

Warszawa, dnia 9 grudnia 2016 r.

Poz. 219

**KOMUNIKAT NR 151
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 9 grudnia 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 190/16

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, zaistniały w dniu 7 lutego 2016 r. na samolocie ERJ-175, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T – Układy sterowania".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podczas wstępnej fazy rozbiegu samolotu ERJ-175, po wykonaniu początkowego ruchu Thrust Lever, poniżej poziomu włączenia się Auto Throttle, pojawiła się sygnalizacja PITCH TRIM SWITCH1 FAIL. Załoga przerwała start i powróciła na stanowisko postojowe, złożono raport ASR i samolot przekazano służbom technicznym. Służby techniczne po sprawdzeniu działania systemów dokonały wymiany zespołu Horizontal Stabilizer Actuator Control Electronics (HS ACE) zgodnie z AMM 27- 43-01-000-801-A i przeprowadziły operacyjny test układu z wynikiem pozytywnym. Samolot przywrócono do eksploatacji.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie zespołu Horizontal Stabilizer Actuator Control Electronics (HS ACE) z nieustalonego powodu.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano według kryteriów przyjętych w firmie. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w „Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym”.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

Izabela Szymajda-Wojciechowska