

Warszawa, dnia 20 lutego 2017 r.

Poz. 224

**KOMUNIKAT NR 216
PREZESA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

z dnia 20 lutego 2017 r.

w sprawie zdarzenia lotniczego nr 1858/2015

Na podstawie § 31 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz. U. Nr 35, poz. 225) w związku z zarządzeniem nr 14 Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia klasyfikacji grup przyczynowych zdarzeń lotniczych (Dz. Urz. ULC Nr 10, poz. 43) ogłasza się, co następuje:

1. **Incident lotniczy**, który wydarzył się w dniu 19 sierpnia 2015 r., na UAV, klasyfikuję do kategorii:

**"Czynnik ludzki"
w grupie przyczynowej: "H1 – Postępowanie umyślne".**

2. Opis okoliczności incydentu lotniczego:

Skrócony opis zdarzenia powstał na podstawie raportu końcowego przesłanego przez Państwową Komisję Badania Wypadków Lotniczych do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W czasie wykonywania zaplanowanych ćwiczeń wojskowych w przestrzeni powietrznej lotniska EPPR oraz w strefie TRA 20, kontroler ruchu lotniczego TWR zaobserwował przez lornetkę, że w części północno-wschodniej lotniska wykonuje loty bezzałogowy statek powietrzny (BSP). Z uwagi na powracający z ćwiczeń śmigłowiec Mi-2, kontroler ruchu lotniczego przekazał załodze informację o potencjalnym zagrożeniu występującym na trasie przelotu śmigłowca. Asystent kontrolera ruchu lotniczego przekazał informację o nieuprawnionych lotach BSP w wojskowej przestrzeni powietrznej ochronie lotniska oraz do właściwej jednostki policji. Służby ochrony lotniska zatrzymały operatora bezzałogowego statku powietrzego, a następnie przekazały go do właściwej jednostki policji w celu złożenia wyjaśnień.

3. Przyczyna incydentu lotniczego:

Brak zezwolenia operatora bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania lotów w aktywnej przestrzeni powietrznej lotniska EPPR.

4. Zalecenia profilaktyczne Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące bezpieczeństwa:

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego

Piotr Samson