

Warszawa, dnia 1 września 2014 r.

Poz. 60

**DECYZJA Nr 25
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 1 września 2014 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z § 4 ust. 4 i § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic poziomych strefy kontrolowanej lotniska Szczecin-Goleniów – CTR Szczecin (CTR EPSC):

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe (AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz język(i) używany(e) przez organ ATS
SZCZECIN/Goleniów CTR Linia łącząca następujące punkty: 53°45'57"N 014°54'46"E 53°45'24"N 014°44'47"E 53°44'34"N 014°41'31"E 53°42'47"N 014°37'32"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°41'09"N 014°36'56"E 53°37'56"N 014°39'33"E 53°25'01"N 014°56'50"E 53°24'14"N 014°58'15"E 53°23'40"N 015°02'57"E dalej łuk o promieniu 11 km i środka w punkcie 53°29'30"N 015°04'40"E 53°32'00"N 015°13'41"E 53°36'10"N 015°10'05"E 53°45'57"N 014°54'46"E	<u>1700ft</u> GND	C	121,250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA PL, EN

- 2) zmianę granic poziomych sektorów A, B i D rejonu kontrolowanego lotniska Szczecin-Goleniów – TMA Szczecin:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz język (i) używane przez organ ATS
<p>TMA SZCZECIN SEKTOR/SECTOR „A” Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>53°47'47"N 014°40'45"E 53°42'47"N 014°37'32"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°41'09"N 014°36'56"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°19'54"N 015°12'10"E 53°25'11"N 015°27'09"E 53°35'24"N 015°24'25"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°48'00"N 014°45'42"E 53°47'47"N 014°40'45"E</p>	<p>6500 ft (AMSL) 1700 ft (AMSL)</p>	C	<p>121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR „B” Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>53°47'47"N 014°40'45"E 53°42'47"N 014°37'32"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°41'09"N 014°36'56"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°15'39"N 015°22'32"E 53°18'01"N 015°31'10"E 53°28'07"N 015°33'23"E 53°43'14"N 015°23'27"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°48'00"N 014°45'42"E 53°47'47"N 014°40'45"E</p>	<p>FL 135 6500 ft (AMSL)</p>	C	<p>121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, PL, EN</p>

SEKTOR/SECTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 53°41'04"N 014°16'43"E 53°41'29"N 014°33'33"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'47"N 014°40'45"E 53°42'47"N 014°37'32"E 53°42'00"N 014°37'03"E 53°41'09"N 014°36'56"E 53°36'19"N 014°36'16"E 53°18'32"N 014°57'59"E 53°10'40"N 014°22'39"E następnie na północ wzdłuż granicy FIR EPWW do punktu: 53°41'04"N 014°16'43"E	<u>FL 135</u> 5500 ft AMSL	C	121.250 (MHz) SZCZECIN WIEŻA, PL, EN
---	-------------------------------	---	--

3) zmianę granic poziomych segmentu C strefy czasowo wydzielonej TSA 13:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres Aktywności	Uwagi
EP TSA 13 „C”	53°57'19"N 014°16'14"E 53°50'15"N 014°19'27"E 53°47'34"N 014°35'43"E 53°47'47"N 014°40'45"E 53°48'00"N 014°45'42"E 53°45'57"N 014°54'46"E 53°45'28"N 014°59'52"E 53°50'49"N 014°57'46"E 53°57'19"N 014°16'14"E	<u>FL 245</u> FL 95	Zgodnie z AUP	NIL

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 16 października 2014 r.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
 p.o. Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski