

Warszawa, dnia 29 grudnia 2016 r.

Poz. 250

**KOMUNIKAT NR 180
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 29 grudnia 2016 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 75/2012

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 27 stycznia 2012 r. na samolocie Embraer E170-100, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"
w grupie przyczynowej: "T3 – Podwozie i ogumienie".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Podczas podejścia do lądowania lewe podwozie główne nie otworzyło się po przestawieniu dźwigni wypuszczania podwozia w dół. Na ekranie EICAS wyświetlił się komunikat „GEAR LEVER DISAGREE”. Załoga wykonała procedurę Go-Around i checklistę „LDG LEVER DISAGREE”.

W trakcie odlotu na wyznaczonym poziomie lotu wypuszczono podwozie. Po lądowaniu obsługa techniczna wykonała testy zgodnie z procedurami producenta i stwierdziła usterkę zamka blokady lewego podwozia głównego.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Usterka systemu blokady lewego podwozia głównego.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

p.o. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson