

Warszawa, dnia 23 września 2014 r.

Poz. 66

DECYZJA Nr 30
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

z dnia 23 września 2014 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) w związku z § 4 ust. 4 i 7 oraz § 7 ust. 2 i 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się:

1) ustanowienie rejonu kontrolowanego lotniska Heringsdorf – Heringsdorf Area:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz język(i) używany(e) przez organ ATS
Heringsdorf Area (Terminal Controlled Area) Linia łącząca następujące punkty: 53°57'45"N 014°14'00"E 53°55'20"N 014°27'30"E 53°53'40"N 014°38'00"E 53°41'30"N 014°33'40"E 53°41'05"N 014°16'50"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej 53°57'45"N 014°14'00"E	<u>FL 95</u> 1000 ft AGL D	BREMEN ACC	132.650 (MHz) 299.775 (MHz) BREMEN INFORMATION EN

2) ustanowienie strefy kontrolowanej lotniska Heringsdorf – Heringsdorf CTR:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz język(i) używany(e) przez organ ATS
Heringsdorf CTR Linia łącząca następujące punkty: 53°55'20"N 014°13'00"E 53°54'05"N 014°20'25"E 53°48'20"N 014°17'40"E 53°48'40"N 014°15'20"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej	<u>2500 ft AMSL</u> GND D	AUSTRO CONTROL GMBH VIENNA	132,825 (MHz) HERINGSDORF TOWER EN

53°55'20"N 014°13'00"E			
------------------------	--	--	--

3) ustanowienie obszaru kontrolowanego lotniska Cottbus-Drewitz – Cottbus-Drewitz CTA:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe i klasa przestrzeni	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz język(i) używany(e) przez organ ATS
Cottbus-Drewitz CTA (Terminal Controlled Area) Linia łącząca następujące punkty: 52°04'09"N 014°45'23"E 52°04'35"N 014°58'20"E 51°50'33"N 015°00'27"E 51°45'30"N 014°39'44"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej 52°04'09"N 014°45'23"E	<u>FL 85</u> 2500 ft AGL D	BREMEN ACC	132.650 (MHz) 299.775 (MHz) BREMEN INFORMATION EN

4) ustanowienie przestrzeni terminalowej lotniska Cottbus-Drewitz – Cottbus-Drewitz Airspace:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe i klasa przestrzeni)	Organ kierujący ruchem	Częstotliwość, znak wywoławczy oraz język(i) używany(e) przez organ ATS
Cottbus-Drewitz Airspace (Terminal Controlled Area) Linia łącząca następujące punkty: 52°00'25"N 014°43'21"E następnie fragment okręgu o promieniu 10 NM wokół punktu wyznaczonego przez współrzędne: 51°53'21"N 014°31'55"E 51°50'43"N 014°47'29"E 51°48'08"N 014°36'57"E dalej wzdłuż granicy polsko-niemieckiej 52°00'25"N 014°43'21"E	<u>2500 ft AGL</u> 1000 ft AGL D	BREMEN ACC	132.650 (MHz) 299.775 (MHz) BREMEN INFORMATION EN

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2014 r.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Ołowski