

Warszawa, dnia 10 marca 2015 r.

Poz. 5

**OBWIESZCZENIE Nr 2  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 6 marca 2015 r.

**w sprawie sprostowania błędu i ogłoszenia sprostowanego tekstu zmiany taryfy opłat lotniskowych dla  
lotniska Poznań-Ławica**

1. Na podstawie art. 17 ust. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 197, poz. 1172 i Nr 232, poz. 1378) w załączniku do ogłoszenia Nr 27 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 31 grudnia 2014 r. w sprawie opłat lotniskowych na lotnisku Poznań-Ławica (Dz. Urz. ULC poz. 94) prostuje się następujące błędy:

1) w pkt 5 błąd polegający na nadaniu nowego brzmienia pkt 3.1 podczas gdy punkt ten nie uległ zmianie;

2) w pkt 6:

a) błąd polegający na nadaniu nowego brzmienia pkt 3.4 podczas gdy punkt ten nie uległ zmianie,

b) zamiast dotychczasowej treści w brzmieniu:

„po pkt 3.3 dodaje się punkt 3.4 w brzmieniu:

„3.4 Opłata hałasowa

3.4.1 Opłata naliczana jest od każdej operacji startu i lądowania wykonanej w godzinach nocnych.

3.4.2 Wysokość opłaty jest uzależniona od przyznanej punktacji Quota Count statku powietrznego oraz od MTOW zgodnie ze wzorem:

$(QC_1 + QC_S) * MTOW * stawka$

3.4.3 Stawka opłaty hałasowej za każdą rozpoczętą tonę statku powietrznego wynosi 5,00 PLN.

3.4.4 Punktacja Quota Count: statki powietrzne klasyfikowane są w grupach na podstawie parametrów akustycznych, ustalonych w oparciu o dane o poziomie hałasu w EPNdB emitowanego w czasie startu i lądowania, określone w procesie certyfikacji statków powietrznych w zakresie hałasu.

| Klasyfikacja hałasowa | Quota Count |
|-----------------------|-------------|
| Poniżej 84 EPNdB      | 0           |
| 84-86,9 EPNdB         | 0,25        |
| 87-89,9 EPNdB         | 0,5         |
| 90-92,9 EPNdB         | 1           |
| 93-95,9 EPNdB         | 2           |
| 96-98,9 EPNdB         | 4           |
| 99-101,9 EPNdB        | 8           |
| powyżej 101,9 EPNdB   | 16          |

3.4.5 Poziom hałasu w EPNdB na potrzeby ustalenia punktacji Quota Count z tabeli w pkt 3.4.4 wyznacza się ze wzoru:

a) Starty  $QC_S$  :  $[EPNdB (lateral)+EPNdB (flyover)]/2$

b) Lądowania  $QC_1$  :  $EPNdB (approach) -9$

3.4.6 Podstawę wyliczenia  $QC_1$  i  $QC_S$  stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu zawierające wszystkie informacje niezbędne do ustalenia stawki opłaty hałasowej. Jeśli usługobiorca nie przekazał do Portu lotniczego takiego świadectwa, przyjmuje się że  $QC_1$  i  $QC_S$  wynoszą 16.

3.4.7 W przypadku gdy w godzinach nocnych wykonywana jest jedna operacja statku powietrznego, opłatę nalicza się tylko dla tej operacji.””;

powinno być:

„po pkt 3.4.4 dodaje się pkt 3.5 – 3.5.7 w brzmieniu:

„3.5 Opłata hałasowa

3.5.1 Opłata naliczana jest od każdej operacji startu i lądowania wykonanej w godzinach nocnych.

3.5.2 Wysokość opłaty jest uzależniona od przyznanej punktacji Quota Count statku powietrznego oraz od MTOW zgodnie ze wzorem:

$(QC_1 + QC_S) * MTOW * stawka$ .

3.5.3 Stawka opłaty hałasowej za każdą rozpoczętą tonę statku powietrznego wynosi 5,00 PLN.

3.5.4 Punktacja Quota Count: statki powietrzne klasyfikowane są w grupach na podstawie parametrów akustycznych, ustalonych w oparciu o dane o poziomie hałasu w EPNdB emitowanego w czasie startu i lądowania, określone w procesie certyfikacji statków powietrznych w zakresie hałasu.

| Klasyfikacja hałasowa | Quota Count |
|-----------------------|-------------|
| Poniżej 84 EPNdB      | 0           |
| 84-86,9 EPNdB         | 0,25        |
| 87-89,9 EPNdB         | 0,5         |
| 90-92,9 EPNdB         | 1           |
| 93-95,9 EPNdB         | 2           |
| 96-98,9 EPNdB         | 4           |
| 99-101,9 EPNdB        | 8           |
| powyżej 101,9 EPNdB   | 16          |

3.5.5 Poziom hałasu w EPNdB na potrzeby ustalenia punktacji Quota Count z tabeli w pkt 3.5.4 wyznacza się ze wzoru:

a) Starty  $QC_S$  :  $[EPNdB (lateral)+EPNdB (flyover)]/2$

b) Lądowania  $QC_1$  :  $EPNdB (approach) -9$ .

3.5.6 Podstawę wyliczenia  $QC_1$  i  $QC_S$  stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu zawierające wszystkie informacje niezbędne do ustalenia stawki opłaty hałasowej. Jeśli usługobiorca nie przekazał do Portu lotniczego takiego świadectwa, przyjmuje się że  $QC_1$  i  $QC_S$  wynoszą 16.

3.5.7 W przypadku gdy w godzinach nocnych wykonywana jest jedna operacja statku powietrznego, opłatę nalicza się tylko dla tej operacji.””

3) w pkt 7 zamiast dotychczasowej treści w brzmieniu:

„po pkt 3.4 dodaje się pkt 3.5, który otrzymuje brzmienie:

„3.5 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu

3.5.1 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera i wynosi 6,00 PLN.””

powinno być:

„po pkt 3.5.7 dodaje się pkt 3.6 i 3.6.1 w brzmieniu:

„3.6 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu

3.6.1 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera i wynosi 6,00 PLN.””;

4) w pkt 13 zamiast dotychczasowej treści w brzmieniu:

„w pkt 5.3.3 akapit 2 otrzymuje brzmienie:

„5.3.3 Zniżka będzie naliczana na podstawie planowego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.””

powinno być:

„w pkt 5.3.3 akapit 2 otrzymuje brzmienie:

„5.3.3 akapit 2 Zniżka będzie naliczana na podstawie planowego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.””

2. Na podstawie art. 23 ust. 2 pkt 4 w związku z art. 77h ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393 oraz z 2014 r. poz. 768) ogłasza się jako załącznik do niniejszego obwieszczenia sprostowany tekst zmiany taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Poznań–Ławica.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

**Izabela Szymajda-Wojciechowska**

Załącznik do obwieszczenia Nr 2  
Prezesa Urzędu Lotnictwa  
Cywilnego z dnia 6 marca 2015 r.

### Sprostowany tekst zmiany taryfy opłat lotniskowych dla lotniska Poznań-Ławica

W taryfie opłat lotniskowych dla lotniska Poznań-Ławica (Dz. Urz. ULC z 2014 r., poz. 94) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) pkt 1.6 otrzymuje brzmienie:  
„Niniejsza taryfa wchodzi w życie z dniem 31 grudnia 2014 roku.”;
- 2) pkt 2.5.a otrzymuje brzmienie:  
„2.5.a jest obsługiwane w ciągu roku w większości z częstotliwością min. 2 operacji startów w tygodniu.”;
- 3) pkt 2.6.a otrzymuje brzmienie:  
„2.6.a w każdym tygodniu obsługiwany jest z częstotliwością minimum 1 operacji startu dziennie, przez co najmniej 5 dni w tygodniu.”;
- 4) pkt 2.16 otrzymuje brzmienie:  
„2.16 Godziny nocne - godziny określone przez Zarządzającego lotniskiem POZNAŃ/Ławica jako czas od godziny 22:00 do godziny 06:00 dnia następnego włącznie.”;
- 5) po pkt 3.4.4 dodaje się pkt 3.5 – 3.5.7 w brzmieniu:  
„3.5 Opłata hałasowa  
3.5.1 Opłata naliczana jest od każdej operacji startu i lądowania wykonanej w godzinach nocnych.  
3.5.2 Wysokość opłaty jest uzależniona od przyznanej punktacji Quota Count statku powietrznego oraz od MTOW zgodnie ze wzorem:  
 $(QC_1 + QC_S) * MTOW * stawka$ .  
3.5.3 Stawka opłaty hałasowej za każdą rozpoczętą tonę statku powietrznego wynosi 5,00 PLN.  
3.5.4 Punktacja Quota Count: statki powietrzne klasyfikowane są w grupach na podstawie parametrów akustycznych, ustalonych w oparciu o dane o poziomie hałasu w EPNdB emitowanego w czasie startu i lądowania, określone w procesie certyfikacji statków powietrznych w zakresie hałasu.

| Klasyfikacja hałasowa | Quota Count |
|-----------------------|-------------|
| Poniżej 84 EPNdB      | 0           |
| 84-86,9 EPNdB         | 0,25        |
| 87-89,9 EPNdB         | 0,5         |
| 90-92,9 EPNdB         | 1           |
| 93-95,9 EPNdB         | 2           |
| 96-98,9 EPNdB         | 4           |
| 99-101,9 EPNdB        | 8           |

|                     |    |
|---------------------|----|
| powyżej 101,9 EPNdB | 16 |
|---------------------|----|

- 3.5.5 Poziom hałasu w EPNdB na potrzeby ustalenia punktacji Quota Count z tabeli w pkt 3.5.4 wyznacza się ze wzoru:
- Starty QC<sub>S</sub>:  $[EPNdB(\text{lateral}) + EPNdB(\text{flyover})] / 2$
  - Lądowania QC<sub>1</sub>:  $EPNdB(\text{approach}) - 9$ .
- 3.5.6 Podstawę wyliczenia QC<sub>1</sub> i QC<sub>S</sub> stanowi świadectwo zdatności w zakresie hałasu zawierające wszystkie informacje niezbędne do ustalenia stawki opłaty hałasowej. Jeśli usługobiorca nie przekazał do Portu lotniczego takiego świadectwa, przyjmuje się że QC<sub>1</sub> i QC<sub>S</sub> wynoszą 16.
- 3.5.7 W przypadku gdy w godzinach nocnych wykonywana jest jedna operacja statku powietrznego, opłatę nalicza się tylko dla tej operacji.”;
- po pkt 3.5.7 dodaje się pkt 3.6 i 3.6.1 w brzmieniu:
    - „3.6 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu
    - 3.6.1 Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera i wynosi 6,00 PLN.”;
  - pkt 5.1.8.a otrzymuje brzmienie:

„5.1.8.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
  - pkt 5.1.12.d otrzymuje brzmienie:

„5.1.12.d Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
  - pkt 5.2.5.a otrzymuje brzmienie:

„5.2.5.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
  - pkt 5.2.10.a otrzymuje brzmienie:

„5.2.10.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
  - pkt 5.3.2.a otrzymuje brzmienie:

„5.3.2.a Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
  - w pkt 5.3.3 akapit 2 otrzymuje brzmienie:

„5.3.3 akapit 2 Zniżka będzie naliczana na podstawie planowanego rozkładu lotów lub pisemnej informacji ze strony przewoźnika z włączeniem korespondencji elektronicznej.”;
  - po pkt 5.2.5.b dodaje się pkt 5.2.5.c, który otrzymuje brzmienie:

„5.2.5.c Zniżka będzie naliczana w stosunku do połączeń w regularnym przewozie lotniczym, przekierowanych oraz dodatkowych na połączeniach objętych zniżką.”;
  - uchyla się pkt 5.2.6.c;
  - uchyla się pkt 5.2.10.e.