

Warszawa, dnia 25 października 2016 r.

Poz. 110

**KOMUNIKAT NR 54  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 24 października 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2421/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 11 września 2016 r. na samolocie EXTRA 300 SC, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"  
w grupie przyczynowej: "H4 – Błędy proceduralne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Na lotnisku w Mielcu EPML, pilot samolotu EXTRA 300 S.C nie sprawdził przed rozpoczęciem kołowania czy owiewka kabiny jest prawidłowo zamknięta. W trakcie kołowania do pasa startowego owiewka otworzyła się pod wpływem strug powietrza zaśmigłowego i uległa zniszczeniu.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nieprawidłowe zamknięcie owiewki kabiny.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**