

Warszawa, dnia 20 lutego 2017 r.

Poz. 222

**KOMUNIKAT NR 214
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1850/2016

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Wypadek lotniczy**, który wydarzył się w dniu 9 lipca 2016 r. na spadochronie Nitron 150, klasyfikując do kategorii:

**"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H4 – Błędy proceduralne".**

2. Opis okoliczności wypadku lotniczego:

Uczestnik: skoczek spadochronowy, mężczyzna lat 51, posiadał Świadectwo Kwalifikacji [PJ(D)], liczba skoków: ponad 1500.

Spadochron główny: Nitron 150 (Precision Aerodynamics) – obciążenie WL 1.57.

Przebieg zdarzenia: Przed skokami organizator przeprowadził odprawę ze skoczkami, przedstawiając im aktualne i prognozowane warunki atmosferyczne. Po przygotowaniu do skoków rozpoczęto działalność.

Skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m. Był to pierwszy skok tego dnia. Od momentu opuszczenia pokładu samolotu, aż do otwarcia spadochronu, skok przebiegał zgodnie z planem i bez zakłóceń. Miejsce zrzutu skoczków było prawidłowe.

Skoczek podczas lotu na otwartej czaszy nie uwzględnił poprawki na wzrost prędkości i zmiany kierunku wiatru i niewłaściwie rozplanował podejście do lądowania, co doprowadziło do konieczności lądowania poza wyznaczonym i bezpiecznym obszarem. Po wykonaniu ostatniego zakrętu do lądowania skoczek wleciał w obszar „duszenia”. W ostatniej fazie podejścia skoczek lekko „odwrócił” się pod wiatr i ze zwiększoną prędkością opadania i postępową, przyziemił. Podczas lądowania skoczek zahaczył nogą o przeszkodę (wystający pień) i doznał złamania otwartego kości piszczelowej i strzałkowej nogi prawej.

3. Przyczyna wypadku lotniczego:

Przyczyną wypadku lotniczego był błąd taktyki planowania i wykonania lotu na otwartej czaszy spadochronu, co doprowadziło do niedolotu i lądowania poza wyznaczonym miejscem.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Na odprawie po skokach organizator omówił ze skoczkami przebieg zdarzenia, zwracając im uwagę na prawidłową technikę lądowania i właściwą ocenę wysokości i poprawne planowanie podejścia do lądowania.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson