

Warszawa, dnia 9 grudnia 2016 r.

Poz. 220

**KOMUNIKAT NR 152  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 9 grudnia 2016 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 303/2009**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 20 maja 2009 r. na samolocie EMBRAER ERJ-170, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T3 – Podwozie i ogumienie".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Po zakończeniu wypychania samolotu rozpoczęto normalne kołowanie na start. Po kilkuset metrach załoga została poinformowana przez załogę innego samolotu, który kołował za nimi, o dymie wydobywającym się z okolicy kół prawego podwozia. Załoga nie miała żadnych sygnałów o zablokowaniu hamulców. Samolot został zatrzymany. Poproszono o asystę marshallera. Gdy podjęto próbę zwolnienia głównej drogi kołowania załoga ponownie została ostrzeżona o pojawieniu się dymu z kół prawego podwozia. Samolot powtórnie został zatrzymany, a kontroler wezwał straż pożarną. Pasażerowie wysiedli z samolotu na drodze kołowania. Obsługa techniczna dokonała oględzin kół prawego głównego podwozia. Stwierdzono uszkodzenie tarczy prawego zewnętrznego zespołu hamulcowego. W trakcie dokładnych oględzin podwozia stwierdzono uszkodzenia tarcz w zespołach hamulcowych nr 2 oraz nr 1 i nr 3, zespoły te wymieniono.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych, po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami, nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego  
Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

**Izabela Szymajda-Wojciechowska**