

Warszawa, dnia 19 września 2014 r.

Poz. 65

**WYTYCZNE Nr 14
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 19 września 2014 r.

w sprawie raportu konwersji dla śmigłowców CAT

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 16 oraz art. 23 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z art. 7 ust. 2 rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 296 z 25.10.2012, str. 1, z późn. zm.) ogłasza się, co następuje:

§ 1. Zaleca się stosowanie „Raportu konwersji dla śmigłowców CAT”, stanowiącego załącznik do wytycznych.

§ 2. Wytyczne wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski

Załącznik do wytycznych Nr 14
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 19 września 2014 r.

Raport konwersji dla śmigłowców CAT

Numer AOC:				Zatwierdzenia szczególne:		patrz specyfikacje operacyjne / instrukcja operacyjna								
Typ statku powietrznego:		Napęd (odp. zakreślić): TURBINOWY / TŁOKOWY		Klasy osiągowie (odp. zakreślić):		I II III								
Typ statku powietrznego:		Napęd (odp. zakreślić): TURBINOWY / TŁOKOWY		Klasy osiągowie (odp. zakreślić):		I II III								
Typ statku powietrznego:		Napęd (odp. zakreślić): TURBINOWY / TŁOKOWY		Klasy osiągowie (odp. zakreślić):		I II III								
Typ statku powietrznego:		Napęd (odp. zakreślić): TURBINOWY / TŁOKOWY		Klasy osiągowie (odp. zakreślić):		I II III								
Data rozpoczęcia oceny:				Data zakończenia oceny:										
Inspektor nadzorujący:		imię, nazwisko:		Wynik oceny (odp. zakreślić):		POZYTYWNY NEGATYWNY								
Sec #	Europejskie przepisy IR/AMC/GM	Przepisy europejskie wraz z odniesieniem	Nazwa przepisu	JAR-OPS3 IR/ACI/AMC/IEM	JAR-OPS3 Odwołanie	JAR-OPS3 nazwa przepisu	Różnice w klasyfikacji JAR-OPS3	Różnice w opisie przepisów JAR-OPS3	Dotyczy TAK / NIE	Sugerowana metoda spełnienia wymagań	Spełnia wymagania	Sposób spełnienia wymagań	Nie spełnia wymagań	Numer uwagi
6	IR	ORO.GEN.005	Zakres	IR	3.001	Zastosowanie	Zmiana	Wszystkie kryteria już objęte Reg. (WE) nr 216/2008 zostały usunięte.						
6	IR	ORO.GEN.105	Właściwy organ	IR	3.175(c)(2)	Przepisy ogólne dla certyfikowanych operatorów	Zmiana	Inne sformułowanie						
6	IR	ORO.GEN.110(a)	Obowiązki operatora	IR	3.005(a)	Ogólne	Zmiana	Zostały zaktualizowane odniesienia do przepisów		Aktualizacja instrukcji operacyjnej (OM)				
6	IR	ORO.GEN.110(c)	Obowiązki operatora	IR	3.195	Kontrola operacyjna	Zmiana	System sprawowania nadzoru operacyjnego jest zatwierdzony przez wydanie AOC oraz ogólną satysfakcję nadzoru nad systemem zarządzania operatorem.						
6	IR	ORO.GEN.110(h)	Obowiązki operatora	IR	3.210(b)	Ustanowienie procedur	Zmiana	Wyłącza odniesienia do zasad CRM oraz włącza dodatkowe zapisy na dokumentach producenta.		Listy kontrolne zostaną przejrane oraz zmienione w razie potrzeby				
6	IR	ORO.GEN.110(i)	Obowiązki operatora	-	-	-	Nowość	Transpozycja Załącznika 6 cz. II, par. 3.4.3.3		Istniejące procedury planowania lotów zostaną przejrane oraz zmienione w razie potrzeby				
6	IR	ORO.GEN.115(a)	Wniosek o wydanie certyfikatu operatora	IR	3.185	Wymagania administracyjne	Zmiana	Wniosek składa się w formie i w sposób ustalony przez właściwy organ						
6	IR	ORO.GEN.115(b)	Wniosek o wydanie certyfikatu operatora	IR	3.180(b)	Wydanie, zmiana, przedłużenie ważności certyfikatu AOC	Zmiana	Edytowane zgodnie z regulami stanowienia prawa i, odnośnie do przedmiotów, które muszą być notyfikowane						
6	IR	ORO.GEN.115(b)	Wniosek o wydanie certyfikatu operatora	IR	3.185(a)	Wymagania administracyjne	Zmiana	Edytowane zgodnie z regulami stanowienia prawa						
6	IR	ORO.GEN.115(b)	Wniosek o wydanie certyfikatu operatora	IR	3.175(b)	Wymagania ogólne dla operatora AOC	Zmiana	Edytowane zgodnie z regulami stanowienia prawa						

6	IR	ORO.GEN.120	Sposoby spełnienia wymagań	-	-	-	Nowość	Proces AltMOC nie uwzględniony w EU-OPS	OM będzie zaktualizowane, tak aby odnosić się do AMC			
6	IR	ORO.GEN.130	Zmiany	IR	3.180(b)	Wydanie, zmiana, przedłużenie ważności certyfikatu AOC	Zmiana	Wprowadzono wyraźne rozróżnienie rzeczy wymagających uprzedniego zatwierdzenia. Obejmuje zmiany zakresu AOC/specyfikacji operacyjnej, zmiany w systemie zarządzania, a także procedury zarządzania zmianami, które nie wymagają uprzedniego zatwierdzenia.				
6	IR	ORO.GEN.130	Zmiany	IR	3.185	Wymagania administracyjne	Zmiana	Wykaz pozycji zastępuje się odniesieniem do odpowiednich przepisów i rozróżnienie elementów wymagających/niewymagających uprzedniego zatwierdzenia.				
6	IR	ORO.GEN.135	Utrzymanie ważności	IR	3.180	Wydanie, zmiana, przedłużenie ważności certyfikatu AOC	Zmiana	Wykaz wymagań zastąpiony przez odniesienie do zasad i przepisów związanych z procedurą zawieszenia/cofnięcia certyfikatu.				
6	IR	ORO.GEN.140	Dostęp	IR	3.150(a)	Prowadzenie dokumentacji i ewidencji	Zmiana	Aktualizowane w oparciu o otrzymywane komentarze/reakcje	Aktualizacja instrukcji operacyjnej			
6	IR	ORO.GEN.150	Nieprawidłowości	-	-	-	Nowość	Nowa zaimplementowana reguła dotycząca działań wymaganych od operatora w odniesieniu do niezgodności stwierdzonych przez kompetentną władzę.	Procedury postępowania z niezgodnościami w OM zostaną uzupełnione w celu spełnienia nowych wymagań			
6	IR	ORO.GEN.155	Niezwłoczne reagowanie na problemy w zakresie bezpieczeństwa	IR	3.005(b)	Ogólne	Nowość	-	Procedury postępowania opisujące natychmiastową reakcję na problemy z zakresu bezpieczeństwa będzie aktualizowana w OM			
6	IR	ORO.GEN.160	Zgłaszanie zdarzeń	IR	3.420	Sprawozdanie ze zdarzeń	Zmiana	Częściowo przeniesione – uwaga definicje zawarte w Reg. 996/2010 i Dyrektywie 2003/42 – nie przeniesione (zob. Reg. 996/2010)	Procedura raportowania zostanie zaktualizowana			
6	IR	ORO.GEN.160	Zgłaszanie zdarzeń	IR	3.420(b) - (d)	Sprawozdanie ze zdarzeń	Zmiana	Częściowo przeniesione – uwaga definicje zawarte w Reg. 996/2010 i Dyrektywie 2003/42 – nie przeniesione (zob. Reg. 996/2010)	Procedura raportowania zostanie zaktualizowana			
6	IR	ORO.GEN.200	System zarządzania	IR	3.035	System jakości	Zmiana	System zarządzania zastępuje system jakości	System zarządzania zostanie ustanowiony w trzech etapach: 1) Analiza luk i przygotowanie dokumentacji naprawczej; 2) Procedury wdrażania; 3) Weryfikacja skuteczności systemu - zgodnie z planem implementacji przepisów zgłoszonym do KE.			
6	IR	ORO.GEN.200(a)(2)	System zarządzania	AMC	3.035	System jakości	Zmiana	Polityka jakości zastąpiona polityką bezpieczeństwa				
6	IR	ORO.GEN.200(a)(3)	System zarządzania	IR	3.037	Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów	Zmiana	Dalsze wzmocnienie w odniesieniu do procesów pro-aktywnych i zintegrowanych z systemem zarządzania.				
6	IR	ORO.GEN.200(a)(4)	System zarządzania	AMC	3.035	System jakości	Zmiana	Wymaganie jest wyraźnie określone w zaimplementowanych przepisach jako część systemu zarządzania.				
6	IR	ORO.GEN.200(a)(5)	System zarządzania	IR	3.175(g)(2)	Ogólne zasady dotyczące certyfikacji przewoźnika lotniczego	Zmiana	Zawarte w systemie zarządzania wymogi oraz wymagany opis systemu zarządzania niezbędny przy ubieganiu się o AOC zawarty jest w ORO.AOC.100				

6	IR	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania	IR	3.035(b)	System jakości	Zmiana	Program zapewnienia jakości zastąpiony przez funkcję monitorowania zgodności systemu zarządzania.					
6	IR	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania	IR	3.035(a)	System jakości	Zmiana	Część dotycząca monitorowania zgodności jest bezpośrednio transponowana, natomiast inne wymagania są zastąpione wymaganiami systemu zarządzania.					
6	IR	ORO.GEN.200(a)(7)	System zarządzania	AMC	3.035	System jakości	Zmiana	Wcześniej część programu zapewnienia jakości. Zastąpione przez wymagania systemu zarządzania i umieszczone na poziomie reguł wykonawczych.					
6	IR	ORO.GEN.200(b)	System zarządzania	AMC	3.035	System jakości	Zmiana	Uregulowania były tylko na poziomie AMC. Nowe wymagania zostały wprowadzone na poziomie przepisów.					
6	IR	ORO.GEN.205	Działania zlecane	AMC	3.035	System jakości	Zmiana	Uregulowania były tylko na poziomie AMC. Nowe wymagania zostały wprowadzone na poziomie przepisów.					
6	IR	ORO.GEN.210	Wymagania dotyczące personelu	IR	3.175	Ogólne zasady certyfikacji operatora	Zmiana	Edytowane zgodnie z regułami stanowienia prawa i dostosowane do nowej struktury przepisów.					
6	IR	ORO.GEN.210	Wymagania dotyczące personelu	IEM	3.175	Zarządzanie organizacją posiadacza AOC	Zmiana	IEM objęte przepisami prawa (IR), które odnoszą się globalnie do odpowiedzialności związanej z systemem zarządzania.		Operator ustanowi Kierownika Bezpieczeństwa			
6	IR	ORO.GEN.215	Wymagania dotyczące infrastruktury	IR	3.175(m)	Ogólne zasady certyfikacji operatora	Zmiana	Przeredagowane w sposób bardziej ogólny, tak aby odnosić się do wszystkich zadań i działań.		Procedury w OM zostaną przejrane i zastąpione w razie potrzeby			
6	IR	ORO.GEN.215	Wymagania dotyczące infrastruktury	IR	3.175(q)	Ogólne zasady certyfikacji operatora	Zmiana	Przeredagowane w sposób bardziej ogólny, tak aby odnosić się do wszystkich zadań i działań.		Procedury w OM zostaną przejrane i zastąpione w razie potrzeby			
6	IR	ORO.GEN.220	Prowadzenie dokumentacji	AMC	3.035	System jakości	Zmiana	Uregulowania były tylko na poziomie AMC i odnosiły się do dokumentacji systemu jakości. Zostały wprowadzone nowe wymagania w implementowanych przepisach dla dokumentacji systemu zarządzania.		Procedury w OM zostaną przejrane i zastąpione w razie potrzeby			
6	IR	ORO.GEN.200	System zarządzania	IR	3.175 – dodatek 2, (a)	Zarządzanie organizacją posiadacza AOC	Zmiana	Wymagania dotyczące struktury zarządzania zawarte są w ORO.GEN.200					
7	IR	ORO.AOC.100(a)	Wniosek o wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego	-	-	-	Nowość	Prawne zasady redakcji					
7	IR	ORO.AOC.100(b)(6)	Wniosek o wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego	IR	3.175(p)	Ogólne zasady certyfikacji operatora	Zmiana	Odniesienie do ORO.MLR					
7	IR	ORO.AOC.100(c)(1)	Wniosek o wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego	IR	3.180(a)(3)(i)	Wydanie, zmiana, przedłużenie ważności certyfikatu AOC	Zmiana	Odpowiednie wymagania dla organizacji zostały przeredagowane i rozszerzone.					
7	IR	ORO.AOC.100(c)(1)	Wniosek o wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego	IR	3.180(a)(3)(ii)	Wydanie, zmiana, przedłużenie ważności certyfikatu AOC	Zmiana	Odnosi się bardziej globalnie do wszystkich mających zastosowanie wymagań, w tym również do systemu zarządzania, który zastępuje system jakości a także program bezpieczeństwa lotniczego i zapobiegania wypadkom.					
7	IR	ORO.AOC.100(c)(1)	Wniosek o wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego	IR	3.180(a)(3)(iii)	Wydanie, zmiana, przedłużenie ważności certyfikatu AOC	Zmiana	Odnosi się bardziej globalnie do wszystkich mających zastosowanie wymagań, w tym również do części związanej z wymaganiami odnośnie szkoleń.					
7	IR	ORO.AOC.100(c)(1)	Wniosek o wydanie certyfikatu przewoźnika lotniczego	IR	3.180(a)(3)(v)	Wydanie, zmiana, przedłużenie ważności certyfikatu AOC	Zmiana	Odnosi się bardziej globalnie do wszystkich mających zastosowanie wymagań.					
7	IR	ORO.AOC.105	Specyfikacje operacyjne i uprawnienia posiadacza AOC	-	-	-	Nowość	Prawne zasady redakcji					

7	IR	ORO.AOC.110(a)	Umowy leasingu	IR	3.165(b)(2)(i) 3.165(c)(1)(i) & (2)(i)	Leasing	Zmiana	Odniesienie do "Wszelkie warunki tego zezwolenia muszą być ujęte w umowie leasingowej" nie jest konieczne, ponieważ państwa członkowskie nie mogą nakładać dodatkowych wymogów związanych z bezpieczeństwem do umowy leasingu. Te same zasady mają zastosowanie do wszystkich operatorów. Dodatkowe środki regulacyjne wymagają stosowania Art. 14.	Procedury leasingowe w OM będą przejrzane i zastąpione w razie potrzeby					
7	IR	ORO.AOC.110(b)	Umowy leasingu	IR	-	-	Nowość	Operatorom nie wolno wynająć statku powietrznego w formule lease-in od żadnego operatora (z Państwa Członkowskiego lub z Państwa Trzeciego), który podlega zakazowi wykonywania przewozów.						
7	IR	ORO.AOC.110(c)	Umowy leasingu	IR	3.165(c)(2)	Leasing	Zmiana	Odniesienie do 3 kolejnych miesięcy w ciągu 12 kolejnych miesięcy zostało usunięte i dostosowane do 1.165(c)(2)(i)	Procedury leasingowe w OM będą przejrzane i zastąpione w razie potrzeby					
7	IR	ORO.AOC.110(d)	Umowy leasingu	IR	3.165(c)(1)	Leasing	Zmiana	Odniesienie do "Wszelkie warunki tego zezwolenia muszą być ujęte w umowie leasingowej" nie jest konieczne, ponieważ państwa członkowskie nie mogą nakładać dodatkowych wymogów związanych z bezpieczeństwem do umowy leasingu. Wymagania określone w części K, L i / lub OPS 1.000 (b) stanowią część wymogów CAT, a zatem stosuje się do operatorów niezależnie od tego czy korzystają ze statków powietrznych zarejestrowanych w UE czy poza nią.	Procedury leasingowe w OM będą przejrzane i zastąpione w razie potrzeby					
7	IR	ORO.AOC.110(e)	Leasing agreement	IR	3.165(c)(3)	Leasing	Zmiana	Obowiązek zwolnienia operatora z przepisów JAR OPS część 3, nie został transponowany ponieważ został uznany za nadmiarowy. W przypadku umowy dry lease-out statek powietrzny jest usuwany z certyfikatu AOC leasingodawcy i będzie operował pod kontrolą operacyjną leasingobiorcy. Nie ma więc potrzeby zwolnienia operatora z UE ze spełnienia odpowiednich wymagań.						
7	IR	ORO.AOC.115	Umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii	-	-	-	Nowość	-	Procedury w OM będą przejrzane i zastąpione w razie potrzeby					
7	IR	ORO.AOC.120	Zatwierdzenia do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego oraz do wystawiania zaświadczeń dla personelu pokładowego	-	-	-	Nowość	-						
7	IR	ORO.AOC.125	Operacje niezarobkowe z użyciem statków powietrznych wymienionych przez posiadacza AOC w jego specyfikacjach operacyjnych	-	-	-	Nowość	-	Operator opíše szczegółowo operacje niekomercyjne w instrukcji operacyjnej					
9	IR	ORO.MLR.100(a)	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne	IR	3.1040(a)	Zasady ogólne dotyczące instrukcji operacyjnych	Zmiana	Odwolanie do Reg. (WE) nr 216/2008 zamiast tekstu UE-OPS						
9	IR	ORO.MLR.100(b)	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne	IR	3.1040(b)	Zasady ogólne dotyczące instrukcji operacyjnych	Zmiana	Sformułowanie „w tym poprawki i zmiany” zostało wyłączone, ponieważ jest już wdrożone w wyrażeniu „zawartość OM...”	OM będzie aktualizowane aby mieć odniesienia do załącznika IV (część CAT) i załącznika V (część SPA)					
9	IR	ORO.MLR.100(d), (f)	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne	IR	3.1040(f)	Zasady ogólne dotyczące instrukcji operacyjnych	Zmiana	„Istotne dla osobistych badań” zmieniono na „odnoszące się do ich obowiązków”, dla jasności. Nie ogranicza się do części A i B, tylko do kompletności.	Operator zapewni aby każdy członek personelu operacyjnego miał łatwy dostęp do części OM, które są istotne dla ich obowiązków.					

9	IR	ORO.MLR.100(g), (h)	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne	IR	3.1040(i)	Zasady ogólne dotyczące instrukcji operacyjnych	Zmiana	Zmieniono, tak aby odnosiło się tylko do tych zmian, które wymagają edycji, np. wyłączone poprawki edycyjne	Instrukcja operacyjna będzie aktualizowana			
9	IR	ORO.MLR.100(j)	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne	IR	3.1040(k)	Zasady ogólne dotyczące instrukcji operacyjnych	Zmiana	Wyłączono stwierdzenie „i że zawartość OM nie będzie zawierała informacji sprzecznych w stosunku do jakiegokolwiek zatwierdzonego dokumentu”, dla ułatwienia.	Operator zapewnia, że informacje pochodzące z zatwierdzonych dokumentów, oraz ich zmiany, są prawidłowo odzwierciedlone w OM.			
9	IR	ORO.MLR.105(a), (b)	Wykaz wyposażenia minimalnego	IR	3.030(a)	Wykazy wyposażenia minimalnego - obowiązki Operatora	Zmiana	Dodano odniesienia do rozp. 216/2008 oraz danych określonych zgodnie z rozp. 1702/2003				
9	IR	ORO.MLR.105(c) - (l)	Wykaz wyposażenia minimalnego	-	-	-	Nowość	Transponowano części JAR-MMEL/MEL	MEL Operatora będzie aktualizowany w celu spełnienia wymagań			
9	IR	ORO.MLR.110	Dziennik podróży	IR	3.1055(a)(1) - (a)(12)	Dziennik podróży	Zmiana	Zmieniono na „dziennik podróży lub dokument równoważny”, tak aby umożliwić zapisanie dziennika podróży w formie innej niż wydruk.	Instrukcja operacyjna będzie aktualizowana			
9	IR	ORO.MLR.110	Dziennik podróży	IR	3.415	Dziennik podróży	Zmiana	Nie zostało to przypisane jako zadanie dowódcy.	Dziennik podróży może być zastąpiony przez jego ekwiwalent			
9	IR	ORO.MLR.115(a)	Prowadzenie dokumentacji	IR	3.1065 – dodatek 1	Okres przechowywania dokumentów	Zmiana	Pojęcie dostępu władzy jest teraz opisane w ORO.GEN.140, a przechowywanie danych w ORO.GEN.220. Ponadto rozporządzenie 216/2008 odnosi się jedynie do łagodzenia zagrożeń bezpieczeństwa tym samym nie ma podstaw prawnych do przenoszenia zagadnień zdrowotnych takich jak promieniowanie kosmiczne. Te zagadnienia są regulowane przez Dyrektywę 96/29/Euratom z 13 maja 1996 r.	Instrukcja operacyjna będzie aktualizowana			
9	IR	ORO.MLR.115(a)	Prowadzenie dokumentacji	IR	3.1065 – dodatek 1, Tabela 6	Okres przechowywania dokumentów	Zmiana	Zapisy dotyczące dawek kosmicznego i słonecznego promieniowania: nie uwzględnione, ponieważ regulacje dotyczące promieniowania kosmicznego są ustanowione osobną dyrektywą UE (96/29/Euratom). Dokumentacja dotycząca transportu materiałów niebezpiecznych: objęte w części Part-SPA, podczęść DG. Akceptacja checklist: objęta w części Part-SPA. Rozporządzenie 216/2008 odnosi się jedynie do łagodzenia zagrożeń bezpieczeństwa tym samym nie ma podstaw prawnych do przenoszenia zagadnień zdrowotnych takich jak promieniowanie kosmiczne. Te zagadnienia są regulowane przez Dyrektywę 96/29/Euratom z 13 maja 1996 r.	Instrukcja operacyjna będzie aktualizowana			
9	IR	ORO.MLR.115(b)	Prowadzenie dokumentacji	IR	3.1065 - dodatek 1, Tabela 1	Okres przechowywania dokumentów. Informacje używane do przygotowania i wykonania lotu	Zmiana	Tabele 1 i 2 połączone i przedstawione w formie listy, dla jasności i uproszczenia. Dodatkowo śmigłowiecowy dziennik techniczny zostaje skasowany, jako że jest to objęte przepisami dotyczącymi ciągłej zdrotności do lotu.	OM będzie zaktualizowana, tak aby mieć odniesienie do tabeli 1 i 2 połączonych i przedstawionych w formie listy.			
9	IR	ORO.MLR.115(b)	Prowadzenie dokumentacji	IR	3.1065 - dodatek 1, Tabela 2	Okres przechowywania dokumentów. Sprawozdania	Zmiana	Tabele 1 i 2 połączone i przedstawione w formie listy, dla jasności i uproszczenia. Dodatkowo śmigłowiecowy dziennik techniczny zostaje skasowany, jako że jest to objęte przepisami dotyczącymi ciągłej zdrotności do lotu. Raporty o przekroczeniu czasu służby i/lub skróceniu czasu wycieczki zostały usunięte, w związku z planowanym ujęciem w równoległe tworzonech przepisach OPS.055 dotyczących ograniczeń czasu lotu i służby oraz wymagań dotyczących odpoczynku.	OM będzie zaktualizowana, tak aby mieć odniesienie do tabeli 1 i 2 połączonych i przedstawionych w formie listy.			

9	IR	ORO.MLR.115(c)	Prowadzenie dokumentacji	IR	3.1065 - dodatek 1, Tabela 3	Okres przechowywania dokumentów. Rejestr załogi lotniczej.	Zmiana	Tabele 3, 4 i 5 połączono, aby uniknąć powtórzeń. Czas lotu, służby i wypoczynku usunięty, w związku z planowanym ujęciem w równoległe tworzonych przepisach OPS.055 dotyczących ograniczeń czasu lotu i służby oraz wymagań dotyczących odpoczynku. Dodano świadectwa personelu pokładowego, aby odzwierciedlić nowe przepisy CC.	Akta osobowe są przechowywane przez okresy wskazane w tym punkcie. Zmiany będą aktualizowane w OM.				
9	IR	ORO.MLR.115(c)	Prowadzenie dokumentacji	IR	3.1065 – dodatek 1, Tabela 4	Okres przechowywania dokumentów. Rejestr załogi lotniczej.	Zmiana	Tabele 3, 4 i 5 połączono, aby uniknąć powtórzeń. Czas lotu, służby i wypoczynku usunięty, w związku z planowanym ujęciem w równoległe tworzonych przepisach OPS.055 dotyczących ograniczeń czasu lotu i służby oraz wymagań dotyczących odpoczynku. Dodano świadectwa personelu pokładowego, aby odzwierciedlić nowe przepisy CC.	Akta osobowe są przechowywane przez okresy wskazane w tym punkcie. Zmiany będą aktualizowane w OM.				
9	IR	ORO.MLR.115(c)	Prowadzenie dokumentacji	IR	3.1065 - dodatek 1, Tabela 5	Okres przechowywania dokumentów. Rejestr personelu operacyjnego.	zmiana	Tabele 3, 4 i 5 połączono, aby uniknąć powtórzeń. Czas lotu, służby i wypoczynku usunięty, w związku z planowanym ujęciem w równoległe tworzonych przepisach OPS.055 dotyczących ograniczeń czasu lotu i służby oraz wymagań dotyczących odpoczynku. Dodano świadectwa personelu pokładowego, aby odzwierciedlić nowe przepisy CC.	Akta osobowe są przechowywane przez okresy wskazane w tym punkcie. Zmiany będą aktualizowane w OM				
11	IR	ORO.FC.005	Zakres	-	-	-	Nowość	Opis zakresu podsekcji ORO.FC.					
11	IR	ORO.FC.100(a), (b)	Skład załogi lotniczej	IR	3.940(a)(1), (2)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Tekst w części został przeformułowany w celu poprawy przejrzystości.	Procedura OM dotyczące składu załogi lotniczej zostanie przejrzana i zastąpiona w razie potrzeby.				
11	IR	ORO.FC.100(c)	Skład załogi lotniczej	IR	3.940(a)(3)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Tekst został zmieniony z uwzględnieniem załącznika IV Reg (WE) nr 216/2008 (wymagania zasadnicze).	Procedura OM będzie zaktualizowana				
11	IR	ORO.FC.100(e)	Skład załogi lotniczej	IR	3.940(a)(6)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Tekst w części został przeformułowany w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.	Część dotycząca członków załogi lotniczej, którzy pracują jako pracownicy nieetatowi lub w niepełnym wymiarze godzin, będzie zaktualizowana i przeformułowana w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.				
11	IR	ORO.FC.105(a)	Wyznaczanie pilota dowódcy	IR	3.940(a)(5)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Tekst w części został prerredagowany	Część dotycząca oznaczeń pilot-dowódcy/dowódca, będzie zaktualizowana i przeformułowana w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.				
11	IR	ORO.FC.105(b)(1),(3)	Wyznaczanie pilota dowódcy	IR	3.955	Mianowanie na dowódcę	Zmiana	Tekst w części został prerredagowany w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.	Część dotycząca dowódcy załogi lotniczej, będzie aktualizowana i przeformułowana w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.				

11	IR	ORO.FC.105(b)(2)	Wyznaczanie pilota dowódcy	IR	3.975(a)	Trasa, lotnisko - kwalifikacja	Zmiana	Tekst w części został przeredagowany w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.	Operator zmieni procedury, w taki sposób, że tylko wyznaczony członek załogi lotniczej może pełnić obowiązki dowódcy, pod warunkiem, że ma odpowiednią wiedzę o trasie lub obszarze planowanych lotów oraz o lotniskach, w tym o lotniskach zapasowych, urządzeniach i procedurach, które mają być stosowane.			
11	IR	ORO.FC.105(c)	Wyznaczanie pilota dowódcy	IR	3.975(b), (c)	Trasy i lotniska – kompetencje i kwalifikacje. Trasa/rola/przestrzeń. Kompetencje. Kwalifikacje	Zmiana	Tekst w części został przeredagowany w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.	Tekst dotyczący szkoleń, zapoznawczych trasy lub obszaru, zostanie zaktualizowany i przeredagowany w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.			
11	IR	ORO.FC.120(b)	Szkolenie przejściowe u operatora	-	-	-	Nowość	Dodano specyfikację sprzętu szkoleniowego, głównie do celów innych niż CAT; bardziej szczegółowe przepisy zostały już zawarte w EU-OPS / TGL 44	OM zostanie zaktualizowany w ten sposób, że szkolenie przejściowe u operatora obejmuje szkolenia dotyczące sprzętu zainstalowanego w samolocie, właściwego dla członka załogi lotniczej wykonującego daną rolę			
11	IR	ORO.FC.125	Szkolenie w różnicach i szkolenie zapoznawcze	IR	3.950	Szkolenie w różnicach i szkolenie zapoznawcze	Zmiana	Treść została przeredagowana w celu zwiększenia przejrzystości	Instrukcja operacyjna określa, kiedy wymagane jest przeprowadzenie szkolenia w różnicach lub szkolenia zapoznawczego.			
11	IR	ORO.FC.130	Szkolenia okresowe i sprawdziany	IR	3.965(a)(1)	Szkolenia i sprawdziany okresowe	Nowość	Wspólny wymóg dla wszystkich operatorów do którego stosuje się część ORO. Wymagania dla CAT wynikające z JAR-OPS 3 są bardziej szczegółowe.	Programy szkoleniowe i sprawdziany okresowe zostaną przejrane i zastępowane w razie potrzeby.			
11	IR	ORO.FC.140(a)	Loty na więcej niż jednym typie lub wariacie statku powietrznego	IR	3.980(a)(1)	Operacje na więcej niż jednym typie statku powietrznego	Zmiana	Przydatność zawartych danych operacyjnych	Odpowiednie procedury i / lub ograniczenia operacyjne będą określone w instrukcji operacyjnej dla każdej operacji na więcej niż jednym, typie statku powietrznego.			
11	IR	ORO.FC.145(a)	Prowadzenie szkoleń	IR	3.945(a)(3)	Szkolenia przejściowe i sprawdziany	Zmiana	Tekst w części został przeredagowany i przeformułowany w celu zapewnienia spójności z regulami stanowienia prawa.	Treść związana ze szkoleniem przejściowym i sprawdzianami, będzie zaktualizowana i przeredagowana w celu zapewnienia zgodności z regulami stanowienia prawa.			

11	IR	ORO.FC.145(a), (c)	Prowadzenie szkoleń	IR	Podczęść N	Zatwierdzenie programów szkolenia i kwalifikacji operatora dla instruktorów i egzaminatorów	Zmiana	Powtarzające się informacje dotyczące zatwierdzenia programów szkolenia i kwalifikacji instruktorów, egzaminatorów, zostały zebrane w jednym punkcie.	Treść związana z zatwierdzeniem programów szkoleń operatorskich i kwalifikacji instruktorów oraz egzaminatorów będzie przejrzana i zastąpiona w razie potrzeby.
11	IR	ORO.FC.145(d)	Prowadzenie szkoleń	-	-	-	Nowość	Przepisy dotyczące FSTD lepiej określić jako warunki dla „zgody użytkownika”.	Procedura wyboru właściwego FSTD, która odzwierciedla konfigurację śmigłowca będzie zastąpiona w razie potrzeby. Procedury szkolenia FSTD (briefing) będą zmienione.
11	IR	ORO.FC.145(e)	Prowadzenie szkoleń	-	-	-	Nowość	Przepisy dotyczące FSTD zostały określone jako warunki dla „zgody użytkownika”.	Operator ustanowi system odpowiedniego monitorowania zmian w FSTD oraz zapewni, aby zmiany te nie miały wpływu na adekwatność programów szkoleniowych.
11	IR	ORO.FC.200(a)	Skład załogi lotniczej	IR	3.940(a)(4)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Treść w części została przeredagowana w celu zapewnienia spójności z regulami stanowienia prawa.	Treść związana ze składem załogi będzie przejrzana i zastąpiona w razie potrzeby.
11	IR	ORO.FC.200(b)	Skład załogi lotniczej	IR	3.940(a)(5)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Treść została w części przeredagowana	Treść związana ze składem załogi będzie przejrzana i zastąpiona w razie potrzeby.
11	IR	ORO.FC.202	Loty w załodze jednoosobowej według wskazań przyrządów (IFR) lub w nocy	IR	3.940(c) – dodatek 1	Loty w załodze jednoosobowej według wskazań przyrządów (IFR) lub w nocy	Zmiana	Dodano CRM dla załogi jednoosobowej	Instrukcja Operacyjna będzie przejrzana i zmieniona w razie potrzeby.
11	IR	ORO.FC.205	Polecenie	IR	3.955 -dodatek 1, (a)(1)	Mianowanie na dowódcę	Zmiana	Treść dotycząca śmigłowców w części została przeredagowana	Zapisy w OM związane z wydawaniem poleceń dotyczących kursów zostaną przejrzane i zastąpione w razie potrzeby.
11	IR	ORO.FC.205	Mianowanie na dowódcę	IR	-	Mianowanie na dowódcę/awans na dowódcę	Zmiana	Treść dotycząca śmigłowców została częściowo przeredagowana	Zapisy w OM związane z wydawaniem poleceń dotyczących kursów zostaną przejrzane i zastąpione w razie potrzeby.
11	IR	ORO.FC.215(a)	Szkolenie wstępne u operatora w zarządzaniu zasobami załogi (CRM)	IR	3.940(a)(7)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Treść w części została przeformułowana w celu zapewnienia spójności z regulami stanowienia prawa; również elementy dotyczące ograniczeń czasu lotu i służby oraz wymagania dotyczące odpoczynku zostały zwiększone.	Treść w Instrukcji Operacyjnej dotycząca wstępnego szkolenia z CRM będzie przejrzana i zastąpiona w razie potrzeby.
11	IR	ORO.FC.215(b)	Szkolenie wstępne u operatora w zarządzaniu zasobami załogi (CRM)	IR	3.943(b)	Zarządzanie zasobami załogi CRM	Zmiana	Zredagowanie i zharmonizowane zgodnie z przepisami JO3	Treść w Instrukcji Operacyjnej dotycząca wstępnego szkolenia z CRM będzie przejrzana i zastąpiona w razie potrzeby

11	IR	ORO.FC.220(b)	Szkolenie przejściowe u operatora i sprawdziany	IR	3.945(a)(8)	Szkolenia przejściowe i sprawdziany	Zmiana	Chaba, że inaczej zatwierdzone przez Organ, usunięty zgodnie z regulami stanowienia prawa.	Programy szkoleń i sprawdziany przejściowe u operatora zostaną przejrane i zastępowane w razie potrzeby.				
11	IR	ORO.FC.230(a)	Szkolenia okresowe i sprawdziany	IR	3.005(f) - dodatek 1, (d)(20)	Operacje dla małych śmigłowców (tylko VFR)	Zmiana	Sformułowanie uogólnione					
11	IR	ORO.FC.230(b)(4)	Szkolenia okresowe i sprawdziany	-	-	-	Nowość	Grupowanie śmigłowców do celów OPC	Okresowe programy szkolenia i sprawdziany zostaną zaktualizowane.				
11	IR	ORO.FC.230(b)(5)	Szkolenia okresowe i sprawdziany	IR	-	Operacje wykonywane samolotami w klasie osiągow B	Nowość	Dla niektórych operacji śmigłowców zatwierdzonych przez operatora statku powietrznego; używane przez dowódców dla OPC.	Okresowe programy szkolenia i sprawdziany będą przejrane i zastępowane w razie potrzeby.				
11	IR	ORO.FC.240(a)	Loty na więcej niż jednym typie lub wariacie statku powietrznego	IR	3.980(a)(2)	Loty na więcej niż jednym typie lub wariacie statku powietrznego	Zmiana	Tekst podzielony pomiędzy ORO.FC.140 i ORO.FC.240 biorąc pod uwagę strukturę podczęści.	Procedura w OM związana z operacjami na więcej niż jednym typie lub wariacie statku powietrznego będzie przeglądana i zamieniana w razie potrzeby.				
11	IR	ORO.FC.H.250	Dowódcy posiadający licencję CPL(H)	IR	3.960	Dowódcy - minimalne wymagania kwalifikacyjne	Zmiana	Tekst oparty na 3.960 został w części inaczej zorganizowany i przeformułowany w celu poprawy przejrzystości. Przywileje licencji ATPL podlegają części FCL; zapisy nie powtarzają się tutaj.	Procedura w OM związana z dowódcą posiadającym licencję CPL(H) zostanie przejrana i zamieniona w razie potrzeby.				
12	IR	ORO.CC.005	Zakres	IR	3.988	Zastosowanie	Zmiana	Wymagania dotyczące personelu pokładowego śmigłowca są takie same jak dla personelu pokładowego samolotu, z wyjątkiem kilku różnic opisanych poniżej. Szczegółowe zmiany w EU-OPS (również mające zastosowanie do załogi śmigłowca) są dla każdego odpowiedniego paragrafu w poprzednich kolumnach EU-OPS 1.					
12	IR	ORO.CC.005	Zakres	IR	3.988 - dodatek 1	Członkowie personelu pokładowego	Zmiana	Bez zmian specyficznych dla śmigłowcowego personelu pokładowego. Odstępstwa określone w ramach pkt (c) dodatku 1 do JAR-OPS 3.988 pozostają w nowych przepisach, jako właściwe dla danego elementu szkolenia, poprzez dodanie w tekście, po „powinna być pokryta” z „gdzie odpowiada”, „w stosownych przypadkach” lub „jako istotne dla danego typu statku powietrznego”.					
13	IR	ORO.TC.100	Zakres	IR	3.988	Zastosowanie	Zmiana	Personel specjalistyczny jest teraz lepiej określony.					
13	IR	ORO.TC.105(a)(1),(2)	Warunki dotyczące wyznaczania do wykonywania czynności	IR	3.995(a)	Minimalne wymagania	Zmiana	Zaktualizowane w celu odzwierciedlenia zakresu rozporządzenia (EC) nr 216/2008	Operator przeanalizuje potrzebę zmiany ich procedur w celu odzwierciedlenia nowego wymogu.				
13	IR	ORO.TC.105(a)(3),(4)	Warunki dotyczące wyznaczania do wykonywania czynności	IR	3.995(b)	Minimalne wymagania	Zmiana	Termin „kompetencje” zostaje zastąpiony bardziej szczegółowymi przepisami.	Operator przeanalizuje potrzebę zmiany ich procedur w celu odzwierciedlenia nowego wymogu.				

13	IR	ORO.TC.105(b)	Warunki dotyczące wyznaczania do wykonywania czynności	IR	-	-	Nowość	Skierowane do osób samozatrudnionych pracowników nieetatowych oraz osób pracujących w niepełnym wymiarze czasu; spójne z ORO.FC i ORO.CCT	Operator przeanalizuje potrzebę zmiany ich procedur w celu odzwierciedlenia nowego wymogu.			
13	IR	ORO.TC.110	Szkolenia i sprawdziany	IR	3.1025	Sprawdzian	Zmiana	Przededagowany w celu dostosowania do reguł stanowienia prawa	Programy szkolenia i sprawdzianów a także procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.110(a)	Szkolenia i sprawdziany	IR	3.1026	Sprawdzian	Zmiana	Przededagowany w celu dostosowania do reguł stanowienia prawa	Programy szkolenia i sprawdzianów a także procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.110(b)	Szkolenia i sprawdziany	IR	3.1027	Sprawdzian	Zmiana	Przededagowany w celu dostosowania do reguł stanowienia prawa	Programy szkolenia i sprawdzianów a także procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.110©	Szkolenia i sprawdziany	ACJ	3.1005 1	Szkolenie początkowe	Zmiana	Podniesiony do rangi przepisów wykonawczych	Programy szkolenia i sprawdzianów a także procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.110(c)	Szkolenia i sprawdziany	ACJ	3.1010 1.1	Szkolenie przejściowe i w różnicach	Zmiana	Podniesiony do rangi przepisów wykonawczych	Programy szkolenia i sprawdzianów a także procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.110(c)	Szkolenia i sprawdziany	ACJ	3.1015 1	Szkolenia okresowe	Zmiana	Podniesiony do rangi przepisów wykonawczych	Programy szkolenia i sprawdzianów a także procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.110(c)	Szkolenia i sprawdziany	ACJ	3.1020 1	Szkolenie doskonalące	Zmiana	Podniesiony do rangi przepisów wykonawczych	Programy szkolenia i sprawdzianów a także procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.115	Szkolenie początkowe	IR	3.1005	Szkolenie początkowe	Zmiana	Przededagowany w celu dostosowania do reguł stanowienia prawa	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.120(a)	Szkolenie przejściowe u operatora	IR	3.1010(a)(1)	Szkolenie przejściowe i w różnicach	Zmiana	Podzielony na oddzielne przepisy	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.120(a)	Szkolenie przejściowe u operatora	IR	3.1010(c)(4)	Szkolenie przejściowe i w różnicach	Zmiana	Podzielony na oddzielne przepisy	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.120(b)	Szkolenie przejściowe u operatora i szkolenie w różnicach	ACJ	3,101	Szkolenie przejściowe i w różnicach	Zmiana	Podniesiony do rangi przepisów wykonawczych	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			
13	IR	ORO.TC.120(b)	Szkolenie przejściowe u operatora	IR	3.1010(c)(3)	Szkolenie przejściowe i w różnicach	Zmiana	Podzielone na oddzielne przepisy	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.			

13	IR	ORO.TC.120(b)	Szkolenie przejściowe u operatora	IR	3.1030(b)	Loty na więcej niż jednym typie lub wariancie statku powietrznego	Zmiana	Biorąc pod uwagę, że nie ma typów śmigłowców ustalonych dla członków personelu specjalistycznego (TC), tekst zmieniony w celu odzwierciedlenia intencji przepisu dotyczącego przekształcenia u operatora szkolenia przejściowego i w różnicach.	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby				
13	IR	ORO.TC.125	Szkolenie w różnicach	IR	3.1010(a)(2)	Szkolenie przejściowe i w różnicach	Zmiana	Podzielone na oddzielne przepisy; wersja/typ usunięty ponieważ jest objęty szkoleniem przejściowym.	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.				
13	IR	ORO.TC.125(a)	Szkolenie w różnicach	IR	3.1010(c)(3)	Szkolenie przejściowe i w różnicach	zmiana	Podzielone na oddzielne przepisy	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.				
13	IR	ORO.TC.125(a)	Szkolenie w różnicach	IR	3.1030(b)	Loty na więcej niż jednym typie lub wariancie statku powietrznego	Zmiana	Biorąc pod uwagę, że nie ma typów śmigłowców ustalonych dla członków personelu specjalistycznego (TC), tekst zmieniony w celu odzwierciedlenia intencji przepisu dotyczącego przekształcenia u operatora szkolenia przejściowego i w różnicach.	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.				
13	IR	ORO.TC.125(b)	Szkolenie w różnicach				Nowość	Do dostosowania się do treści OM	Programy szkolenia i procedury będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.				
13	IR	ORO.TC.135(a)	Szkolenie okresowe	ACJ	3.1015 2.10	Szkolenie okresowe	Zmiana	Podniesiony do rangi przepisów wykonawczych	Kiedy szkolenia różnią się wymagane będzie to opisane w OM				
13	IR	ORO.TC.135(a)	Szkolenie okresowe	IR	3.1015(a)	Szkolenie Okresowe	Zmiana	Podzielony pomiędzy przepisy wykonawcze i AMC	OM będzie aktualizowane aby mieć odniesienie do AMC				
13	IR	ORO.TC.135(a)	Szkolenie okresowe	IR	3.1015(c)	Szkolenie okresowe	Zmiana	Podzielony pomiędzy przepisy wykonawcze i AMC	OM będzie aktualizowane aby mieć odniesienie do AMC				
14	IR	CAT.GEN.100	Właściwy organ	-	-	-	Nowość	Dodano aby zdefiniować pojęcie „właściwy organ” w kontekście operacji CAT.					
14	IR	CAT.GEN.MPA.100	Obowiązki załogi	IR	3.085(a), (b), (c), (d)	Obowiązki załogi	Zmiana	Zawiera zasady dla załogi pełniącej obowiązki dla więcej niż jednego operatora.	Procedura odzwierciedlająca obowiązki załogi będzie przejrzana i zmieniona w razie potrzeby.				
14	IR	CAT.GEN.MPA.105	Obowiązki dowódcy	IR	3.085(f), (g)	Obowiązki załogi	Zmiana	Przepisy korzystania z rejestratorów lotu zmienione w celu dostosowania do ostatnich zmian do Załącznika 6 ICAO.	Obowiązki dowódcy będą przejrzane i zmienione w razie potrzeby.				
14	IR	CAT.GEN.MPA.110	Władza dowódcy	IR	3.090	Władza dowódcy	Zmiana	Dostosowane z operacjami CAT dla samolotów. Przepis jest zaadresowany do operatora, a nie dla pasażerów.	Władza dowódcy będzie przeglądana i zamieniona w razie potrzeby.				
14	IR	CAT.GEN.MPA.120	Wspólny język	IR	3.025(a)	Wspólny język	Zmiana	Dostosowane z operacjami CAT dla samolotów. Przepis nie mówi o innych sposobach spełnienia wymagań.	Operator zapewni, że wszyscy członkowie załogi mogą komunikować się we wspólnym języku.				
14	IR	CAT.GEN.MPA.155	Przewóz broni i amunicji wojskowej	IR	3.065	Przewóz broni i amunicji wojskowej	Zmiana	Alternatywy dla przepisu w (b) 2. nie transportowane; wymaga zastosowania odstępstwa zgodnie z art. 14 (Reg. (EC) nr 216/2008)	Operator powinien przewozić tylko broń wojskową lub amunicję, jeżeli zgoda do tego była udzielona przez wszystkie państwa, których przestrzeń powietrzna ma być wykorzystywane do lotu				

14	IR	CAT.GEN.MPA.160	Przewóz broni i amunicji sportowej	IR	3.070	Przewóz broni i amunicji sportowej	Zmiana	Alternatywy dla przepisu w (b) 1. który nie jest zaadresowany w CAT.GEN.MPA.161 musiał by artykuł 14 (Reg. (EC) nr 216/2008) wyłącznie	Operator podejmuje wszelkie uzasadnione środki w celu zapewnienia, że wszystkie bronie sportowe przeznaczone do przewozu drogą powietrzną są zgłoszone do operatora			
14	IR	CAT.GEN.MPA.161	Przewóz broni i amunicji sportowej - odstępstwa	IR	3.070(b)(2)	Przewóz broni i amunicji sportowej - odstępstwa	Zmiana	Odstępstwa dla śmigłowców o maksymalnej certyfikowanej masie startowej (MCTOM) do 3 175 kg lub mniej operowanych w dzień i na trasach nawigowanych na terenowe punkty odniesienia	Przewóz broni i amunicji sportowej - Odstępstwa będą opisane w OM			
14	IR	CAT.GEN.MPA.180	Dokumenty, instrukcje i informacje przewożone na pokładzie	IR	3.050	Poszukiwawcze i ratownicze informacje	Zmiana	1/3.050, 1/3.125, 1/3.130, 1/3.135 połączone w jeden wymóg i zmieniony 1. rozszerzenie wykorzystywania dokumentów elektronicznych; 2. precyzuje jakie dokumenty mają być oryginalne: CoR, CoA, zezwolenie na użytkowanie pokładowej radiostacji lotniczej; 3. Jeśli na pokładzie zamiast oryginału przewożona jest kopia AOC to wymaga się posiadania kopii uwierzytelnionej 4. Dziennik podróży przewożony na pokładzie (Artykuł 29 konwencji Chicagowskiej).1/3.050,	Lista dokumentów, instrukcji i informacji operatora przewożonych na pokładzie będzie przeglądana i zamieniana w razie potrzeby			
14	IR	CAT.GEN.MPA.180	Dokumenty, instrukcje i informacje przewożone na pokładzie	IR	3.125	Dokumenty przewożone na pokładzie	Zmiana	1/3.050, 1/3.125, 1/3.130, 1/3.135 połączone w jeden wymóg i zmieniony 1. rozszerzenie wykorzystywania dokumentów elektronicznych; 2. precyzuje jakie dokumenty mają być oryginalne: CoR, CoA, zezwolenie na użytkowanie pokładowej radiostacji lotniczej; 3. Jeśli na pokładzie zamiast oryginału przewożona jest kopia AOC to wymaga się posiadania kopii uwierzytelnionej 4. Dziennik podróży przewożony na pokładzie (Artykuł 29 konwencji Chicagowskiej).1/3.050,	Lista dokumentów, instrukcji i informacji operatora przewożone na pokładzie będzie przeglądana i zamieniana w razie potrzeby.			
14	IR	CAT.GEN.MPA.180	Dokumenty, instrukcje i informacje przewożone na pokładzie	IR	3.130	Instrukcje przewożone na pokładzie	Zmiana	1/3.050, 1/3.125, 1/3.130, 1/3.135 połączone w jeden wymóg i zmieniony 1. Rozszerzenie wykorzystywania dokumentów elektronicznych; 2. Precyzuje jakie dokumenty mają być oryginalne: CoR, CoA, zezwolenie na użytkowanie pokładowej radiostacji lotniczej; 3. Jeśli na pokładzie zamiast oryginału przewożona jest kopia AOC to wymaga się posiadania kopii uwierzytelnionej; 4. Dziennik podróży przewożony na pokładzie (Artykuł 29 konwencji Chicagowskiej).1/3.050	Lista dokumentów, instrukcji i informacji operatora przewożone na pokładzie będzie przeglądana i zamieniana w razie potrzeby.			
14	IR	CAT.GEN.MPA.180	Dokumenty, instrukcje i informacje przewożone na pokładzie	IR	3.135(a)	Dodatkowe informacje i formularze przewożone na pokładzie	Zmiana	1/3.050, 1/3.125, 1/3.130, 1/3.135 połączone w jeden wymóg i zmieniony 1. Rozszerzenie wykorzystywania dokumentów elektronicznych; 2. Precyzuje jakie dokumenty mają być oryginalne: CoR, CoA, zezwolenie na użytkowanie pokładowej radiostacji lotniczej; 3. Jeśli na pokładzie zamiast oryginału przewożona jest kopia AOC to wymaga się posiadania kopii uwierzytelnionej; 4. Dziennik podróży przewożony na pokładzie (Artykuł 29 konwencji Chicagowskiej).1/3.050	Lista dokumentów, instrukcji i informacji operatora przewożone na pokładzie będzie przeglądana i zamieniana w razie potrzeby.			
14	IR	CAT.GEN.MPA.180(a)(9)	Dokumenty, instrukcje i informacje przewożone na pokładzie	IEM	3.1055(b)	Dziennik podróży	Zmiana	"inna dokumentacja" został zmieniony na "lub dokument równoważny" w CAT.GEN.MPA.180(a)(9) i rozszerzony w AMC1 CAT.GEN.MPA.180(a)(9)	Dziennik podróży lub ekwiwalent tego dokumentu dla statku powietrznego powinien być opisany w OM			

14	IR	CAT.GEN.MPA.180(b)	Dokumenty, instrukcje i informacje przewożone na pokładzie	IR	3.005(g) - dodatek 1, (c)(1)	Operacje w obszarze lokalnym (tylko dzień w VFR)	Zmiana	Odstępstwa w CAT.GEN.MPA.180 zawierają również świadectwo hałasu. Proszę również zapoznać się z arkuszem w dodatku 1 do 3.005(g)	Lokalny obszar operacji (tylko dzień w VFR) będzie przejrzany i zmieniony w razie potrzeby.				
14	IR	CAT.GEN.MPA.180(c)	Dokumenty, instrukcje i informacje przewożone na pokładzie	ACJ	3.125	Dokumenty przewożone na pokładzie	Zmiana	Dokumenty, o których mowa są szczegółowo określone.	Procedura w przypadku utraty dokumentów zostanie zapisana w OM				
14	IR	CAT.GEN.MPA.195	Przechowywanie, udostępnianie i wykorzystanie zapisów rejestratorów parametru lotu	IR	3.160	Przechowywanie, udostępnianie i wykorzystywanie zapisów rejestratorów parametru lotu	Zmiana	Przepisy zaktualizowane zgodnie z ostatnimi zmianami w ICAO.	Procedury w OM będą przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.				
14	IR	CAT.GEN.MPA.200	Transport towarów niebezpiecznych.	IR	3.1160	Zakres	Zmiana	1. Wymagania w CAT.GEN dotyczące okoliczności, w których towary niebezpieczne mogą być przewożone bez posiadania zatwierdzenia zgodnie z SPA.DG. 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora					
14	IR	CAT.GEN.MPA.200	Transport towarów niebezpiecznych.	IR	3.1165	Ograniczenia transportu towarów niebezpiecznych	Zmiana	1. Wymagania w CAT.GEN dotyczące okoliczności, w których towary niebezpieczne mogą być przewożone bez posiadania zatwierdzenia zgodnie z SPA.DG. 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora					
15	IR	CAT.GEN.MPA.100 (a) (2)	Korzystanie z usług służb ruchu lotniczego	IR	-	Instrukcje operacyjne w locie	Nowość	Zharmonizowany z zasadami dotyczącymi samolotów	Procedury w OM będą przeglądane i zmienione w razie potrzeby				
15	IR	CAT.OP.MPA.105	Korzystanie z lotnisk i miejsc operacji lotniczych	IR	3.220	Dopuszczenie lotniska przez operatora / Dopuszczenie lotniska dla helikopterów przez operatora	Zmiana	Przepis również dotyczy miejsca operacji lotniczych	Korzystanie z lotnisk i miejsc operacji lotniczych będzie przeglądane i zmieniane w razie potrzeby.				
15	IR	CAT.OP.MPA.107	Odpowiednie lotnisko	IR	-	Terminologia	Zmiana	-					
15	IR	CAT.OP.MPA.110, (b)	Minima operacyjne lotniska	IR	-	Minima operacyjne lotniska - ogólne	Nowość	Zakres przepisów wykonawczych został rozszerzony na operacje śmigłowe.					
15	IR	CAT.OP.MPA.110, (b)	Minima operacyjne lotniska	IR	-	Minima operacyjne lotniska - ogólne	Nowość	Zakres przepisów wykonawczych został rozszerzony na operacje śmigłowe.					
15	IR	CAT.OP.MPA.110, (c)	Minima operacyjne lotniska	IR	3.430(b)	Minima operacyjne lotniska/heliportu - ogólne	Zmiana	Zakres (8) techniki lotu rozszerzony na operacje śmigłowe.	Minima operacyjne będą przejrzane i zmienione w razie potrzeby.				
15	IR	CAT.OP.MPA.120	Podjęcia z wykorzystaniem radaru pokładowego (ARA) podczas operacji nad obszarami wodnymi – śmigłowce	IR	3.430 - dodatek 1, (i)	Minima operacyjne z wykorzystaniem radaru pokładowego ARA	Zmiana	Nie wymaga uprzedniego zezwolenia					
15	IR	CAT.OP.MPA.150	Polityka paliwowa	IR	3.255	Polityka paliwowa	Zmiana	Polityka paliwowa i wszelkie zmiany do niej wymagają uprzedniego zatwierdzenia przez właściwy organ.	Polityka paliwowa będzie przejrzana i zmieniona w razie potrzeby. Wymagane wcześniejsze zatwierdzenie przez właściwą władzę.				

15	IR	CAT.OP.MPA.155	Przewóz pasażerów kategorii specjalnych (SCP)	IR	3.260	Przewóz pasażerów z ograniczoną sprawnością ruchową	Zmiana	1.260 i 1.265 połączone. Ustanowione z uwzględnieniem rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą. Szczególną uwagę zwrócono na art. 2 (a), który podaje definicję "osoby niepełnosprawnej ruchowo" oraz "osoby o ograniczonej sprawności ruchowej", który ma nieco szerszy zakres niż jego odpowiednik w EU-OPS / JAR-OPS 3.					
15	IR	CAT.OP.MPA.155	Przewóz pasażerów kategorii specjalnych (SCP)	IR	3.265	Przewóz pasażerów zawróconych z granicy, deportowanych lub osób aresztowanych	Zmiana	1.260 i 1.265 połączone. Ustanowione z uwzględnieniem rozporządzenia (WE) nr 1107/2006 w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą lotniczą. Szczególną uwagę zwrócono na art. 2 (a), który podaje definicję "osoby niepełnosprawnej ruchowo" oraz "osoby o ograniczonej sprawności ruchowej", który ma nieco szerszy zakres niż jego odpowiednik w EU-OPS / JAR-OPS 3.					
15	IR	CAT.OP.MPA.170	Instrukcje dla pasażerów	IR	3.005(f) – dodatek 1, (d)(9)	Operacje dla małych śmigłowców (VFR tylko dzień)	Zmiana	Zapisy AMC są w celu transpozycji intencji przepisu. Intencja tego złagodzenia jest niejasna. CAT.GEN.MPA już zakłada, że użycie PED wymaga zezwolenia przez operatora.					
15	IR	CAT.OP.MPA.200	Uzupełnianie/spuszczanie paliwa typu wide-cut	IR	3.307	Uzupełnianie/spuszczanie paliwa typu wide-cut	Zmiana	Dla zwiększenia bezpieczeństwa					
15	IR	CAT.OP.MPA.216	Używanie słuchawek nagłownych – śmigłowce	-	-	-	Nowość	W celu dopasowania do wymogów wyposażenia OPS 3.647.	Postanowienie musi być spełnione zgodnie z tym wymogiem.				
15	IR	CAT.OP.MPA.220	Pomocnicze środki ewakuacji awaryjnej	IR	-	Pomocnicze środki ewakuacji awaryjnej	Nowość	Zastosowanie przepisu wykonawczego zostały rozszerzone o operacje śmigłowcowe.	Operator ustanawia procedury zapewniające, by przed rozpoczęciem kołowania, startem i lądowaniem oraz kiedy jest to bezpieczne i wykonalne, wszystkie środki pomocy awaryjnej ewakuacji były automatycznie uruchamiane.				
15	IR	CAT.OP.MPA.255	Lód oraz inne zanieczyszczenia – procedury w locie	IR	3.346	Lód oraz inne zanieczyszczenia – procedury w locie	Zmiana	Dodatkowe przepisy wykonawcze w przypadkach, w których oblodzenie przekracza stopień oblodzenia, do którego statek powietrzny jest certyfikowany, lub gdy statek powietrzny nie jest certyfikowany do odbywania lotu w znanych warunkach oblodzenia.	Lód oraz inne zanieczyszczenia - procedury w locie będą przejrzane i zastępowane w razie potrzeby.				
15	IR	CAT.OP.MPA.295	Stosowanie pokładowego systemu zapobiegania kolizjom	IR	3.398	Stosowanie pokładowego systemu zapobiegania kolizjom	Zmiana	Operator ustanawia procedury operacyjne oraz programy szkoleniowe. Przepis wykonawczy zawiera odniesienie do AUR.ACAS, rozporządzenie Komisji (UE) nr 1332/2011.					
15	IR	CAT.OP.MPA.305	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia	IR	3.405	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia	Zmiana	Marker zewnętrzny jest zastąpiony przez 1000 ft; Dodatkowa zasada podejścia gdzie DH / MDH jest bardziej 1 000 stóp powyżej wysokości lotniska.	Odpowiednie procedury do rozpoczęcia i kontynuowania podejścia zostaną przejrzane i zmienione w razie potrzeby.				
15	IR	CAT.OP.MPA.320	Kategorie statków powietrznych	IR	-	Kategorie samolotów - każde warunki meteorologiczne	Nowość	Stosowanie przepisu wykonawczego dotyczy również operacji śmigłowcowych.					

17	IR	CAT.POL.H.105, (c)(3)(ii)	Zasady ogólne	ACJ	3.475(c)(3)(ii)	Składowe wiatru do startu i lotu	Zmiana	ACJ włączone w przepisy: łagodzenie przepisu nie może się odbyć przez AMC	Warunki środowiskowe, w szczególności wiatr, zawarte w OM będą przejrane i zmienione w razie potrzeby.				
17	IR	CAT.POL.H.110	Strefy występowania przeszkód	IR	3.477	Strefy występowania przeszkód	Zmiana	(a)(2)(iii)uwzględnione jako GM do przepisów wykonawczych	Strefy występowania przeszkód będą przejrane i zmieniane w razie potrzeby.				
Jeśli dotyczy													
Klasa usługów 1													
17	IR	CAT.POL.H.225	Operacje śmigłowcowe do/z miejsc operacji lotniczych związanych z zabezpieczeniem bezpieczeństwa publicznego.	IR	3.005(i) – dodatek 1	Operacje śmigłowcowe w interesie publicznym	Zmiana	Obowiązek uzyskania uprzedniej zgody organu państwa, w którym będzie prowadzona operacja został zmieniony na obowiązek uzyskania zatwierdzenia.					
17	IR	CAT.POL.H.225	Operacje śmigłowcowe do/z miejsc operacji lotniczych związanych z zabezpieczeniem bezpieczeństwa publicznego.	IR	3.005(i)	Ogólne	Zmiana	Obowiązek uzyskania uprzedniej zgody organu państwa, w którym będzie prowadzona operacja został zmieniony na obowiązek uzyskania zatwierdzenia.					
Jeśli dotyczy													
Klasa usługów 2													
17	IR	CAT.POL.H.305, (b)	Operacje wykonywane bez zapewnionej możliwości bezpiecznego lądowania przymusowego.	IR	3.517 – dodatek 1, (a)	Operacje śmigłowcowe[bez zapewnienia procedury przymusowego lądowania]	Zmiana	Zestaw warunków, które muszą być spełnione aby uzyskać i utrzymać zatwierdzenie.					
Jeśli dotyczy													
Klasa usługów 3													
17	IR	CAT.POL.H.420	Operacje z użyciem śmigłowców w nieprzyjaznym środowisku poza obszarem gęsto zaludnionym	IR	3.005(e) – dodatek 1	Operacje śmigłowców nad nieprzyjaznym środowiskiem poza zaludnionym obszarem.	Zmiana	Zaktualizowane, ponieważ JAA nie zrobił tego po NPA OPS 38. Złagodzenie obecnie stosuje się tylko do PC3. "Zatwierdzenie innego państwa" jest zastępowane przez "otrzymuje zgodę z tego innego państwa" - odniesienie do ARO.OPS.215					
17	IR	CAT.POL.H.420	Operacje z użyciem śmigłowców w nieprzyjaznym środowisku poza obszarem gęsto zaludnionym.	IR	3.005(e)	-	Zmiana	Obowiązek uzyskania uprzedniego zatwierdzenia organu państwa, w którym będzie prowadzona operacja został zmieniony na obowiązek uzyskania zgody.					
dalej													
18	IR	CAT.POL.MAB.105, (a)	Dane oraz dokumentacja masy i wyważenia	IR	3.625 – dodatek 1, (a)(1)	Dokumentacja - masa i wyważenie	Zmiana	Wymagane dane, które nie są zawarte w dokumentacji masy i wyważenia mogą być zawarte w innej dokumentacji.	Procedury w instrukcji operacyjnej będą przejrane i zmienione w razie potrzeby.				
18	IR	CAT.POL.MAB.105, (e)	Dane oraz dokumentacja masy i wyważenia	IR	3.625 – dodatek 1, (c)	Dokumentacja - masa i wyważenie	Zmiana	Zintegrowane lub samodzielne komputerowe systemy obliczana masy i wyważenia mogą być stosowane.					
20	IR	CAT.IDE.H.100, (a)(1) - (g)	Przyrządy i wyposażenie – zasady ogólne	IR	3.630(c)	Wprowadzenie ogólne	Zmiana	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci dodane do wyposażenia nie wymagającego zatwierdzenia, w celu dostosowania do analogicznych przepisów dotyczących samolotów.					
20	IR	CAT.IDE.H.100, (b)	Przyrządy i wyposażenie – zasady ogólne	-	-	-	Nowość	Paragraf dodany w celu zapewnienia zgodności z zasadniczymi wymaganiami (załącznik IV Rozp. (WE) nr 216/2008) nie dotyczy niezatwierdzonego sprzętu.	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.				

20	IR	CAT.IDE.H.185	Pokładowy rejestrator rozmów w kabynie pilota	IR	3.700	Rejestratory głosu w kokpicie-1	Zmiana	Uwzględnione poprawki Załącznika 6 ICAO i EUROCAE	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.				
20	IR	CAT.IDE.H.185	Pokładowy rejestrator rozmów w kabynie pilota	IR	3.705	Rejestratory głosu w kokpicie-2	Zmiana	Uwzględnione poprawki Załącznika 6 ICAO i EUROCAE					
20	IR	CAT.IDE.H.190	Pokładowy rejestrator parametrów lotu	IR	3.715	Pokładowy rejestrator parametrów lotu -1	Zmiana	Uwzględnione poprawki Załącznika 6 ICAO, D-NPA-OPS 67 i EUROCAE	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.				
20	IR	CAT.IDE.H.190	Pokładowy rejestrator parametrów lotu	IR	3.720	Pokładowy rejestrator parametrów lotu-2	Zmiana	Uwzględnione poprawki Załącznika 6 ICAO, D-NPA-OPS 67 i EUROCAE	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.				
20	IR	CAT.IDE.H.195	Zapisy z łącza transmisji danych	-	-	-	Nowość	Uwzględnia NPA-OPS 48A i dostosowanie z ICAO					
20	IR	CAT.IDE.H.205, (a)(2)-(3)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci.	IR	3.730(a)(2), (3)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, uprzącze i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Zmiana	Wspólne wymagania oddzielone od wymagań specyficznych w celu zachowania przejrzystości. Pasy są zawsze wymagane na wszystkich śmigłowcach. Górne urządzenie przytrzymujące tułów jest wymagane dla pasażerów na śmigłowcach z CoFA wydanych po dniu 1 sierpnia 1999 roku.	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.				
20	IR	CAT.IDE.H.205, (a)(5)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	IR	3.730(a)(5)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Zmiana	Nowa definicja systemu mocowania górnej części tułowia w miejsce poprzedniej terminologii "uprzączy bezpieczeństwa".	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.				
20	IR	CAT.IDE.H.205, (a)(6)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	IR	3.730(a)(6)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Zmiana	Nowa definicja systemu mocowania górnej części tułowia w miejsce poprzedniej terminologii "uprzączy bezpieczeństwa".	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.				

20	IR	CAT.IDE.H.205, (b)(1)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	IR	3.730(b)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	Zmiana	Złagodzenia dla ukośnych pasów nie zostały transponowane	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.
20	IR	CAT.IDE.H.205, (b)(2)	Siedzenia, pasy bezpieczeństwa, systemy mocowania i urządzenia przytrzymujące dla dzieci	-	-	-	Nowość	Nowa definicja systemu mocowania górnej części tułowia została wprowadzona aby zapewnić niezbędną elastyczność dla istniejących rozwiązań projektowych zgodnych z obecnymi standardami certyfikacyjnymi.	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.
20	IR	CAT.IDE.H.275, (b)	Oświetlenie i oznakowanie awaryjne	IR	3.830(a)(4)	Tratwy ratunkowe i ratunkowe wyposażenie radiowe podczas lotu nad wodą	Nowość	Dodatkowe wymagania dotyczące lotu nad wodą w zależności od klasy osiągowej	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.
20	IR	CAT.IDE.H.280, (c)	Awaryjny nadajnik lokalizacyjny (ELT)	IR	3.820(c)	Nadajnik ratunkowy	Zmiana	Tylko szczególny wymóg na częstotliwościach ELT, został ujęty w przepisach wykonawczych.	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.
20	IR	CAT.IDE.H.350	Transponder	IR	3.865(a)	Wyposażenie łączności i nawigacyjne dla operacji IFR lub VFR na trasach nie nawigowanych o odniesieniu o punkty w terenie	Zmiana	Przepisy dedykowane SSR zostały stworzone dla śmigłowców i dostosowane do przepisów dotyczących samolotów.	Operator dokona przeglądu urządzeń w posiadanych śmigłowcach, w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie wprowadzona zmiana zgodnie z Part-M i Part-21.
21	IR	SPA.GEN.100	Właściwy organ	-	-	-	Nowość	-	
21	IR	SPA.GEN.105	Wniosek o wydanie szczególnego zatwierdzenia	-	-	-	Nowość	-	
21	IR	SPA.GEN.110	Uprawnienia operatora posiadającego szczególne zatwierdzenie	-	-	-	Nowość	-	
21	IR	SPA.GEN.115	Zmiany szczególnego zatwierdzenia	-	-	-	Nowość	-	
21	IR	SPA.GEN.120	Utrzymanie ważności szczególnego zatwierdzenia	-	-	-	Nowość	-	
22	IR	SPA.PBN.100	Operacje PBN	IR	3.243(a)	Działanie w obszarach z określonymi wymaganiami nawigacyjnymi	Zmiana	Przepisy wykonawcze stanowią, że wszystkie operacje PBN, z wyjątkiem B-RNAV, wymagają zatwierdzenia.	
22	IR	SPA.PBN.105, (a), (b), (c)(1) - (3), (5) - (6)	Zatwierdzenie do wykonywania operacji PBN	IR	-	Działanie w obszarach z określonymi wymaganiami nawigacyjnymi	Nowość	Zakres przepisów wykonawczych rozszerzony na operacje śmigłowcowe	
22	IR	SPA.PBN.105, (c)(4)	Zatwierdzenie do wykonywania operacji PBN	-	-	-	Nowość	Dla zapewnienia zgodności z logiką innych zatwierdzeń SPA	
23	IR	SPA.MNPS.105, (a), (b)	Zatwierdzenie do wykonywania operacji PBN	IR	-	Dodatkowe wyposażenie nawigacyjne dla operacji w przestrzeni powietrznej MNPS	Nowość	Zakres przepisów wykonawczych rozszerzony na operacje śmigłowcowe	
23	IR	SPA.MNPS.105, (c), (d)(1) - (3), (5)	Zatwierdzenie do wykonywania operacji PBN	-	-	-	Nowość	Dla zapewnienia zgodności z logiką innych zatwierdzeń SPA	

23	IR	SPA.MNPS.105, (d)(4)	Zatwierdzenie do wykonywania operacji PBN	IR	-	Zatwierdzenie do wykonywania operacji PBN	Nowość	Zakres przepisów wykonawczych rozszerzony na operacje śmigłowcowe									
24	IR	SPA.RVSM.100	Operacje RVSM	IR	-	Operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	Nowość	Przepisy celowo nie określają typu statku powietrznego i przez to obejmują również śmigłowce, jeśli dotyczy.									
24	IR	SPA.RVSM.105	Zatwierdzenie do wykonywania operacji RVSM	-	-	-	Nowość	Przepisy celowo nie określają typu statku powietrznego i przez to obejmują również śmigłowce, jeśli dotyczy.									
24	IR	SPA.RVSM.110	Wymagania dotyczące wyposażenia RVSM	IR	-	Wyposażenie dla operacji w określonej przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	Nowość	Przepisy celowo nie określają typu statku powietrznego i przez to obejmują również śmigłowce, jeśli dotyczy.									
24	IR	SPA.RVSM.115	Błędy w utrzymywaniu wysokości względnej w RVSM	-	-	-	Nowość	Przepisy celowo nie określają typu statku powietrznego i przez to obejmują również śmigłowce, jeśli dotyczy.									
25	IR	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności	IR	3.440(a)(3), (b)	Operacje przy ograniczonej widzialności - zasady ogólne	Zmiana	Dodano dla pewności prawnej: Operacje z wykorzystaniem EVS, które wymagają zatwierdzenia operacyjnego. Zatwierdzenie LVTO wymagane do startów przy RVR poniżej 400 metrów.									
25	IR	SPA.LVO.105	Zatwierdzenie do operacji LVO	-	-	-	Nowość	Dodano dla pewności prawnej									
25	IR	SPA.LVO.110, (a)	Ogólne wymagania operacyjne	IR	-	Minima operacyjne - wymagania ogólne	Nowość	Zakres rozszerzony na operacje śmigłowcowe									
25	IR	SPA.LVO.110, (b)	Ogólne wymagania operacyjne	IR	3.440(a)	Operacje przy ograniczonej widzialności - ogólne zasady operacyjne	Nowość	Zakres rozszerzony na operacje śmigłowcowe									
25	IR	SPA.LVO.110, (c)	Ogólne wymagania operacyjne	-	-	-	Nowość	Dodano dla operacji EVIS, wymagających zezwolenia LVO. Nowy tekst rozróżnia (a) operacje CAT I (b) operacje APV i NPA									
25	IR	SPA.LVO.115	Wymagania związane z lotniskami	IR	3.445	Operacje przy ograniczonej widzialności - lotnisko / heliport	Zmiana	W oparciu o wkład interesariuszy zostało dodane wymaganie dla lotnisk, które nie używają terminu LVP.									
27	IR	SPA.DG.100	Transport materiałów niebezpiecznych	IR	3.1155	Zezwolenie na transport materiałów niebezpiecznych	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.									
27	IR	SPA.DG.105	Zatwierdzenie do transportu materiałów niebezpiecznych	IR	3.1220	Program szkoleniowy	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.									
27	IR	SPA.DG.105	Zatwierdzenie do transportu materiałów niebezpiecznych	IR	3.080	Transport materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.									
27	IR	SPA.DG.110	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych	IR	3.1195	Przyjmowanie materiałów niebezpiecznych	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.									

27	IR	SPA.DG.110	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych	IR	3.1200	Sprawdzenie występowania uszkodzeń, wycieków lub zanieczyszczenia	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.							
27	IR	SPA.DG.110	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych	IR	3.1205	Usuwanie zanieczyszczeń	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.							
27	IR	SPA.DG.110	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych	IR	3.1210	Ograniczenia załadunku	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.							
27	IR	SPA.DG.110	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych	IR	3.1215	Udzielenie informacji	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.							
27	IR	SPA.DG.110	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych	IR	3.1185	Dokumenty przewozone na materiały niebezpieczne	Zmiana	1. Wymagania w SPA.DG odnoszą się do transportu materiałów niebezpiecznych, dla których wymagane jest uprzednie zatwierdzenie 2. Dodano dynamiczne odniesienie do Instrukcji Technicznych (TI). Wyciągi z TI nie są powtarzane z wyjątkiem określenia szczególnych obowiązków operatora.							
28	IR	SPA.NVIS.110	Wymagania dotyczące wyposażenia do operacji NVIS	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34							
28	IR	SPA.NVIS.120	Minima operacyjne NVIS	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34							
28	IR	SPA.NVIS.130	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34							
28	IR	SPA.NVIS.140	Informacje i dokumentacja	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34							
29	IR	SPA.HHO.110	Wymagania dotyczące wyposażenia do operacji HHO	IR	3.005(h) – dodatek 1, (c), (e)(1), (e)(2)	Operacje śmigłowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym(HHO)	Zmiana	Zmieniony w celu odzwierciedlenia systemu EASA							
29	IR	SPA.HHO.115	Łączność w operacjach HHO	IR	3.005(h) – dodatek 1, (e)(2)	Operacje śmigłowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym(HHO)	Zmiana	Na podstawie komentarzy/reakcji otrzymanych od interesariuszy.							
29	IR	SPA.HHO.130	Wymagania dotyczące załogi w operacjach HHO	IR	3.005(h) – dodatek 1, (d)(2), (f)	Operacje śmigłowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym(HHO)	Zmiana	Na podstawie szczegółowej analizy równowagi między tym, co jest uważane za regulę i AMC / GM.	Operator ustanawia kryteria doboru członków załogi lotniczej dla zadań HHO, biorąc pod uwagę wcześniejsze doświadczenia.						
29	IR	SPA.HHO.140	Informacje i dokumentacja	IR	3.005(h) – dodatek 1, (b)	Operacje śmigłowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym(HHO)	Zmiana	Aktualizacja aby połączyć i odzwierciedlić cel SMS.	OM zostanie zaktualizowana aby zawierać odniesienia SMS						

30	IR	SPA.HEMS.110	Wymagania dotyczące wyposażenia w operacjach HEMS	IR	3.005(d) – dodatek 1, (d)(1)(i)	Operacje śmigłowych służb ratownictwa medycznego	Zmiana	Zmiany dokonane w celu uwzględnienia systemu EASA	Wymagania dotyczące sprzętu dla HEMS powinno być sprawdzone a w przypadku braku jakiegokolwiek sprzętu zostanie on zainstalowany zgodnie z zasadami Part-M i Part-21.				
30	IR	SPA.HEMS.125	Wymagania dotyczące osiągnięć w operacjach HEMS	IR	3.005(d) – dodatek 1, (c)(1) - (c)(2)	Operacje śmigłowych służb ratownictwa medycznego	Zmiana	Zmiana w wyniku dokumentu roboczego: JAA HSST Working Paper HSST-WP-07-03.4.	Operator dokona sprawdzenia swoich procedur i zastąpi je w razie potrzeby.				
30	IR	SPA.HEMS.130	Wymagania dotyczące załogi	IR	3.005(d) – dodatek 1, (c)(3), (e)(1), (e)(2)	Operacje śmigłowych służb ratownictwa medycznego	Zmiana	Na podstawie szczegółowej analizy równowagi między tym, co jest uważane za regulę I AMC / GM.	Instrukcja Operacyjna będzie sprawdzana i aktualizowana w razie potrzeby pod kątem wyboru członków załogi lotniczej do operacji HEMS. Wybór członków załogi lotniczej dla zadań HEMS z uwzględnieniem wcześniejszego doświadczenia.				
30	IR	SPA.HEMS.130, (e)	Wymagania dotyczące załogi	ACJ	3.005(d) podpunkt (c)(3)(iv) – dodatek 1	Załoga HEMS	Zmiana	Łagodzenia przepisu nie mogą się zawierać w AMC, część ACJ została zawarta w przepisie.	Procedury ustalania składu załogi będą przejrane i zastąpione w razie potrzeby.				
30	IR	SPA.HEMS.135	Instrukcje dla opiekuna medycznego i pozostałego personelu w lotach HEMS	IR	3.005(d) – dodatek 1, (e)(3), (e)(4)	Operacje śmigłowych służb ratownictwa medycznego	Zmiana	Zawiera nowy paragraf oparty na uwagach otrzymanych od środowiska.	Procedury HEMS dotyczące zapoznania przewożonego pacjenta i innego personelu będą sprawdzone i zastąpione w razie potrzeby.				
30	IR	SPA.HEMS.150	Zaopatrzenie w paliwo	-	-	-	Nowość	Nowy AMC oparty na uwagach ze środowiska					
36	GM1	ORO.GEN.110(c), (a)	Obowiązki operatora	ACJ	3.195 1	Kontrola operacyjna	Zmiana	Wyklucza zdanie pierwsze pkt (1), ponieważ byłoby to powtórzenie.					
36	AMC1	ORO.GEN.110(f)(h)	Obowiązki operatora. Ustanowienie procedur	IEM	3.210(b)	Ustanowienie procedur	Zmiana	Zawartość systemu list kontrolnych dla personelu pokładowego została nieznacznie zmieniona.					
36	AMC1	ORO.GEN.110(c)	Obowiązki operatora. Kontrola operacyjna	ACJ	-	Kwalifikacje personelu operacyjnego	Zmiana	Wyklucza ostatnie zdanie, ponieważ byłoby to powtórzenie.					
36	AMC1	ORO.GEN.120(a)	Sposoby spełnienia wymagań	-	-	-	Nowość	Wymóg przeprowadzania oceny ryzyka związanego ze stosowaniem alternatywnych sposobów spełnienia wymagań.					
36	AMC1	ORO.GEN.125	Warunki zatwierdzenia i uprawnień operatora Dokumentacja systemu zarządzania	-	-	-	Nowość	Nowy AMC wymagający ujęcia zakresu i uprawnień zakresu działań zintegrowanych w dokumentacji systemu zarządzania.					
36	AMC1	ORO.GEN.130	Zmiany. Ramy czasowe wniosku	IR	3.185(d)	Wymagania administracyjne	Zmiana	Zawarte jako AMC					
36	AMC2	ORO.GEN.130	Zmiany. Ramy czasowe wniosku	IR	3.185(f)	Wymagania administracyjne	Zmiana	Zawarte jako AMC					
36	GM1	ORO.GEN.130(a)	Zmiany. Ogólne	IR	3.185(a)	Wymagania administracyjne	Zmiana	Zawarte jako GM					
36	GM2	ORO.GEN.130(a)	Zmiany. Zmiana nazwy	-	-	-	Nowość	Nowe wytyczne wprowadzone w przypadku zmiany nazwy operatora					

36	GM3	ORO.GEN.130(b)	Zmiany. Zmiany wymagające uprzedniej zgody	IEM	3.1040(b)	Elementy instrukcji operacyjnej	Zmiana	Edytowane zgodnie z zasadami stanowienia prawa i obecnie obejmuje wszystkie elementy, które muszą być zatwierdzone i nie tylko te zawarte w Instrukcji Operacyjnej.					
36	GM1	ORO.GEN.150	Nieprawidłowości ogólne	-	-	-	Nowość	Postępowanie z nieprawidłowościami stwierdzonymi przez organ nie były wcześniej szczegółowo uregulowane.					
36	AMC1	ORO.GEN.150(b)	Nieprawidłowości ogólne	-	-	-	Nowość	Rozróżnienie działań korygujących i zapobiegawczych, które nie były wcześniej uregulowane.					
36	AMC1	ORO.GEN.160	Zgłaszanie zdarzeń. Ogólne	IR	3.420	Zgłaszanie zdarzeń	Zmiana	Lista zgłaszanych zdarzeń, która była wcześniej na poziomie przepisów wykonawczych została przeniesiona do AMC i zastąpiona odniesieniem do dyrektywy 2003/43/WE.					
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(1)	System zarządzania. Operator skomplikowany – organizacja i odpowiedzialność	AMC	3.035 2.4, 4.9	System jakości	Zmiana	Funkcja kierownika jakości i ocena zarządzania została zastąpiona przez funkcję kierownika bezpieczeństwa i komitet oceny bezpieczeństwa, które są powiązane z systemem zarządzania.					
36	GM1	ORO.GEN.200(a)(1)	System zarządzania. Kierownik ds. Bezpieczeństwa	AMC	3.035 2.4	System jakości	Zmiana	Dodatkowe wytyczne dotyczące Kierownika bezpieczeństwa (przejmującego funkcje kierownika jakości), zostały określone w systemie zarządzania.					
36	GM2	ORO.GEN.200(a)(1)	System zarządzania. Operator skomplikowany – organizacja i odpowiedzialność	-	-	-	Nowość	Nowe wytyczne w sprawie grupy działań w zakresie bezpieczeństwa, które mogą być tworzone w celu wspierania komitetu oceny bezpieczeństwa, jako część systemu zarządzania.					
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(1)	System zarządzania. Operator skomplikowany – organizacja i odpowiedzialność	IR	3.037(a)(4)	Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów	Zmiana	Program bezpieczeństwa lotu jest teraz zintegrowany z systemem zarządzania. Wymagania dla osoby odpowiedzialnej za kierowanie programem są zbliżone z wymaganiami dotyczącymi Kierownika ds. Bezpieczeństwa.					
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(1)	System zarządzania. Operator skomplikowany – organizacja i odpowiedzialność	IR	3.037(b)	Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów	Zmiana	Program bezpieczeństwa lotu jest teraz zintegrowany z systemem zarządzania. Kierownik ds. Bezpieczeństwa jest odpowiedzialny za monitorowanie działań podejmowanych w celu ograniczenia ryzyka.					
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(1)	System zarządzania. Operator skomplikowany – organizacja i odpowiedzialność	IR	3.037(c)	Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów	Zmiana	Wymagania Kierownika ds. Jakości są zastąpione przez wymagania Kierownika ds. Bezpieczeństwa, w systemie zarządzania.					
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(1);(2);(3);(5)	System zarządzania. Operatorzy nieskomplikowani - ogólne	AMC	3.035 7	System jakości	Zmiana	Zasady dotyczące systemów jakości małych operatorów zostały zastąpione poprawionymi zasadami dotyczącymi systemów zarządzania operatorów nieskomplikowanych.					
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(2)	System zarządzania Operator skomplikowany - polityka bezpieczeństwa	AMC	3.035 2.2	System jakości	Zmiana	Polityka jakości zastąpiona przez politykę bezpieczeństwa wymaganą w ramach systemu zarządzania.					
36	GM1	ORO.GEN.200(a)(2)	System zarządzania. Polityka bezpieczeństwa	AMC	3.035 2.2	System jakości	Zmiana	Dodatkowe wytyczne związane z polityką bezpieczeństwa (zastępuje politykę jakości) wymagane w ramach systemu zarządzania.					
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(3)	System zarządzania. Operator skomplikowany - zarządzanie ryzykiem	IR	3.037(a)(3)	Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów	Zmiana	Proces zarządzania ryzykiem jest zintegrowany z systemem zarządzania					
36	GM1	ORO.GEN.200(a)(3)	System zarządzania. Wewnętrzny system zgłaszania zdarzeń	IR	3.037(a)(2)	Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów	Zmiana	Zawartość tego paragrafu została głównie transponowana i przeredagowana. Intencją zamiast braku przypisywania winy była ochrona tożsamości zgłaszającego.					

36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(4)	System zarządzania. Szkolenie i komunikacja w zakresie bezpieczeństwa	IR	3.037(a)(1)	Program zapobiegania wypadkom i bezpieczeństwa lotów	Zmiana	Dalsze rozszerzenie w AMC i podział na szkolenie i komunikację w zakresie bezpieczeństwa.						
36	GM1	ORO.GEN.200(a)(4)	System zarządzania. Szkolenie i komunikacja w zakresie bezpieczeństwa	-	-	-	Nowość	Dodatkowo wskazówki dotyczące środków, które mogą być wykorzystywane do szkolenia w zakresie bezpieczeństwa.						
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(5)	System zarządzania Dokumentacja systemu zarządzania - ogólne	AMC	3.035 3.3	System jakości	Zmiana	Dokumentacja systemu jakości zastąpiona dokumentacją systemu zarządzania						
36	AMC2	ORO.GEN.200(a)(5)	System zarządzania. Operatorzy skomplikowani – Podręcznik Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Organizacji	AMC	3.035 3.3	System jakości	Zmiana	Dokumentacja systemu jakości zastąpiona dokumentacją systemu zarządzania						
36	GM1	ORO.GEN.200(a)(5)	System zarządzania Dokumentacja systemu zarządzania - ogólne	AMC	3.035 3.3.1	System jakości	Zmiana	Zasady dotyczące możliwości posiadania odrębnego podręcznika / procedur lub posiadania treści zawartych w innych podręcznikach zostały wzmożnione.						
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania. Monitorowanie zgodności - ogólne	AMC	3.035 2.4, 3.3.2, 4.6	System jakości	Zmiana	Zasady dotyczące programu zapewnienia jakości/kierownika jakości w systemie jakości zostały zastąpione przez funkcję monitorowania zgodności/program wymagany w ramach systemu zarządzania.						
36	AMC1	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania. Monitorowanie zgodności - ogólne	AMC	3.035 3	System jakości	Zmiana	System zarządzania zastępuje system jakości						
36	GM1	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania Monitorowanie zgodności - ogólne	AMC	3.035 4.4, 4.5	System jakości	Zmiana	Zasady dotyczące audytorów zostały zaostrożone przede wszystkim w momencie wykorzystywania audytorów zewnętrznych.						
36	GM2	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania. Operatorzy skomplikowani – Monitorowanie zgodności	AMC	3.035 4.2.2, 4.6.1	System jakości	Zmiana	Włączone jako GM - elementy związane z utrzymaniem i zarządzaniem ciągłą zgodnością do lotu, a także szkolenia i audyty zostały usunięte.						
36	GM3	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania. Operatorzy nieskomplikowani - monitorowanie zgodności	AMC	3.035 7	System jakości	Zmiana	Przykład zawiera możliwą listę kontrolną, która może być wykorzystana przez operatorów nieskomplikowanych do udokumentowania ich kontroli i inspekcji.						
36	GM4	ORO.GEN.200(a)(6)	System zarządzania. Audyty i inspekcje.	AMC	3.035 4.2.1, 4.3.1	System jakości	Zmiana	Te dwie definicje zostały przerezegowane						
36	AMC1	ORO.GEN.200(b)	System zarządzania. Wielkość, charakter i złożoność przedmiotu	AMC	3.035 7.2	System jakości	Zmiana	Dodano dodatkowe kryteria - próg FTE (przeliczenia na pełne etaty) wynosi 20 (brak definicji dla 'bardzo małego operatora'); brak definicji FTE.						
36	AMC1	ORO.GEN.205	Działania zlecane. Odpowiedzialność w działaniach zleconych	AMC	3.035 5.1.2, 5.1.3	System jakości	Zmiana	Druga część 5.1.3 (działalność przekraczająca upoważnienie) nie przeniesiona						
36	GM1	ORO.GEN.205	Działania zlecane. Zlecenie – ogólne	AMC	3.035 5.1.1, 5.1.2	System jakości	Zmiana	Pozycja "obsługa techniczna" została usunięta (objęte w części Part-M).						
36	GM2	ORO.GEN.205	Działania zlecane. Odpowiedzialność w działaniach zleconych.	-	-	-	Nowość	Nowe zasady dotyczą: - zleconych czynności, które powinny być przedmiotem identyfikacji zagrożeń i zarządzania ryzykiem; - zleconych czynności wykonywanych przez certyfikowane organizacje.						
36	AMC1	ORO.GEN.220(b)	Prowadzenie dokumentacji - ogólne	AMC	3.035 4.10.1	System jakości	Zmiana	Zasady wstępne zostały wzmożnione ze zwróceniem szczególnej uwagi na zapisy w formie papierowej i elektronicznej.						
36	GM1	ORO.GEN.220(b)	Prowadzenie dokumentacji - zapisy	-	-	-	Nowość	Nowe zasady związane z przechowywaniem nośników elektronicznych						

37	AMC1	ORO.AOC.110	Umowy leasingu. Ogólne	-	-	-	Nowość	Uwzględniono zmianę przepisów wykonawczych (IR)					
37	AMC1	ORO.AOC.110(c)	Umowy leasingu z załogą	-	-	-	Nowość	Uwzględniono zmianę przepisów wykonawczych (IR)					
37	AMC2	ORO.AOC.110(c)	Umowy leasingu z załogą	-	-	-	Nowość	Uwzględniono zmianę przepisów wykonawczych (IR)					
37	AMC1	ORO.AOC.110(f)	Umowy leasingu z załogą	-	-	-	Nowość	Uwzględniono zmianę przepisów wykonawczych (IR)					
37	AMC1	ORO.AOC.115(a)(1)	Umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii. Wstępna weryfikacja zgodności	-	-	-	Nowość	-					
37	AMC1	ORO.AOC.115(b)	Umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii. Program audytów.	-	-	-	Nowość	-					
37	AMC2	ORO.AOC.115(b)	Umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii. Podmioty zewnętrzne.	-	-	-	Nowość	-					
37	GM1	ORO.AOC.130	Monitorowanie parametrów lotu – samoloty. Definicja programu monitorowania parametrów lotu	-	-	-	Nowość	-					
37	AMC1	ORO.AOC.135(a)	Wymagania dotyczące personelu	IR	3.175(j)	Połączenie obowiązków osób funkcyjnych	Zmiana	Brak limitu 20 pracowników. Warunki są bardziej generalne					
37	AMC2	ORO.AOC.135(a)	Wymagania dotyczące personelu. Obowiązki osób nominowanych	ACJ	3.175(j) & (k)	Zatrudnianie pracowników	Zmiana	Brak limitu 20 pracowników. Warunki są bardziej generalne					
37	GM1	ORO.AOC.135(a)	Wymagania dotyczące personelu. Osoby nominowane	-	-	-	Nowość	-					
37	GM2	ORO.AOC.135(a)	Wymagania dotyczące personelu. Kompetencje osób nominowanych.	ACJ	3.175(i)	Kompetencje osób funkcyjnych	Zmiana	Odniesienie do 3.1. i 3.2. (2.1 i 2.2 do JAR-OPS 3) do ATPL i CPL nie zostały przeniesione. W GM2 ORO.AOC.135 (a) (3) dokonano bardziej ogólnego odniesienia o treści „...Osoba nominowana powinna posiadać aktualną lub wygasłą licencję członka załogi lotniczej odpowiednią do rodzaju prowadzonych operacji w ramach certyfikatu przewoźnika”. Tekst o obsłudze technicznej został ograniczony do odniesienia do Part-M.					
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 – dodatek 1	Zawartość Instrukcji Operacyjnej	Zmiana	„musi” zastąpiono „powinna” poprzez umieszczenie w AMC, część B IO ma porządek zgodny z EU-OPS zamiast JAR-OPS 3. Zmiany edycyjne wprowadzone ze względu na połączenie równoważnego tekstu z EU-OPS z tekstem dla śmigłowców: np. statek powietrzny zamiast samolot, lotnisko/ miejsca operacji zamiast ziemia lub lotnisko, kabina załogi lotniczej zamiast pokład/kokpit. AMC3 ORO.MLR.100 (12) daje prawo pierwszeństwa historycznego do JAR-OPS 3 Art 5 OMS.					
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.10.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 10. Ochrona	Zmiana	Zmiany wprowadzone w celu uniknięcia konfliktu z rozporządzeniem (WE) nr 300/2008.					
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.11.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 11. Postępowanie, powiadomienie i zgłaszanie zdarzeń	Zmiana	„materiały niebezpieczne” dodane do 11.4 (poprzednio 4) aby odzwierciedlać JAR-OPS 3					
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.1.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 1. Organizacja i zakres odpowiedzialności	Zmiana	„Wyznaczonej osoby funkcyjnej” w 1.2 zmieniona na „mianowanej” zgodnie z nowymi przepisami dotyczącymi systemów zarządzania.					
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.13.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 13. Leasing	Zmiana	„współdzielenie oznaczeń linii” dodano w celu odzwierciedlenia nowych przepisów OPS AOC					
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.3.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 3. System jakości	Zmiana	„System jakości” zastąpiony „systemem zarządzania”. Dodatkowo dodano inne zmiany aby odzwierciedlić nowe przepisy dotyczące systemu zarządzania.					

39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.5.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 5.Wymogi dotyczące kwalifikacji	Zmiana	Pilot odciążający współ-pilota dodano w celu uwzględnienia nowych zasad OPS dotyczących załogi lotniczej. Ujęto dodatkowe szczegóły objęte w pkt. 5.5 w celu wyjaśnienia.						
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.7.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 7. Ograniczenia czasu lotu	Zmiana	Zmieniono lekko w świetle równoległego przepisu OPS.055 w sprawie ograniczeń czasu lotów i służby oraz wymogów dotyczących wypoczynku.						
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, A.8.	Zawartość instrukcji operacyjnej OGÓLNE / PODSTAWOWE 8. Procedury operacyjne	Zmiana	W punkcie 8,4 „AWO” zmieniono na „LVO”, aby odzwierciedlały nową terminologię.						
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, B.10.	Zawartość instrukcji operacyjnej Zagadnienia związane z typem użytkowanego statku powietrznego Wyposażenie ratunkowe i awaryjne włączając tlen	Zmiana	informacje muszą być dostarczone w formie umożliwiającej ich wykorzystanie bez trudności usunięte z 10.2, w związku z tym, że zostało uwzględnione w ogólnych wyogach w sprawie wdawania instrukcji, które mogą być łatwo zrozumiałe. Tekst również nie jest w JAR-OPS 3.						
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, B.4.	Zawartość instrukcji operacyjnej Zagadnienia związane z typem użytkowanego statku powietrznego. Osiągi	Zmiana	Nie ma potrzeby aby używać „zatwierdzonej” instrukcji użytkowania w locie w pkt 4.1.2, jako że wymóg zatwierdzenia AFM jest ujęty w przepisach zdadności do lotu.						
39	AMC3	ORO.MLR.100	Instrukcja operacyjna – zasady ogólne. Operacje zarobkowe w transporcie lotniczym	IR	3.1045 - dodatek 1, D.	Zawartość instrukcji operacyjnej Szkolenia	Zmiana	Odniesienia do szkolenia personelu specjalistycznego dodane w celu uwzględnienia nowych przepisów OPS TC.						
39	GM1	ORO.MLR.100	Instrukcje operacyjne - Zasady ogólne	-	-	-	Nowość	-						
39	GM1	ORO.MLR.105(a)	Wykaz wyposażenia minimalnego	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	AMC1	ORO.MLR.105(c)	Wykaz wyposażenia minimalnego zmiany w MEL spowodowane zmianami w MMEL – Mające zastosowanie zmiany i dopuszczalne terminy.	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	AMC2	ORO.MLR.105(d)(3)	Wykaz wyposażenia minimalnego – Zawartość MEL	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	AMC1	ORO.MLR.105(f)	Wykaz wyposażenia minimalnego RIE - Procedury operatora w celu zatwierdzenia przez właściwy organ i powiadomienia właściwy organ.	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	GM1	ORO.MLR.105(f)	Wykaz wyposażenia minimalnego - RIE	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	AMC1	ORO.MLR.105(g)	Wykaz wyposażenia minimalnego procedury operacyjne i obsługi technicznej	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	GM1	ORO.MLR.105(g)	Wykaz wyposażenia minimalnego procedury operacyjne i obsługi technicznej.	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	AMC1	ORO.MLR.105(h)	Wykaz wyposażenia minimalnego procedury operacyjne i obsługi technicznej - właściwe zmiany.	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	AMC1	ORO.MLR.105(j)	Wykaz wyposażenia minimalnego Operacje statkami powietrznymi w ramach ograniczeń MMEL - procedury operatora zatwierdzone przez właściwy organ.	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	GM1	ORO.MLR.105(j)	Wykaz wyposażenia minimalnego Operacje statkami powietrznymi w ramach ograniczeń MMEL - procedury operatora zatwierdzone przez właściwy organ.	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	GM1	ORO.MLR.105(e),(f)	Wykaz wyposażenia minimalnego RI	-	-	-	Nowość	Transponujące część z JAR-MMEL/MEL						
39	GM1	ORO.MLR.110	Dziennik podróży - ogólnie	-	-	-	Nowość	-						
41	AMC1	ORO.FC.230	Szkolenia okresowe i sprawdziany	IEM	3.965 - dodatek 1	Szkolenia okresowe i sprawdziany	Zmiana	IEM zintegrowane w AMC1 ORO.FC.230 tak daleko jak to możliwe; ograniczenia instrukcji użytkowania w locie nie ujęte ponieważ są sprawdzane podczas certyfikacji statku powietrznego; zbędny tekst, który został wspomniany w innym miejscu nie został transponowany.						

41	AMC1	ORO.FC.100(c)	Skład załogi lotniczej OML	-	-	-	Nowość	Ten AMC opisuje, że piloci z OML operują tylko statkami powietrznymi w operacjach wieloosobowych; zawiera ograniczenia.					
41	AMC1	ORO.FC.105(b)(2)(c)	Wyznaczenie pilota dowódcy/dowódcy wiodąca wiedza o trasie/obszarze oraz lotniskach dla operacji zarobkowego transportu lotniczego	AMC	3.975	Trasy/Rola/ Obszary Kompetencje. Kwalifikacje	Zmiana	Tekst ten został w części przeformułowany w celu poprawy przejrzystości. Tekst o samolotach i śmigłowcach połączony w miarę możliwości. Spotkania informacyjne dla lotnisk CAT B zwiększone.					
41	AMC1	ORO.FC.105(c)	Wyznaczenie pilota dowódcy/dowódcy bieżąca wiedza o trasie/obszarze dla CAT	IR	3.975(b) - (d)	Trasy i lotniska – wymagane kwalifikacje	Zmiana	Tekst ten w części został przeformułowany i zrestrukturyzowany w celu zapewnienia spójności z zasadami stanowienia prawa.					
41	GM1	ORO.FC.115&.215	Szkolenie w zarządzaniu zasobami załogi (CRM)	ACJ	3.943 - nr 1	Zarządzania zasobami załogi (CRM)	Zmiana	Te GM zostały pozyskane z EU-OPS ACJ/AMC i opisuje w sposób ogólny co to jest CRM i jakie są jego cele.					
41	AMC1.1	ORO.FC.115&.215	Szkolenie w zarządzaniu zasobami załogi (CRM) Instruktor CRM	(ACJ [AMC])	-	Zarządzania zasobami załogi (CRM)	Nowość	Alternatywne kwalifikacje dla instruktora CRM					
41	AMC1	ORO.FC.115&.215	Szkolenie w zarządzaniu zasobami załogi (CRM) – Operacje CAT	ACJ	3.943 - nr 2	Zarządzania zasobami załogi (CRM)	Zmiana	Tekst został przeformułowany i zrestrukturyzowany w celu poprawy przejrzystości. Szczegółowe analizy przypadków są teraz wymagane podczas szkolenia okresowego.					
41	AMC1	ORO.FC.115&.215	Szkolenie w zarządzaniu zasobami załogi (CRM) – Operacje CAT	ACJ	3.943 - nr. 1	Zarządzania zasobami załogi (CRM)	Zmiana	Tekst został przeformułowany i zrestrukturyzowany w celu poprawy przejrzystości. Szczegółowe analizy przypadków są teraz wymagane podczas szkolenia okresowego.					
41	AMC1	ORO.FC.125	Szkolenie w różnicach i szkolenie zapoznawcze Ogólne	IR	3.950	Szkolenie w różnicach i szkolenie zapoznawcze	Zmiana	Ten AMC oparty został na 3.950 i w części został zrestrukturyzowany i przeformułowany w celu poprawy przejrzystości.					
41	AMC1	ORO.FC.145(b)	Prowadzenie szkoleń Nie obowiązkowe (zalecane) elementy	-	-	-	Nowość	AMC opisuje, że nieobowiązkowe elementy OSD szkolenia dla danego typu powinny być zawarte.					
41	AMC1	ORO.FC.145(d)	Prowadzenie szkoleń Pełen symulator lotu (FFS)	-	-	-	Nowość	AMC stwierdza, że operator powinien klasyfikować każdą różnicę między statkiem powietrznym a pełnym symulatorem lotu (FFS), korzystając z poziomu spełnienia wymagań opisanych w AMC.					
41	AMC1	ORO.FC.200(a)	Skład załogi lotniczej niedoświadczeni członkowie załogi	AMC	3.940(a)(4)	Niedoświadczeni członkowie załogi	Zmiana	Zawarte dane przydatności operacyjnej					
41	AMC1	ORO.FC.200(a)	Skład załogi lotniczej niedoświadczeni członkowie załogi	IR	3.940(a)(4)	Skład załogi lotniczej	Zmiana	Tekst w części zostały zrestrukturyzowany i przeformułowany w celu zapewnienia spójności z zasadami stanowienia prawa					
41	AMC1	ORO.FC.230	Szkolenia okresowe i sprawdziany Sylabus szkolenia okresowego	IR	3.965 - dodatek 1	Szkolenia okresowe i sprawdziany - Piloci	Zmiana	AMC został w części zrestrukturyzowany i przeformułowany w celu zwiększenia przejrzystości.					
41	GM1	ORO.FC.230	Szkolenia okresowe i sprawdziany Sprawdziany liniowe i szkolenia i sprawdziany umiejętności	AMC	3.965	Szkolenia okresowe i sprawdziany	Zmiana	Ten GM został transponowany z AMC 3.965. Tekst został w części przeformułowany, żeby poprawić przejrzystość. Elementy dotyczące sprawdzianów liniowych zostały włączone do AMC1 ORO.FC.230					
41	AMC1	ORO.FC.230, (b)(iii)	Szkolenia okresowe i sprawdziany	IR	3.945(b)	Szkolenia okresowe i sprawdziany	Zmiana	Słownictwo dostosowane do Part-FCL					
41	AMC2	ORO.FC.241	Operacje na więcej niż jednym typie lub wariantcie statku powietrznego	AMC	3.980	Operacje na więcej niż jednym typie statku powietrznego	Zmiana	Tekst w części został zrestrukturyzowany i przeformułowany, aby poprawić przejrzystość, aby dostosować do Part-FCL oraz zawrzeć odpowiednie dane operacyjne. Tekst zawarty już w przepisie wykonawczym został usunięty.					

43	GM1	ORO.TC.105	Warunki dotyczące wyznaczania do wykonywania czynności - Ogólne	ACJ	3.995(a)(2)	Minimalne wymagania	Zmiana	Zaktualizowane w celu odzwierciedlenia zakresu rozporządzenia (EC) nr 216/2008						
43	AMC1	ORO.TC.115	Szkolenie wstępne Elementy	ACJ	3.1005	Szkolenie wstępne	Zmiana	Obsługa pasażera należy do obowiązków personelu pokładowego, została więc przeniesiona do tego punktu; Szkolenia DG zostały określone jako wymóg operatora w ORO.GEN.100(i) lub SPA.DG i w szkoleniu przejściowym i szkoleniu w różnicach operatora; Szkolenie w zakresie ochrony, nie jest w kompetencji EASA.						
43	AMC2	ORO.TC.120(b)	Szkolenie przejściowe u operatora i szkolenie w różnicach	IR	3.1010(c)(1),(2)	Szkolenia przejściowe i w różnicach	Zmiana	Przeniesione do AMC						
43	AMC1	ORO.TC.120&.125	Szkolenie przejściowe u operatora i szkolenie w różnicach - Elementy	ACJ	3.1010	Szkolenia przejściowe i w różnicach	Zmiana	Zaktualizowane aby było zgodne z obowiązkami członka personelu technicznego.						
43	AMC2	ORO.TC.120&.125, (a)	Szkolenie przejściowe u operatora i szkolenie w różnicach - Ogólne	IR	3.1010(b)	Szkolenia przejściowe i w różnicach	Zmiana	Przeniesione do AMC						
43	AMC2	ORO.TC.120&.125, (c)	Szkolenie przejściowe u operatora i szkolenie w różnicach - Ogólne	IR	3.1030(b)	Operacje na więcej niż jednym typie statku powietrznego	Zmiana	Biorąc pod uwagę, że nie ma typów śmigłowców ustalonych dla członków personelu specjalistycznego (TC), tekst zmieniony w celu odzwierciedlenia intencji przepisu w zakresie szkolenia przejściowego operatora i szkolenia w różnicach.						
43	AMC1	ORO.TC.135	Szkolenie okresowe Elementy	IR	3.1015(a)	Szkolenia okresowe	Zmiana	Podział pomiędzy przepisem wykonawczym a AMC						
43	AMC1	ORO.TC.135	Szkolenie okresowe Elementy	ACJ	3.1015	Szkolenia okresowe	Zmiana	Szkolenie w zakresie ochrony nie jest w kompetencji EASA						
43	AMC1	ORO.TC.135, (a)	Szkolenie okresowe Elementy	IR	3.1015(c)	Szkolenia okresowe	Zmiana	Podział pomiędzy przepisem wykonawczym a AMC						
43	AMC1	ORO.TC.135, (b)(9)	Szkolenie okresowe Elementy	IR	3.1015(d)	Szkolenia okresowe	Zmiana	Podział pomiędzy przepisem wykonawczym a AMC						
43	AMC1	ORO.TC.140	Szkolenie wznowiające Elementy	ACJ	3.1020	Szkolenia wznowiające	Zmiana	Dostosowanie do przepisów wykonawczych						
43	AMC1	ORO.TC.135(b)(9)	Szkolenie okresowe	IR	3.1015(d)(2)	Szkolenia okresowe	Zmiana	Uregulowanie jest teraz w AMC						
43	IR	ORO.TC.120(b)	Szkolenie przejściowe u operatora i szkolenie w różnicach	ACJ	3.1010	szkolenia w różnicach i przejściowe	Zmiana	Podniesione do przepisy wykonawczego						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.100(c)(2)	Obowiązki załogi	ACJ	-	Obowiązki załogi	Nowość	Zakres byłego ACJ rozszerzony o operacje śmigłowców						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.100(c)(2)	Obowiązki załogi Czas przed powrotem do obowiązków lotniczych	-	-	-	Nowość	Dla dalszego opisu terminu „upływ stosownego czasu”, na podstawie uwag zainteresowanych stron.						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.130	Uruchomienie wirnika - śmigłowce Intencja przepisu	ACJ	3.210(d)	-	Zmiana	GM opisuje dwie sytuacje, w których można uruchamiać wirnik (1) w celu wykonania lotu (jest to intencja przepisu wykonawczego); oraz (2) w celu obsługi technicznej.						
44	AMC1	CAT.GEN.MPA.140	Przenośne urządzenia elektroniczne Ogólne	-	-	-	Nowość	AMC transponuje i zmienia części TGL 29: 1. Nowe podejście do oceny ryzyka: miejsce użytkowania PED - kabina załogi lotniczej, kabina pasażerska, przedział towarowy - zamiast rozróżniać między użyciem załogi lub użyciem pasażerskim. 2. Ogólne pozwolenie dla Bluetooth zostało usunięte. 3. Dodana definicja dla statusu „wyłączony”. 4. Dodane zasady do przewożenia PED w przedziale ładunkowym. 5. Dodane kryteria pozwalające stwierdzić, że poziomy promieniowania są tolerowane dla systemów samolotu.						

44	GM1	CAT.GEN.MPA.140	Przenośne urządzenia elektroniczne Definicje	-	-	-	Nowość	Definicje						
44	GM2	CAT.GEN.MPA.140	Przenośne urządzenia elektroniczne Ogień wywołany przez PED	-	-	-	Nowość	Odniesienia do CAA UK CAP 789 i Dokumentu CAA Paper 2003/4						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.180(a)(1 3)	Dokumenty, instrukcje i informacje przevożone na pokładzie. Instrukcja Użytkowania w Locie lub dokument/y równoważny/e	-	-	-	Nowość	Dodano podstawie wkładu zainteresowanych stron						
44	AMC1	CAT.GEN.MPA.180(a)(1 3)	Dokumenty, instrukcje i informacje przevożone na pokładzie. Procedury i sygnały wizualne wykorzystywane przez przechwytyjące i przechwytywane statki powietrzne.	-	-	-	Nowość	Dodano podstawie wkładu zainteresowanych stron						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.180(a)(1 4)	Dokumenty, instrukcje i informacje przevożone na pokładzie. Informacje o służbach poszukiwawczo-ratowniczych	-	-	-	Nowość	Dodano podstawie wkładu zainteresowanych stron						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.180(a)(2 3)	Dokumenty, instrukcje i informacje przevożone na pokładzie. Wszelkie inne dokumenty, które mogą dotyczyć danego lotu lub są wymagane przez państwa, nad których terytorium lot będzie wykonywany.	-	-	-	Nowość	Dodano podstawie wkładu zainteresowanych stron						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.180(a)(5)	Dokumenty, instrukcje i informacje przevożone na pokładzie AOC	-	-	-	Nowość	Dodano podstawie wkładu zainteresowanych stron Wyjaśnienie pojęcia „uwierzytelniony odpis certyfikatu”						
44	AMC1	CAT.GEN.MPA.180(a)(9)	Dokumenty, instrukcje i informacje przevożone na pokładzie Dziennik podróży lub dokument równoważny.	IEM	3.1055(b)	Dziennik podróży	Zmiana	„Inna dokumentacja” zostało zmienione „lub dokument równoważny” w CAT.GEN.MPA.180(a)(9) i rozszerzone w AMC1 CAT.GEN.MPA.180(a)(9)						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.195(a)	Przechowywanie, udostępnianie i wykorzystanie zapisów rejestratorów parametrów lotu. Usuwanie rejestratorów po zdarzeniu, które zostało zgłoszone.	-	-	-	Nowość	Dodany w celu wyjaśnienia, że możliwość usunięcia rejestratorów jest określona przez organy śledcze						
44	AMC1	CAT.GEN.MPA.195(b)	Przechowywanie, udostępnianie i wykorzystanie zapisów rejestratorów parametrów lotu operacyjne kontrole.	-	-	-	Nowość	Dodany w celu wyjaśnienia kiedy kontrole operacyjne są potrzebne						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.195(b)	Przechowywanie, udostępnianie i wykorzystanie zapisów rejestratorów parametrów lotu. Sprawdzanie zapisów rejestratorów parametrów lotu	-	-	-	Nowość	Dostosowanie z ICAO Załącznik 6 część 1, dodatek 8 został powiększony o operacje śmigłowców.						
44	GM1	CAT.GEN.MPA.200	Transport materiałów niebezpiecznych Ogólne	IEM	3.1165(b)(1)	Kraje objęte zwolnieniami	Zmiana	Tekst dostosowany z operacjami dla samolotów						
45	GM1	CAT.OP.MPA.100(a)(2)	Korzystanie z usług służb ruchu lotniczego Instrukcje operacyjne w locie	ACJ	-	Instrukcje operacyjne w locie	Nowość	Zharmonizowane z przepisami odnoszącymi się do samolotów						
45	AMC1	CAT.OP.MPA.105, (d)	Korzystanie z lotnisk i miejsc operacji lotniczych Definiowanie miejsc operacji lotniczych - Śmigłowce.	IR	3.005(f) - dodatek 1, (d)(6)	Operacje dla małych śmigłowców (tylko dla dnia w VFR)	Zmiana	Zawartość przepisów EASA OPS ma zastosowanie dla wszystkich operacji śmigłowcowych dla miejsc, które nie były wcześniej badane, co jest intencją tego przepisu.						
45	AMC1	CAT.OP.MPA.105, (d)	Korzystanie z lotnisk i miejsc operacji lotniczych Definiowanie operacyjnych miejsc- Śmigłowce; brakujące informacje	IR	3.005(g) - dodatek 1, (c)(5)	Lokalne miejsca operacji lotniczych (tylko dla dnia w VFR)	Zmiana	Zawartość przepisów EASA OPS ma zastosowanie dla wszystkich operacji śmigłowcowych dla miejsc, które nie były wcześniej badane, co jest intencją tego przepisu.						
45	GM2	CAT.OP.MPA.110	Minima operacyjne lotniska Systemy świetlne podejścia – ICAO, FAA	ACJ	-	Minima operacyjne dla lotniska określające RVR / minima widoczności dla kategorii I APV i nie precyzyjnych podejść	Nowość	Tabela z porównaniem specyfikacji ICAO i FAA						
45	GM3	CAT.OP.MPA.110	Minima operacyjne Operacje SBAS	-	-	-	Nowość	Dodano dla operacji SBAS						

45	AMC11	CAT.OP.MPA.110	Minima operacyjne lotniska. Wpływ na minima do lądowania przy czasowo uszkodzonym lub zdegradowanym wyposażeniu naziemnym	AMC	3.430(b)(4)	Wpływ na minima do lądowania przy czasowo uszkodzonym lub zdegradowanym wyposażeniu naziemnym	Zmiana	AMC dotyczy tylko operacji, które wymagają zezwolenia LVO. Treść została dostosowana do propozycji przedstawionych przez AWOHWG (All Weather Operations Harmonization Working Group – Grupy Roboczej Harmonizującej wykonywanie operacji w każdych warunkach pogodowych).						
45	AMC2	CAT.OP.MPA.110	Minima operacyjne lotniska Operacje startu - śmigłowce	IR	3.430 - dodatek 1, (a)(1) - (3)	Minima operacyjne dla lotniska śmigłowców	Zmiana	AMC dotyczy tylko operacji startu (RVR 400 m lub więcej niż 400 m), które nie wymagają zgody LVTO zgodnie z Part-SPA, podczęść LVO.						
45	AMC3	CAT.OP.MPA.110	Minima operacyjne lotniska Operacje NPA, APV, CAT I	IR	3.430 - dodatek 1, (b)(1), (2), (c)(2)	Minima operacyjne lotniska	Zmiana	Układ tabel minimów: dodano ułatwienia dla minimów operacji przy użyciu GNSS						
45	GM1	CAT.OP.MPA.110(a)	Minima operacyjne lotniska. Określone przez właściwy organ	-	-	-	Nowość	Dalsze wyjaśnienia, które przyrosty minimów mogą być określane przez właściwy organ.						
45	AMC1.1	CAT.OP.MPA.145(a)	Określenie minimalnych wysokości bezwzględnych lotu. Postępowanie - określenie minimalnych wysokości lotu.	IR	-	Operacje samolotów w klasie osiągow B	Nowość	AMC znajduje również zastosowanie dla operacji z śmigłowcami.						
45	GM1	CAT.OP.MPA.145(a)	Określenie minimalnych wysokości bezwzględnych lotu Minimalne wysokości lotu	IEM	3.250	Ustanowienie minimalnych wysokości lotu	Zmiana	Dodano formułę LIDO						
45	AMC1	CAT.OP.MPA.155(b)	Przewóz pasażerów kategorii specjalnych (SCP) Procedury	IEM	3.260	Przewóz pasażerów z ograniczoną mobilnością	Zmiana	AMC zawiera elementy, które należy uwzględnić przy ustalaniu procedur						
45	AMC1.1	CAT.OP.MPA.170	Instrukcje dla pasażerów	-	-	-	Nowość	Opiera się na danych zainteresowanych stron. Ten AMC zapewnia inne środki spełnienia w zakresie bezpieczeństwa poprzez zapewnienie programu szkoleń.						
45	AMC1	CAT.OP.MPA.175(a)	Przygotowanie lotu. Operacyjny plan lotu-inne niż skomplikowane technicznie statki powietrzne z napędem silnikowym i loty lokalne	IR	3.005(f) - dodatek 1, (d)(21)	Operacje dla małych śmigłowców (tylko dla dnia w VFR)	Zmiana	Zasady dostosowane do operacji dla samolotów						
45	AMC1	CAT.OP.MPA.175(a)	Przygotowanie lotu. Operacyjny plan lotu-inne niż skomplikowane technicznie statki powietrzne z napędem silnikowym i loty lokalne.	IR	-	Operacje samolotów z klasą osiągow B	Zmiana	Zasady dostosowane do operacji dla samolotów						
45	GM1	CAT.OP.MPA.175(b)(5)	Przygotowanie lotu. Tablice przeliczeniowe	IR	-	Przygotowanie lotu	Nowość	GM również stosuje się do operacji śmigłowcami						
45	GM1	CAT.OP.MPA.186	Minima planowania w lotach według wskaźni przyrządów (IFR) - samoloty. Minima dla planowanych lotnisk zapasowych.	-	-	-	Nowość	Dostosowany z GM1 CAT.OP.MPA.185						
45	GM1	CAT.OP.MPA.210	Członkowie załogi na stanowiskach. Środki łagodzące – kontrolowany wywózczynek	ACJ	-	Kontrola odpoczynku na pokładzie samolotu	Nowość	Stosowność GM została powiększona o operacje śmigłowców						
45	GM1	CAT.OP.MPA.250	Łód oraz inne zanieczyszczenia - procedury naziemne Terminologie	ACJ	-	Łód oraz inne zanieczyszczenia	Nowość	Stosowność GM została powiększona o operacje śmigłowców						
45	GM2	CAT.OP.MPA.250	Łód oraz inne zanieczyszczenia - procedury naziemne procedury odladania/przeciw oblodzeniowe	ACJ	-	Łód oraz inne zanieczyszczenia	Nowość	Stosowność GM została powiększona o operacje śmigłowców						
45	GM3	CAT.OP.MPA.250	Łód oraz inne zanieczyszczenia - procedury w locie. Procedury przeciwooblodzeniowe i odladające. INFORMACJE OGÓLNE Wykrywanie bliskości ziemi.	ACJ	-	Łód oraz inne zanieczyszczenia	Nowość	Stosowność GM została powiększona o operacje śmigłowców						
45	GM1	CAT.OP.MPA.290	Pokładowy system ostrzegania o bliskości ziemi (TAWS) – szkolenia załogi lotniczej.	-	-	-	Nowość	Przeniesione TGL 27, z drobnymi poprawkami						

45	GM1	CAT.OP.MPA.295	Stosowanie pokładowego systemu zapobiegania kolizjom (Airborne Collision Avoidance System „ACAS”) Zalogą - program szkoleń.	-	-	-	Nowość	Przeniesione TGL 27, z drobnymi poprawkami					
45	AMC1	CAT.OP.MPA.305(e)	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia Wizualne odniesienia dla operacji podejścia według przyrządów	-	-	-	Nowość	AMC podsumowuje specyfikację odniesienia dla różnych operacji podejścia. Źródłem zasad dla tego AMC są specyfikacje punktów odniesienia zawarte w dodatku 1 OPS 3.430. Tekst dla operacji EVS został zmieniony w celu dostosowania do SPA.LVO.110(c).					
45	AMC1	CAT.OP.MPA.305(e) (b)	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia Wizualne odniesienia dla operacji podejścia według przyrządów	IR	-	Operacje w standardzie niższym niż CAT I	Nowość	Zakres AMC powiększono o operacje śmigłowców					
45	AMC1	CAT.OP.MPA.305(e) (c)	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia Wizualne odniesienia dla operacji podejścia według przyrządów	IR	3.430 - dodatek 1, (d)(3)	Minima operacyjne lotniska	Zmiana	Zakres OTS CAT II został powiększony o operacje śmigłowców					
45	AMC1	CAT.OP.MPA.305(e) (d)	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia Wizualne odniesienia dla operacji podejścia według przyrządów	IR	-	Precyzyjne podejście – Operacje kategorii III	Nowość	Zakres CAT III został powiększony o operacje śmigłowców					
45	AMC1	CAT.OP.MPA.305(e) (e),(f)	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia Wizualne odniesienia dla operacji podejścia według instrumentów	IR	-	Systemy polepszające widzenie	Nowość	Zakres EVS został powiększony o operacje śmigłowców					
45	GM1	CAT.OP.MPA.305(f)	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia Wyjaśnienie terminu "Istotny"	IR	-	Rozpoczęcie i kontynuowanie podejścia	Nowość	Stosowność GM została powiększona o operacje śmigłowców					
47	GM1	CAT.POL.H.110(a)(2)(i)	Strefy występowania przeszkód - Poradnik	IR	3.477(a)(2)(iii)	Strefy występowania przeszkód	Zmiana	(a)(2)(iii) zawarty jako GM do IR.					
47	GM1	CAT.POL.H.200&CAT.P OL.H.300&CAT.POL.H.400	Ogólnie Kategoria A i kategoria B	ACI	3.480(a)(1) i (a)(2)	Kategoria A i kategoria B	Zmiana	Zaktualizowano materiał JAA w celu odzwierciedlenia bieżącego systemu EASA.					
Jeśli dotyczy Klasa osiągnięć 1													
47	AMC1	CAT.POL.H.205&CAT.P OL.H.220	Start i lądowanie Aplikacja dla alternatywnych procedur startu i lądowania	ACI	3.490 i 3.510	Aplikacja dla alternatywnych procedur startu i lądowania: metody aplikacji	Zmiana	Usunięto odniesienia dla HEC klasy D, ponieważ zostało to pokryte regulacjami w Part-SPA, podczęść HHO.					
47	AMC1	CAT.POL.H.205(e)	Start - Przewyższenie nad przeszkodami w terenie zapasowym	ACI	3.490(d)	Odległość od przeszkód	Zmiana	Rysunek 2 zaktualizowany w celu poprawienia dostosowania do tekstu.					
47	GM1	CAT.POL.H.225	Operacje śmigłowców do/z miejsc publicznych. Podstawowe zasady.	ACI	3.005(l) - dodatek 1	Operacje śmigłowców do/z miejsc publicznych	Zmiana	Zmiany dokonane w celu uwzględnienia systemu EASA					
47	GM1	CAT.POL.H.225(a)(6)	Operacje śmigłowcowe do/z miejsc publicznych Potwierdzenie z innego państwa członkowskiego.	-	-	-	Nowość	Nowy GM na podstawie wyniku zmian przepisów wykonawczych, będących rezultatem dyskusji w Komitecie EASA.					
Jeśli dotyczy Klasa osiągnięć 2													
47	GM1	CAT.POL.H.305(b)	Operacje wykonywane bez zapewnionej możliwości bezpiecznego lądowania przymusowego. Wykorzystanie autonomicznego i automatycznego systemu sterowania silnikami	-	-	-	Nowość	Na podstawie komentarzy otrzymanych od zainteresowanych stron.					
Jeśli dotyczy Klasa osiągnięć 3													
47	AMC1	CAT.POL.H.420	Operacje z użyciem śmigłowców w nieprzyjaznym środowisku poza obszarem gęsto zaludnionym. Ocena ryzyka.	IEM	3.005(e) – dodatek 1	Operacje śmigłowców nad nieprzyjaznym środowiskiem znajdującym się poza obszarem gęsto zaludnionym	Zmiana	Aktualizowana na podstawie wyników dyskusji w ramach Komitetu EASA.					
47	GM1	CAT.POL.H.420	Operacje z użyciem śmigłowców w nieprzyjaznym środowisku poza obszarem gęsto zaludnionym. Przykład oceny ryzyka.	-	-	-	Nowość	Aktualizowana na podstawie wyników dyskusji w ramach Komitetu EASA.					
47	GM2	CAT.POL.H.420(a)	Operacje z użyciem śmigłowców w nieprzyjaznym środowisku poza obszarem gęsto zaludnionym. Potwierdzenie z innego kraju.	-	-	-	Nowość	Aktualizowana na podstawie wyników dyskusji w ramach Komitetu EASA.					
dalej													

48	AMC3	CAT.POL.MAB.100(b)	Masa i wyważenie oraz załadunek. Graniczne położenie środka ciężkości - operacyjny zakres położenia środka ciężkości.	IEM	3.605 podczęść (d) – dodatek 1		Zmiana	Edytowany w celu wyjaśnienia intencji i usunięcia zbędnej treści					
48	AMC1	CAT.POL.MAB.105(c)	Dane oraz dokumentacja masy i wyważenia. Podpis lub ekwiwalent.	-	-	-	Nowość	-					
48	GM1	CAT.POL.MAB.105(e)	Dane oraz dokumentacja masy i wyważenia. Zintegrowany system komputerowy masy i wyważenia.	-	-	-	Nowość	Wytyczne dodano do różnych systemów komputerowych, które mogą być stosowane					
48	GM2	CAT.POL.MAB.105(e)	Dane oraz dokumentacja masy i wyważenia. Autonomiczny system komputerowy masy i wyważenia.	-	-	-	Nowość	Wytyczne dodano do różnych systemów komputerowych, które mogą być stosowane					
49	AMC1	CAT.IDE.H.125(a)(1)(i) & CAT.IDE.H.130(a)(1)	Operacje VFR wykonywane w dzień & operacje IFR lub wykonywane w nocy – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne oraz wyposażenie towarzyszące. Środki pomiaru i wyświetlania kursu magnetycznego.	-	-	-	Nowość	Dodano w celu zachowania zgodności z odpowiednim AMC dotyczącym samolotów					
50	GM1	CAT.IDE.H.100(b)	Przyrządy i wyposażenie – zasady ogólne. Przyrządy i wyposażenie, które, nie muszą być zatwierdzone zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1702/2003, ale są przewożone na pokładzie	-	-	-	Nowość	Dodano objaśnienia i wskazówki odnośnie wyposażenia, które nie wymaga zatwierdzenia					
50	AMC1	CAT.IDE.H.125(c)(2)&C AT.IDE.H.130(a)(7)	Operacje VFR wykonywane w dzień & operacje IFR lub wykonywane w nocy – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne oraz wyposażenie towarzyszące. Ustabilizowanie kierunku	-	-	-	Nowość	Dodano w celu zachowania zgodności z odpowiednim przepisami dotyczącym samolotów					
50	AMC1	CAT.IDE.H.130(f)(6)	Operacje IFR lub wykonywane w nocy – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne oraz wyposażenie towarzyszące. Odpowiednio oświetlone podczas wszystkich faz operacji.	-	-	-	Nowość	Dodano dla wyjaśnienia					
50	AMC1	CAT.IDE.H.130(i)	Operacje IFR lub wykonywane w nocy – przyrządy pilotażowe i nawigacyjne oraz wyposażenie towarzyszące. Uchwyt na mapy.	-	-	-	Nowość	Dodano w celu uwzględnienia map elektronicznych					
50	AMC1	CAT.IDE.H.185	Pokładowy rejestrator rozmów w kabine pilota. Operacyjne wymagania eksploatacyjne.	ACJ	3.700	Pokładowy rejestrator rozmów w kabine pilota - 1	Zmiana	Aktualizacja odniesień					
50	AMC1	CAT.IDE.H.185	Pokładowy rejestrator rozmów w kabine pilota. Operacyjne wymagania eksploatacyjne.	ACJ	3.705	Pokładowy rejestrator rozmów w kabine pilota - 2	Zmiana	Aktualizacja odniesień					
50	AMC1	CAT.IDE.H.190	Pokładowy rejestrator parametrów lotu. Operacyjne wymagania eksploatacyjne dla śmigłowców, których MCTOM większe niż 3175 kg, z CoFA wydane po raz pierwszy w dniu lub po 1 stycznia 2016 r. i specyfikacje osiągiowe dla tych parametrów	ACJ	3.715/3.720	Pokładowy rejestrator parametrów lotu – 1 and 2	Zmiana	ICAO Załącznik 6, D-NPA-OPS 67 i EUROCAE - uwzględniono poprawki					
50	AMC2	CAT.IDE.H.190	Pokładowy rejestrator parametrów lotu. Lista parametrów, które muszą być nagrane dla śmigłowców, których MCTOM jest większe niż 3175 kg, z CoFA wydane po raz pierwszy w dniu lub po 1 sierpnia 1999 oraz przed 1 stycznia 2016 oraz śmigłowce o maksymalnej certyfikowanej masie startowej (MCTOM) większej niż 7 000 kg lub MPSC większej niż 9, dla których indywidualne CoFA wydano po raz pierwszy w dniu lub po dniu 1 stycznia 1989 r., ale przed dniem 1 sierpnia 1999 r.	AMC	3.715(c)(3)	Pokładowy rejestrator parametrów lotu -1 (Nagrywane parametry)	Zmiana	ICAO Załącznik 6, D-NPA-OPS 67 i EUROCAE - uwzględniono poprawki					

50	AMC2	CAT.IDE.H.190	Pokładowy rejestrator parametrów lotu. Lista parametrów, które muszą być nagrane dla śmigłowców, których MCTOM jest większe niż 3175 kg, z CoFA wydane po raz pierwszy w dniu lub po 1 sierpnia 1999 oraz przed 1 stycznia 2016 oraz śmigłowce o maksymalnej certyfikowanej masie startowej (MCTOM) większej niż 7 000 kg lub MPSC większej niż 9, dla których indywidualne CoFA wydano po raz pierwszy w dniu lub po dniu 1 stycznia 1989 r., ale przed dniem 1 sierpnia 1999 r.	IR	3.715/3.720 – dodatek 1	Pokładowy rejestrator parametrów lotu -1 i 2; Lista parametrów	Zmiana	ICAO Załącznik 6, D-NPA-OPS 67 i EUROCAE - uwzględniono poprawki							
50	AMC3	CAT.IDE.H.190	Pokładowy rejestrator parametrów lotu. Lista parametrów, które muszą być nagrane dla śmigłowców, których MCTOM jest większe niż 3175 kg, z CoFA wydane po raz pierwszy w dniu lub po 1 sierpnia 1999 oraz przed 1 stycznia 2016 oraz śmigłowce o maksymalnej certyfikowanej masie startowej (MCTOM) większej niż 7 000 kg lub MPSC większej niż 9, dla których indywidualne CoFA wydano po raz pierwszy w dniu lub po dniu 1 stycznia 1989 r., ale przed dniem 1 sierpnia 1999 r.	AMC	3.715(c)(3)	Pokładowy rejestrator parametrów lotu -1 (Nagrywane parametry)	Zmiana	ICAO Załącznik 6, D-NPA-OPS 67 i EUROCAE - uwzględniono poprawki							
50	AMC3	CAT.IDE.H.190	Pokładowy rejestrator parametrów lotu. Lista parametrów, które muszą być nagrane dla śmigłowców, których MCTOM jest większe niż 3175 kg, z CoFA wydane po raz pierwszy w dniu lub po 1 sierpnia 1999 oraz przed 1 stycznia 2016 oraz śmigłowce o maksymalnej certyfikowanej masie startowej (MCTOM) większej niż 7 000 kg lub MPSC większej niż 9, dla których indywidualne CoFA wydano po raz pierwszy w dniu lub po dniu 1 stycznia 1989 r., ale przed dniem 1 sierpnia 1999 r.	AMC	3.720(c)(3)	Pokładowy rejestrator parametrów lotu -2 (Nagrywane parametry)		ICAO Załącznik 6, D-NPA-OPS 67 i EUROCAE - uwzględniono poprawki							
50	AMC1	CAT.IDE.H.195	Zapisy z łącza transmisji danych. Ogólne.	-	-	-	Nowość	Uwzględnia NPA-OPS 48A i przepisy ICAO							
50	GM1	CAT.IDE.H.195	Zapisy z łącza transmisji danych. Definicje.	-	-	-	Nowość	Uwzględnia NPA-OPS 48A i przepisy ICAO							
50	AMC1	CAT.IDE.H.220	Apteczka pierwszej pomocy. Zawartość apteczki.	AMC	3.745	Apteczka pierwszej pomocy	Zmiana	Zawartość apteczek pierwszej pomocy zmieniono w celu uwzględnienia NPA-OPS 51							
50	AMC2	CAT.IDE.H.220	Apteczka pierwszej pomocy. Utrzymanie apteczki.	IR	3.745(b)	Apteczka pierwszej pomocy	Zmiana	Zalecenie do uzupełnienia zestawu po użyciu w czasie lotu							
50	AMC2	CAT.IDE.H.280, (c)	Awaryjny nadajnik lokalizacyjny (ELT). Typy ELT, ogólna specyfikacja techniczna	IR	3.820(c)	Nadajnik ratunkowy	Zmiana	Zgodność z Załącznikiem 10 ICAO ustawiona na poziomie AMC.							
50	AMC1	CAT.IDE.H.320(b)	Wszystkie śmigłowce w locie nad obszarem wodnym – wodowanie. Ogólne.	-	-	-	Nowość	Dodane w celu zapewnienia spójności z AMC1 CAT.IDE.H.310							
50	GM1	CAT.IDE.H.325	Sluchawki nagłowne. Ogólne	-	-	-	Nowość	Dodano wytyczne dotyczące definicji zestawu słuchawkowego							
50	GM1	CAT.IDE.H.345	Sprzęt łączności i wyposażenie nawigacyjne w operacjach według IFR lub VFR na trasach nienawigowanych w oparciu o terenowe punkty odniesienia. Wymagania dotyczące przestrzeni powietrznej.	-	-	-	Nowość	Dodano w celu uwzględnienia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej							
50	AMC1	CAT.IDE.H.350	Transponder. SSR Transponder.	-	-	-	Nowość	Dodano w celu uwzględnienia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej							

51	AMC1	SPA.GEN.105(a)	Wniosek o wydanie szczególnego zatwierdzenia. Dokumentacja.	-	-	-	Nowość	-						
52	GM1	SPA.PBN.100	Operacje PBN. Ogólne.	ACJ	-	Operacje na obszarach o szczególnych wymaganiach charakterystyki nawigacyjnej	Nowość	Zakres rozszerzony na operacje śmigłowcowe.						
53	GM1	SPA.MNPS.100	Operacje MNPS. Ogólne.	ACJ	-	Operacje na obszarach o szczególnych wymaganiach charakterystyki nawigacyjnej	Nowość	Zakres przepisów wykonawczych rozszerzony na operacje śmigłowców.						
53	AMC1	SPA.MNPS.105, (a), (b)	Zatwierdzenie do wykonywania operacji MNPS. System dalekiej nawigacji.	IR	-	Dodatkowe wyposażenie nawigacyjne dla operacji w przestrzeni powietrznej MNPS	Nowość	Zakres AMC rozszerzony na operacje śmigłowcowe.						
54	AMC1	SPA.RVSM.105	Zatwierdzenie do wykonywania operacji RVSM. Zawartość wniosku o RVSM	-	-	-	Nowość	Celowo nie dotyczy tylko samolotów, jeśli dotyczy może obejmować również śmigłowce.						
54	AMC2	SPA.RVSM.105	Zatwierdzenie do wykonywania operacji RVSM. Procedury operacyjne.	-	-	-	Nowość	Celowo nie dotyczy tylko samolotów, jeśli dotyczy może obejmować również śmigłowce.						
54	GM1	SPA.RVSM.105(d)(9)	Zatwierdzenie do wykonywania operacji RVSM. Specyficzne procedury regionalne. Wymagania dotyczące wyposażenia RVSM	-	-	-	Nowość	Celowo nie dotyczy tylko samolotów, jeśli dotyczy może obejmować również śmigłowce.						
54	AMC1	SPA.RVSM.110(a)	Dwa niezależne systemy pomiaru wysokości bezwzględnej	-	-	-	Nowość	Celowo nie dotyczy tylko samolotów, jeśli dotyczy może obejmować również śmigłowce.						
55	AMC2	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Operacje przy ograniczonej widzialności dla śmigłowców.	IR	3.430 – Dodatek 1, (a)(3)	Minima operacyjne lądowiska śmigłowcowego	Zmiana	Ten AMC dotyczy tylko operacji LVTO						
55	AMC3	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Operacje LTS CAT I	IR	-	Niżej niż standardowe operacje CAT I	Nowość	Zakres AMC rozszerzony również na operacje śmigłowcowe						
55	AMC4	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Operacje CAT II i OTS CAT II	IR	3.430 – Dodatek 1, (d)(2), (4)	Podejście precyzyjne - Kategoria II i inne operacje poza standardem w kategorii II / - lądowe operacje podejścia precyzyjnego kategorii II	Zmiana	Zakres OTS CAT II został rozszerzony dla operacji śmigłowcowych.						
55	AMC5	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Operacje CAT III	IR	-	Podejścia precyzyjne – operacje CAT III	Nowość	Zakres CAT III został rozszerzony dla operacji śmigłowcowych						
55	AMC6	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Operacje z użyciem EVS	IR	-	Systemy polepszające widzenie	Nowość	Zakres EVS został rozszerzony dla operacji śmigłowcowych						
55	AMC7	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Wpływ czasowo uszkodzonego lub obniżonych urządzeń naziemnych na minima do lądowania	AMC	3.430(b)(4)	Wpływ czasowo uszkodzonego lub obniżonych urządzeń naziemnych na minima do lądowania	Zmiana	AMC dotyczy tylko operacji z zatwierdzeniem LVO. Treść została dostosowana do propozycji przedstawionych przez AWOHWG (All Weather Operations Harmonization Working Group).						
55	GM1	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Dokumenty zawierające informacje związane z operacjami przy ograniczonej widzialności.	IEM	-	Dokumentacja zawiera informacje dotyczące AWO	Nowość	Zakres GM rozszerzony na śmigłowce						
55	GM2	SPA.LVO.100	Operacje przy ograniczonej widzialności. Klasyfikacja ILS	-	-	-	Nowość	Dodano do informacji						
55	GM1	SPA.LVO.100(e)	Operacje przy ograniczonej widzialności. Działania załogi przypadku awarii autopilota na lub poniżej wysokości decyzji w kategorii III	IEM	-	Działania załogi przypadku awarii autopilota na lub poniżej wysokości decyzji w kategorii III	Nowość	Zakres GM rozszerzony na śmigłowce						
55	GM1	SPA.LVO.100(f)	Operacje przy ograniczonej widzialności. Operacje z użyciem EVS	ACJ	-	-	Nowość	Zakres GM rozszerzony na śmigłowce						
55	AMC6	SPA.LVO.105	Zatwierdzenie do operacji LVO. Kwalifikowane lotniska i drogi startowe.	IR	-	Operacje przy ograniczonej widzialności - informacje ogólne	Nowość	Zakres AMC rozszerzony na śmigłowce						
55	GM1	SPA.LVO.110(c)(4)(f)	Ogólne wymagania operacyjne. Zatwierdzenie podejść wykonywanych z wykorzystaniem systemu naprowadzania w płaszczyźnie pionowej.	-	-	-	Nowość	Objaśnienie terminu „zatwierdzony” w odniesieniu do systemu naprowadzania w płaszczyźnie pionowej						

55	AMC1	SPA.LVO.120	Szkolenia i kwalifikacje załogi lotniczej. Normy ogólne. Szkolenie naziemne. Szkolenie na FSTD i/lub w locie. Trening przelotowy. Doświadczenie załóg. Szkolenia i sprawdziany okresowe OPERACJE LVTO LTS CAT I, OTS CAT II, Operacje z wykorzystaniem EVS	-	3.450 – dodatek 1	Operacje przy ograniczonej widzialności – trening i kwalifikacje	Zmiana	Zagadnienia, które mogłyby być przedmiotem alternatywnych sposobów spełnienia procedur nie zostały przeniesione.					
55	GM1	SPA.LVO.120	Szkolenia i kwalifikacje załogi lotniczej. Szkolenie załogi.	-	-	Operacje przy ograniczonej widzialności – trening i kwalifikacje	Nowość	Zakres GM rozszerzony na śmigłowce					
57	AMC1	SPA.DG.105(b)	Zatwierdzenie do transportu materiałów niebezpiecznych. Udzielanie informacji w razie nagłych zdarzeń w locie.	-	3.1215(e)	Informacje w razie wypadku lub awarii	Zmiana	Pilot dowódca /Dowódca musi, tak szybko jak to możliwe, poinformować odpowiednie służby ATS o przewożonych materiałach niebezpiecznych					
57	GM1	SPA.DG.105(b)(6)	Zatwierdzenie do transportu materiałów niebezpiecznych. Personel	-	-	-	Nowość	Opis terminu „personel”					
57	AMC1	SPA.DG.110(a)	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych Informacje dla pilota-dowódcy/dowódcy	-	-	Informacje dla dowódcy	Nowość	Tekst odnośnie wymagań dla samolotów odnosi się również do śmigłowców.					
57	AMC1	SPA.DG.110(b)	Informacje i dokumenty dotyczące materiałów niebezpiecznych Przyjęcie materiałów niebezpiecznych	-	-	-	Nowość	W oparciu o wkład zainteresowanych stron: 1. Kryteria przyjmowania towarów niebezpiecznych; 2. Lista kontrolna przyjęcia.					
58	GM1	SPA.NVIS.130(f)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	GM1	SPA.NVIS.130(f)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	AMC1	SPA.NVIS.110(b)	Wymagania dotyczące wyposażenia do operacji NVIS Radiowysokościomierz	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34 z małymi korektami w celu poprawy ogólnego zrozumienia.					
58	GM1	SPA.NVIS.110(b)	Wymagania dotyczące wyposażenia do operacji NVIS Radiowysokościomierz	-	-	-	Nowość	Nowe wytyczne w celu korekty poprawy zrozumienia.					
58	GM1	SPA.NVIS.110(f)	Wymagania dotyczące wyposażenia do operacji NVIS Modyfikacje lub obsługa techniczna śmigłowca	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	GM1	SPA.NVIS.130	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	GM1	SPA.NVIS.130(e)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	AMC1	SPA.NVIS.130(f)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS Sprawdziany	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	GM1	SPA.NVIS.130(f)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS Postępowanie i zasady szkoleń	-	-	-	Nowość	Wynikające z JAA TGL-34 z wyłączeniem wymagań sprzętowych, które są nie tylko ważne dla operacji, ale również ważne do treningu.					
58	GM2	SPA.NVIS.130(f)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS Programy – obszary szkoleń naziemnych	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	GM3	SPA.NVIS.130(f)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS Programy – obszary szkoleń w locie	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	GM4	SPA.NVIS.130(f)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS Zapoznanie przed lotem/lista kontrolna	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	AMC1	SPA.NVIS.130(f)(1)	Wymagania dotyczące załogi w operacjach NVIS Programy szkoleń i sprawdzianów	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	AMC1	SPA.NVIS.140	Informacje i dokumentacja Instrukcja operacyjna	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					
58	GM1	SPA.NVIS.140	Informacje i dokumentacja	-	-	-	Nowość	Wynika z JAA TGL-34					

	CAT.OP.MPA.170 Proponuje się dodanie AMC2 CAT.OP.MPA.170 Operacje bez personelu pokładowego lub z jednym pilotem. Dowódca powinien zapewnić bezpieczeństwo pasażerów, z wyjątkiem krytycznych faz lotu.	(9) JAR-OPS 3.285 Odprawa pasażerów. (i) Paragraf (a)(1). Pasażerowie są ustnie informowani o sprawach bezpieczeństwa, może się to odbyć również za pośrednictwem prezentacji audio-wizualnych. Wcześniej musi być udzielone zezwolenie do używania przenośnych urządzeń elektronicznych	Zmiana	To AMC ma za zadanie transponowanie intencji przepisu. Intencja tego zgłoszenia jest niejasna CAT.GEN.MPA.140 już zakłada, że użycie PED wymaga zezwolenia przez operatora.					
		Dodatek 1 do OPS 3.005(a)operacje małych śmigłowców, VFR dzień							
	CAT.GEN.MPA.180 (b) CAT.OP.MPA.175 (c) AMC1 CAT.OP.MPA.175 (a)	(2) JAR-OPS 3.135 Dodatkowe informacje i druki na pokładzie (i) JAR-OPS 3.135(a)(1) - Operacyjny plan lotu. Plan lotu może mieć uproszczoną formę, stosownie do rodzaju prowadzonej działalności i zaakceptowany przez organ nadzorujący; (ii) JAR-OPS 3.135(a)(4) - Dokumentacja Notam/ALS nie wymagana (iii) JAR-OPS 3.135(a)(5) - Informacje meteorologiczne nie są wymagane; (iv) JAR-OPS 3.135(a)(7) - Informacje o pasażerach specjalnych nie są wymagane; (v) JAR-OPS 3.135(a)(8) - Informacje o ładunkach specjalnych nie są wymagane;	Zmiana	Odstępstwa w CAT.GEN.MPA.180 obejmują również: świadectwo zdatności w zakresie hałasu, pozwolenie radiowe statku powietrznego, dokumentacja masy i wyważenia. Transponowano zgłoszenia dla operacyjnego planu lotu.					
	AMC1 CAT.OP.MPA.105 (d)	(5) JAR-OPS 3.220 Autoryzowane lądowiska przez operatorów. Operator ustanawia procedury wyboru dowódcy. Operator korzysta tylko z takich lotnisk i miejsc operacji lotniczych, które są odpowiednie dla danego typu(-ów) statku powietrznego i wykonywanych operacji.	Zmiana	Zawartość przepisu EASA OPS ma zastosowanie do wszystkich operacji śmigłowcowych dla miejsc, które nie są wcześniej sprawdzone, co jest rozumiane jako intencja tego przepisu.					

Ocena inspektora

Ocena zgodnie z wykazem uwag tabeli konwersji

Numer uwagi		Szczegółowa ocena zgodności
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		

Inspektor nadzorujący:		
	Podpis:	Data: