

Warszawa, dnia 31 grudnia 2014 r.

Poz. 93

**OGŁOSZENIE Nr 26
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 31 grudnia 2014 r.

w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Rzeszów-Jasionka

Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) ogłasza się, obowiązującą od dnia 31 grudnia 2014 r., zmianę postanowień taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Rzeszów-Jasionka, stanowiącą załącznik do ogłoszenia.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Standardów Lotniczych

Maciej Kozłowski

Załącznik do ogłoszenia Nr 26
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
z dnia 31 grudnia 2014 r.

Zmiana taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Rzeszów-Jasionka

W taryfie opłat lotniskowych dla lotniska Rzeszów-Jasionka (Dz. Urz. ULC z 2011 r. Nr 17, poz. 103) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 1.1 zdanie 2 otrzymuje brzmienie:
„1.1 Opłaty lotniskowe pobiera się za wykonywanie usług związanych z obsługą operacji startu, lądowania i postoju statków powietrznych oraz udostępnianiem pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną na lotnisku RZESZÓW/Jasionka. Opłaty lotniskowe pobierane są niezależnie od opłat nawigacyjnych, opłat z tytułu obsługi naziemnej, opłat za korzystanie ze scentralizowanej infrastruktury i opłat za inne usługi nie wymienione w GEN 4.1 „OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z LOTNISKA/HELIPORTU – LOTNISKO RZESZÓW/ Jasionka.”;
- 2) pkt 1.4 otrzymuje brzmienie:
„1.4 Skorzystanie z usług lotniskowych świadczonych przez Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. jest jednoznaczne z akceptacją przez usługobiorcę wszystkich opłat i warunków przedstawionych w GEN 4.1.”;
- 3) po pkt 1.5.6 dodaje się pkt 1.5.6a w brzmieniu:
„1.5.6a Pasażer tranzytowy (transfer) – pasażer, który po przylocie na lotnisko RZESZÓW/Jasionka statek powietrzny, i kontynuuje podróż lotniczą do portu lotniczego innego, niż początkowy port podróży, na podstawie tego samego biletu lotniczego, pod warunkiem, że różnica między rozkładowym czasem przylotu, a rozkładowym czasem odlotu z lotniska RZESZÓW/Jasionka jest nie dłuższa niż 6 godzin.”;
- 4) pkt 1.5.7 otrzymuje brzmienie:
„1.5.8 Pasażer w transzycie bezpośrednim – pasażer, który przyleciał na lotnisko RZESZÓW/Jasionka i kontynuuje podróż tym samym statkiem powietrznym o tym samym numerze rejsu”;
- 5) pkt 1.6 otrzymuje brzmienie:
„1.6 Do podanych w GEN 4.1 stawek opłat dolicza się podatek od towarów i usług (VAT) w wysokości określonej przepisami prawa polskiego, obowiązującej w dniu wykonania usługi.”;
- 6) pkt 3.1 otrzymuje brzmienie:
„3.1 Opłata pasażerska obejmuje udostępnienie pasażerom dworca lotniczego wraz z jego infrastrukturą techniczną w celu rozpoczęcia lub zakończenia podróży lotniczej oraz zapewnienie ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu, a także inne standardowe usługi służb lotniskowych z tym związane, z wyjątkiem usług obsługi naziemnej.”;
- 7) pkt 3.3 otrzymuje brzmienie:
„3.3 Wysokość opłaty pasażerskiej wynosi 32,00 PLN.”;
- 8) po pkt 3.4.2 dodaje się pkt 3.5. w brzmieniu:
„3.5 Nie pobiera się dodatkowych opłat za świadczenie usług na rzecz pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej (PRM).”;
- 9) pkt 4.3 otrzymuje brzmienie:
„4.3 Czasem postoju statku powietrznego jest czas od momentu zatrzymania się statku powietrznego na płycie postojowej po kołowaniu po lądowaniu lub po holowaniu, do rozpoczęcia kołowania lub holowania do startu lub poza płytę postojową.”;
- 10) pkt 6. otrzymuje brzmienie:

„6.1 Nie pobiera się opłat lotniskowych na lotniskach użytku publicznego od podmiotu realizującego w interesie publicznym zadania związane z wykonaniem lotu:

6.1.2 w celu zapobiegania skutkom klęsk żywiołowych lub ich usunięcia oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że lot ten jest wykonywany w ramach prowadzonej działalności gospodarczej – potwierdzonego:

a) statusem lotu:

– HOSP (lot statku powietrznego wykonywany w celu niesienia pomocy medycznej zgłoszony przez odpowiednie służby medyczne), lub

– SAR (lot statku powietrznego wykonującego akcję poszukiwawczą-ratowniczą), lub

– HUM (lot statku powietrznego biorącego udział w akcji humanitarnej), lub

b) odpowiednią uwagą w planie lotu;

6.1.3 w przypadkach ochrony granic, zapewnienia bezpieczeństwa państwa lub porządku publicznego – potwierdzonego:

a) statusem lotu:

– STATE (lot państwowego i cywilnego statku powietrznego w misjach wojskowych, policyjnych, celnych lub Straży Granicznej), lub

– GARDA (hasło, na jakie statek powietrzny wykonuje zadania związane z bezpieczeństwem powszechnym, porządkiem publicznym i ochroną granicy), lub

b) odpowiednią uwagą w planie lotu;

6.1.4 wyłącznie w celu przewozu, w oficjalnej misji, panującego monarchy i jego najbliższej rodziny, głowy państwa, przewodniczącego parlamentu lub jego izby, szefa rządu lub osoby zajmującej stanowisko równorzędne – potwierdzonego:

a) statusem lotu HEAD (lot polskiego statku powietrznego nadany przez Szefa Biura Ochrony Rządu), lub

b) odpowiednią uwagą w planie lotu.

6.2 Podmiot o którym mowa w pkt 6.1 przekazuje zarządzającemu lotniskiem użytku publicznego, nie później niż w ciągu 24 godzin od zaistnienia zdarzenia będącego podstawą do pobierania opłat lotniskowych, kopię planu lotu potwierdzającego prawo do skorzystania ze zwolnienia. Kopię planu lotu należy przesłać drogą poczty elektronicznej na adres:

a) fakturowanie@rzeszowairport.pl,

b) dprze@rzeszowairport.pl ;”

11) pkt 7.2. otrzymuje brzmienie:

„7.2 Wysokość zniżek od opłat lotniskowych:

7.2.1 Udziela się zniżki w wysokości 50% opłaty za lądowanie za każdą operację wykonaną w regularnych pasażerskich przewozach lotniczych na nowej trasie. Zniżka jest udzielana wyłącznie usługobiorcy wykonującemu lądowanie handlowe

7.2.2 Udziela się zniżki w wysokości 50% za lądowanie statku powietrznego obsługującego regularne połączenia pasażerskie, którego port docelowy wynikający z planu lotu był inny niż lotnisko RZESZÓW/Jasionka.

7.2.3 Udziela się zniżki w wysokości 99% za lądowanie statku powietrznego wykonującego kontrolę i testy urządzeń wykorzystywanych lub planowanych do wykorzystania jako naziemne pomoce nawigacyjne.

7.2.4 Udziela się zniżki w wysokości 99% za lądowanie statku powietrznego, jeżeli zaistniała konieczność jego powrotu bez żadnego międzylądowania na lotnisko RZESZÓW/Jasionka z przyczyn meteorologicznych lub w sytuacjach awaryjnych.

7.2.5 Dla tras w regularnych pasażerskich przewozach lotniczych wymagających lotów długodystansowych udziela się zniżki w wysokości 70% opłaty za lądowanie.

7.2.6 Udziela się zniżki w wysokości 50% w opłacie pasażerskiej w odniesieniu do odlatującego pasażera tranzytowego (transfer).”;

12) uchyla się pkt 7.3;

13) pkt 7.4 otrzymuje brzmienie:

„7.4 Za nową trasę kwalifikującą się do udzielenia zniżki, o której mowa w pkt. 7.2.1, uznaje się trasę obsługiwaną przez regularne pasażerskie przewozy lotnicze, w których portem początkowym, docelowym lub portem międzylądowania jest nowy port lotniczy rozszerzający siatkę połączeń rozkładowych lotniska RZESZÓW/Jasionka.”;

14) pkt 7.6 otrzymuje brzmienie:

„7.6 Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2.1 i 7.2.5 udziela się na okres 5 lat począwszy od dnia uruchomienia regularnych pasażerskich przewozów lotniczych na nowej trasie każdemu usługobiorcy je wykonującemu i spełniającemu warunki określone w rozdziale 7, z zastrzeżeniem pkt. 7.7”;

15) pkt 7.7 otrzymuje brzmienie:

„7.7 Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2.1 i 7.2.5 są udzielane każdemu kolejnemu usługobiorcy uruchamiającemu regularne pasażerskie przewozy lotnicze na nowej trasie i spełniającemu warunki określone w rozdziale 7, niezależnie od przyznania innym usługobiorcom tej zniżki, jednak na okres nie dłuższy niż 5 lat od daty wykonania pierwszego regularnego pasażerskiego przewozu lotniczego na tej trasie przez pierwszego usługobiorcę operującego na nowej trasie.”;

16) pkt 7.8 otrzymuje brzmienie:

„7.8 Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2.1 i 7.2.5 nie przysługują usługobiorcy, który w ciągu 1 roku poprzedzającego planowaną datę rozpoczęcia lotów na nowej trasie zaprzestał wykonywania regularnych pasażerskich przewozów lotniczych do innego portu lotniczego obsługującego tę samą aglomerację, jeżeli spowodowało to likwidację połączenia. Jeżeli jednak usługobiorca ten korzystał ze zniżki na trasie, na której zaprzestał wykonywania lotów, zachowuje prawo do zniżki, jednak w okresie do 5 lat od dnia uruchomienia połączenia, dla którego udzielona została pierwsza zniżka.”;

17) po pkt 7.12.3 dodaje się pkt 7.12.4, który otrzymuje brzmienie:

„7.12.4 50% opłaty za lądowanie w przypadku wykonywania lądowania na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w locie długodystansowym towarowym (cargo). Zniżki tej udziela się na okres 5 lat począwszy od dnia uruchomienia pierwszego długodystansowego lotu towarowego każdemu usługobiorcy go wykonującemu.”;

18) pkt 7.18. otrzymuje brzmienie:

„7.18 Usługobiorca, który chciałby skorzystać ze zniżki, o której mowa w pkt. 7.2.1, 7.2.5, 7.2.6, 7.9, 7.11 i 7.14 i spełnia warunki określone w rozdziale 7, powinien zwrócić się z pisemnym wnioskiem do Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. przed rozpoczęciem wykonywania lotów.”;

19) w pkt 7.20 zdanie 1 otrzymuje brzmienie:

„7.20 Zniżki, o których mowa w pkt. 7.2.1, 7.2.5, 7.2.6, 7.9, 7.11 i 7.14 przestają obowiązywać, w przypadku więcej niż dwukrotnego opóźnienia płatności na rzecz Portu Lotniczego RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. z tytułu opłat lotniskowych lub opłat za obsługę naziemną na lotnisku RZESZÓW/Jasionka w ciągu kolejnych sześciu miesięcy kalendarzowych o więcej niż 3 dni w stosunku do terminu płatności wskazanego na fakturze.”;

20) w pkt 8.1 zdanie 1 otrzymuje brzmienie:

„8.1 Za wniesienie wszystkich opłat, o których mowa w GEN 4.1 w wysokości i terminie wskazanych na fakturze oraz za wszystkie zobowiązania powstałe z tego tytułu, w tym odsetki za opóźnienie terminowej realizacji płatności odpowiada użytkownik statku powietrznego.”;

21) pkt 8.13 otrzymuje brzmienie:

„8.13 Port Lotniczy RZESZÓW/Jasionka Sp. z o.o. może odmówić świadczenia usług oraz zastrzega sobie prawo ograniczenia lub wstrzymania zezwoleń ruchowych usługobiorcom, którzy nie respektują warunków określonych w GEN 4.1, w tym nieterminowo regulują swoje zobowiązania z tytułu opłat lotniskowych.”;