

Warszawa, dnia 14 lutego 2017 r.

Poz. 215

**KOMUNIKAT NR 211  
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 14 lutego 2017 r.

**w sprawie zdarzenia lotniczego nr 2669/2015**

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incydent lotniczy**, który wydarzył się w dniu 29 grudnia 2015 r. na samolocie Embraer E175, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik techniczny"  
w grupie przyczynowej: "T12 – Inne".**

**2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:**

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Problemy techniczne zgłoszone przez załogę samolotu, który o godz. 06:49 UTC dostał zgodę na zajęcie pasa 15 i oczekiwanie na zezwolenie na start. W tym momencie poinformował o zaistniałym problemie technicznym i konieczności powrotu na stanowisko postojowe. Otrzymał instrukcję kołowania do zwolnienia pasa, a następnie przeokołował na wyznaczone przez koordynację stanowisko 41. Pilot sprecyzował, iż problem dotyczy układu hydraulicznego. Informację o zdarzeniu przekazano do DOPL z prośbą o sprawdzenie nawierzchni dróg kołowania i pasa. Inspekcja nie wykazała zanieczyszczenia sprawdzanych.

**3. Przyczyna incydentu lotniczego:**

Komisja Badania Zdarzeń Lotniczych (KBZL) zakwalifikowała usterkę jako jednorazową, trudną do zdiagnozowania. Prawdopodobną przyczyną usterki były chwilowe błędne wskazania. Sprawdzenie rzeczywistego poziomu płynu hydraulicznego wskazywały właściwą ilość.

**4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**Piotr Samson**