

Warszawa, dnia 12 września 2014 r.

Poz. 64

DECYZJA Nr 28
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 12 września 2014 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z § 4 ust. 4, § 5 ust. 2, § 7 ust. 2 i § 8 ust. 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

- 1) zmianę granic poziomych i pionowych strefy kontrolowanej lotniska Łódź – Lublinek – CTR Łódź – Lublinek (CTR EPLL):

OPIS I GRANICE POZIOME (WGS-84)	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
Łódź – Lublinek CTR Linia łącząca następujące punkty: 51°45'17"N 019°08'10"E 51°48'18"N 019°18'45"E 51°49'22"N 019°24'51"E 51°50'13"N 019°36'07"E 51°44'16"N 019°39'23"E 51°43'07"N 019°35'35"E 51°40'23"N 019°25'38"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°42'28"N 019°07'54"E 51°45'17"N 019°08'10"E	<u>1700ft</u> GND D	ŁÓDŹ WIEŻA	ŁÓDŹ WIEŻA (124.225 MHz) PL ŁÓDŹ TOWER (124.225 MHz) EN

- 2) wprowadzenie nowego czterosegmentowego rejonu kontrolowanego lotniska Łódź – Lublinek – TMA Łódź:

OPIS I GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
------------------------	--	------------------------------	---

<p>SEKTOR/SECTOR „A” Linia łącząca następujące punkty: 51°49'41"N 019°03'58"E 51°55'01"N 019°33'29"E 51°50'13"N 019°36'07"E 51°44'16"N 019°39'23"E 51°43'07"N 019°35'35"E 51°40'23"N 019°25'38"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°47'40"N 019°00'53"E 51°49'41"N 019°03'58"E</p>	<p><u>2500ft</u> 1700ft C</p>	<p>TWR ŁÓDŹ</p>	<p>124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR „B” Linia łącząca następujące punkty: 51°49'41"N 019°03'58"E 51°55'01"N 019°33'29"E 51°56'53"N 019°44'06"E 51°56'41"N 019°49'36"E 51°55'49"N 019°53'27"E 51°54'16"N 019°56'15"E 51°50'53"N 019°58'48"E 51°48'30"N 019°59'15"E 51°45'48"N 019°58'10"E 51°43'42"N 019°55'54"E 51°42'13"N 019°53'14"E 51°39'24"N 019°35'36"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°47'40"N 019°00'53"E 51°49'41"N 019°03'58"E</p>	<p><u>5500ft</u> 2500ft C</p>	<p>TWR ŁÓDŹ</p>	<p>124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR „C” Linia łącząca następujące punkty: 51°53'49"N 018°52'03"E 51°59'23"N 019°25'06"E 52°04'51"N 019°22'13"E 52°07'28"N 019°38'17"E 52°02'00"N 019°40'57"E 52°02'23"N 019°43'19"E 52°05'12"N 019°54'55"E 51°47'03"N 020°03'38"E 51°39'58"N 019°57'37"E 51°32'13"N 019°57'41"E 51°30'32"N 019°40'12"E 51°39'24"N 019°35'36"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°40'48"N 019°04'15"E 51°43'12"N 018°54'25"E 51°47'45"N 018°51'48"E 51°53'49"N 018°52'03"E</p>	<p><u>FL115</u> 5500ft C</p>	<p>TWR ŁÓDŹ</p>	<p>124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN</p>
<p>SEKTOR/SECTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 51°40'48"N 019°04'15"E 51°39'28"N 019°09'31"E 51°37'54"N 019°15'49"E 51°37'06"N 019°09'17"E 51°38'10"N 019°05'49"E 51°40'48"N 019°04'15"E</p>	<p><u>4500ft</u> 2000ft C</p>	<p>TWR ŁÓDŹ</p>	<p>124.225 (MHz) ŁÓDŹ WIEŻA, ŁÓDŹ TOWER PL, EN</p>

3) zmianę granic poziomych sektorów A, B i C rejonu kontrolowanego Poznań South – TMA Poznań South:

OPIS I GRANICE POZIOME (WGS-84)	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
<p>TMA Poznań South SEKTOR/SECTOR „A” Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>51°20'43"N 016°29'21"E 51°21'15"N 016°36'57"E 51°08'08"N 017°24'38"E 51°00'43"N 017°29'35"E 50°52'43"N 017°22'48"E 50°52'41"N 017°22'35"E 50°50'21"N 017°07'12"E 51°02'18"N 016°22'44"E 51°08'24"N 016°19'48"E 51°20'43"N 016°29'21"E</p>	<p><u>5500 ft (AMSL)</u> 2100 ft (AMSL)</p> <p>C</p>	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) Poznań Zbliżanie, PL, EN
<p>SEKTOR/SECTOR „B” Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>51°23'35"N 016°47'44"E 51°13'05"N 017°27'04"E 51°01'15"N 017°34'28"E 50°49'17"N 017°23'22"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°57'57"N 016°17'27"E 51°04'42"N 016°13'12"E 51°11'29"N 016°14'10"E 51°22'53"N 016°24'24"E 51°23'35"N 016°47'44"E</p>	<p><u>FL 095</u> 5500 ft (AMSL)</p> <p>C</p>	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) Poznań Zbliżanie, PL, EN
<p>SEKTOR/SECTOR „C” Linia łącząca następujące punkty:</p> <p>51°22'53"N 016°24'24"E 51°28'11"N 016°44'56"E 51°27'30"N 017°01'46"E 51°18'56"N 017°33'09"E 51°15'05"N 017°39'23"E 51°10'13"N 017°45'17"E 51°00'05"N 017°46'09"E 50°54'41"N 017°41'36"E 50°44'15"N 017°32'01"E 50°42'17"N 017°17'54"E 50°45'58"N 017°02'25"E 50°49'17"N 017°23'22"E 51°01'15"N 017°34'28"E 51°13'05"N 017°27'04"E 51°23'35"N 016°47'44"E 51°22'53"N 016°24'24"E</p>	<p><u>FL 095</u> 6500 ft AMSL</p> <p>C</p>	APP POZNAŃ	127.225 (MHz) Poznań Zbliżanie, PL, EN

4) zmianę nazwy sektora „D” rejonu kontrolowanego Poznań South – TMA Poznań South „D” na sektor TMA Poznań South „F”:

OPIS I GRANICE POZIOME (WGS-84)	GRANICE PIONOWE I	ORGAN KIERUJĄCY	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
------------------------------------	----------------------	--------------------	---

	KLASA PRZESTRZENI	RUCHEM	
SEKTOR/SEKTOR „F” Linia łącząca następujące punkty: 51°05'33"N 017°08'42"E 51°02'58"N 017°13'08"E 50°56'49"N 017°08'42"E 50°57'38"N 017°02'40"E 51°05'33"N 017°08'42"E	<u>2100ft AMSL</u> 1600 ft AMSL C	APP POZNAŃ	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE Pl/En

5) zmianę nazwy sektora „F” rejonu kontrolowanego Poznań South – TMA Poznań South „F” na sektor TMA Poznań South „G”:

OPIS I GRANICE POZIOME (WGS-84)	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR/SEKTOR "G" Linia łącząca następujące punkty: 51°37'03"N 016°00'00"E 51°45'00"N 017°40'42"E 51°29'18"N 018°00'29"E 50°53'40"N 018°44'18"E 50°39'12"N 018°24'42"E 50°31'34"N 018°14'51"E 50°22'32"N 018°06'31"E 50°19'58"N 017°55'26"E 50°49'45"N 016°07'17"E 51°07'28"N 016°00'36"E 51°16'36"N 015°58'32"E 51°37'03"N 016°00'00"E	<u>FL 195</u> FL095 C	APP POZNAŃ	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE Pl/En

6) wprowadzenie nowego sektora „D” rejonu kontrolowanego Poznań South – TMA Poznań South „D”:

OPIS I GRANICE POZIOME (WGS-84)	GRANICE PIONOWE I KLASA PRZESTRZENI	ORGAN KIERUJĄCY RUCHEM	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYKI
SEKTOR „D” Linia łącząca następujące punkty: 50°57'57"N 016°17'27"E 50°59'10"N 016°12'25"E 51°02'13"N 016°05'35"E 51°12'58"N 016°06'32"E 51°19'17"N 016°12'09"E 51°22'53"N 016°24'24"E 51°11'29"N 016°14'10"E 51°04'42"N 016°13'12"E 50°57'57"N 016°17'27"E	<u>FL 095</u> 6500 ft AMSL C	APP POZNAŃ	127.225 MHz POZNAŃ ZBLIŻANIE Pl/En

7) zmianę definicji segmentu „A” strefy ruchu lotniskowego lotnictwa wojskowego – MATZ Łask poprzez dodanie zapisu: „Z wyłączeniem aktywnego sektora „D” TMA Łódź”:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	UWAGI
MATZ ŁASK A (EPLK A)	51°43'12"N 018°54'25"E 51°33'46"N 019°32'12"E 51°20'46"N 019°25'13"E 51°28'16"N 018°46'04"E 51°43'12"N 018°54'25"E	<u>FL95</u> GND	H 24	W MATZ działa wojskowa służba ruchu lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe. Korespondencja w języku angielskim po uzgodnieniu, z wyprzedzeniem minimum 24 HR.

Uwaga: Z wyłączeniem aktywnego sektora „D” TMA Łódź.

8) zmianę górnej granicy strefy czasowo rezerwowanej TRA 12:

OZNACZENIE	GRANICE POZIOME	GRANICE PIONOWE (AMSL)	CZAS AKTYWNOŚCI (UTC)	CZĘSTOTLIWOŚĆ, ZNAK WYWOŁAWCZY, JĘZYK	UWAGI
EP TRA 12	Koło o promieniu 10 km i środka w punkcie 50°53'55"N 015°47'08"E	<u>FL 115</u> 6500ft	Zgodnie z AUP	Jelenia Góra RADIO (122.900 MHz) P1	NIL

9) likwidację strefy czasowo rezerwowanej TRA 39;

10) likwidację strefy czasowo rezerwowanej TRA 42;

11) obniżenie górnej granicy segmentu „C” strefy czasowo rezerwowanej TRA 15 „C” z FL195 do FL95;

12) wprowadzenie stref czasowo wydzielonych TSA 40, 41, 42, 43, 45, 46:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres Aktywności	Uwagi
EP TSA 40	51°07'06"N 014°59'25"E 51°02'48"N 015°33'17"E 51°01'09"N 015°37'11"E 50°51'26",1452 N 015°19'46",5274 E Dalej wzdłuż granicy FIR do punktu: 50°52'13",8488 N 014°51'49",6422 E 50°54'57"N 014°51'17"E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu: 51°07'06"N 014°59'25"E	<u>FL125</u> FL95	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 41	51°01'09"N 015°37'11"E 50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°46'37",2141 N 015°31'27",5135 E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu: 50°51'26",1452 N 015°19'46",5274 E 51°01'09"N 015°37'11"E	<u>FL165</u> FL95	Zgodnie z AUP	NIL

EP TSA 42	50°55'06"N 015°51'36"E 50°49'58"N 016°03'59"E 50°39'09",7194 N 016°05'21",0148 E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu: 50°46'37",2141 N 015°31'27",5135 E 50°49'44"N 015°31'27"E 50°55'06"N 015°51'36"E	<u>FL225</u> FL95	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 43	50°49'58"N 016°03'59"E 50°51'37"N 016°28'24"E 50°25'44"N 017°12'33"E 50°21'50",4633 N 017°12'04",1297 E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu: 50°39'09",7194 N 016°05'21",0148 E 50°49'58"N 016°03'59"E	<u>FL225</u> FL95	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 45	50°12'08",9743 N 017°44'04",6228 E 50°05'49",7845 N 017°43'51",1767 E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu: 50°12'08",9743 N 017°44'04",6228 E	<u>FL185</u> FL95	Zgodnie z AUP	NIL
EP TSA 46	50°25'44"N 017°12'33"E 50°17'12"N 017°26'42"E 50°15'10",8745,N 017°26'43",0294 E dalej wzdłuż granicy FIR do punktu: 50°21'50",4633 N 017°12'04",1297 E 50°25'44"N 017°12'33"E	<u>FL215</u> FL95	Zgodnie z AUP	NIL

13) zmianę granic pionowych i poziomych tras TFR 01, 10, 11:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (AMSL)	Okres Aktywności	Uwagi
EP TFR 01	53°30'35"N 019°54'31"E 53°48'29"N 019°31'32"E 53°50'19"N 019°44'32"E 53°51'11"N 019°49'19"E 53°33'08"N 020°13'00"E 53°30'35"N 019°54'31"E	<u>FL195</u> FL095	Zgodnie z AUP	NIL
EP TFR 10	52°59'18"N 015°24'58"E 53°10'26"N 015°52'46"E 53°19'33"N 015°45'48"E 53°08'21"N 015°17'57"E 52°59'18"N 015°24'58"E	<u>FL095</u> 3500ft	Zgodnie z AUP	NIL
EP TFR 11	53°50'49"N 014°57'46"E 53°53'43"N 015°19'51"E 54°03'10"N 015°16'32"E 53°59'57"N 014°53'44"E 53°50'49"N 014°57'46"E	<u>FL145</u> FL105	Zgodnie z AUP	NIL

14) likwidację tras TFR 02 oraz TFR 13;

15) wprowadzenie nowych dróg lotniczych Q800, T240, Z131, Z212, Z493, Y41, Z349 i Z419:

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny	Init Mag Trk (°)	Dist (km)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni	Kierunek poziomów przelotów		Uwagi
				MNM FL Odd	MNM FL Even	
1	2	3	4	5		6
Q800 (RNAV5)						
▲ FIR BDYR BILRA 54°46'29"N 014°20'20"E						

		8,3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA/ACC WARSZAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E						

1	2	3	4	5	6
T240 (RNAV5)					
△ OGDV 54°48'07"N 017°59'54"E					
		15	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA
△ DOMAG 54°58'28"N 017°41'08"E					

1	2	3	4	5	6
Z131 (RNAV5)					
▲ FIR BDRY BANUB 54°27'43"N 014°17'50"E					
		28,4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSZAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY GOSOT 54°48'20"N 014°51'28"E				100 ↑	

1	2	3	4	5	6
Z212 (RNAV5)					
▲ FIR BDRY BANUB 54°27'43"N 014°17'50"E					
		23,4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSZAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY POKEN 54°49'11"N 014°33'51"E				100 ↑	

1	2	3	4	5	6
Z493 (RNAV5)					
△ XELOL 54°16'39"N 014°53'42"E					
		35,7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSZAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY BILRA 54°46'29"N 014°20'20"E				100 ↑	

1	2	3	4	5	6
Y41 (RNAV5)					

△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E						
		74,31	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195 CDR 1 H24
△ BABOT 55°10'12"N 016°41'25"E						
		9,02	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ FIR BDRY LARMA 55°16'28"N 016°30'06"E						

1	2	3	4	5	6	
Z349						
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
		16	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA CDR 1 FL95 – FL125 H24
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						

1	2	3	4	5	6	
Z419						
△ VAGNI 51°14'20"N 015°59'03"E						
		39,8	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1)FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245; CDR 1 każdy/every weekend FRI 2000 (2000)-MON 0600 (0600) I HOL CDR 2 w innym czasie/at other times.
▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

16) zmianę przebiegu drogi lotniczej Z348:

1	2	3	4	5	6	
Z348						
▲ NAROX 51°12'11"N 015°00'38"E						
		23,1	$\frac{285}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						
		4,7	$\frac{285}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA
△ ULGIL 51°05'55"N 016°01'12"E						

17) zmianę desygatora drogi lotniczej T268 scalenie z drogą lotniczą T709:

1	2	3	4	5	6
T709 (RNAV5)					
▲ BAVOK 50°00'10"N 018°11'43"E					
		18.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available. 100 ↑
△ LURAD 50°11'31"N 018°34'28"E					
		27.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available. 100 ↑
△ KATOWICE NDB (KTC) 50°28'27"N 019°09'01"E					
		8.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available. 100 ↑
△ MOKOS 50°30'26"N 019°21'22"E					
		31.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available. 100 ↑
△ KURON 50°37'54"N 020°08'53"E					
		4.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA FL285-FL660 EVEN FL niedostępna/not available. 100 ↑
△ KOTEK 50°38'50"N 020°15'04"E					
		33.8	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 100 ↑
△ LULIN 50°34'41"N 021°07'46"E					
		27.3	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL460 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24 100 ↑
△ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E					
		22.5	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times. 100 ↑
△ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E					

18) zmianę desygatora drogi lotniczej Y225 na Q316;

19) zmianę kierunkowości w drodze lotniczej T720 z jednokierunkowej na dwukierunkową:

1	2	3	4	5	6
T720 (RNAV5)					

▲ REGLI 50°01'49"N 017°59'44"E						
		19.2	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 300 ↓
△ UPKIS 50°21'01"N 017°59'54"E						
		68.4	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA 2) PERM w innym czasie/at other times.
△ MIXAT 51°29'18"N 018°00'29"E						
		66.3	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660 PERM 2) FL285-FL425: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA PERM: w innym czasie/at other times.
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E						
		5.7	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL425-FL660 PERM 2) FL285-FL425: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: REGLI L617 CZE P733 EBOGU N858 GRUDA PERM w innym czasie/at other times.
△ ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E						
		56.9	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E						

20) zmianę kierunkowości w drodze T738 w segmencie EKSEK – DINOV z zachodniej na dwukierunkową:

	1	2	3	4	5	6
T738						
(wcześniej bez zmian)						
△ OLMUK 50°42'01"N 016°56'32"E						
			65.5	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA CDR 1 FL095 – FL225 H24 100 ↓
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E						
			40.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 100 ↓
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						
			54.9	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95 – FL245: CDR 1 każdy/every weekend FRI 2000 (2000)-MON 0600 (0600) I HOL CDR 2 w innym czasie/at other times.. 100 ↓

▲ LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

21) zmianę kierunkowości drogi lotniczej N744 z jednokierunkowej na dwukierunkową w segmencie NAVUR-OVBOR:

1	2	3	4	5	6
N744 (RNAV 5)					
▲ TUSIN 49°50'51"N 018°34'22"E					
		86.8	$\frac{660}{195}$ [C]		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 200 ↑
△ NAVUR 51°00'47"N 019°54'40"E					
		6.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 100 ↑
△ OVBOR 51°06'15"N 020°01'09"E					
		21.3	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 100 ↑
△ EVINA 51°23'16"N 020°21'36"E					
		26.0	$\frac{660}{195}$ [C]		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 200 ↑
△ GESDU 51°48'39"N 020°30'13"E					
		27.5	$\frac{660}{195}$ [C]		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 200 ↑
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E					

22) zmianę górnej granicy drogi lotniczej L996 na FL660 segmencie CHOCIWEL – GOSOT:

1	2	3	4	5	6
L996 (RNAV5)					
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E					
		14.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E					
		17.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ PIXOR 53°17'19"N 015°28'35"E					

		7.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ DOSAL 53°23'55"N 015°23'32"E					
		5.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E					
		9.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MASUN 53°38'12"N 015°16'36"E					
		6.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ GOMEX 53°44'04"N 015°14'34"E					
		32.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ ROBOV 54°15'45"N 015°03'21"E					
		9.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ TILAV 54°24'59"N 015°00'00"E					
		23.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ FIR BDRY GOSOT 54°48'20"N 014°51'28"E					

23) przedłużenie drogi lotniczej Z95 o segment GRUDA-OSLOG:

1	2	3	4	5	6
Z95 (RNAV5)					
△ SUSER 53°05'54"N 017°58'17"E					
		13.4	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑ ACC WARSZAWA CDR 1 FL135– FL245: 1. Każdy/every weekend FRI 1700(1600) – MON 0700(0600) 2. Every night 2300(2200) – 0700(0600) CDR 2 FL135 – FL245 Other times .
△ BAVGO 53°14'45"N 018°15'04"E					
		11.5	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑ ACC WARSZAWA
△ GOBNI 53°22'17"N 018°29'29"E					
		13.8	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑ ACC WARSZAWA

△ GRUDA 53°31'16"N 018°46'53"E					
△ OSLOG 53°45'57"N 018°45'13"E					

24) przedłużenie drogi lotniczej T270 o segment OLILA-MEBIV-RILAB-OSLOG oraz podniesienie górnej granicy do FL660:

1	2	3	4	5	7
T270 (RNAV5)					
△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E					
		12.7	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ TIMSO 51°30'03"N 022°07'18"E					
		7,3	$\frac{660}{095}$ [C]		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ SUMAM 51°36'38"N 022°02'27"E					
		13,2	$\frac{660}{095}$ [C]		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ IRDEB 51°48'38"N 021°53'32"E					
		25.4	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA
△ SUPID 52°13'24"N 021°44'40"E					
		59.4	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA
△ OLILA 52°42'16"N 020°19'42"E					
		9.5	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA
△ MEBIV 52°48'36"N 020°08'02"E					
		24.3	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA
△ RILAB 53°03'40"N 019°37'59"E					
		52	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA
△ OSLOG 53°45'57"N 018°45'13"E					

25) zmianę kategorii warunkowej drogi lotniczej z CDR 1,2 na CDR 1w drogach P31, M743 i T670 w następujących segmentach:

P31: MALOX-KUNERT FL95-FL195;

M743: KARTI-PIVET FL95-FL195;

T670: VAPOS-GIVAR FL95-FL195.

1	2	3	4	5	6
P31 (RNAV5)					
▲ GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E					
		67.4	660 95 [C]		100 ↑ ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: MALOX L733 BODLA; CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E					
		61.6	660 95 [C]		100 ↑ ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - każdy/every weekend FRI 2000 (2000) - MON 0600 (0600) i/and HOL ALTN: LUXAL L730 CHO L996 XERBI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E					
		23.1	660 95 [C]		100 ↑ ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
△ MALOX 54°14'39"N 016°52'53"E					
		46.8	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑ ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 H24 ALTN: MALOX Y100 KARTI N133 VAPOS
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E					
		35.2	660 95 [C]	110 ↓	100 ↑ ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 H24
▲ KUNER 55°15'31"N 018°26'53"E					

1	2	3	4	5	6
M743 (RNAV5)					
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E					

		89.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 H24 ALTN: KARTI N133 DOMAG L983 RUMAR
△ PIVET 54°52'28"N 015°50'23"E						
		6.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/ACC WARSAW
▲ GORPI 54°55'00"N 015°39'18"E						

1	2	3	4	5	6	
T670 (RNAV5)						
△ VAPOS 54°47'43"N 017°49'36"E						
		54.6	$\frac{460}{95}$ [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ACC WARSAW 1) FL195-FL460 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 H24 ALTN: LARMA M865 LATMI CDR 2 - w innym czasie/at other times.
△ GIVAR 55°01'35"N 016°18'08"E						

26) wprowadzenie warunkowości w segmentach dróg lotniczych P98, N869, T707, T738 i Z349:

1	2	3	4	5	6	
P96						
▲ ODERA 50°54'16"N 014°59'34"E						
		5.2	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	CDR 1 FL095 – FL125 H24
▲ GUDON 50°54'35"N 014°51'24"E						

1	2	3	4	5	6	
N869						
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
		10.3	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	CDR 1 FL095 – FL165 H24
△ IXURO 51°01'04"N 015°32'38"E						
		74.6	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↑	CDR 1 FL095 – FL165 H24
△ AGALU 51°28'17"N 017°23'08"E						
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

T707						
△ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
		28.9	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	Niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim./Not available above FL195 eastbound. CDR 1 FL095 – FL165 H24
△ ULGIL 51°05'55"N 016°01'12"E						
		9.4	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	Niedostępna powyżej FL195 w kierunku wschodnim./Not available above FL195 eastbound. CDR 1 FL095 – FL165 H24
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	
T738						
Wcześniej bez zmian						
△ OLMUK 50°42'01"N 016°56'32"E						
		35.4	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	CDR 1 FL095 – FL225 H24
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E						
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6	
Z349						
▲ TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E						
		16	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	CDR 1 FL95 – FL125 H24
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						

27) obniżenie górnej granicy warunkowości w drogach lotniczych P861 i Z136:

1	2	3	4	5	6
P861					
▲ RASAN 51°00'50"N 015°05'41"E					

		10.5	660 95 [C]		100 ↑	CDR 1 FL95 – FL125 H24.
△ REMVU 51°09'56"N 015°13'57"E						
		38.6	660 95 [C]		100 ↑	CDR 1 FL95 – FL125 H24
Dalej bez zmian						

1	2	3	4	5	6
Z136					
▲ LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E					
		28.4	285 95 [C]	110 ↓	CDR 1 FL95 - FL225 H24
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E					
Dalej bez zmian					

28) obniżenie górnej granicy warunkowości w drodze lotniczej L983 z FL245 na FL195.

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 13 listopada 2014 r.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
p.o. Wiceprezesa ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski