

Warszawa, dnia 14 lutego 2017 r.

Poz. 196

**KOMUNIKAT NR 192  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 285/2016**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 22 lutego 2016 r. na śmigłowcu EC 135 P2+, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T4 – Układy sterowania".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W dniu 22.02.2016 r., w drugiej minucie lotu po starcie z miejscowości Końskie pilot zauważył, że wskazówka obrotów wirnika głównego trójwskazówkowego obrotomierza analogowego zaczęła falować a następnie się zatrzymała. Pilot postanowił kontynuować lot do bazy na lotnisko EPKA. Lądowanie odbyło się bez następstw. Śmigłowiec wstrzymano w wykonywaniu lotów. Mechanik stwierdził uszkodzenie czujnika wirnika głównego, który zgodnie z AMM 62-41-00, został wymieniony na nowy. Dokonano sprawdzenia prawidłowości funkcjonowania systemu wskazań obrotów wirnika głównego – bez uwag. Śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe działanie czujnika obrotów wirnika głównego.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**