

Warszawa, dnia 3 lutego 2016 r.

Poz. 11

**DECYZJA NR 6  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 2 lutego 2016 r.

**w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej**

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z § 4 ust. 4 i 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** Zatwierdza się następujące zmiany w reorganizacji dróg lotniczych w FIR EPWW:

- 1) konsolidację warunkowych dróg lotniczych do jednej kategorii CDR1:

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893.

Oznaczenie AWY Znaczący punkt nawigacyjny AWY Designator Significant point	VOR/DME IDENT BRG/DIST DME ELEV	Dist (NM)	Granice pionowe (FL) Klasyfikacja przestrzeni Vertical limits (FL) Airspace classification	Kierunek poziomów przeletów Direction of Cruising Levels		Organ sprawujący kontrolę/Uwagi Controlling unit/Remarks
				MNM FL ODD	MNM FL EVEN	
1	2	3	4	5		6
<b>L23</b> (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY GORAT 53°10'41"N 023°53'39"E						
		128.6	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA CDR 1 - H24
△ OTPES 53°26'22"N 020°20'57"E						
		37.1	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↑	300 ↓	ACC WARSZAWA CDR 1 - H24
△ GONTU 53°29'44"N 019°19'07"E						
DALEJ BEZ ZMIAN						

1	2	3	4	5		6
<b>L32</b> (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY SOTET 53°49'47"N 023°33'11"E						
		27.3	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↑	140 ↓	ACC WARSZAWA FL285-FL660 ODD FL tylko 1) FL145-FL285 PERM 2) FL125-FL145 CDR 1 - H24
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		30.1	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL195 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - H24
▲ FIR BDRY GOLAD 54°20'00"N 022°10'30"E						

1	2	3	4	5	6
<b>L616</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E		13.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: DENKO L619 ADVAB L617 NUDRO
△ BINPO 51°40'11"N 016°37'00"E		74.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: DENKO L619 ADVAB L617 NUDRO
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E					

1	2	3	4	5	6
<b>L619</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E		30.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - H24 ALTN: ADVAB L980 SUI
△ EKBUT 52°51'50"N 015°00'17"E					
		25.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - H24 ALTN: ADVAB L980 SUI
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

1	2	3	4	5	6
<b>L621</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E		10.9	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL165-FL660 PERM 2) FL95-FL165 CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ NEVAP 50°47'13"N 022°33'58"E					
		14.7	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL165-FL660 PERM 2) FL95-FL165 CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ MONOV 50°59'54"N 022°22'19"E					
		20.2	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA

△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E			8.8	$\frac{660}{95}$ [C]							ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E			5.6	$\frac{660}{95}$ [C]					100	↓	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ NETAB 51°29'51"N 021°54'41"E			17.1	$\frac{660}{95}$ [C]					100	↓	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ LIMVI 51°44'42"N 021°41'08"E											
DALEJ BEZ ZMIAN											

1	2	3	4	5	6						
<b>L623</b> (RNAV 5)											
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN											
△ MYSKO 50°32'11"N 019°16'46"E			29.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑				100	↓	ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: LENOVA L619 ADVAB PERM w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL285: CDR 1 - H24 ALTN: LENOVA L619 ADVAB
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E			71.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑				100	↓	ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: LENOVA L619 ADVAB PERM w innym czasie/at other times. 2) FL95-FL285: CDR 1 - H24 ALTN: LENOVA L619 ADVAB
△ BESTO 51°43'48"N 017°23'56"E											
DALEJ BEZ ZMIAN											

1	2	3	4	5	6						
<b>L730</b> (RNAV 5)											
▲ ALUKA 52°53'57"N 014°18'24"E			50.7	$\frac{660}{95}$ [C]					100	↑	ACC WARSZAWA/ 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - H24 ALTN: BODLA Z491 CHO.
△ CHOCIWEL NDB (CHO) 53°28'31"N 015°19'59"E											
DALEJ BEZ ZMIAN											

1	2	3	4	5	6
<b>L979</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ KELOD 52°14'02"N 015°53'00"E		67.7	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL425-FL660: PERM 2) FL285-FL425 CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: KELOD L980 ADVAB P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA PERM w innym czasie
△ UVNUL 52°35'32"N 017°37'53"E		16.8	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL425-FL660: PERM 2) FL285-FL425 CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: KELOD L980 ADVAB P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA PERM w innym czasie
△ ATKUN 52°40'38"N 018°04'12"E		90.7	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	ACC WARSZAWA CDR 1 - H24 ALTN: KELOD L980 ADVAB P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA
△ BAVNU 53°06'28"N 020°27'48"E		117.5	$\frac{660}{285}$ [C]	290 ↓	ACC WARSZAWA CDR 1 - H24 ALTN: KELOD L980 ADVAB P150 BIMPA P851 GERVI M866 RUDKA
▲ FIR BDRY ENOBI 53°35'34"N 023°37'47"E					

1	2	3	4	5	6
<b>L980</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ BAREP 52°16'16"N 015°33'52"E		36.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL135-FL660 PERM 2) FL95-FL135 CDR 1 - H24
▲ FIR BDRY SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E					

1	2	3	4	5	6
<b>L981</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ NIDIP 50°17'26"N 021°36'46"E		16.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL115-FL660 PERM 2) FL95-FL115 CDR 1 - H24
△ ETITI 50°23'45"N 021°13'11"E		40.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL115-FL660 PERM 2) FL95-FL115 CDR 1 - H24

△ KOTEK 50°38'50"N 020°15'04"E								
BEZ ZMIAN								
△ OBALU 50°42'39"N 020°06'34"E								
		28.9	$\frac{660}{195}$ [C]	210	↑		200	↓
ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: ADVAB L980 POLON N133 KOTEK PERM w innym czasie 2) FL195-FL285: CDR 1 - H24 ALTN: ADVAB L980 POLON N133 KOTEK								
△ ROGAL 50°59'13"N 019°29'08"E								
		17.2	$\frac{660}{195}$ [C]	210	↑		200	↓
ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: ADVAB L980 POLON N133 KOTEK PERM w innym czasie 2) FL195-FL285: CDR 1 - H24 ALTN: ADVAB L980 POLON N133 KOTEK								
△ MAKOV 51°08'57"N 019°06'43"E								
		64.8	$\frac{660}{195}$ [C]	210	↑		200	↓
ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660: CDR 1 MON-FRI 0800-1000 (0700-0900) ALTN: ADVAB L980 POLON N133 KOTEK PERM w innym czasie 2) FL195-FL285: CDR 1 - H24 ALTN: ADVAB L980 POLON N133 KOTEK								
△ BADNO 51°45'00"N 017°40'42"E								
DALEJ BEZ ZMIAN								

1	2	3	4	5	6
<b>M857</b> (RNAV 5)					
▲ FIR BDRY PODAN 49°24'46"N 021°26'21"E					
		73.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110	↓
				100	↑
ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24					
△ OBOSO 50°37'00"N 021°45'45"E					
		26.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110	↓
				100	↑
ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24					
△ LODBO 51°02'34"N 021°52'51"E					
		6.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110	↓
				100	↑
ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24					
△ VENES 51°08'56"N 021°54'38"E					
		16.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110	↓
				100	↑
ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24					
△ EGLON 51°25'00"N 021°59'05"E					
		11.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110	↓
				100	↑
ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 - H24					

△ SUMAM 51°36'38"N 022°02'27"E						
		12.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ VAXUR 51°48'33"N 022°05'55"E						
		21.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245: CDR 1 – H24
△ GERVI 52°09'19"N 022°12'03"E						
BEZ ZMIAN						
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						
		15.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - H24
▲ FIR BDY BOKSU 54°18'27"N 023°03'33"E						

1	2	3	4	5	6	
<b>M977</b> (RNAV 5)						
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN						
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
		37.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 – H24
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E						
		29.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 – H24
△ SOVUR 51°21'07"N 023°00'18"E						
		43.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 – H24
△ DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E						
		24.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 – H24
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						
BEZ ZMIAN						
△ EVODO 53°17'39"N 022°55'45"E						
		46.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 – H24
△ SUWAŁKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

1	2	3	4	5	6
<b>M984</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ KOTEK 50°38'50"N 020°15'04"E		54.5	$\frac{660}{195}$ [C]		
				200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 – H24 ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 POLON N133 KOTEK
△ ULGOS 51°12'55"N 021°22'18"E		95.8	$\frac{660}{195}$ [C]		
				200 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 – H24 ALTN: ABERO P851 GERVI Z169 POLON N133 KOTEK
▲ FIR BDRY LETKI 52°11'17"N 023°24'16"E					

1	2	3	4	5	6
<b>N191</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
▲ FIR BDRY USTIL 50°50'00"N 024°06'00"E		43.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	
				100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 – H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ ROTIT 51°12'48"N 023°06'38"E		29.4	$\frac{660}{195}$ [C]		
				200 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ SOMOX 51°28'05"N 022°26'35"E		13.9	$\frac{660}{195}$ [C]		
				200 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ RUTUK 51°35'08"N 022°07'28"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

1	2	3	4	5	6
<b>N869</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E		27.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	
				100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - H24 ALTN: POLON Z169 GERVI M857 BULEP 3) FL285-FL660 EVEN FL tylko.
△ XATOG 52°27'35"N 021°19'56"E					



		43.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL195-FL660 PERM 2) FL95-FL195: CDR 1 - H24 ALTN: POLON Z169 GERVI M857 BULEP 3) FL285-FL660 EVEN FL tylko
△ BULEP 52°46'16"N 022°25'08"E					100 ↑	
DALEJ BEZ ZMIAN						

1	2	3	4	5	6	
<b>N983</b> (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		87.9	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ VAGDU 50°52'20"N 021°21'52"E						
		56.9	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245: CDR 1 - H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 POLON
△ ORVOG 51°29'44"N 020°13'45"E						
BEZ ZMIAN						
△ AMUTO 52°20'00"N 018°56'45"E						
		21.3	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: ELPOL N195 NASOK N133 POLON
△ EMGIP 52°36'18"N 018°34'29"E						
		87.1	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: ELPOL N195 NASOK N133 POLON
△ MAPEX 53°42'22"N 017°00'13"E						
		72.5	$\frac{660}{195}$ [C]	210 ↑	200 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL195-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: ELPOL N195 NASOK N133 POLON
△ ELPOL 54°36'23"N 015°38'02"E						
DALEJ BEZ ZMIAN						

1	2	3	4	5	6	
<b>P139</b> (RNAV 5)						
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN						
△ LEGNO 51°41'24"N 021°47'08"E						
		8.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125: CDR 1 - H24
△ IRDEB 51°48'38"N 021°53'32"E						
DALEJ BEZ ZMIAN						

1	2	3	4	5	6
<b>P31</b> (RNAV 5)					
▲ FIR BDRY GOVEN 52°03'30"N 014°45'20"E					
		67.4	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: MALOX L733 BODLA
△ XERBI 53°01'56"N 015°40'16"E					
		61.6	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: LUXAL L730 CHO L996 XERBI
△ LUXAL 53°54'56"N 016°32'35"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

1	2	3	4	5	6
<b>P150</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ OBOKU 52°15'08"N 018°00'00"E					
		24.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ PEVUM 52°18'34"N 018°39'27"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

1	2	3	4	5	6
<b>P733</b> (RNAV 5)					
▲ FIR BDRY TOMTI 50°57'11"N 015°17'36"E					
		51.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: TOMTI T707 RASUT DCT ARMEX L617 ADVAB
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E					
		21.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: TOMTI T707 RASUT DCT ARMEX L617 ADVAB
△ AKAPI 51°55'12"N 016°28'22"E					
BEZ ZMIAN					
△ IRLUN 53°45'02"N 018°36'53"E					
		33.0	$\frac{660}{125}$ [C]	130 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL195-FL660 PERM 2) FL125-FL195 CDR 1 - H24 ALTN: EBOGU N858 GRUDA N191 NIKMI
△ NIKMI 54°12'05"N 019°08'42"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

1	2	3	4	5	6
<b>P851</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ VEMAL 52°27'06"N 019°10'18"E		43.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: DENKO L619 ADVAB P150 BIMPA
△ MOLIL 52°35'32"N 018°00'00"E		35.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: DENKO L619 ADVAB P150 BIMPA
△ IDEXU 52°41'50"N 017°02'10"E		44.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: DENKO L619 ADVAB P150 BIMPA
△ DENKO 52°49'01"N 015°49'57"E					

1	2	3	4	5	6
<b>T174</b> (RNAV 5)					
▲ FIR BDY KORUP 51°34'59"N 014°44'17"E		38.6	$\frac{660}{95}$ [C]	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: INDIG L980 KELOD L979 GOVEN
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E		85.4	$\frac{660}{95}$ [C]	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: INDIG L980 KELOD L979 GOVEN
△ INDIG 51°59'48"N 018°00'00"E					
BEZ ZMIAN					
△ ZABORÓWEK DVOR/DME (WAR) 52°15'33"N 020°39'26"E		35.7	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL195-FL285 PERM 2) FL95-FL195 CDR 1 - H24 ALTN: RUDKA M863 GERVI Z169 POLON L980 INDIG
△ TEVGU 52°26'17"N 021°35'04"E		36.6	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL195-FL285 PERM 2) FL95-FL195 CDR 1 - H24 ALTN: RUDKA M863 GERVI Z169 POLON L980 INDIG
△ TOXAR 52°36'48"N 022°32'20"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

1	2	3	4	5	6	
<b>T205</b> (RNAV 5)						
△ BAREX 50°53'40"N 018°44'18"E						
		45.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL285-FL660 PERM 2) FL95-FL285 CDR 1 - H24 ALTN: LENOVL619 ADVAB L980 NUDRO T710 VAGON
△ GOMOR 51°11'00"N 017°37'02"E						
BEZ ZMIAN						
△ SOVAM 51°26'25"N 016°42'52"E						
		24.7	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: NUDRO L619 ADVAB L980 KELOD L979 GOVEN
△ DIMEX 51°37'50"N 016°07'43"E						
		8.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: NUDRO L619 ADVAB L980 KELOD L979 GOVEN
△ LOLKO 51°41'33"N 015°56'06"E						
		28.5	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: NUDRO L619 ADVAB L980 KELOD L979 GOVEN
△ EVGAG 51°54'23"N 015°15'09"E						
DALEJ BEZ ZMIAN						

1	2	3	4	5	6	
<b>T269</b> (RNAV 5)						
△ NATEV 50°52'08"N 022°10'16"E						
		10.8	$\frac{285}{95}$ [C]		100 ↑	ACC WARSZAWA/ 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E						

1	2	3	4	5	6	
<b>T270</b> (RNAV 5)						
△ VADOL 51°17'23"N 022°06'09"E						
		12.7	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ TIMSO 51°30'03"N 022°07'18"E						

		7.3	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ SUMAM 51°36'38"N 022°02'27"E						
		13.2	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL660 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ IRDEB 51°48'38"N 021°53'32"E						
DALEJ BEZ ZMIAN						

1	2	3	4	5	6
<b>T354</b> (RNAV 5)					
△ OMAVA 51°23'02"N 021°41'17"E					
		19.0	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ SUMAM 51°36'38"N 022°02'27"E					

1	2	3	4	5	6
<b>T356</b> (RNAV 5)					
△ ROMEG 51°32'51"N 021°32'17"E					
		12.6	$\frac{285}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ LEGNO 51°41'24"N 021°47'08"E				100 ↑	

1	2	3	4	5	6
<b>T357</b> (RNAV 5)					
△ NETAB 51°29'51"N 021°54'41"E					
		14.3	$\frac{285}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL125-FL285 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ ROMEG 51°32'51"N 021°32'17"E				100 ↓	

1	2	3	4	5	6
<b>T672</b> (RNAV 5)					
△ GOBRA 53°35'05"N 015°42'09"E					
		38.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: GOBRA L730 VEKON T671 DEXIR Y100 NIKMI
△ RAVAG 53°45'03"N 016°44'56"E					
		27.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: GOBRA L730 VEKON T671 DEXIR Y100 NIKMI

△ OSMOV 53°53'08"N 017°28'55"E						
DALEJ BEZ ZMIAN						

1	2	3	4	5	6	
<b>T709</b> (RNAV 5)						
WCZESNIEJ BEZ ZMIAN						
△ POBIG 50°50'06"N 021°43'09"E						
		22.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑	ACC WARSZAWA 1) FL125-FL460 PERM 2) FL95-FL125 CDR 1 - H24
△ LUKOX 51°02'49"N 022°12'30"E						

1	2	3	4	5	6	
<b>T710</b> (RNAV 5)						
WCZESNIEJ BEZ ZMIAN						
△ VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E						
		18.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: NUDRO L617 ADVAB L980 SUI
△ KULUV 51°38'52"N 016°20'21"E						
		26.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: NUDRO L617 ADVAB L980 SUI
△ OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E						
		52.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: NUDRO L617 ADVAB L980 SUI
▲ FIR BDRY SUBI VOR/DME (SUI) 52°22'47"N 014°35'08"E						

1	2	3	4	5	6	
<b>T714</b> (RNAV 5)						
WCZESNIEJ BEZ ZMIAN						
△ NOSKU 51°10'07"N 015°52'17"E						
		37.1	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
▲ FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E						

1	2	3	4	5	6	
<b>T738</b> (RNAV 5)						
WCZESNIEJ BEZ ZMIAN						
△ EKSEK 51°07'42"N 015°36'39"E						

		29.6	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
▲	FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E					

1	2	3	4	5	6	
<b>Y210</b> (RNAV 5)						
△	PEKOT 50°23'18"N 017°26'36"E					
		110.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
△	OLUMA 51°53'48"N 015°45'22"E					
		43.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA/ 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
▲	FIR BDRY ARSAP 52°13'41"N 014°42'45"E					

1	2	3	4	5	6	
<b>Z225</b> (NAV 5)						
▲	FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E					
		38.6	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL285 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: SUI L980 ADVAB L617 ARMEX
△	REPTU 51°26'41"N 015°59'13"E					
		7.1	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL285 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24 ALTN: SUI L980 ADVAB L617 ARMEX
△	ROPIK 51°27'02"N 016°10'36"E					
		21.5	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓		ACC WARSZAWA 1) FL195-FL285 PERM 2) FL95-FL195 CDR 1 - H24 ALTN: SUI L980 ADVAB L617 ARMEX
△	VELAB 51°28'11"N 016°44'56"E					

1	2	3	4	5	6	
<b>Z419</b> (RNAV 5)						
△	VAGNI 51°14'20"N 015°59'03"E					
		39.8	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
▲	FIR BDRY LASIS 51°24'25"N 014°57'42"E					

1	2	3	4	5	6
<b>Z95</b> (RNAV 5)					
△ SUSER 53°05'54"N 017°58'17"E					
		13.4	$\frac{245}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑
					ACC WARSZAWA 1) FL95-FL135 PERM 2) FL135-FL245 CDR 1 - H24
△ BAVGO 53°14'45"N 018°15'04"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

1	2	3	4	5	6
<b>Z96</b> (RNAV 5)					
WCZEŚNIEJ BEZ ZMIAN					
△ LUXUD 53°06'45"N 017°15'57"E					
		9.8	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑
					ACC WARSZAWA 1) FL135-FL195 CDR 1 - H24 2) FL95-FL135 PERM
△ ABIBO 53°06'27"N 017°32'16"E					
		15.7	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑
					ACC WARSZAWA 1) FL135-FL195 CDR 1 - H24 2) FL95-FL135 PERM
△ SUSER 53°05'54"N 017°58'17"E					
		17.6	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑
					ACC WARSZAWA 1) FL135-FL195 CDR 1 - H24 2) FL95-FL135 PERM
△ NUDMO 53°08'41"N 018°27'08"E					
		8.9	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑
					ACC WARSZAWA 1) FL135-FL195 CDR 1 - H24 2) FL95-FL135 PERM
△ INTUN 53°10'03"N 018°41'48"E					
		9.4	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↓	100 ↑
					ACC WARSZAWA 1) FL135-FL195 CDR 1 - H24 2) FL95-FL135 PERM
△ BIBKA 53°11'27"N 018°57'18"E					
DALEJ BEZ ZMIAN					

2) wprowadzenie jednej kategorii CDR1 oraz zmianę dolnej wysokości dróg lotniczych:



1	2	3	4	5	6
<b>P861</b> (RNAV 5)					
▲ FIR BDRY RASAN 51°00'50"N 015°05'41"E					
		10.5	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA FL125-FL660 PERM FL95-FL125 CDR 1 H24
△ REMVU 51°09'56"N 015°13'57"E					
		38.6	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA FL125-FL660 PERM FL95-FL125 CDR 1 H24
△ LATAG 51°43'18"N 015°44'48"E					
		21.0	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 H24 ALTN: DEKUT N858 DENKO L619 ADVAB L617 ARMEX DCT RASUT T707 TOMTI
△ ERNOX 52°01'36"N 016°01'14"E					
		34.4	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA
△ GINOK 52°31'35"N 016°28'44"E					
		40.8	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA
△ DEKUT 53°06'58"N 017°02'07"E					
		26.4	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA FL245-FL660 PERM FL95-FL245 CDR 1 H24
△ ODLOT 53°29'46"N 017°24'14"E					
		56.1	$\frac{660}{95}$ [C]		ACC WARSZAWA FL245-FL660 PERM FL95-FL245 CDR 1 H24
△ KARTI 54°17'59"N 018°12'29"E					
		45.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA FL245-FL660 PERM FL95-FL245 CDR 1 H24
▲ FIR BDRY RANOK 54°54'46"N 018°57'30"E					

1	2	3	4	5	6	
<b>M977</b> (RNAV 5)						
▲ FIR BDRY DIBED 49°53'18"N 023°03'30"E						
		21.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
		37.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
△ BALBA 50°51'42"N 023°01'24"E						
		29.5	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
△ SOVUR 51°21'07"N 023°00'18"E						
		43.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
△ DISBI 52°03'59"N 022°58'41"E						
		24.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL245-FL660 PERM 2) FL95-FL245 CDR 1 - H24
△ ETUBO 52°28'09"N 022°57'45"E						
		27.2	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA
△ BESOT 52°55'18"N 022°56'40"E						
		22.4	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA/
△ EVODO 53°17'39"N 022°55'45"E						
		46.6	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 - H24
△ SUWALKI DVOR/DME (SUW) 54°04'11"N 022°54'01"E						

3) wprowadzenie jednej kategorii CDR1 oraz zmianę desygatora drogi lotniczej z Z136 na T871:

4) 1	2	3	4	5	6
<b>T871</b> (RNAV 5)					
▲ FIR BDRY LAGAR 50°47'43"N 015°22'02"E					
		28.4	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA 1) FL225-FL285 PERM 2) FL95-FL225 CDR 1 - H24
△ DINOV 50°55'43"N 016°05'08"E					
		8.1	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA
△ ROTOL 50°57'57"N 016°17'27"E					
		8.4	$\frac{285}{95}$ [C]	110 ↓	ACC WARSZAWA
△ GODLO 51°00'14"N 016°30'15"E					

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 31 marca 2016 roku.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Ołowski**