{302}{121}$	16.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 NIL
△	VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E						
		$\frac{301}{121}$	34.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL 95 – FL 245 patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL 95-FL 245 see: ENR 1.10
△	KULUV 51°38'52"N 016°20'21"E						

	$\frac{301}{121}$	48.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL 95 – FL 245 patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL 95-FL 245 see: ENR 1.10
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E							
	$\frac{301}{120}$	96.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	18.5	CDR 1,2,3 na FL 95 – FL 245 patrz ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL 95-FL 245 see: ENR 1.10
▲ SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E							

1	2	3	4	5	6	7
T714						
△ BALOS 50°16'32"N 019°39'30"E						
	101	104.1	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ MAPIK 50°31'34"N 018°14'51"E						
	109	57.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ ATMEV 50°43'59"N 017°30'11"E						
	110	29.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ XELET 50°50'15"N 017°07'33"E						
	109	47.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1 - H24 na FL95 - FL175/ CDR 1 H24 at FL 95- FL 175
△ GODLO 51°00'14"N 016°30'15"E						
	109	48.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 NIL
△ NOSKU 51°10'07"N 015°52'17"E						
	109	68.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95 - FL245 see: ENR 1.10/
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

1	2	3	4	5	6	7
T720						
▲ REGLI						

	50°01'49"N 017°59'44"E						
		356	35.6	$\frac{660}{285}$ [C]	300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 – FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL 660 see:Note
△	UPKIS 50°21'01"N 017°59'54"E						
		356	126.6	$\frac{660}{285}$ [C]	300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 – FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL 660 see:Note
△	MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E						
		356	122.8	$\frac{660}{285}$ [C]	300 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 – FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL 660 see: Note
△	MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E						
		022	10.6	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 – FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL 660 see: Note
△	ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E						
		022	105.3	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	18.5	CDR 1 na FL285 – FL660 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL 660 see: Note
△	GRUDA DVOR/DME (GRU) 53°31'16"N 018°46'53"E						

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 660	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
₁ – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
T727						
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E						
	248	91.0	$\frac{660}{285}$ [C]	300 ↑	18.5	NIL
△ DELIR 53°04'50"N 017°06'49"E						
	249	154.1	$\frac{660}{285}$ [C]	300 ↑	18.5	NIL
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E						
	249	81.4	$\frac{660}{285}$ [C]	300 ↑	18.5	NIL

△ ELKAR 53°41'54"N 020°30'00"E							
	251	163.1	$\frac{660}{285}$ [C]		300 ↑	18.5	NIL
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E							

1	2	3	4	5	6	7
T738						
△ GOVRI 50°06'25"N 021°01'54"E						
	265	33.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1- H24 na FL95- FL 235/ CDR 1- H24 at FL95-FL 235
△ ORTEB 50°06'08"N 020°34'11"E						
	265	47.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ KRAKÓW NDB (KRW) 50°05'44"N 019°54'46"E						
	280	60.4	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ LUVOD 50°13'45"N 019°05'39"E						
	280	41.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ ORSOX 50°19'11"N 018°32'14"E						
	278	31.1	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ NUMBA 50°22'32"N 018°06'31"E						
	290	90.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ OLMUK 50°42'01"N 016°56'32"E						
	289	65.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E						
	300	40.0	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 NIL
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						
	301	54.9	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	18.5 CDR 1,2,3 na FL95 - FL245 patrz: ENR 1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR1.10
▲ LASIS						

51°24'25"N 014°57'42"E							
------------------------	--	--	--	--	--	--	--

1	2	3	4	5	6	7
Y210						
△ PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E						
	141	205.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1,2,3 na FL95-FL245 patrz ENR1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR1.10
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E						
	114	80.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5 CDR 1,2,3 na FL95-FL245 patrz ENR1.10/ CDR 1,2,3 at FL95-FL245 see: ENR1.10
▲ ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E						

1	2	3	4	5	6	7
Y225						
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
	077	136.6	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 CDR 1 na FL285 - FL380 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL380 see: Note
△ ARKUG 53°30'24"N 016°50'18"E						
	078	194.9	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		18.5 CDR 1 na FL285 - FL380 patrz: Uwaga/ CDR 1 at FL 285-FL380 see: Note
△ OSKUD 53°43'03"N 019°45'43"E						

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
₁ – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
Z72						
△ KARTUZY VOR/DME (KRT) 54°17'59"N 018°12'29"E						

	185	108.0	$\frac{660}{245}$ [C]		260 ↑	18.5	NIL
▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E							

1	2	3	4	5	6	7	
Z80							
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E							
	214	69.9	<u>660</u> 195 [C]		200 ↑	18.5	CDR 1 - H24 na FL195 - FL245/ CDR 1-H24 at FL 195-FL 245
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E							

1	2	3	4	5	6	7	
Z121							
▲ NETIR 49°41'41"N 018°42'32"E							
	068	48.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	CDR 1 - H24 na FL95 - FL225/ CDR 1-H24 at FL 95-FL 225
△ GIXOL 49°49'45"N 019°21'07"E							
	068	41.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		18.5	NIL
△ SKAVI 49°56'25"N 019°54'00"E							

1	2	3	4	5		6	7
Z169							
▲ BABKO 49°36'42"N 019°28'10"E							
	$\frac{359}{179}$	188.8	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	CDR 1 patrz: Uwaga/ CDR 1 see: Note
△ EVGUR 51°18'22"N 019°36'45"E							
	$\frac{359}{179}$	55.0	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	18.5	CDR 1 patrz: Uwaga/ CDR 1 see: Note
△ ŁÓDŹ VOR/DME (LDZ) 51°48'00"N 019°39'22"E							

	<u>072</u> 252	24.1	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ XALUR 51°51'19"N 022°12'03"E							
	<u>072</u> 253	155.2	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5	NIL
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E							

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 660	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
Z717						
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
	045	343.3	<u>660</u> 285 [C]	290 ↓		18.5
▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E						CDR 1 na FL285 - FL380 patrz: Uwaga/ CDR at FL 285-FL 380 see:Note

Uwagi/Notes		
FL 285-FL 380	MON-FRI	0800-1000 (0700-0900) UTC ₁
1 – patrz GEN 2.1		

1	2	3	4	5	6	7
Z491						
▲ BODLA 53°16'33"N 014°24'36"E						
	<u>067</u> 247	33.5	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5
△ ROVEK 53°22'44"N 014°52'54"E						NIL
	<u>067</u> 247	31.9	<u>660</u> 95 [C]	110 ↓	100 ↑	18.5
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E						

	159	30.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ BEDAM 53°44'23"N 015°11'32"E							
	159	39.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	NIL
△ DEMUR 54°04'48"N 015°00'28"E							
	158	23.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1- H24 na FL95-FL245 CDR 1- H24 at FL 95-FL 245
△ XEOL 54°16'39"N 014°53'42"E							
	157	36.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1- H24 na FL95- FL245 CDR 1- H24 at FL 95-FL 245
△ EKRON 54°35'01"N 014°42'34"E							
	157	27.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		18.5	CDR 1- H24 na FL95 - FL245/CDR 1-H24 at FL 95-FL 245
▲ POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E							

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 7 marca 2013 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski