

Warszawa, dnia 23 grudnia 2014 r.

Poz. 89

**OGŁOSZENIE Nr 25
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 23 grudnia 2014 r.

w sprawie sprawozdania z działalności IBCOL Polska Sp. z o.o. za rok 2013 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-01/2011 (część operacyjna)

Na podstawie art. 128a ust. 2 w związku z art. 23 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) ogłasza się sprawozdanie z działalności IBCOL Polska Sp. z o.o. za rok 2013 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-01/2011 (część operacyjna), stanowiące załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski

SPRAWOZDANIE

z działalności za rok 2013 w obszarze osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego w
zakresie wynikającym z Certyfikatu Nr PL-01/2011
(część operacyjna)

Warszawa, lipiec 2014

SPRAWOZDANIE za 2013 r. (część operacyjna)

Na podstawie art. 161 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331) oraz § 3 pkt 9, ppkt c). rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) po rozpoznaniu wniosku IBCOL Polska Sp. z o.o. 02 – 502 Warszawa, ul. Łowicka 35 z dnia 02 sierpnia 2010 r. oraz po przeprowadzeniu procesu certyfikacji wymaganego wart. 160 ust.2 wyżej wymienionej ustawy Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego decyzją nr 3 z dnia 25.01.2011r. wydał firmie IBCOL Sp z o.o. Certyfikat Instytucji Zapewniającej Służby Żeglugi Powietrznej upoważniający do zapewniania służb meteorologicznych dla żeglugi powietrznej nr PL-01/2011. Ważność Certyfikatu została przedłużona do 17 stycznia 2015 r zgodnie z decyzją nr 2 Prezesa ULC z dnia 17 stycznia 2012.

Firma IBCOL Polska Sp. z o.o. została uznana za zdolną do świadczenia usług w zakresie zgodnym z art. 160 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, Nr 104, poz. 708 i 71 1, Nr 141, poz. 1008, Nr 170, poz. 1217 i Nr 249, poz. 1829 oraz z 2007 r. Nr 50, poz. 331) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 maja 2003 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. Nr 146, poz. 1421 oraz z 2006 r. Nr 158, poz. 1125) w zakresie:

1. Wykonywania pomiarów i obserwacji meteorologicznych;
2. Przygotowania prognoz meteorologicznych;
3. Opracowywania ostrzeżeń meteorologicznych;
4. Informowania o warunkach meteorologicznych;
5. Dystrybucji informacji meteorologicznych;
6. Opracowywania danych klimatycznych.

Zgodnie ze specyfikacją operacyjną załączoną do certyfikatu służba meteorologiczna jest zapewniana przez:

1. Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Modlin (EPMO)
2. Biuro Prognoz Lotniczych w Warszawie.

Zadania LBM Modlin:

- opracowywanie 9 h prognoz TAF;
- wykonywanie obserwacji co 30' i przygotowywanie komunikatów METAR;
- prowadzenie briefingu dla załóg lotniczych;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych zgodnie z kryteriami zawartymi w „Porozumieniu z Zarządzającym”;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych dla Zarządzającego, służb ruchu lotniczego i załóg statków powietrznych.

Zadania BPL Warszawa:

- sprawowanie nadzoru nad działalnością LBM Modlin;
- opracowywanie dokumentacji lotniczo meteorologicznej dla użytkowników; przestrzeni powietrznej;
- opracowywanie i udostępnianie prognoz TAF dla lotnisk;
- opracowywanie ostrzeżeń lotniskowych dla lotnisk;
- monitorowanie depesz TAF;
- wykonywanie analiz klimatologicznych;
- udzielanie konsultacji meteorologicznych.

Główne cele określone w planie rocznym na rok 2013 to utworzenie lotniskowych biur meteorologicznych na lotniskach Radom Sadków oraz Gdynia Kosakowo.

Planowane były również organizowanie i prowadzenie kompleksowej obsługi lotnisk i użytkowników lotniczych. W tym celu oferowano następujące usługi:

- a) doradztwo w zakresie oprzyrządowania meteorologicznego dla lotnictwa;
- b) projektowanie i dostawa wyposażenia meteorologicznego dla portów lotniczych, lotnisk i lądowisk
- c) dostawę i instalację automatycznych meteorologicznych systemów pomiarowych parametrów meteorologicznych i ich serwis;
- d) dostawę i instalację systemów oprogramowania do odbioru i dystrybucji danych meteorologicznych;
- e) auto briefing dla załóg lotniczych;
- f) monitoring jakości bezpieczeństwa usług meteorologicznych dla lotnictwa;
- g) prowadzenie szkoleń z zakresu meteorologii.

1. Ocena poziomu skuteczności działania dostarczonych służb żeglugi powietrznej

W okresie podlegającym sprawozdaniu firma IBCOL Polska Sp. z o.o. utrzymywała w gotowości do świadczenia usług osłony meteorologicznej dwie komórki organizacyjne. Lotniskowe Biuro Meteorologiczne na lotnisku Modlin oraz Biuro Prognoz Meteorologicznych w Warszawie. Funkcjonowanie na lotnisku Modlin odbywało się w oparciu o „Porozumienie z Zarządzającym” zgodnie z którym osłona meteorologiczna była świadczona wyłącznie dla lotnictwa ogólnego bazującego na lotnisku Modlin, dla zarządzającego w ramach Akcji Zima oraz lotniskowej służby AFIS.

Obydwie komórki organizacyjne realizowały swoje zadania zgodnie z zapisami w Instrukcjach Operacyjnych.

Funkcjonowanie komórek meteorologicznych IBCOL Polska Sp. z o.o. nie było ze względu na brak wyznaczenia uwzględniane w Planie Skuteczności Działania na lata 2012-2014.

2. Informacje na temat skuteczności działania instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej w porównaniu z docelowymi poziomami skuteczności działania ustalonymi w

planie biznesowym, oraz dostosowanie faktycznej skuteczności działania do planu rocznego za pomocą wskaźników skuteczności działania ustalonych w planie rocznym.

Realizacja osłony meteorologicznej lotnictwa cywilnego odbywała się zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi oraz wymaganiami użytkowników.

3. Wyjaśnienie rozbieżności z docelowymi poziomami i wskazanie środków służących usunięciu luk w okresie odniesienia, o którym mowa w art. 11 rozporządzenia (WE) nr 549/2004.

Nie dotyczy.

4. Zmiany w operacjach i infrastrukturze

Ponieważ po rozpoczęciu świadczenia usług osłony meteorologicznej przez IMGW PIB na lotnisko Warszawa-Modlin w wyniku niezgodnionego korzystania przez personel IMGW z lotniskowego systemu transmisji danych doszło do przekazywania podwójnej informacji meteorologicznej (METAR EPMO) na polecenie ULC wprowadzono zmiany w konfiguracji systemu przesyłania danych meteorologicznych. Zmiany polegały na zmianie konfiguracji łączy z relacji EPMO – OPMET Wiedeń na EPMO – MBN oraz zastosowaniu protokołu ftp.

5. Wyniki finansowe, jeśli nie są osobno publikowane zgodnie z art. 12 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 550/2004.

Wyniki finansowe firmy IBCOL Polska Sp. z o.o. są osobno publikowane w Monitorze Polskim B.

6. Informacje dotyczące formalnego procesu konsultacji z użytkownikami służb instytucji.

Zostały przeprowadzone konsultacje z następującymi użytkownikami:

- służby operacyjne lotniska – brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- zarządzający lotniskiem - brak uwag, pozytywna ocena świadczonych usług,
- użytkownicy przestrzeni powietrznej korzystający z lotniska EPMO – brak uwag.

7. Informacje na temat polityki kadrowej.

W okresie podlegającym sprawozdaniu nie było zmian kadrowych w Dziale Meteo.

8. Szkolenia

W okresie podlegającym sprawozdaniu przeprowadzono następujące szkolenia:

- a) szkolenia dla użytkowników strony www.ibcol-meteo.pl ;
- b) szkolenia dla personelu operacyjnego (obserwator/synoptyk) zgodnie z planem na 2013r.

9. Inne działania

W roku 2012 3 firma IBCOL Polska Sp. z o.o. :

- a) dostarczyła, zainstalowała i uruchomiła mobilny automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych (AWOS) przeznaczony dla służb AFIS na lotnisku Radom,
- b) zbudowała i uruchomiła 2 detektory wyładowań atmosferycznych (Radom, Białowieża),
- c) zbudowała własny automatyczny system pomiarowy parametrów meteorologicznych,
- d) serwisowała systemy AWOS (główny i zapasowy) na lotnisku EPLB.

Na podstawie umów z zarządzającymi zapewniane były usługi osłony meteorologicznej (w tym w ramach akcji Zima) dla lotnisk EPMO i EPLB.

10. Wykonanie planu na rok 2013

Z zakładanych na rok 2013 najważniejszych przedsięwzięć nie doszło do utworzenia lotniskowego biura meteorologicznego na lotnisku Gdynia Kosakowo.

PROKURENT

Waldemar Łopat

PROKURENT

Grażyna Banak

IBCOL Polska Sp. z o.o.
ul. Łowicka 35, 02-502 Warszawa
NIP: 522 10 69 889, REGON 011782971

-3-