

Warszawa, dnia 3 stycznia 2017 r.

Poz. 8

**KOMUNIKAT NR 8
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 3 stycznia 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1508/2014

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 29 sierpnia 2014 r. na szybowcu SZD-48 Jantar Std 2., klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H2 – Brak kwalifikacji".**

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W dniu 29 sierpnia 2014 r. o godzinie 12:20 LMT (wszystkie czasy podane w raporcie są LMT) z lotniska w Bydgoszcy (EPBY) wystartował szybowiec Jantar Std 2. do Jota po trasie trójkąta 230,5 km. Po przekroczeniu linii startu o godzinie 13:25, pilot skierował szybowiec na pierwszy punkt zwrotny Chojnice, który osiągnął o godzinie 14:30 a następny punkt zwrotny EPGI, który osiągnął o godzinie 15:23 i rozpoczął dołot w stronę lotniska w startu. W trakcie dołotu warunki meteorologiczne zaczęły się pogarszać. Ponieważ dołot do lotniska miał być wykonany nad miastem i był obarczony dużym ryzykiem, więc pilot, postanowił wykonać lądowanie w terenie przygodnym. Na wysokości około 400 m w rejonie miejscowości Osielsko (około 15 km na północny wschód od lotniska) wybrał odpowiednie pole i rozpoczął manewr do lądowania. W trakcie zniżania na prostej do lądowania pilot zauważył, że będzie lądował z nad linii średniego napięcia. Fakt ten spowodował zmianę kąta szybowania na mniejszy co doprowadziło do przyziemia szybowca w końcowej części wybranego pola. Aby uniknąć wytoczenia się szybowca na szosę biegnącą na końcu pola pilot wykonał cyrkiel w prawo. W trakcie cyrkiela, uniesione lewe skrzydło zaczęło o druty linii niskiego napięcia biegnącej przy drodze. Spowodowało to gwałtowne przyhamowanie lewego skrzydła i obrót szybowca w lewo w wyniku czego, uszkodzone zostało podwozie główne szybowca, końcówka lewego skrzydła oraz ster kierunku.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

- 1) Niewystarczające rozpoznanie pola wybranego do przygodnego lądowania.
- 2) Złe obliczenie do lądowania.
- 3) Małe doświadczenie pilota w lotach na szybowcu SZD-48 Jantar Std 2.

Podjęte działania profilaktyczne:

- 1) Przeprowadzono odprawę z pilotami szybowcowymi, na której omówiono zaistniałe zdarzenie.
- 2) Zalecono, aby pilot szybowca wykonał 10 lądowań na celność.
- 3) Wprowadzono wymóg wykonania lądowań na celność przed pierwszym przelotem w sezonie:
 - dla ucznia-pilota 10 lądowań w tym minimalnie 5 na typie na którym ma wykonać przelot.
 - dla pilota z licencją 5 lądowań w tym 3 na typie, na którym ma wykonać przelot.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

wz. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Wiceprezes ds. Transportu Lotniczego

Izabela Szymajda-Wojciechowska