

Warszawa, dnia 16 lutego 2017 r.

Poz. 217

**DECYZJA NR 7
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 16 lutego 2017 r.

w sprawie zatwierdzenia zmian elementów struktury przestrzeni powietrznej

Na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60), w związku z § 4 ust. 4 i 7, § 5 ust. 2 i 4, § 8 ust. 8 oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się zmianę w przestrzeni powietrznej FIR EPWW polegającą na:

- 1) reorganizacji stref czasowo rezerwowanych TRA 100 – 130 dla lotów bezzałogowych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (B-VLOS) w przestrzeni niekontrolowanej dla Straży Granicznej:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft AMSL)	Częstotliwość/ znak wywoławczy/ język	Okres aktywności (UTC)	Uwagi
EP TRA 100	54°24'03,00"N 20°16'53,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°26'12,00"N 19°47'10,00"E 54°21'15"N 19°40'31"E 54°18'21"N 19°42'41"E 54°16'05"N 20°14'43"E 54°24'03,00"N 20°16'53,00"E	<u>4200 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 101	54°21'39,50"N 20°41'52,50"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°24'03,00"N 20°16'53,00"E 54°16'05"N 20°14'43"E 54°13'59"N 20°35'04"E 54°13'37"N 20°39'18"E 54°13'31"N 20°41'25"E 54°21'39,50"N 20°41'52,50"E	<u>4300 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA102	54°21'04,00"N 20°53'39,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°21'39,50"N 20°41'52,50"E 54°13'31"N 20°41'25"E 54°12'57"N 20°53'35"E 54°21'04,00"N 20°53'39,00"E	<u>4100 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 103	54°20'05,00"N 21°12'50,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°21'04,00"N 20°53'39,00"E 54°12'57"N 20°53'35"E 54°11'57"N 21°13'02"E 54°20'05,00"N 21°12'50,00"E	<u>3900 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 104	54°19'27,00"N 21°34'07,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°20'05,00"N 21°12'50,00"E	<u>4100 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS.

	54°11'57"N 21°13'02"E 54°11'08"N 21°28'31"E 54°11'22"N 21°34'25"E 54°19'27,00"N 21°34'07,00"E				Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 105	54°19'56,00"N 21°53'56,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°19'27,00"N 21°34'07,00"E 54°11'22"N 21°34'25"E 54°11'51"N 21°54'34"E 54°19'56,00"N 21°53'56,00"E	<u>4200 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 106	54°20'22,31"N 22°10'29,56"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°19'56,00"N 21°53'56,00"E 54°11'51"N 21°54'34"E 54°12'22"N 22°10'39"E 54°20'22,31"N 22°10'29,56"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 107	54°21'39,00"N 22°46'09,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°20'22,31"N 22°10'29,56"E 54°12'22"N 22°10'39"E 54°13'31"N 22°45'34"E 54°21'39,00"N 22°46'09,00"E	<u>4600 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Warmińsko-Mazurski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 108	54°18'30,37"N 23°03'35,01"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°21'39,00"N 22°46'09,00"E 54°13'31"N 22°45'34"E 54°11'17"N 22°59'16"E 54°18'30,37"N 23°03'35,01"E	<u>4600 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 109A	54°11'37,81"N 23°24'21,62"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°18'30,37"N 23°03'35,01"E 54°11'17"N 22°59'16"E 54°10'11"N 23°05'51"E 54°05'10"N 23°14'25"E 54°11'37,81"N 23°24'21,62"E	<u>4300 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 109B	53°57'33,00"N 23°30'40,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 54°11'37,81"N 23°24'21,62"E 54°05'10"N 23°14'25"E 53°57'15"N 23°16'43"E 53°57'33,00"N 23°30'40,00"E	<u>4300 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 110	53°57'33,00"N 23°30'40,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 53°49'48,43"N 23°33'40,42"E 53°49'03"N 23°18'31"E 53°57'15"N 23°16'43"E 53°57'33,00"N 23°30'40,00"E	<u>4200 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 111	53°35'35,01"N 23°37'57,59"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 53°49'48,43"N 23°33'40,42"E 53°49'03"N 23°18'31"E 53°47'09"N 23°18'56"E 53°41'22"N 23°22'49"E 53°34'06"N 23°22'41"E 53°35'35,01"N 23°37'57,59"E	<u>4500 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej

EP TRA 112A	53°24'39,00"N 23°43'17,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 53°35'35,01"N 23°37'57,59"E 53°34'06"N 23°22'41"E 53°20'42"N 23°31'15"E 53°24'39,00"N 23°43'17,00"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 112B	53°10'42,17"N 23°53'45,23"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 53°24'39,00"N 23°43'17,00"E 53°20'42"N 23°31'15"E 53°12'53"N 23°35'19"E 53°08'07"N 23°40'09"E 53°10'42,17"N 23°53'45,23"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 113	52°51'06,63"N 23°55'48,76"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 53°10'42,17"N 23°53'45,23"E 53°08'07"N 23°40'09"E 53°04'23"N 23°39'13"E 52°58'04"N 23°43'27"E 52°55'45"N 23°42'55"E 52°50'22"N 23°42'33"E 52°51'06,63"N 23°55'48,76"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 114	52°40'12,00"N 23°55'28,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 52°51'06,63"N 23°55'48,76"E 52°50'22"N 23°42'33"E 52°46'27"N 23°42'16"E 52°45'16"N 23°36'10"E 52°40'12,00"N 23°55'28,00"E	<u>4300 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 115A	52°36'12,00"N 23°32'39,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 52°40'12,00"N 23°55'28,00"E 52°45'16"N 23°36'10"E 52°43'27"N 23°26'44"E 52°40'28"N 23°18'28"E 52°36'12,00"N 23°32'39,00"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 115B	52°26'48,00"N 23°17'27,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 52°36'12,00"N 23°32'39,00"E 52°40'28"N 23°18'28"E 52°37'35"N 23°13'37"E 52°31'06"N 23°06'14"E 52°26'48,00"N 23°17'27,00"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 116	52°16'57,00"N 23°10'37,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 52°26'48,00"N 23°17'27,00"E 52°31'06"N 23°06'14"E 52°19'49"N 22°58'17"E 52°16'57"N 22°57'32"E 52°16'57,00"N 23°10'37,00"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Podlaski Oddział Straży Granicznej
EP TRA 117	52°11'18,18"N 23°24'21,76"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 52°16'57,00"N 23°10'37,00"E 52°16'57"N 22°57'32"E 52°07'03"N 23°03'48"E	<u>4300 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej

	52°11'18,18"N 23°24'21,76"E				
EP TRA 118	52°00'59,45"N 23°39'59,74"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 52°11'18,18"N 23°24'21,76"E 52°07'03"N 23°03'48"E 52°04'31"N 23°15'18"E 52°00'00"N 23°25'31"E 52°00'59,45"N 23°39'59,74"E	<u>4300 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 119	51°43'22,95"N 23°32'36,75"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 52°00'59,45"N 23°39'59,74"E 52°00'00"N 23°25'31"E 51°52'03"N 23°23'25"E 51°43'44"N 23°18'33"E 51°43'22,95"N 23°32'36,75"E	<u>4300 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 120A	51°29'56,00"N 23°37'39,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 51°43'22,95"N 23°32'36,75"E 51°43'44"N 23°18'33"E 51°35'58"N 23°19'37"E 51°29'58"N 23°22'34"E 51°29'56,00"N 23°37'39,00"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 120B	51°29'56,00"N 23°37'39,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 51°18'11,18"N 23°39'08,90"E 51°17'31"N 23°25'50"E 51°21'42"N 23°26'36"E 51°29'58"N 23°22'34"E 51°29'56,00"N 23°37'39,00"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 121	51°05'47,00"N 23°52'35,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 51°18'11,18"N 23°39'08,90"E 51°17'31"N 23°25'50"E 51°11'30"N 23°30'16"E 51°05'47"N 23°38'46"E 51°05'47,00"N 23°52'35,00"E	<u>4400 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 122	50°50'36,00"N 23°59'35,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 51°05'47,00"N 23°52'35,00"E 51°05'47"N 23°38'46"E 51°00'25"N 23°42'05"E 50°50'35"N 23°45'46"E 50°50'36,00"N 23°59'35,00"E	<u>4500 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 123	50°38'09,00"N 24°06'32,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 50°50'36,00"N 23°59'35,00"E 50°50'35"N 23°45'46"E 50°47'39"N 23°44'40"E 50°37'54"N 23°52'59"E 50°38'09,00"N 24°06'32,00"E	<u>4500 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 124	50°24'22,00"N 23°45'18,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 50°38'09,00"N 24°06'32,00"E 50°37'54"N 23°52'59"E 50°33'07"N 23°52'13"E	<u>4600 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej

	50°31'29"N 23°39'14"E 50°24'31"N 23°29'03"E 50°24'22,00"N 23°45'18,00"E				
EP TRA 125	50°15'16,00"N 23°33'11,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 50°24'22,00"N 23°45'18,00"E 50°24'31"N 23°29'03"E 50°21'13"N 23°24'34"E 50°15'16,00"N 23°33'11,00"E	<u>4800 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Nadbużański Oddział Straży Granicznej
EP TRA 126	49°57'22,00"N 23°07'36,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 50°15'16,00"N 23°33'11,00"E 50°21'13"N 23°24'34"E 50°09'48"N 23°06'20"E 49°57'59"N 22°56'23"E 49°57'22,00"N 23°07'36,00"E	<u>4800 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej
EP TRA 127	49°41'06,00"N 22°47'38,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 49°57'22,00"N 23°07'36,00"E 49°57'59"N 22°56'23"E 49°52'21"N 22°44'18"E 49°41'26"N 22°33'47"E 49°41'06,00"N 22°47'38,00"E	<u>5000 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej
EP TRA 128	49°29'58,75"N 22°41'27,34"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 49°41'06,00"N 22°47'38,00"E 49°41'26"N 22°33'47"E 49°31'59"N 22°27'36"E 49°29'58,75"N 22°41'27,34"E	<u>5500 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej
EP TRA 129A	49°29'58,75"N 22°41'27,34"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 49°16'29,00"N 22°45'18,00"E 49°17'18"N 22°32'32"E 49°25'52"N 22°29'33"E 49°31'59"N 22°27'36"E 49°29'58,75"N 22°41'27,34"E	<u>7000 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej
EP TRA 129B	49°05'34,00"N 22°34'44,00"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 49°16'29,00"N 22°45'18,00"E 49°17'18"N 22°32'32"E 49°14'52"N 22°31'46"E 49°05'34,00"N 22°34'44,00"E	<u>7000 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej
EP TRA 130A	49°17'15,94"N 22°00'59,87"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 49°05'34,00"N 22°34'44,00"E 49°14'52"N 22°31'46"E 49°17'18"N 22°32'32"E 49°26'03"N 22°01'53"E 49°17'15,94"N 22°00'59,87"E	<u>6100 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej
EP TRA 130B	49°17'15,94"N 22°00'59,87"E dalej wzdłuż granicy państwowej do punktu 49°26'02,28"N 21°23'59,16"E 49°37'22"N 21°21'16"E 49°26'03"N 22°01'53"E 49°17'15,94"N 22°00'59,87"E	<u>6100 ft</u> GND	Brak	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej

2) wprowadzeniu stref czasowo rezerwowanych TRA dla lotów bezałogowych statków powietrznych wykonywanych poza zasięgiem wzroku operatora (B-VLOS) w przestrzeni niekontrolowanej:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft AMSL)	Częstotliwość/ znak wywoławczy/ język	Okres aktywności (UTC)	Uwagi
EP TRA 40A	50°40'50"N 021°57'00"E 50°39'53"N 021°48'46"E 50°34'55"N 021°41'44"E 50°31'45"N 021°52'53"E 50°33'00"N 022°04'00"E 50°38'00"N 022°09'00"E 50°40'50"N 022°04'00"E 50°40'50"N 021°57'00"E	FL 125 4500 ft	TURBIA RADIO (122,200 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe loty chmurowe (CLD FLT)
EP TRA 40B	50°45'59"N 021°56'54"E 50°44'29"N 022°06'54"E 50°42'02"N 022°26'01"E 50°36'46"N 022°30'51"E 50°31'17"N 022°23'33"E 50°33'00"N 022°04'00"E 50°38'00"N 022°09'00"E 50°40'50"N 022°04'00"E 50°40'50"N 021°57'00"E 50°39'53"N 021°48'46"E 50°40'27"N 021°49'34"E 50°45'59"N 021°56'54"E	FL 125 6500 ft	TURBIA RADIO (122,200 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Szybowcowe loty chmurowe (CLD FLT)
EP TRA 65 A	Koło o promieniu 5.0 km i środkiem w punkcie: 50°00'31"N 022°53'41"E	FL95 GND	LASZKI RADIO (122.600 MHz) PL,EN	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Częstotliwość organizatora lotów i skoków. Loty RPA BVLOS, szybowcowe loty chmurowe oraz skoki spadochronowe. Łączność w języku angielskim możliwa po wcześniejszym kontakcie telefonicznym (24h).
EP TRA 65 B	50°20'51"N 22°47'55"E 50°12'25"N 22°46'30"E 49°53'58"N 22°40'06"E 49°52'21"N 22°44'18"E 49°57'59"N 22°56'23"E 50°04'53"N 23°02'10"E 50°20'51"N 22°47'55"E	FL95 4500 ft	LASZKI RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Częstotliwość organizatora lotów. Szybowcowe loty chmurowe.
EP TRA 65 C	50°20'51"N 22°47'55"E 50°04'53"N 23°02'10"E 50°09'48"N 23°06'19"E 50°19'42"N 23°22'07"E 50°20'51"N 22°47'55"E	FL145 4500 ft	LASZKI RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Częstotliwość organizatora lotów. Szybowcowe loty chmurowe.
EP TRA 65 D	50°19'42"N 23°22'07"E 50°21'13"N 23°24'34"E 50°31'56"N 22°45'00"E 50°28'47"N 22°40'47"E 50°20'51"N 22°47'55"E 50°19'42"N 23°22'07"E	FL145 6500 ft	LASZKI RADIO (122.600 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Częstotliwość organizatora lotów. Szybowcowe loty chmurowe.
EP TRA 133	50°17'29"N 018°17'53"E 50°17'36"N 018°23'22"E 50°14'40"N 018°23'39"E	2800 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator

	50°14'33"N 018°18'28"E 50°17'29"N 018°17'53"E				MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP
EP TRA 134	50°17'30"N 018°34'23"E 50°17'37"N 018°37'56"E 50°15'45"N 018°37'44"E 50°16'07"N 018°35'13"E 50°17'30"N 018°34'23"E	2800 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP. Strefa kolizyjna z ATZ EPGL. Wymagana zgoda od organizatora lotów w strefie ATZ
EP TRA 135	50°03'50"N 018°11'38"E 49°58'24"N 018°14'36"E 49°59'57"N 018°20'56"E 50°05'24"N 018°17'56"E 50°03'50"N 018°11'38"E	4900 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP
EP TRA 137A	49°51'20"N 020°12'00"E 49°51'57"N 020°00'45"E 49°47'17"N 019°56'14"E 49°45'37"N 019°57'24"E 49°49'03"N 020°11'42"E 49°51'20"N 020°12'00"E	3500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP
EP TRA 137B	49°45'37"N 019°57'24"E 49°49'03"N 020°11'42"E 49°45'12"N 020°11'40"E 49°42'06"N 020°00'00"E 49°45'37"N 019°57'24"E	6500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP Strefa dostępna do planowania i aktywacji: SS - SR
EP TRA 138	52°28'01"N 020°57'22"E 52°28'20"N 020°58'10"E 52°27'36"N 020°59'48"E 52°26'47"N 020°59'05"E 52°27'12"N 020°57'49"E 52°28'01"N 020°57'22"E	1300 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana Loty RPA BVLOS
EP TRA 150	Koło o promieniu 2 km i środkiem w punkcie 49°35'31"N 020°39'17"E	2000ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS
EP TRA 151	52°08'48"N 21°16'37"E 52°09'56"N 21°17'43"E 52°10'22"N 21°18'45"E 52°12'41"N 21°20'10"E 52°11'36"N 21°26'25"E 52°08'08"N 21°24'36"E 52°08'48"N 21°16'37"E	2000 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Loty treningowe RPA BVLOS
EP TRA 153	49°28'56"N 020°28'36"E 49°29'13"N 020°37'50"E 49°24'30"N 020°35'20"E 49°24'59"N 020°29'24"E 49°28'56"N 020°28'36"E	6500 ft GND	NIL	Zgodnie z AUP	Przeźródzeń niesklasyfikowana. Loty RPA BVLOS. Organizator MIL. Tel. kom. do organizatora dostępny w AUP. Strefa dostępna do planowania i aktywacji: a) 01.04–31.10 SS-SR b) 01.11–31.03 H24

3) zmianie granic stref MATZ Malbork segmentów A, B, C:

Oznaczenie przestrzeni powietrznej oraz współrzędne geograficzne jej granic bocznych (WGS-84)	Granice pionowe (ft AMSL)	Klasyfikacja przestrzeni powietrznej	Znak wywoławczy oraz język(i) używane przez organ ATS
MALBORK A (EPMB A) MATZ Linia łącząca następujące punkty: 54°03'20"N 18°51'59"E 54°06'01"N 18°55'47"E 54°06'23"N 19°14'31"E 54°06'38"N 19°29'32"E 53°54'17"N 19°30'31"E 53°52'38"N 19°07'04"E 53°51'21"N 18°51'23"E 54°03'20"N 18°51'59"E	<u>2000 ft</u> GND	Niesklasyfikowana	MALBORK WIEŻA (123.000 MHz) 234.050 (UHF) PL, EN
MALBORK B (EPMB B) MATZ Linia łącząca następujące punkty: 53°50'33"N 18°43'25"E 54°01'59"N 18°43'42"E 54°03'20"N 18°51'59"E 54°06'01"N 18°55'47"E 54°06'23"N 19°14'31"E 53°52'38"N 19°07'04"E 53°51'21"N 18°51'23"E 53°50'33"N 18°43'25"E	<u>4500 ft</u> 2000 ft	Niesklasyfikowana	MALBORK PRECYZYJNA (118.175 MHz) 235.200 (UHF) PL, EN MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL, EN
MALBORK C (EPMB C) MATZ Linia łącząca następujące punkty: 54°06'23"N 19°14'31"E 54°06'38"N 19°29'32"E 53°54'17"N 19°30'31"E 53°52'38"N 19°07'04"E 54°06'23"N 19°14'31"E	<u>FL95</u> 2000 ft	Niesklasyfikowana	MALBORK PRECYZYJNA (118.175 MHz) 235.200 (UHF) PL, EN MALBORK ZBLIŻANIE (119.925 MHz) 240.550 (UHF) PL, EN

4) wprowadzeniu trasy MRT dla lotniska Łęczycza oraz dodatkowego segmentu w rejonie poligonu EP D25:

TABELA 1: WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW SIECI TRAS MRT

Punkty 110-115 – trasa MRT dla lotniska EPLY

Punkt 116 – dla przedłużenia trasy przy poligonie Nowa Dęba (EP D25)

Punkt	Szerokość geograficzna	Długość geograficzna	Uwagi
110	52°04'53"N	019°01'05"E	
111	52°14'00"N	018°57'00"E	
112	52°22'00"N	019°02'00"E	
113	52°17'00"N	019°50'00"E	
114	52°00'00"N	019°48'00"E	
115	52°00'02"N	019°22'22"E	
116	50°27'35"N	021°59'36"E	

TABELA 2: GRANICE PIONOWE ORAZ SZEROKOŚĆ SEGMENTÓW TRAS MRT

Lp.	Segmenty (od punktu do punktu zgodnie z tabelą 1)	Szerokość (km)	Granice pionowe (AMSL)	Uwagi/dostępność do planowania i aktywacji (UTC)
118	110 -111	5	GND - 1000ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR - 31 OCT, SS - 11.00 (10.00) UTC 2) 01 NOV - 31 MAR, H24
119	111 -112	5	GND - 1000ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR - 31 OCT, SS - 11.00 (10.00) UTC 2) 01 NOV - 31 MAR, H24
120	112 -113	5	GND - 1000ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR - 31 OCT, SS - 11.00 (10.00) UTC 2) 01 NOV - 31 MAR, H24
121	113 -114	5	GND - 1000ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR - 31 OCT, SS - 11.00 (10.00) UTC 2) 01 NOV - 31 MAR, H24
122	114 -115	5	GND - 1000ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR - 31 OCT, SS - 11.00 (10.00) UTC 2) 01 NOV - 31 MAR, H24
123	7-116	5	GND - 1800ft	Przestrzeń niesklasyfikowana. 1) 01 APR - 31 OCT, SS - 09.00 (08.00) UTC 2) 01 NOV - 31 MAR, H24

5) usunięciu segmentów strefy czasowo rezerwowanej TRA 23C i TRA 23F oraz zmianie granic segmentów TRA 23B i TRA 23E:

Oznaczenie	Granice poziome	Granice pionowe (ft AMSL)	Częstotliwość / znak wywoławczy	Okres aktywności	Uwagi
EP TRA 23B	52°09'10"N 19°00'22"E 52°07'27"N 19°14'32"E 52°06'18"N 19°23'45"E 52°02'32"N 19°22'54"E 52°03'34"N 19°13'26"E 52°05'09"N 18°58'44"E 52°09'10"N 19°00'22"E	1500 ft GND	LĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa służba ruchu Lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe
EP TRA 23E	51°55'24"N 19°21'18"E 51°52'34"N 19°10'13"E 51°53'11"N 19°05'30"E 51°54'37"N 18°54'30"E 51°58'56"N 18°56'14"E 51°57'25"N 19°07'06"E 51°55'24"N 19°21'18"E	1500 ft GND	LĘCZYCA ZBLIŻANIE (119.750 MHz) PL	Zgodnie z AUP	Przestrzeń niesklasyfikowana. Wojskowa służba ruchu Lotniczego pracująca w oparciu o przepisy i procedury wojskowe

6) zmianie w drogach lotniczych:

- a) droga L621: obniżenie drogi do poziomu FL95 w segmencie GOTIX – UREKO oraz wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w tym segmencie w przedziale wysokości FL95 – FL145

1	2	3	4	5	6	7
L621 (RNAV)						
▲ GOTIX (FIR BDRY) 50°01'18"N 023°12'43"E						
		14.7	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA

△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
		26.6	$\frac{660}{95}$ [C]		100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24 ALTN: DIBED L981 KOTEK N133 GRUDA
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						
(...) dalej bez zmian						

b) droga M977: wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie DIBED – OSMAT w przedziale wysokości FL95 – FL145

1	2	3	4	5	6	7
M977 (RNAV)						
▲ DIBED (FIR BDRY) 49°53'18"N 023°03'30"E						
		21.3	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑	100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA 1) FL145-FL660 PERM 2) FL95-FL145 CDR 1 H24
△ OSMAT 50°14'34"N 023°02'44"E						
(...) dalej bez zmian						

c) droga N195: obniżenie drogi do poziomu FL95 w segmencie DIBED – VELAX, wprowadzenie dwukierunkowości w tym segmencie w przedziale wysokości FL95 – FL145 oraz wprowadzenie warunkowości CDR1 H24 w segmencie TELDU – VELAX w przedziale wysokości FL95 – FL115

1	2	3	4	5	6
N195 (RNAV 5)					
▲ DIBED (FIR BDRY) 49°53'18"N 023°03'30"E					
		22.0	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA FL145-FL660 ODD FL tylko/only.
△ MOSIR 50°12'25"N 022°46'30"E					
		2.9	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA FL145-FL660 ODD FL tylko/only.
△ TELDU 50°14'53"N 022°44'16"E					
		16.7	$\frac{660}{95}$ [C]	110 ↑ 100 ↓	RNAV 5 ACC WARSZAWA FL145-FL660 ODD FL tylko/only. 1) FL115-FL660 PERM 2) FL95-FL115 CDR 1 H24
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E					
(...) dalej bez zmian					

d) droga Q258: obniżenie drogi w segmencie DIBED – OSMAT do wysokości FL95

1	2	3	4	5	6
Q258 (RNAV)					
(...) wcześniej bez zmian					
△ VELAX 50°29'20"N 022°31'14"E					

		11.1	$\frac{195}{95}$ [C]	110 ↓	RNAV 5	ACC WARSZAWA
△ UREKO 50°37'46"N 022°42'31"E						

§ 2. Decyzja wchodzi w życie z dniem 27 kwietnia 2017 roku.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson