

Warszawa, dnia 28 października 2016 r.

Poz. 124

**KOMUNIKAT NR 68  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 28 października 2016 r.

**w sprawie w sprawie zdarzenia lotniczego nr 102/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 19 stycznia 2016 r. na samolocie EMBRAER 170, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T8 – Osprzęt i urządzenia radiowe (awionika)".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Zgłoszenie kontrolera ruchu lotniczego (KRL) GAT ACC dotyczące powtarzającego się problemu z występowaniem silnych zakłóceń odbioru podczas pracy na częstotliwości 125,45 MHz spowodowanych przez odbiornik lokalizacji KRK. Odbiornik KRK jako jeden z trzech odbiorników częstotliwości 125.45 MHz (tzw. ogólnopolskiej) musiał być wyłączany z użycia, bo wprowadzał silne zakłócenia. Około godz. 22:20 UTC wystąpiły utrudnienia w komunikacji z załogami samolotów na niskich wysokościach lotów, które były prawie niesłyszalne dla KRL, który zmuszony był (w tym czasie) do prowadzenia z nim korespondencji tylko za pomocą radiostacji KRK.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Nie ustalono.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**